


AGENDA AMBIENTAL INSTITUCIONAL

SCP PAR Porto de Imbituba S.A.







	Sistema de Gestão Ambiental do Porto de Imbituba	
	PORTO DE IMBITUBA/SC	
	Agenda Ambiental Institucional	Revisão: 01
	Data de emissão: 10/08/2023	Pág.: 2 / 36

SUMÁRIO

1	DESCRIÇÃO DA EMPRESA	5
2	COMPROMISSO AMBIENTAL.....	5
3	PORTO DE IMBITUBA/SC	7
3.1	Localização do Empreendimento Portuário.....	7
3.2	Socioeconomia	8
3.3	Vias de Acesso	8
3.3.1	Acesso Marítimo.....	9
3.3.2	Acesso Rodoviário	9
3.3.3	Acesso Ferroviário.....	9
3.3.4	Acessos Aeroportuários	10
3.4	Meio Físico	10
3.4.1	Geologia e Geomorfologia	10
3.4.2	Hidrologia	11
3.4.3	Climatologia.....	11
3.5	Meio Biótico	12
3.5.1	Bioma.....	12
3.5.2	Flora Terrestre.....	12
3.5.3	Unidades de Conservação	13
4	SETORES DE GESTÃO AMBIENTAL, SAÚDE E SEGURANÇA	13
4.1	Estrutura Organizacional.....	13
5	LEVANTAMENTO DE ASPECTOS E IMPACTOS AMBIENTAIS.....	15
6	LICENÇA AMBIENTAL E PROGRAMAS DE MONITORAMENTO	17
6.1	Descrição dos programas de monitoramento ambiental	18
7	OBJETIVOS E METAS.....	23
8	FISCALIZAÇÃO	26
9	ORÇAMENTO AMBIENTAL	26


	Sistema de Gestão Ambiental do Porto de Imbituba	
	PORTO DE IMBITUBA/SC	
	Agenda Ambiental Institucional	Revisão: 01
	Data de emissão: 10/08/2023	Pág.: 3 / 36

10	ATENDIMENTO A EMERGÊNCIAS	28
11	BOAS PRÁTICAS AMBIENTAIS	29
11.1	Boas práticas para as embarcações que atuam no Porto de Imbituba durante a temporada de reprodução da Baleia Franca.....	29
11.2	Porto de Portas Abertas	30
11.3	Projeto Navio de Experiências.....	31
11.4	Governo sem Papel	31
11.5	Monitoramento meteorológico e maregráfico.....	32
11.6	Projeto Costa Butiá.....	32
11.7	Projeto RedEco	33
12	IDA	34
13	PRÊMIOS E CERTIFICAÇÕES.....	34
13.1	Responsabilidade Social pela Assembleia Legislativa do Estado de Santa Catarina	34
13.2	Empresa Cidadã ADVB/SC	35
13.3	Prêmio Expressão Ecologia.....	35
13.4	Prêmio Sebrae Top 100 de Artesanato	35
13.5	Prêmio Portos e Navios	35

	Sistema de Gestão Ambiental do Porto de Imbituba	
	PORTO DE IMBITUBA/SC	
	Agenda Ambiental Institucional	Revisão: 01
	Data de emissão: 10/08/2023	Pág.: 4 / 36

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1 – Visão, Missão e Valores da SCPAR Porto de Imbituba	5
Figura 2 - Foto aérea do <i>Porto de Imbituba</i>	7
Figura 3 – Estrutura Organizacional SSMA.....	14
Figura 4 – Previsão orçamentária ano 2020/2021 para o setor de SSMA	27
Figura 5 – Base de emergência ambiental	29
Figura 6 – QRCode para acesso a cartilha Butia catarinensis	33
Figura 7 – Gráfico evolução do IDA.....	34

	Sistema de Gestão Ambiental do Porto de Imbituba	
	PORTO DE IMBITUBA/SC	
	Agenda Ambiental Institucional	Revisão: 01
	Data de emissão: 10/08/2023	Pág.: 5 / 36

1 DESCRIÇÃO DA EMPRESA

Razão Social: SCPAR Porto de Imbituba S.A.

Registro no CNPJ: 17.315.067/0001-18

Endereço: Av. Presidente Vargas, nº 100, Imbituba / SC, CEP 88780-000

Telefone: +55 (48) 3355 8900

Endereço eletrônico: <http://www.portodeimbituba.com.br/>

Responsável legal: Luís Antônio Braga Martins

2 COMPROMISSO AMBIENTAL


Como estratégia de negócio, a SCPAR Porto de Imbituba definiu assim sua Visão, Missão e Valores.



Figura 1 – Visão, Missão e Valores da SCPAR Porto de Imbituba

A SCPAR Porto de Imbituba S.A. tem como Política Ambiental o compromisso de:

1. Manter condição de referência em serviços portuários de maneira ambientalmente correta e sustentável;

	Sistema de Gestão Ambiental do Porto de Imbituba	
	PORTO DE IMBITUBA/SC	
	Agenda Ambiental Institucional	Revisão: 01
	Data de emissão: 10/08/2023	Pág.: 6 / 36


2. Otimizar atividades e serviços visando à prevenção da poluição e à melhoria contínua do processo e do desempenho ambiental, mantendo a satisfação dos clientes e demais partes interessadas;
3. Agir de forma proativa frente à legislação ambiental e aos requisitos legais;
4. Atuar de forma ambientalmente responsável mantendo programas de treinamento e de aperfeiçoamento de seus colaboradores;
5. Exercer controle efetivo sobre as áreas e instalações utilizadas pela SCPAR Porto de Imbituba S.A. e demais usuários do Porto, garantindo passivos ambientais controláveis.

A compreensão da Política Ambiental é assegurada em todos os níveis da autoridade portuária.

A implementação desta Política se processa através da sua divulgação junto aos colaboradores, por meio de sistema de comunicação, quadros, cartazes, folders e outras formas de comunicação visual.

A Alta Administração assegura que a Política Ambiental da SCPAR Porto de Imbituba, dentro do escopo definido de seu Sistema de Gestão Ambiental:

- a) Seja apropriada à natureza, escala e impactos ambientais de suas atividades, produtos e serviços;
- b) Inclua um comprometimento com a melhoria contínua e com a prevenção de poluição;
- c) Inclua um comprometimento em atender aos requisitos legais aplicáveis e outros requisitos subscritos pela organização que se relacionem a seus aspectos ambientais;
- d) Forneça uma estrutura para o estabelecimento e análise dos objetivos e metas ambientais;
- e) Seja documentada, implementada e mantida;
- f) Seja comunicada a todos que trabalhem na organização ou que atuem em seu nome;
- g) Esteja disponível para o público.

	Sistema de Gestão Ambiental do Porto de Imbituba	
	PORTO DE IMBITUBA/SC	
	Agenda Ambiental Institucional	Revisão: 01
	Data de emissão: 10/08/2023	Pág.: 7 / 36

3 PORTO DE IMBITUBA/SC


3.1 Localização do Empreendimento Portuário

Situado no centro-sul do litoral do Estado de Santa Catarina, no Município de Imbituba, o Porto de Imbituba foi construído em uma enseada aberta ao mar, sob as coordenadas de latitude 28°13'17"S e longitude 48°38'21"O. A área de atracação e onde se localizam as estruturas portuárias possui águas abrigadas, protegidas por um quebra mar de 850 metros. O empreendimento portuário está estabelecido sobre uma planície costeira conectada a um promontório granítico, o que lhe garante profundidades que variam entre 14 (nove) e 16 (treze) metros, as quais são mantidas através de dragagem de manutenção.



Figura 2 - Foto aérea do *Porto de Imbituba*

A região portuária, conhecida como Praia do Porto, possui como limite oeste a Avenida Manoel Florentino Machado, a leste o Oceano Atlântico; ao norte a Vila Alvorada, e ao Sul a Praia da Vila. A sudeste localiza-se um promontório rochoso, conhecido como Morro do Farol.

	Sistema de Gestão Ambiental do Porto de Imbituba	
	PORTO DE IMBITUBA/SC	
	Agenda Ambiental Institucional	Revisão: 01
	Data de emissão: 10/08/2023	Pág.: 8 / 36

A atual poligonal do Porto Organizado de Imbituba foi definida pela Portaria do Ministério da Infraestrutura (MINFRA) Nº 557, de 27 de setembro de 2019, revogando os limites estabelecidos pelo Decreto Federal de 14 de janeiro de 2007. A partir da publicação da Portaria MINFRA Nº 557/2019, o porto passou a contar uma área de 7.102.692,92 m², a dividida em três sub-áreas:

- Área principal: 4.072.233,19 m²;
- Área de quarentena (provisória): 31.290,76 m²; e
- Área de despejo de dragagem: 2.999.168,97 m².


3.2 Socioeconomia

O município de Imbituba/SC está localizado na Mesorregião Sul Catarinense, com área territorial de 182,9 km², distante 91 km da capital de Santa Catarina – Florianópolis. Possui uma população de 40.170 habitantes, segundo o censo do IBGE de 2010. Imbituba pertence à microrregião da AMUREL - Associação dos Municípios da Região de Laguna, composta por 16 municípios.

As principais atividades econômicas desenvolvidas no município de Imbituba são a agropecuária, a produção industrial, os serviços e a administração pública.

Para o Município de Imbituba, apesar da pesca artesanal estar historicamente relacionada à sua população (sendo esta uma localidade onde era desenvolvida a caça de baleias) e, portanto, possuir um caráter cultural; assim como em grande parte do País, existe uma certa carência de literatura especializada, o que impossibilita a realização de uma análise de dados secundários (revisão bibliográfica) mais apurada. Em decorrência da presença de uma série de lagoas na região, é possível diferenciar a pesca artesanal em dois tipos distintos: a pesca lagunar (desenvolvida no interior das lagoas costeiras) e costeira/oceânica. A pesca do camarão no interior das lagoas da região (com destaque para as lagoas Mirim, Garopaba e Ibraquera) constitui a principal fonte de renda aos pescadores artesanais locais.

3.3 Vias de Acesso

	Sistema de Gestão Ambiental do Porto de Imbituba	
	PORTO DE IMBITUBA/SC	
	Agenda Ambiental Institucional	Revisão: 01
	Data de emissão: 10/08/2023	Pág.: 9 / 36

3.3.1 Acesso Marítimo

O acesso marítimo ao Porto de Imbituba pode ser realizado através da infraestrutura estabelecida do complexo portuário, representada pelo canal de aproximação, fundeadouros, canais de acesso, bacias de manobra, áreas de fundeio e áreas de acostagem e atracação junto aos berços.

O complexo portuário dispõe de um canal de acesso com extensão de aproximadamente 3.700 metros, largura de 200 metros e 17 metros de profundidade. A velocidade máxima permitida para os navios na parte interna dos molhes é de quatro nós, tanto para atracação quanto para desatracação, não sendo permitida a realização de manobras simultaneamente com outros navios. Já a velocidade máxima permitida na área de espera do práctico até o molhe do Porto é de sete nós.


3.3.2 Acesso Rodoviário

A conectividade rodoviária ao Porto de Imbituba é dada através da sua proximidade com a rodovia federal BR-101 e a rodovia estadual SC-435, esta última que passa a se denominar Rua Manoel Florentino Machado quando adentra aos limites da área urbana do Município de Imbituba; e, também, a avenida Renato Ramos da Silva.

A rodovia federal BR-101 é uma via asfaltada e duplicada, que conecta todo o litoral brasileiro de norte a sul. Entretanto, não possui ligação direta com o Porto de Imbituba, mas é por ela que grande parte de suas cargas são escoadas ao longo do território nacional. Devido à sua grande conectividade com as cidades litorâneas, mesmo dispondo de uma capacidade elevada de tráfego, compete a esta via tanto o escoamento de cargas como também o tráfego de veículos particulares que se deslocam entre os centros urbanos, caracterizando uma via com pontos de saturação de tráfego, principalmente influenciados pela época do ano e período do dia.

3.3.3 Acesso Ferroviário

A linha ferroviária Tereza Cristina S/A, com extensão total de 164 quilômetros, conecta as cidades mineradoras do sul do estado – Criciúma, Siderópolis e Urussanga -, ao complexo portuário do Porto de Imbituba e ao Complexo Termelétrico Jorge Lacerda, em Capivari de Baixo. A Ferrovia Tereza Cristina (FTC) criou, em 1999, a Transferro Operadora Multimodal, com a responsabilidade de efetuar a descarga, movimentação e abastecimento dos silos de carvão no Complexo Termelétrico

	Sistema de Gestão Ambiental do Porto de Imbituba	
	PORTO DE IMBITUBA/SC	
	Agenda Ambiental Institucional	Revisão: 01
	Data de emissão: 10/08/2023	Pág.: 10 / 36

Jorge Lacerda. Além do carvão mineral, a FTC transporta contêineres com destino à cabotagem e exportação pelo Porto de Imbituba. Anualmente, a Ferrovia Tereza Cristina transporta cerca de 2,6 milhões de toneladas de cargas.

A linha da Ferrovia Tereza Cristina atravessa todo o Município de Imbituba até alcançar o Porto de Imbituba, onde existe internamente um pêra ferroviária que facilita a carga e descarga dos contêineres diretamente dentro da área portuária.

3.3.4 Acessos Aeroportuários

Os aeroportos mais próximos ao Porto de Imbituba encontram-se nos municípios de Florianópolis, Criciúma e Jaguaruna, no Estado de Santa Catarina.

3.4 Meio Físico


3.4.1 Geologia e Geomorfologia

A província costeira de Santa Catarina é composta por duas unidades geológicas maiores: o embasamento e as bacias sedimentares marginais de Pelotas e Santos, localizadas no sul do Oceano Atlântico. Em ambas as bacias, os sedimentos estão associados a eventos de transgressões e regressões marinhas que ocorrem desde o período Neocomiano (Cretáceo inferior) ao Quaternário.

Estas bacias sedimentares são constituídas por dois setores interdigitados e limitados pelo sistema praiar: o setor submerso, abaixo do nível relativo do mar, representado pela plataforma continental, e o setor emerso representado pela planície costeira. A planície costeira, por sua vez, abrange depósitos característicos de três sistemas deposicionais: sistema continental, sistema transicional ou litorâneo e sistema antropogênico.

Os principais depósitos mapeados na planície costeira são característicos dos ambientes marinho, eólico, lagunar e paludial, cujas principais formas de relevo associadas são terraços, dunas, cordões regressivos e planícies.

O litoral centro-sul de Santa Catarina tem a sua morfologia costeira associada diretamente às características petrológicas e sedimentológicas das unidades litoestratigráficas, podendo ser

	Sistema de Gestão Ambiental do Porto de Imbituba	
	PORTO DE IMBITUBA/SC	
	Agenda Ambiental Institucional	Revisão: 01
	Data de emissão: 10/08/2023	Pág.: 11 / 36

agrupada em dois grandes domínios geomorfológicos (Terras altas e Terras baixas) e cinco compartimentos geomorfológicos:

- Embasamento Cristalino (Terras altas);
- Aluvial (Terras baixas);
- Lagunar (Terras baixas);
- Eólico (Terras baixas) e;
- Praial (Terras baixas).

3.4.2 Hidrologia

A rede hidrográfica do Estado de Santa Catarina é representada por dois sistemas independentes de drenagem: o Sistema Integrado da Vertente do Interior (comandado pela Bacia Paraná-Uruguai) e o sistema da Vertente Atlântica, onde está inserido o município de Imbituba, formado por um conjunto de bacias isoladas, sendo a Serra Geral o grande divisor de águas.


O município de Imbituba está localizado na porção leste da Bacia do Tubarão, e é banhado a leste pelo Oceano Atlântico, onde se encontram diversas praias, e a Oeste pelo Rio d'Una, Rio Araçatuba e Lagoa do Mirim.

Imbituba, juntamente com as cidades de Imaruí e Laguna, está inserida na sub-bacia do rio D'una e Complexo Lagunar (composto pelas lagoas Mirim, Imaruí e Santo Antônio) na planície costeira do território catarinense. A sub-bacia do rio D'una nasce na serra do Tabuleiro drenando uma área de 544km², até desembocar na Lagoa Mirim.

3.4.3 Climatologia

A região de Imbituba, de forma geral, possui uniformidade térmica, ou seja, o verão apresentando maiores temperaturas, e o inverno as menores. A variação da precipitação não está ligada somente à passagem de sistemas frontais, mas, também, à orografia que alteram o microclima local. A influência destes fenômenos afeta não somente os níveis de precipitação como também o regime das frentes frias e ondas incidentes na costa.

O Sul do Brasil e, por conseguinte o Estado de Santa Catarina, pela sua posição subtropical (médias latitudes) sofre influência constante de frentes frias vindas do sul do continente. Em média ocorrem

	Sistema de Gestão Ambiental do Porto de Imbituba	
	PORTO DE IMBITUBA/SC	
	Agenda Ambiental Institucional	Revisão: 01
	Data de emissão: 10/08/2023	Pág.: 12 / 36

quatro eventos a cada mês do ano influenciando as atividades humanas tanto no continente como no mar.

O clima de Santa Catarina é classificado como Mesotérmico Úmido com excesso hídrico, destacando-se a precipitação com maior variação no decorrer do ano. A média anual de precipitação da região Sul do Brasil varia entre 1.250 a 2.000 mm.

Os ventos provindos do quadrante Norte-Nordeste são os predominantes na área onde está estabelecido o Porto de Imbituba, apresentando também os maiores valores de velocidade.

3.5 Meio Biótico


3.5.1 Bioma

O litoral catarinense é revestido por formações vegetais pertencentes ao bioma Mata Atlântica. Originalmente, a cobertura vegetal do litoral de Santa Catarina se constituía da Floresta Ombrófila Densa, situada entre o Planalto e o Oceano Atlântico, cobrindo maciços cristalinos antigos de alta declividade e parte das planícies quaternárias (ainda como vegetação de transição) em contato com as formações litorâneas – restinga e manguezal.

3.5.2 Flora Terrestre

Na costa brasileira, um dos ecossistemas mais expressivos é a Formação Pioneira de Influência Marinha (praias e restingas). De acordo com levantamentos realizados pelo Município de Imbituba, os remanescentes de vegetação de restinga no município apresentam uma área de 1.959,17 ha, ou seja, 10,6% do território municipal. Estes remanescentes ocorrem principalmente ao sul das dunas móveis da praia da Ibiraguera, no Morro das Ovelhas, no sudeste da Praia da Vila Nova, na restinga de Itapirubá e na Roça Grande.

Nas proximidades da área do empreendimento portuário, são observados remanescentes de vegetação de restinga nas praias do Porto e na Praia da Vila.

	Sistema de Gestão Ambiental do Porto de Imbituba	
	PORTO DE IMBITUBA/SC	
	Agenda Ambiental Institucional	Revisão: 01
	Data de emissão: 10/08/2023	Pág.: 13 / 36

3.5.3 Unidades de Conservação

O termo Unidades de Conservação – UCs se refere às porções do território nacional com característica naturais de relevante valor, de domínio público ou privado, legalmente instituídas pelo Poder Público, com objetivos e limites definidos e sob-regimes especiais de administração, às quais se aplicam garantias adequadas de proteção.

Nas proximidades do empreendimento portuário existe a Área de Proteção Ambiental - APA da Baleia Franca, criada pelo Decreto Federal de 14 de setembro de 2000.

Segundo o ICMBio – Instituto Chico Mendes de Conservação da Biodiversidade, a Área de Proteção Ambiental da Baleia Franca localiza-se no litoral do sul de Santa Catarina, com área de 156 mil hectares, 130 km de costa marítima, abrangendo nove municípios, desde o sul da ilha de Santa Catarina até o Balneário Rincão. O objetivo desta APA é proteger, em águas brasileiras, a baleia franca austral (*Eubalaena australis*), que passa pela região entre os meses de junho e novembro, ordenar e garantir o uso racional dos recursos naturais da região, ordenar a ocupação e utilização do solo e das águas, ordenar o uso turístico e recreativo, as atividades de pesquisa e o tráfego local de embarcações e aeronaves.

Além de proteger a baleia franca, a APA objetiva ordenar a utilização de outras riquezas naturais protegidas, que incluem outras espécies de animais e vegetais nativos, promontórios, costões rochosos, praias, ilhas, lagoas, banhados, marismas, área de restinga, dunas, além de sítios arqueológicos, como os sambaquis e as oficinas líticas.

4 SETORES DE GESTÃO AMBIENTAL, SAÚDE E SEGURANÇA

4.1 Estrutura Organizacional

O Porto de Imbituba apresenta um setor de Saúde, Segurança e Meio Ambiente (SSMA) que conta com 11 colaboradores, conforme apresentado no Organograma a seguir:


	Sistema de Gestão Ambiental do Porto de Imbituba	
	PORTO DE IMBITUBA/SC	
	Agenda Ambiental Institucional	Revisão: 01
	Data de emissão: 10/08/2023	Pág.: 14 / 36




Figura 3 – Estrutura Organizacional SSMA

Os cargos de Analista Portuário, Técnico Portuário e Assistente Portuário foram admitidos através de concurso público (Editais 001/2014, 001/2015) e processo seletivo simplificado realizado em 2023, sendo que cada cargo apresentou os requisitos de formação específicos para sua área de atuação. Sendo a formação da equipe de SSMA descrita abaixo:

- Analista Portuário – Segurança do Trabalho: Curso de graduação em Engenharia de Produção e especialização em Engenharia de Segurança do Trabalho;
- Analista Portuário – Meio Ambiente: Curso de graduação em Engenharia Ambiental;
- Analista Portuário – Oceanografia: Curso de graduação em Oceanografia;
- Técnico Portuário – Segurança do Trabalho: Curso técnico em Segurança do Trabalho;
- Técnico Portuário – Técnico em Enfermagem: Curso técnico em Enfermagem;
- Técnico Portuário - Meio Ambiente: Curso técnico em Meio Ambiente;
- Assistente Portuário: Ensino Médio


Cabe destacar, que apesar da exigência de contratação do cargo de Assistente Portuário ser ensino médio, os colaboradores locado no setor de SSMA, apresentam formação em curso de graduação em Biologia.

	Sistema de Gestão Ambiental do Porto de Imbituba	
	PORTO DE IMBITUBA/SC	
	Agenda Ambiental Institucional	Revisão: 01
	Data de emissão: 10/08/2023	Pág.: 15 / 36

5 LEVANTAMENTO DE ASPECTOS E IMPACTOS AMBIENTAIS

Na tabela a seguir são apresentados os principais aspectos ambientais relacionados à intervenção “Operação do Porto de Imbituba”, com indicação dos impactos ambientais resultantes desta intervenção. Na sequência, são apresentados os programas de monitoramento que estão sendo desenvolvidos pelo Porto de Imbituba, de forma a controlar os impactos ambientais identificados.

Intervenção
<i>Operação do Porto de Imbituba</i>
Aspectos
<ul style="list-style-type: none"> ✓ Emissões atmosféricas pela movimentação de veículos e equipamentos; ✓ Emissões atmosféricas pela dispersão de cargas a granel; ✓ Geração de resíduos; ✓ Dispersão de graneis pelo pátio; ✓ Geração de efluentes; ✓ Vazamento de óleos e combustíveis; ✓ Aumento do fluxo de embarcações; ✓ Suspensão de sedimentos na coluna d’água; ✓ Aumento do fluxo de veículos em via pública; ✓ Dispersão de resíduos nas vias e cais; ✓ Lançamento de água de lastro; ✓ Erosão e assoreamento da infraestrutura aquática do porto.
Impactos
<p>IMA 01 – Poluição do ar;</p> <p>IMA 02 – Poluição do solo, sedimentos, água de drenagem, lençol freático e águas oceânicas;</p> <p>IMA 03 – Proliferação de vetores;</p> <p>IMA 04 – Interferência com a comunidade pesqueira;</p> <p>IMA 05 – Poluição sonora atmosférica e subaquática;</p> <p>IMA 06 – Incômodo à comunidade;</p>


	Sistema de Gestão Ambiental do Porto de Imbituba	
	PORTO DE IMBITUBA/SC	
	Agenda Ambiental Institucional	Revisão: 01
	Data de emissão: 10/08/2023	Pág.: 16 / 36

IMA 07 – Perturbação da biota aquática;

IMA 08 – Alterações das forçantes hidrodinâmicas incidentes na região marinha onde está estabelecido o empreendimento portuário.

Programas de Monitoramento

- **IMA 01** – Poluição do ar
 - ✓ Programa de Inspeção Veicular;
 - ✓ Programa de Monitoramento da Qualidade do Ar;
 - ✓ Programa de Gerenciamento dos Resíduos Sólidos;
 - ✓ Programa de Comunicação Social;
 - ✓ Programa de Educação Ambiental.
- **IMA 02** – Poluição do solo, sedimentos, água de drenagem, lençol freático e águas oceânicas
 - ✓ Programa de Gerenciamento dos Resíduos Sólidos;
 - ✓ Programa de Monitoramento da Qualidade das Águas Superficiais;
 - ✓ Programa de Monitoramento da Qualidade dos Sedimentos;
 - ✓ Programa de Monitoramento da Qualidade das Águas Subterrâneas;
 - ✓ Programa de Monitoramento da Qualidade das Águas Oceânicas;
 - ✓ Programa de Monitoramento da Biota Aquática;
 - ✓ Programa de Monitoramento da Dragagem de Manutenção;
 - ✓ Programa de Monitoramento da Água de Lastro;
 - ✓ Programa de Comunicação Social;
 - ✓ Programa de Educação Ambiental.
- **IMA 03** – Proliferação de vetores
 - ✓ Programa de Monitoramento da Fauna Sinantrópica;
 - ✓ Programa de Gerenciamento dos Resíduos Sólidos;
 - ✓ Programa de Comunicação Social;
 - ✓ Programa de Educação Ambiental.
- **IMA 04** – Interferência com a comunidade pesqueira
 - ✓ Programa de Monitoramento da Pesca Artesanal;
 - ✓ Programa de Educação Ambiental;
 - ✓ Programa de Comunicação Social.
- **IMA 05** – Poluição sonora atmosférica e subaquática;

	Sistema de Gestão Ambiental do Porto de Imbituba	
	PORTO DE IMBITUBA/SC	
	Agenda Ambiental Institucional	Revisão: 01
	Data de emissão: 10/08/2023	Pág.: 17 / 36


- ✓ Programa de Monitoramento dos Ruídos Atmosféricos;
- ✓ Programa de Monitoramento dos Ruídos Subaquáticos;
- ✓ Programa de Educação Ambiental;
- ✓ Programa de Comunicação Social.
- **IMA 06** – Incômodo à comunidade
 - ✓ Programa de Educação Ambiental;
 - ✓ Programa de Comunicação Social.
- **IMA 07** – Perturbação da biota aquática;
 - ✓ Programa de Monitoramento da Baleia Franca;
 - ✓ Programa de Monitoramento da Biota Aquática;
 - ✓ Programa de Monitoramento da Dragagem de Manutenção;
 - ✓ Programa de Monitoramento da Água de Lastro.
- **IMA 08** - Alterações das forçantes hidrodinâmicos incidentes na região marinha onde está estabelecido o empreendimento portuário;
 - ✓ Programa de Monitoramento das Condições Hidrodinâmicas;
 - ✓ Programa de Monitoramento da Dragagem de Manutenção.

6 LICENÇA AMBIENTAL E PROGRAMAS DE MONITORAMENTO

A operação do Porto de Imbituba está balizada ambientalmente pela Licença Ambiental de Operação – LAO Nº 4647/2022, expedida em 20 de julho de 2022 pelo Instituto de Meio Ambiente de Santa Catarina – IMA.

O Porto de Imbituba executa os seguintes programas de monitoramento ambiental, constantes no PCA – Plano de Controle Ambiental do empreendimento, condicionantes da LAO Nº 4647/2022:

- Programa de Gerenciamento de Resíduos;
- Programa de Monitoramento das Águas Subterrâneas;
- Programa de Monitoramento das Águas Superficiais;
- Programa de Monitoramento das Águas Oceânicas;
- Programa de Monitoramento dos Sedimentos;
- Programa de Monitoramento dos Níveis de Ruídos;

	Sistema de Gestão Ambiental do Porto de Imbituba	
	PORTO DE IMBITUBA/SC	
	Agenda Ambiental Institucional	Revisão: 01
	Data de emissão: 10/08/2023	Pág.: 18 / 36


- Programa de Controle das Águas de Lastro;
- Programa de Monitoramento da Biota Aquática;
- Programa de Educação Ambiental;
- Programa de Comunicação Social;
- Programa de Monitoramento da Baleia Franca;
- Programa de Monitoramento dos Ruídos Subaquáticos;
- Programa de Monitoramento das Condições Hidrodinâmicas;
- Programa de Inspeção Veicular;
- Programa de Prevenção da Fauna Sinantrópica;
- Programa de Monitoramento da Pesca Artesanal;
- Programa de Monitoramento da Qualidade do Ar; e,
- Programa de Monitoramento da Dragagem de Manutenção.

6.1 Descrição dos programas de monitoramento ambiental

Toda atividade econômica gera trabalho e renda para o Estado. Mas a operação portuária, a movimentação de cargas e de máquinas e o descarte dos resíduos gerados nesses processos podem representar riscos ao equilíbrio dos diversos sistemas ecológicos. Para permitir estas atividades e, ao mesmo tempo, evitar esses riscos, a legislação brasileira exige das empresas o licenciamento ambiental. No caso do Porto de Imbituba, o Instituto do Meio Ambiente de Santa Catarina - IMA, é o responsável pelo licenciamento ambiental e determina as condições que o porto está sujeito para que possa operar.

Os programas ambientais são condicionantes da licença ambiental de operação - LAO Nº 4647/2022 e são realizados em consonância com as metodologias estabelecidas no Plano de Controle Ambiental – PCA, aprovadas pelo IMA. A execução dos programas de monitoramento é realizada pela empresa de consultoria ambiental Acquaplan Tecnologia e Consultoria Ambiental, atendendo as demandas contidas no Edital de Concorrência Nº 023/2023.

Em atendimento a essas condicionantes o Porto de Imbituba vem desenvolvendo 18 programas ambientais, os quais são descritos a seguir:

	Sistema de Gestão Ambiental do Porto de Imbituba	
	PORTO DE IMBITUBA/SC	
	Agenda Ambiental Institucional	Revisão: 01
	Data de emissão: 10/08/2023	Pág.: 19 / 36

1 PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RESÍDUOS SÓLIDOS

Objetivo: Minimizar a geração de resíduos na fonte, adequar a segregação, controlar e reduzir riscos ao meio ambiente e assegurar o correto manuseio e disposição final, em conformidade com a legislação ambiental vigente.

2 PROGRAMA DE MONITORAMENTO DAS ÁGUAS SUBTERRÂNEAS

Objetivo: Monitorar os parâmetros físico-químicos das águas subterrâneas nas áreas operacionais do Porto de Imbituba, sendo uma importante ferramenta para a identificação dos potenciais alterações geradas pelas atividades operacionais do empreendimento.

Justificativa: As análises possibilitam avaliar se as alterações na qualidade das águas subterrâneas podem ou não estar relacionadas às atividades exercidas na área de influência do Porto, comparando os resultados com os limites estabelecidos pelas normativas ambientais.

Coletas: São realizadas amostragens trimestrais em 30 poços de monitoramento dentro da área do Porto.

3 PROGRAMA DE MONITORAMENTO DAS ÁGUAS SUPERFICIAIS

Objetivo: Monitorar as águas de escoamento superficial do sistema de drenagem do Porto de Imbituba, de forma a avaliar a sua qualidade antes do deságue na região marinha adjacente, propondo medidas de mitigação/controle sempre que forem identificadas não-conformidades.


Justificativa: Durante a ocorrência de chuvas, em seu percurso de escoamento, as águas pluviais (superficiais) entram em contato com uma série de resíduos que alteram a sua qualidade natural. Esta água pode se tornar um vetor de contaminação do corpo d'água que recebe todo esse escoamento.

Coletas: Ocorrem a cada três meses nas duas bacias de sedimentação instaladas na área do Porto de Imbituba.

4 PROGRAMA DE MONITORAMENTO DAS ÁGUAS OCEÂNICAS

Objetivo: Detectar, através de análises periódicas, possíveis alterações nos parâmetros de qualidade da água da região marinha de entorno ao Porto de Imbituba, buscando identificar possíveis fontes poluidoras e contribuir para o controle e a minimização dos impactos negativos decorrentes das atividades portuárias.

Justificativa: Comparando os resultados das análises com os limites estabelecidos pelas normativas ambientais é possível avaliar se as alterações na qualidade da água do

	Sistema de Gestão Ambiental do Porto de Imbituba	
	PORTO DE IMBITUBA/SC	
	Agenda Ambiental Institucional	Revisão: 01
	Data de emissão: 10/08/2023	Pág.: 20 / 36

mar podem ou não estar relacionadas às atividades exercidas na área de influência do Porto.

Coletas: A cada três meses são realizadas coletas em cinco pontos distribuídos entre a praia do Porto e a praia da Vila.

5 PROGRAMA DE MONITORAMENTO DE POTABILIDADE

Objetivo: Monitorar a qualidade da água a ser fornecida aos trabalhadores portuários, visando o atendimento da legislação sanitária vigente.

6 PROGRAMA DE MONITORAMENTO DA QUALIDADE DO AR

Objetivo: Avaliar, controlar, monitorar as fontes de emissões atmosféricas, buscando atender aos padrões de qualidade do ar.

Justificativa: O monitoramento da qualidade do ar é extremamente relevante, pois gera dados sobre a condição da qualidade do ar atual, habilitando os tomadores de decisão a planejar ações de controle minimizando os impactos ambientais.

Coletas: São realizadas coletas a cada três meses em três pontos de monitoramento na área interna do Porto de Imbituba.


7 PROGRAMA DE CONTROLE DE ÁGUAS DE LASTRO

Objetivo: Analisar o risco de introdução de espécies invasoras pela água de lastro dos navios que atracam no Porto de Imbituba, através de coletas de organismos planctônicos e análise documental dos formulários de troca de água de lastro e das planilhas de movimentação de carga e descarga das mercadorias dos navios.

Justificativa: Água de lastro pode conter organismos que não pertencem a fauna local e no momento do deslastre estes podem sobreviver e se tornar uma espécie invasora exótica (EIE). No momento em que se desenvolvem, estas espécies ocupam o entorno de onde são despejadas e podem causar prejuízos ambientais, sociais e econômicos. Para evitar esse risco de invasão de espécies exóticas, os navios que vêm de águas internacionais devem realizar a troca da água de lastro de acordo com a NORMAM 20.

Coletas: A cada trimestre é realizada a coleta de água de lastro de dois navios para verificar a salinidade e a presença ou não de espécies exóticas. Também são recolhidos em todos os navios que atracam no Porto de Imbituba formulários com informações sobre os locais de troca de água de lastro. Por fim, é realizado um cálculo de análise de risco das espécies exóticas que se fixaram no ambiente próximo ao Porto de Imbituba, utilizando os dados das coletas e dos formulários dos navios.

8 PROGRAMA DE MONITORAMENTO DA BIOTA AQUÁTICA MARINHA

	Sistema de Gestão Ambiental do Porto de Imbituba	
	PORTO DE IMBITUBA/SC	
	Agenda Ambiental Institucional	Revisão: 01
	Data de emissão: 10/08/2023	Pág.: 21 / 36

Objetivo: Monitorar a população e o comportamento dos organismos marinhos para que, em caso de alterações bruscas, seja realizada uma comparação com as possíveis influências, como as atividades antrópicas (operação do porto, tráfego de embarcações, pesca, etc.) ou fatores naturais.

Justificativa: Organismos da fauna aquática marinha, considerando sua presença ou ausência são indicadores da qualidade ambiental local. Este programa é composto por quatro subprogramas de monitoramento, sendo eles: organismos planctônicos (fitoplâncton, zooplâncton), bentônicos, ictiofauna e carcinofauna.

Coletas: Os organismos são coletados a cada três meses em quatro pontos nas proximidades do Porto de Imbituba.

9 PROGRAMA DE CONTROLE DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Objetivo: Entre os objetivos deste programa, destaca-se garantir um sistema permanente e ininterrupto de informações e eventos que possibilite uma divulgação adequada sobre: o empreendimento; suas interferências na estrutura e na dinâmica física, biológica e socioeconômica da região onde o mesmo está implantado; e os investimentos que serão realizados para otimizar impactos favoráveis e minimizar/compensar impactos desfavoráveis.


10 PROGRAMA DE EDUCAÇÃO AMBIENTAL

Objetivo: O Programa de Educação Ambiental busca garantir meios para que as comunidades diretamente afetadas pelas operações portuárias de Imbituba obtenham informações pertinentes sobre o empreendimento. Através de métodos de ensino-aprendizagem, seus representantes recebem informações socioambientais que visam estimular ações em prol da conservação ambiental da região. Também atua junto aos trabalhadores do Porto, a partir de diálogos ambientais em ações nomeadas “Minuto Ambiental”. De forma proativa, reúne grupos de trabalhadores da área portuária, com o objetivo de compartilhar informações importantes sobre as ações de foco socioambiental pertinentes às operações portuárias.

11 PROGRAMA DE MONITORAMENTO DOS CETÁCEOS

Objetivo: Monitorar a frequência das baleias francas no entorno do Porto de Imbituba, seu comportamento, deslocamento, proximidade com navios, entre outros aspectos, incluindo demais mamíferos marinhos na enseada da praia do Porto de Imbituba e adjacências.

12 PROGRAMA DE MONITORAMENTO DE RUÍDOS SUBAQUÁTICOS

	Sistema de Gestão Ambiental do Porto de Imbituba	
	PORTO DE IMBITUBA/SC	
	Agenda Ambiental Institucional	Revisão: 01
	Data de emissão: 10/08/2023	Pág.: 22 / 36

Objetivo: Apresentar uma caracterização acústica das áreas de influência da operação do Porto de Imbituba e as possíveis influências sobre os organismos aquáticos tendo os cetáceos como grupo focal.

Justificativa: O ruído no ambiente marinho pode ser causado por diversos fatores diferentes, sendo o mais comum em regiões costeiras o som das ondas batendo nas rochas. Em ambientes portuários o excesso de ruído subaquático pode causar perturbações para a fauna aquática.

Coletas: As medições de ruídos subaquáticos ocorrem a cada três meses, com o auxílio de um hidrofone, em seis pontos de monitoramento na área marinha próxima ao Porto de Imbituba.

13 PROGRAMA DE MONITORAMENTO DA QUALIDADE DOS SEDIMENTOS

Objetivo: Verificar alterações nos parâmetros físico-químicos dos sedimentos da área sob influência do Porto de Imbituba, tomando como referência as determinações da legislação ambiental vigente.

Justificativa: Os sedimentos são grãos de areia, argila e outros materiais sólidos acumulados no fundo do mar, popularmente chamados de “solo marinho”. O sedimento pode juntar contaminantes como metais pesados, derivados de petróleo e matéria orgânica, por exemplo.

Coletas: A cada três meses é realizada a coleta de amostras de sedimentos de fundo em quatro pontos próximos ao Porto de Imbituba. São analisados os parâmetros físico-químicos e a granulometria dos sedimentos.


14 PROGRAMA DE MONITORAMENTO DAS CONDIÇÕES HIDRODINÂMICAS

Objetivo: Monitoramento de informações horárias acerca das variáveis: correntes de superfície e fundo (velocidade e direção), nível do mar e ondas (altura e período), através de um instrumento denominado ADCP (Perfilador Acústico por Efeito Doppler) e suas interações com os parâmetros meteorológicos e astronômicos.

Justificativa: Os dados e informações coletados indicam as condições de circulação marinha local e são importantes para demonstrar possíveis impactos ambientais gerados por obras ou intervenções na área marinha, além de auxiliar nas operações portuárias de atracação e desatracação de navios.

Coletas: O equipamento denominado ADCP coleta dados em tempo real das condições marinhas, 24 horas por dia.

15 PROGRAMA DE MONITORAMENTO DE INSPEÇÃO VEICULAR

	Sistema de Gestão Ambiental do Porto de Imbituba	
	PORTO DE IMBITUBA/SC	
	Agenda Ambiental Institucional	Revisão: 01
	Data de emissão: 10/08/2023	Pág.: 23 / 36

Objetivo: Reduzir a poluição do ar e assim melhorar a qualidade de vida da área em estudo, controlando a emissão de gases poluentes liberados pelos escapamentos dos veículos.

16 PROGRAMA DE MONITORAMENTO DE PREVENÇÃO DA FAUNA SINANTRÓPICA

Objetivo: Reduzir e controlar as populações de pombos, insetos e roedores através do manejo ambiental e de medidas de controle efetivas, com acompanhamento e monitoramento periódico.

17 PROGRAMA DE MONITORAMENTO DA ATIVIDADE PESQUEIRA

Objetivo: Determinar a abrangência, os procedimentos e os critérios para o monitoramento da atividade pesqueira na área de influência do Porto de Imbituba, gerando dados básicos e informações estatísticas sobre a pesca na área, com vistas a subsidiar estudos sobre o comportamento do desempenho da atividade pesqueira.

18 PROGRAMA DE MONITORAMENTO DA DRAGAGEM DE MANUTENÇÃO

Objetivo: Este programa tem como objetivo apresentar o volume de material dragado e as áreas de deposição, se terrestres ou aquáticas. Quando os sedimentos são dispostos em ambiente marinho, é realizada ainda uma avaliação ambiental das áreas de bota-fora durante as fases pré, durante e pós disposição de material dragado.

7 OBJETIVOS E METAS

Em setembro de 2018 o Plano Mestre do Porto de Imbituba foi publicado no site do Ministério dos Transportes Portos e Aviação Civil. Como parte desse documento, o complexo portuário mantém em andamento e acompanhamento um plano de ação conforme tabela abaixo:



Sistema de Gestão Ambiental do Porto de Imbituba

PORTO DE IMBITUBA/SC

Agenda Ambiental Institucional

Revisão: 01

Data de emissão: 10/08/2023

Pág.: 24 / 36

PLANO DE AÇÕES DO COMPLEXO PORTUÁRIO DE IMBITUBA

Plano Mestre do Complexo Portuário de Imbituba

Item	Descrição da ação	Instalação portuária	Status	Responsável	Prazo estimado	Atualização novembro/2023
Meio ambiente						
10.4.1	Busca pela certificação ISO 14001	Porto de Imbituba	Em andamento	SCPAR Porto de Imbituba S.A.	4 anos	Demanda priorizada no planejamento estratégico. Documentos do sistema de gestão já elaborado, necessitando realizar a implantação com a alta direção. Além da contratação de empresa para o atendimento do item de controle e avaliação de requisitos legais.
10.4.2	Fiscalização das condições dos caminhões de granéis sólidos que acessam o Porto de Imbituba	Complexo Portuário de Imbituba.	Em andamento	SCPAR Porto de Imbituba S.A.; e terminais arrendados	Ação contínua	Procedimento de fiscalização já criado e em execução.
10.4.3	Fomento à execução do plano de manejo da APA Baleia Franca	Porto de Imbituba	Em andamento	SCPAR Porto de Imbituba S.A. e ICMBio	Ação contínua	Realização de atividades em conjunto com o ICMBio que corroborem para a execução do Plano de Manejo e Zoneamento da APA da Baleia Franca.
10.4.4	Avaliação de soluções técnicas para reduzir a emissão de material particulado no pátio de contêineres	Complexo Portuário de Imbituba	Em andamento	SCPAR Porto de Imbituba S.A.; e Santos Brasil	Ação contínua	Instituto de Meio Ambiente de Santa Catarina, além da Antaq, realizou fiscalização na área do pátio de contêineres, uma vez que esta área está sob o licenciamento da arrendatária Santos Brasil. como decorrência dessa fiscalização, o órgão ambiental realizou a solicitação da realização de aspersão da área de forma eficiente, assim como cronograma referente a



Sistema de Gestão Ambiental do Porto de Imbituba

PORTO DE IMBITUBA/SC

Agenda Ambiental Institucional

Revisão: 01


Data de emissão: 10/08/2023

Pág.: 25 / 36

PLANO DE AÇÕES DO COMPLEXO PORTUÁRIO DE IMBITUBA

Plano Mestre do Complexo Portuário de Imbituba

						pavimentação definitiva da área. Ação encontra-se em análise administrativa nos órgãos reguladores.
10.4.5	Avaliação dos equipamentos utilizados para transporte e armazenamento de granel sólido	Complexo Portuário de Imbituba	Em andamento	SCPAR Porto de Imbituba S.A.; CRB; e IMA/SC	Ação contínua	Os equipamentos utilizados na movimentação de granéis sólidos foram vistoriados pelo órgão ambiental durante o processo de renovação da licença ambiental do porto. SCPAR elaborou, e encontra-se em vigor, Norma Técnica para controle operacional nas movimentações de granéis sólidos.
10.4.6	Continuidade dos planos e programas de monitoramentos ambientais	Complexo Portuário de Imbituba	Em andamento	SCPAR, terminais arrendados e IMA/SC.	Ação contínua	Plano de Controle Ambiental (PCA) do porto aprovado pelo órgão ambiental durante o processo de renovação do licenciamento ambiental. A execução do PCA está em execução através do contrato nº 048/2023.
10.4.7	Monitoramento do atendimento à legislação de gerenciamento de riscos, atendimento à emergência e de saúde e segurança do trabalhador	Complexo Portuário de Imbituba	Em andamento	SCPAR, terminais arrendados e IMA/SC.	Ação contínua	Foi elaborado no ano de 2018 Estudo de Análise de Riscos (EAR) e Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR), sendo tais documentos aprovados pelo órgão ambiental. Também já está implantado na área portuária o Plano de Controle de Emergência (PCE), Plano de Emergência Individual (PEI) e Plano de Ajuda Mútua (PAM).

	Sistema de Gestão Ambiental do Porto de Imbituba	
	PORTO DE IMBITUBA/SC	
	Agenda Ambiental Institucional	Revisão: 01
	Data de emissão: 10/08/2023	Pág.: 26 / 36

8 FISCALIZAÇÃO

A fiscalização das condições ambientais, de saúde e segurança do trabalho e dos contratos relacionados a estas atividades é realizada periodicamente pela equipe de SSMA do Porto de Imbituba.

A execução dos programas de monitoramento ambiental é realizada pela empresa Acquaplan Tecnologia, através do contrato nº 048/2023 e fiscalizada pela Autoridade Portuária. Outros serviços ambientais e saúde e segurança do trabalho, realizados sob demanda, também são fiscalizados pela Autoridade Portuária, a qual verifica a documentação destes, realiza acompanhamento dos serviços e controla a qualidade dos produtos finais.

Em relação aos procedimentos de abastecimento de combustíveis, retirada de resíduos e produtos de embarcações, existem procedimentos operacionais que definem a execução destes, incluindo a realização de *check lists* aplicados pela equipe de SSMA.

Quanto as atividades dos arrendatários, existem normas, resoluções, notas técnicas e procedimentos, os quais os arrendatários devem seguir, competindo a Autoridade Portuária fiscalizar estes.

9 ORÇAMENTO AMBIENTAL

Periodicamente a Gerência de Saúde, Segurança e Meio Ambiente, faz sua previsão de custos. A previsão orçamentária para o ano de 2021 encontra-se na figura abaixo:



Sistema de Gestão Ambiental do Porto de Imbituba

PORTO DE IMBITUBA/SC

Agenda Ambiental Institucional


Revisão: 01

Data de emissão: 10/08/2023

Pág.: 27 / 36

ÁREA TÉCNICA	OBJETO	CONTRATO Nº/ANO	VALOR CONTRATADO	EMPRESA	ASSINATURA DO CONTRATO	VIGÊNCIA
Meio Ambiente	Monitoramento Meteorológico e Maregráfico	017/2020	R\$ 180.000,00	Empresa de Pesquisa Agropecuária e Extensão - EPAGRI	20/04/2020	20/04/2024
Meio Ambiente	Batimetria	039/2018	R\$ 633.000,00	Spectrah Oceanografia e Meio Ambiente LTDA ME	02/07/2018	02/07/2024
Meio Ambiente	Controle e monitoramento de cães e gatos	048/2018	R\$ 31.080,00	Zuleiga de Oliveira ME	01/08/2018	31/07/2024
Meio Ambiente	Aeronave de asas rotativas para execução do Monitoramento aéreo da Baleia Franca	070/2022	R\$ 175.390,00	Icaraí Turismo Taxi Aéreo Ltda.	01/09/2022	31/08/2024
Meio Ambiente	Limpeza e conservação de áreas externas	070/2018	R\$ 940.000,00	Brooks Empreendimentos LTDA	26/11/2018	01/09/2024
Meio Ambiente	Controle de Pombos	038/2019	R\$ 104.000,00	Imunizadora Imbituba Ltda	14/11/2019	13/11/2024
Meio Ambiente	Recomposição Vegetal	064/2020	R\$ 49.000,00	NILA ENGENHARIA E PROJETOS AMBIENTAIS EIRELI	30/11/2020	30/11/2024
Meio Ambiente	Execução do Plano de Controle Ambiental - PCA	048/2023	R\$ 6.848.640,00	Acquaplan Tecnologia e Consultoria Ambiental LTDA	02/08/2023	01/08/2027
Meio Ambiente	Contratação de serviços de coleta, segregação, armazenamento temporário, transporte e destinação final de resíduos líquidos, semi-sólidos e sólidos classes I, II-A e II-B	073/2023	R\$ 2.529.624,00	Higienelar Ambiental LTDA	16/11/2023	15/11/2027
Meio Ambiente	Base de emergência ambiental - Prontidão ambiental	015/2023	R\$ 20.742.766,34	Oceanpact Serviços Marítimos S.A.	28/02/2023	27/02/2028
Meio Ambiente	Contratação de empresa para execução de serviços de Controle Integrado de Pragas (insetos, aracnídeos, roedores sinantrópicos e caracol-africano) na área portuária sob a responsabilidade da Autoridade Portuária, SCPAR Porto de Imbituba.	055/2023	R\$ 387.900,00	Seco Ambiental, Serviços, Pesquisas e Construtora LTDA	16/08/2023	15/08/2028
Saúde	Contratação de serviços ergonomia ocupacional	034/2023	R\$ 16.473,60	Serviço Social da Indústria - SESI	27/07/2023	26/07/2024
Saúde	Realização de teste para detecção do vírus sars-cov-2	048/2020	R\$ 45.750,00	Laboratório Central Imbituba LTDA	17/09/2020	08/09/2024
Saúde	Serviço de medicina do trabalho e saúde ocupacional	042/2019	R\$ 12.190,00	Macroseg Clínica De Medicina E Segurança No Trabalho Ltda	25/11/2019	14/12/2024
Segurança do Trabalho	Recarga e manutenção de extintores de incêndio	095/2022	R\$ 5.975,79	Extingue Fogo Comércio de Extintores LTDA	05/12/2022	04/12/2023
Segurança do Trabalho	Contratação de empresa para prestação de serviços de manutenção dos filtros, limpeza e sanitização dos purificadores de água instalados nas dependências do Porto de Imbituba.	003/2023	R\$ 15.654,00	Msi Multi Service Soluções Inteligentes LTDA	16/01/2023	15/01/2024
Segurança do Trabalho	Serviço de testes de isolamento elétrica em EPIs e EPCs	017/2023	R\$ 5.923,00	IGT Serviços LTDA	07/03/2023	06/03/2024
Segurança do Trabalho	Realização de inspeção, manutenções corretivas e preventivas, ensaio hidrostático e recargade extintores e mangueiras de incêndio.	078/2023	R\$ 8.000,00	Vicari Comercio de Extintores LTDA	22/11/2023	21/11/2024
Segurança do Trabalho	Elaboração de laudo técnico das condições ambientais de trabalho	005/2023	R\$ 8.890,00	Wagner Goulart de Oliveira	03/02/2023	02/02/2025
Segurança do Trabalho	Contratação de serviços manutenção dos equipamentos autônomos de proteção respiratória de uso da brigada de emergência da SCPAR Porto de Imbituba	037/2023	R\$ 52.100,00	Safety World Brasil LTDA	26/06/2023	25/06/2028

Figura 4 – Previsão orçamentária ano 2020/2021 para o setor de SSMA

	Sistema de Gestão Ambiental do Porto de Imbituba	
	PORTO DE IMBITUBA/SC	
	Agenda Ambiental Institucional	Revisão: 01
	Data de emissão: 10/08/2023	Pág.: 28 / 36

10 ATENDIMENTO A EMERGÊNCIAS

O Plano de Emergência Individual – PEI do Porto de Imbituba foi elaborado com o objetivo atender às exigências da Resolução CONAMA N° 398/2008, no que se refere ao controle planejamento para situações de emergências relacionadas a incidentes com poluição por óleos originados em portos organizados, instalações portuárias ou terminais, dutos, sondas terrestres, plataformas e suas instalações de apoio, refinarias, estaleiros, marinas, clubes náuticos e instalações similares.

O Plano estabelece as ações a serem executadas em eventuais situações emergenciais de vazamentos de óleo nas instalações do porto e que tenham potencial para afetar a integridade física das pessoas, causar danos ao patrimônio da empresa e/ou de terceiros, ou então, gerar impactos ao meio ambiente.

O PEI foi apresentado ao órgão ambiental licenciador na data de 17 de dezembro de 2014, sob protocolo nº 47275/2017, sendo que na data de 29 de janeiro de 2015 houve a manifestação de tal órgão, através do Ofício nº 124/2015-CTB:

“Honrado em cumprimentá-lo, servimo-nos do presente para comunicar a aprovação do Plano de Emergência Individual – PEI atualizado do Porto de Imbituba, que nos foi enviado no dia 17.12.2014 através do protocolo nº 47275/2014, atendendo a condicionante do Licença de Operação nº 5098/2011.”

Para a implantação do PEI do Porto de Imbituba, foi realizada a contratação de empresa especializada no atendimento ambiental – Oceânica Navegação, sendo sua base instalada no interior da área portuária, em posição estratégica para melhor acompanhamento das atividades operacionais.


	Sistema de Gestão Ambiental do Porto de Imbituba	
	PORTO DE IMBITUBA/SC	
	Agenda Ambiental Institucional	Revisão: 01
	Data de emissão: 10/08/2023	Pág.: 29 / 36




Figura 5 – Base de emergência ambiental

A base de emergência ambiental, além de atuar em possíveis situações reais, também desenvolve atividades visando a prevenção de acidentes ambientais. Com isso, é realizado acompanhamento sob demanda de retirada de resíduos sólidos e oleosos de embarcações (navios e rebocadores) e abastecimento de embarcações (rebocadores e draga) e guindastes, além de vistorias diárias na área portuária, com a avaliação das condições da infraestrutura portuária (cais, vias e berços) e de equipamentos (guindastes, caminhões e demais máquinas) no que diz respeito a vazamento e derramamento de produtos químicos e derivados de hidrocarbonetos.

11 BOAS PRÁTICAS AMBIENTAIS

11.1 Boas práticas para as embarcações que atuam no Porto de Imbituba durante a temporada de reprodução da Baleia Franca

Com o objetivo de intensificar a proteção e preservação das baleias francas, o Setor de Meio Ambiente da SCPAR Porto de Imbituba está implantou no mês de setembro de 2017 o PO.SSMA.01 (disponível em <http://www.portodeimbituba.com.br/downloads/ambiental/PO.SSMA.01%20->

	Sistema de Gestão Ambiental do Porto de Imbituba	
	PORTO DE IMBITUBA/SC	
	Agenda Ambiental Institucional	Revisão: 01
	Data de emissão: 10/08/2023	Pág.: 30 / 36

%20Boas%20Pr%C3%A1ticas%20Baleia%20Franca_rev%2001.pdf), novo procedimento interno de boas práticas para as embarcações que atuam no porto durante a temporada reprodutiva, que ocorre anualmente de julho a novembro, período em que a espécie utiliza o litoral catarinense para acasalar, procriar e amamentar sua cria, tornando o Estado de Santa Catarina a principal área de concentração reprodutiva de baleias francas na costa brasileira.


Atuando em conjunto com o Programa de Pesquisa e Monitoramento das Baleias Francas desenvolvido pela Autoridade Portuária, o procedimento tem caráter orientativo e reforça diretrizes para navegação, com o objetivo de preservar a espécie de molestamentos não intencionais e minimizar os riscos de uma possível colisão com embarcações. O público-alvo da iniciativa são os trabalhadores portuários envolvidos diretamente com as manobras de atracação e desatracação, como os práticos, rebocadores, comandantes e agentes marítimos, além dos armadores.

A metodologia operacional do PO.SSMA.01 consiste em estabelecer a comunicação entre a equipe de monitoramento da Baleia Franca, rebocadores, práticos e Autoridade Portuária; exigir o cumprimento dos limites de velocidade regulamentados pela Capitania dos Portos de Santa Catarina no documento NPCP-SC/2016 e promover ações de conscientização. Ao ser observada a presença de baleias dentro da rota de navegação do navio, a equipe de monitoramento informa a situação ao Setor de Meio Ambiente da SCPAR Porto, o qual solicita aos rebocadores e práticos que reduzam a velocidade das respectivas embarcações, possibilitando que as baleias saiam da área de manobra, enquanto o navio se aproxima à baixa velocidade.

Já a conscientização dos trabalhadores portuários envolvidos diretamente com as embarcações ocorreu através de reuniões de esclarecimento sobre o comportamento da Baleia Franca, a importância de sua preservação e o que fazer em caso de rota de colisão. Nesses encontros também foram distribuídos folhetos educativos em português e inglês, com a síntese da apresentação.

11.2 Porto de Portas Abertas

O programa Porto de Portas Abertas viabiliza visitas institucionais para alunos do ensino fundamental e médio, universitários e demais grupos da sociedade, integrantes de instituições públicas e privadas. A iniciativa agrega conhecimento prático e teórico sobre as operações e infraestruturas portuárias, e apresenta as ações sociais e ambientais promovidas pela SCPAR.


	Sistema de Gestão Ambiental do Porto de Imbituba	
	PORTO DE IMBITUBA/SC	
	Agenda Ambiental Institucional	Revisão: 01
	Data de emissão: 10/08/2023	Pág.: 31 / 36

11.3 Projeto Navio de Experiências

A vertente educacional da relação porto-cidade foi foco da 2ª edição do Projeto Navio de Experiências, realizado com estudantes de duas escolas públicas de Imbituba: Escola de Educação Básica Eng. Álvaro Catão e Escola de Educação Básica Eng. Annes Gualberto. Realizada entre setembro e dezembro de 2022, a iniciativa abrangeu 84 alunos do ensino médio em uma trilha de aprendizagem sobre o Porto, com atividades práticas e teóricas, guiadas por uma cartilha desenvolvida pela Autoridade Portuária. O cronograma multidisciplinar contou com palestras e dinâmicas, além de diálogos com trabalhadores do Porto, apresentando campos possíveis de atuação profissional. Também contemplou visitas ao Complexo Portuário, onde os estudantes tiveram a oportunidade de ver de perto a infraestrutura e as operações no cais, e a saída de campo a um dos pontos de observação de baleias-francas, integrante do Programa de Monitoramento de Cetáceos da SCPAR. A 2ª edição foi concluída com a apresentação dos trabalhos finais, um projeto de pesquisa da história do Porto, dividido em dois módulos: fotografias antigas e entrevistas com a população local, momento que também ficou marcado pela entrega de certificados aos participantes.

11.4 Governo sem Papel

A SCPAR Porto de Imbituba aderiu ao programa Governo sem Papel, iniciado em fevereiro de 2019 com o Decreto nº 39, assinado pelo Governador do Estado de Santa Catarina, Sr. Carlos Moisés. Desde então, todos os processos administrativos e documentos produzidos no âmbito da Administração Pública Estadual passaram a ser cadastrados e tramitados exclusivamente em formato eletrônico, pelo Sistema de Gestão de Processos Eletrônicos (SGPE). Durante o ano de 2019, mais de 5 mil processos da Autoridade Portuária foram tramitados no SGPE, o que possibilitou maior agilidade, acessibilidade e transparência nos serviços prestados pela empresa, como também a economia financeira e sustentabilidade.

	Sistema de Gestão Ambiental do Porto de Imbituba	
	PORTO DE IMBITUBA/SC	
	Agenda Ambiental Institucional	Revisão: 01
	Data de emissão: 10/08/2023	Pág.: 32 / 36

11.5 Monitoramento meteorológico e maregráfico

Integrando a Rede Maregráfica Permanente para Geodésia (RMPG) do IBGE (Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística), o Porto de Imbituba conta com quatro marégrafos e duas torres meteorológicas. Metade dos equipamentos pertence ao IBGE e metade à EPAGRI (Empresa de Pesquisa Agropecuária e Extensão Rural de Santa Catarina). As estações acompanham as condições do mar e parâmetros meteorológicos que auxiliam a navegação marítima, por exemplo. Os marégrafos instalados no Porto de Imbituba fazem parte da rede mundial de Monitoramento do Nível do Mar por Estações Maregráficas (*Sea Level Station Monitoring Facility*) da Comissão Oceanográfica Intergovernamental da UNESCO. Seus dados podem ser acompanhados de forma on-line. Além disso, o Porto de Imbituba guarda o Marco Zero de medição de altitudes no Brasil, denominado de Datum de Imbituba. Este ponto de referência no território catarinense é chamado de Marco Zero por abrigar a origem do sistema altimétrico oficial do país. O Datum de Imbituba serve como referência para todo o território brasileiro, exceto o Amapá, que tem suas altitudes referidas ao Datum de Santana.


O monitoramento das constantes meteorológicas é realizado 24h e os dados gerados de hora em hora podem ser visualizados através do site www.ciram.epagri.sc.gov.br.

11.6 Projeto Costa Butiá

O projeto Costa Butiá faz parte do Programa de Educação Ambiental (PEA) da SCPAR Porto de Imbituba. Tem como objetivo incentivar a conservação da Mata Atlântica, resgatar um patrimônio cultural imaterial de Imbituba, que é o artesanato com a palha do butiá, palmeira nativa do litoral de Santa Catarina e norte do Rio Grande do Sul, ameaçada de extinção.

Desde 2018 desenvolve ações de capacitação dos artesãos locais, promovendo o empreendedorismo e a sustentabilidade. A arte de transformar a palha do butiá em artigos como chapéus, bolsas e chinelos é uma técnica antiga que estava em risco de esquecimento em Imbituba.

Além do perfil no Instagram @costabutia, a Cartilha *Butia catarinensis* também integra as ações de conscientização do Projeto. O livreto traz informações sobre a espécie, seus usos tradicionais e dicas de como produzir artesanato com a palha da palmeira. Também apresenta boas práticas para o manejo e a conservação da planta.

	Sistema de Gestão Ambiental do Porto de Imbituba	
	PORTO DE IMBITUBA/SC	
	Agenda Ambiental Institucional	Revisão: 01
	Data de emissão: 10/08/2023	Pág.: 33 / 36

No canal do Projeto Costa Butiá no YouTube é possível assistir a vídeos dos integrantes do projeto ensinando a trançar a palha de butiá, aprender a fazer um chapéu e escutar uma linda história contada sobre a importância da preservação do *Butia catarinenses*.

Abaixo segue QRCode para acessar o canal do YouTube do Projeto Costa Butiá.

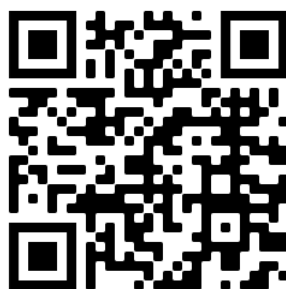



Figura 6 – QRCode para acesso a cartilha *Butia catarinenses*.

11.7 Projeto RedEco

O projeto RedEco nasceu em 2021, dentro do Programa de Educação Ambiental da SCPAR Porto de Imbituba, com o objetivo de incentivar boas práticas na gestão de resíduos, especialmente os relacionados à atividade pesqueira, mas também no âmbito domiciliar. A fase inicial foi de estruturação do projeto e estabelecimento de parcerias com os pescadores profissionais artesanais da praia do Porto, a Cooperativa de trabalho dos Catadores de Materiais Recicláveis de Imbituba (COOPERZIMBA) e a Prefeitura Municipal de Imbituba.

Em 2022, foram realizadas ações de sensibilização dos pescadores locais e implantados quatro EcoPontos de entrega voluntária de redes e apetrechos de pesca na praia do Porto. Assim, o RedEco articulou a cadeia logística para a reciclagem do material, ligando os pescadores à indústria de reciclagem, evitando a queima ou abandono dos resíduos, que podem impactar na diversidade marinha, afetando as populações de peixes, tartarugas e baleias, por exemplo. Em um balanço inicial, já foram distribuídas 17 unidades de big bags para 12 pescadores e 8 unidades de big bags cheias de rede foram entregues no EcoPonto para serem enviadas para reciclagem.

	Sistema de Gestão Ambiental do Porto de Imbituba	
	PORTO DE IMBITUBA/SC	
	Agenda Ambiental Institucional	Revisão: 01
	Data de emissão: 10/08/2023	Pág.: 34 / 36

12 IDA

A ANTAQ instituiu, por meio da Resolução nº 2.650/2012, o Índice de Desempenho Ambiental (IDA) como instrumento de acompanhamento e controle de gestão ambiental em instalações portuárias. O IDA é constituído por 38 indicadores e são classificados em 4 categorias e 14 indicadores globais, sendo as categorias: econômico-operacional; sócio-cultural; físico-química e biológico-ecológica.

O IDA do Porto de Imbituba está em uma crescente ano a ano, demonstrando o avanço nos processos e controles ambientais implementados pela autoridade portuária.

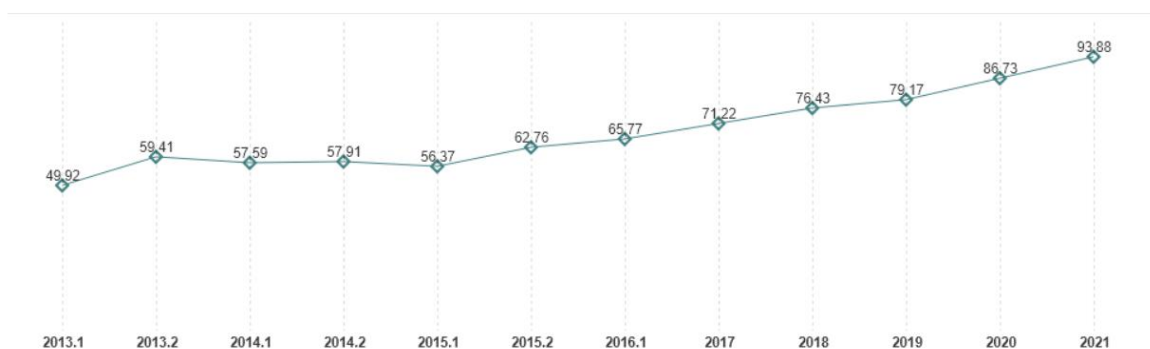



Figura 7 – Gráfico evolução do IDA

13 PRÊMIOS E CERTIFICAÇÕES

13.1 Responsabilidade Social pela Assembleia Legislativa do Estado de Santa Catarina

A SCPAR Porto de Imbituba conquistou o reconhecimento por suas práticas e ações de cunho social e ambiental. Recebeu em 2022, pelo 7º ano consecutivo, a certificação em Responsabilidade Social concedida pela Assembleia Legislativa do Estado de Santa Catarina (Alesc).

A certificação é concedida anualmente pela Comissão Mista de Responsabilidade Social da Alesc, formada por representantes de 12 entidades da sociedade civil e órgãos públicos catarinenses. Os indicadores analisados a cada edição exigem o detalhamento sobre os investimentos nas áreas social e ambiental e a relação econômica da empresa com a comunidade na qual está inserida.

	Sistema de Gestão Ambiental do Porto de Imbituba	
	PORTO DE IMBITUBA/SC	
	Agenda Ambiental Institucional	Revisão: 01
	Data de emissão: 10/08/2023	Pág.: 35 / 36

13.2 Empresa Cidadã ADVB/SC

Em 2018, o Programa de Pesquisa e Monitoramento das Baleias Francas desenvolvido pela SCPAR Porto de Imbituba venceu, pelo 2º ano consecutivo, o Prêmio Empresa Cidadã ADVB/SC, promovido pela Associação dos Dirigentes de Vendas e Marketing de Santa Catarina. O trabalho realizado pela autoridade portuária foi avaliado por um time de professores da Escola Superior de Propaganda e Marketing (ESPM – Sul) e está entre os quatro vencedores na categoria Preservação Ambiental.

13.3 Prêmio Expressão Ecologia

No ano de 2018, pela 2ª vez a Autoridade Portuária conquistou o troféu Onda Verde do 25º Prêmio Expressão de Ecologia, maior prêmio ambiental do Sul do Brasil. O projeto da nova iluminação dos cais, utilizando tecnologia LED, foi vencedor na categoria Conservação de Energia. Em 2016, o Programa de Pesquisa e Monitoramento das Baleias-Francas venceu a categoria Conservação da Vida Silvestre.

13.4 Prêmio Sebrae Top 100 de Artesanato

No ano de 2022, o Projeto Costa Butiá recebeu certificado do Prêmio Sebrae Top 100 de Artesanato. A cerimônia foi realizada no Rio de Janeiro e reconheceu as 100 unidades produtoras de artesanatos mais importantes e competitivas do país.

13.5 Prêmio Portos e Navios

Em abril de 2023, o Porto de Imbituba recebeu o Prêmio Nacional Portos e Navios de Responsabilidade Socioambiental, conferido durante o 16º Seminário Nacional sobre Indústria Marítima e Meio Ambiente. O Prêmio reconheceu o Projeto Costa Butiá, desenvolvido desde 2018 pela SCPAR Porto de Imbituba. O Projeto Costa Butiá tem como objetivos recuperar a sabedoria tradicional do modo de saber-fazer artesanato com a folha do butiazeiro e valorizar a espécie endêmica da região, incentivando práticas conservacionistas da planta ameaçada de extinção.