

SCPAR Porto de Imbituba

Relatório de Sustentabilidade

2024

APRESENTAÇÃO

Este relatório atende às exigências da Lei 13.303/16, art. 8º, inc IX, e abrange o período de 1º de janeiro a 31 de dezembro de 2024.

COORDENAÇÃO

Diretoria Executiva e Setor de Comunicação Social da SCPAR Porto de Imbituba S.A.

Diretor-Presidente 2025: Christiano Lopes de Oliveira

JORNALISTAS RESPONSÁVEIS

Daniela da Rosa Pacheco - MT 3479/SC

Géssica Silva - MT 5556/SC

CONTADOR RESPONSÁVEL

Elivelton Luiz Doré - CRCSC: 37.889/O-0

FOTOS

SCPAR Porto de Imbituba e cedidas

APOIO

Amanda Cristhie, João Vitor Tomaz, Lucas Garcia, Rafael Hipólito Miguel

OUVIDORIA-GERAL DO ESTADO DE SANTA CATARINA

Canal oficial de denúncias, reclamações, dúvidas, sugestões e elogios da SCPAR Porto de Imbituba.

<http://www.ouvidoria.sc.gov.br/cidadao/>

Para informações gerais, o cidadão também pode entrar em contato por meio de:

contato@portodeimbituba.com.br | (48) 3355-8900

MENSAGEM DA DIRETORIA

É com grande satisfação que apresentamos os resultados alcançados pelo Porto de Imbituba em 2024. Este relatório reforça nosso compromisso com a sustentabilidade e a transparência em todas as nossas ações. Ao longo do ano, avançamos significativamente nas práticas ambientais, sociais e de governança (ESG), sempre com foco na melhoria contínua das operações e no fortalecimento dos nossos processos diários.

Em consonância com o Planejamento Estratégico Integrado 2024–2028 (PEIN) da SCPAR Porto de Imbituba, investimos cerca de R\$ 12,9 milhões em melhorias essenciais, assegurando que o Porto de Imbituba continue em sua trajetória ascendente na logística portuária nacional. Nossas atividades permearam uma ampla gama de frentes de trabalho, que incluem infraestrutura, automação e ferramentas de gestão, para citar alguns exemplos.

Ainda dentro do PEIN, inovamos ao abrir espaço para a participação ativa da sociedade. Convidamos cidadãos, parceiros diretos e indiretos e os membros da comunidade portuária para contribuírem com avaliações, críticas e sugestões sobre as nossas ações. Essa iniciativa fortaleceu a participação social e reafirmou nosso comprometimento com a integridade, impessoalidade e eficiência.

Outro marco importante de 2024 foi o recorde na movimentação de cargas, com o alcance da marca de 8,3 milhões de toneladas. Em julho, foi publicado pelo Ministério de Portos e Aeroportos a versão atualizada do Plano Mestre do Complexo Portuário de Imbituba e Laguna, com ampla participação da comunidade portuária. Essa atualização, prevista legalmente a cada quatro anos, nos coloca como o segundo porto do país a ter publicado o novo ciclo do plano, que orientará a expansão e modernização das operações nos próximos anos. Trata-se de um passo fundamental para identificar e implementar oportunidades de desenvolvimento em termos de movimentação de cargas, ampliação da capacidade, inovação tecnológica, relação porto-cidade e diversificação de negócios.

Ao longo do último ano, reforçamos também nosso compromisso ambiental, com um amplo conjunto de ações de controle e monitoramento, como aquelas voltadas à conservação das baleias-francas, que escolhem as águas catarinenses para dar à luz seus filhotes.

Por fim, não poderíamos deixar de reconhecer aqueles que tornam tudo isso possível, os colaboradores portuários, nosso maior patrimônio. São eles que, com dedicação e competência, nos ajudam a cumprir nossa missão de prover condições para a prestação de serviços de forma eficiente, sustentável e segura.

Assim, convidamos você a navegar pela trajetória do Porto de Imbituba em 2024.

Boa leitura!

SUMÁRIO

1. O PORTO DE IMBITUBA	págs. 5-11
1.1 O Porto do Sul	
1.2 Estrutura multipropósito	
1.3 Mercados em que atua	
1.4 Órgãos intervenientes	
1.5 Operadores portuários	
1.6 Linha do tempo	
2. A SCPAR PORTO DE IMBITUBA	págs. 12-30
2.1 Gestão e Governança	
2.2 Perfil organizacional	
2.3 Estrutura de Governança	
2.4 Capital humano	
2.5 Comitês e Comissões	
2.6 Participação em Associações e Organizações	
2.7 Conselho de Autoridade Portuária (CAP)	
2.8 Transparência e Diálogo	
2.9 Planejamento e Gestão	
2.10 Reconhecimentos e prêmios	
	• Bem-vindo a bordo • Dia do Portuário • Programa de Gestão de Pessoas • Momento Jurídico • Dia da Mulher - Vozes Femininas: Inspirar, Transformar e Celebrar • Ação de Páscoa • Dia do Trabalhador • Dia das Mães • Dia dos Pais • + de 2 mil trabalhadores portuários • Processos Seletivos • Programa de Capacitação • Remuneração e Benefício
3. DESEMPENHO OPERACIONAL	págs. 31-37
3.1 Movimentação anual 2019-2024	
3.2 Movimentação mensal 2023/2024	
3.3 Movimentação por tipo de carga 2024	
3.4 Cargas movimentadas 2024	
3.5 Movimentação de Contêineres 2019-2024 (TEU)	
3.6 N° de navios atendidos em relação à movimentação (t)	
3.7 Fluxos de navegação	
4. DESEMPENHO FINANCEIRO	págs. 38-42
4.1 Desempenho financeiro 2024	
4.2 Desempenho Econômico-Financeiro	
4.3 Balanço Patrimonial	
4.4 Demonstração do Resultado do Exercício	
5. AVANÇOS EM INFRAESTRUTURA	págs. 43-47
5.1 Recuperação, reforço e ampliação do Cais 3	
5.2 Ampliação do estacionamento interno	
5.3 Substituição de defensas	
5.4 Sinalização náutica	
5.5 Novo Data Center	
5.6 Transição energética: energia limpa	
5.7 Reforma da Capela São Pedro	
5.8 Canteiro de obras	
6. RELAÇÃO COM STAKEHOLDERS	págs. 48-58
6.1 3º Arraiá do Porto	
6.2 Porto de Portas Abertas	
6.3 Imposto Sobre Serviços (ISS)	
6.4 Programa Carga Preciosa	
6.5 Patrocínios	

SUMÁRIO

- 6.6 Âncora Social: Ajuda RS e Natal Solidário
- 6.7 Setembro Amarelo
- 6.8 Dia da Mulher Portuária
- 6.9 Porto Azul
- 6.10 Dia das Crianças no Porto
- 6.11 Dia da Menina
- 6.12 A Voz Delas
- 6.13 Pacto Brasil pela Integridade Empresarial
- 6.14 Intermodal
- 6.15 IMBCOMEX
- 6.16 Parceria Unisul Dual
- 6.17 Acordo ex-funcionários

7. SAÚDE E SEGURANÇA DO TRABALHO

págs. 59-65

- 7.1 Brigada de Emergência
- 7.2 Planos de Emergência
- 7.3 Simulados
 - Simulados do PCE em 2024
 - Simulados do PAM em 2024
- 7.4 Capacitações sobre NR-33 e NR-35
- 7.5 Semana Nacional do Trânsito
- 7.6 Porto sem Dengue
- 7.7 Vacinação Gripe (Influenza)
- 7.8 Dia Nacional de Prevenção de Acidentes do Trabalho
- 7.9 Ginástica laboral
- 7.10 Comissão Interna de Prevenção de Acidentes e de Assédio (CIPA+A)
- 7.11 SIPAT

8. SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL

págs. 66-76

- 8.1 Procedimentos de gestão ambiental realizados em 2024
 - 8.2 Programa de Monitoramento das Baleias-francas - Temporada 2024
 - 8.3 Projeto Costa Butiá
 - Costa Butiá na Escola
 - 8.4 Encontro de gestores ambientais portuários
 - 8.5 Minuto Ambiental
 - 8.6 Monitoramento Meteorológico e Maregráfico
 - 8.7 Parada do Meio Ambiente
 - 8.8 Descarbonização
 - 8.9 Elaboração do Plano De Área
 - 8.10 Consumo de energia elétrica
 - 8.11 Consumo de diesel s500
 - 8.12 Consumo de Diesel s10
 - 8.13 Consumo de Gasolina
 - 8.14 Consumo de GLP P20 (2024)
- Programa de Prevenção da Fauna Sinantrópica
 - Programa de Monitoramento da Dragagem de Manutenção
 - Programa de Inspeção Veicular
 - Programa de Gerenciamento de Resíduos Sólidos
 - Programa de Monitoramento da Biota Aquática
 - Programa de Monitoramento da Pesca Artesanal
 - Programa de Monitoramento dos Níveis de Ruídos Atmosféricos
 - Programa de Monitoramento de Potabilidade
 - Programa de Educação Ambiental
 - Programa de Comunicação Social
 - Programa de Prevenção da Fauna Sinantrópica
 - Programa de Monitoramento da Dragagem de Manutenção
 - Programa de Inspeção Veicular
 - Programa de Gerenciamento de Resíduos Sólidos
 - Programa de Monitoramento da Biota Aquática
 - Programa de Monitoramento da Pesca Artesanal
 - Programa de Monitoramento dos Níveis de Ruídos Atmosféricos
 - Programa de Monitoramento de Potabilidade
 - Programa de Educação Ambiental
 - Programa de Comunicação Social

9. BALANÇO SOCIAL

pág. 77-79

10. PERSPECTIVAS

pág. 80



1

O PORTO DE IMBITUBA

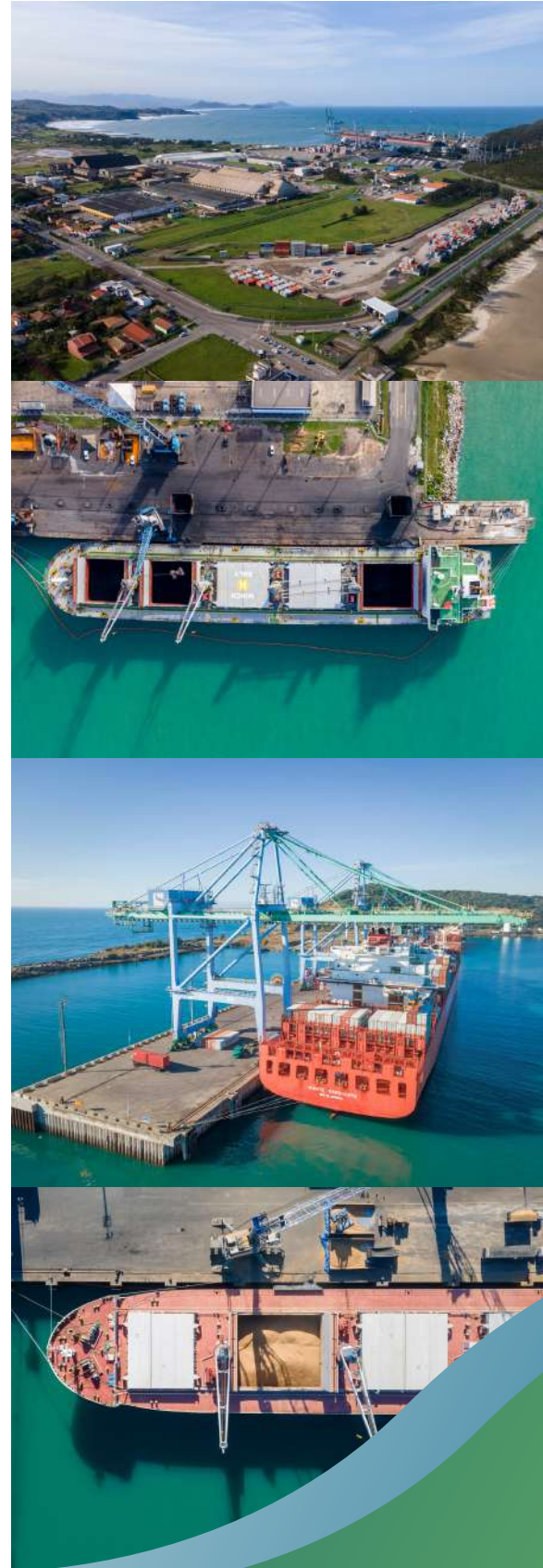
1.1 O PORTO DO SUL

Na Região Sul de Santa Catarina, o centenário Porto de Imbituba está localizado em uma enseada com águas abrigadas e profundas. Oferece uma das melhores condições de navegação do Brasil, com acesso imediato ao mar aberto e proteção por um molhe de abrigo, o que proporciona manobras rápidas e seguras.

Composto por 3 cais de atracação, o Porto de Imbituba é capaz de atender até quatro navios ao mesmo tempo. A área portuária está estruturada, também, com 7 terminais para armazenagem e movimentação de diferentes produtos (granéis sólidos e líquidos, contêineres e cargas gerais), além de contar com espaços disponíveis para novos investimentos. No seu entorno, há alto potencial para armazéns, indústrias e centros logísticos. Também está próximo da Zona de Processamento de Exportação (ZPE), administrada pelo Estado de Santa Catarina e em fase de estruturação.

O Porto de Imbituba destaca, cada vez mais, seu potencial como polo de distribuição. Como um importante elo na cadeia logística, conecta-se diretamente com a Ferrovia Tereza Cristina (FTC), que liga o Porto ao Sul do estado, perpassando por 14 municípios e movimentando contêineres diariamente, além da BR-101, distante apenas 6 km do Porto. Estima-se que há o movimento médio de 800 acessos de caminhões ao Porto por dia. Há também importantes projeções em torno da BR-285, em obras, que possibilitará um corredor logístico entre o mercado gaúcho e o Porto de Imbituba.

Como um porto público, tem sua gestão, denominada de Autoridade Portuária, exercida pela SCPAR Porto de Imbituba, empresa estadual integralmente controlada pela SCPAR Participações e Parcerias. Já as operações de embarque, desembarque, armazenagem e transbordo de cargas ficam a cargo de empresas privadas. Ou seja, o Porto de Imbituba está sob administração pública e operação privada. E é este contexto que cria um extenso campo de oportunidades de desenvolvimento regional e estabelecimento de novos negócios.



1.2 ESTRUTURA MULTIPROPÓSITO

ÁREA PORTUÁRIA

892.410,05 m²

Terrestre

5.633.192,73 m²

Aquática

457,2 MIL T

**CAPACIDADE DE
ARMAZENAGEM INTERNA**

15 BALANÇAS

4 Públicas

11 em terminais arrendados

**OPERAÇÕES
24 HORAS/DIA**

7 TERMINAIS DE CARGA

TCG: Terminal de Carga Geral
Arrendamento Santos Brasil (25 anos)

TECON: Terminal de Contêineres
Arrendamento Santos Brasil (25 anos)

TFGA: Terminal de Fertilizantes e de Granéis Agrícolas
Arrendamento Fertisanta (25 anos)

TGSV: Terminal de Granéis Sólidos Vegetais
Arrendamento Transitório Serra Morena (180 dias)

TGL: Terminal de Granéis Líquidos
Arrendamento Fertisanta (10 anos)

TGM: Terminal de Granéis Minerais
Arrendamento Transitório: Consórcio Sul Minas (180 dias)

TIEGS: Terminal de Importação e Exportação de Granéis Sólidos
Arrendamento CRB-Grupo Votorantim (25 anos)

3 CAIS DE ATRACAÇÃO

PROFUNDIDADE (M)		CALADO (M)
Canal de acesso	17	-
Bacia de Evolução	15,5	-
Berços 1 e 2	15	13,5
Berço 3	12	11,5

Classes de navios que podem ser recebidos

- handymax
- panamax
- post-panamax
- capesize



1.4 ÓRGÃOS INTERVENIENTES

- Ministério de Portos e Aeroportos
- Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ)
- Agência Nacional de Vigilância Sanitária (ANVISA)
- Marinha do Brasil
- Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento (MAPA) - Vigilância Agropecuária Internacional (VIGIAGRO)
- Polícia Federal
- Receita Federal

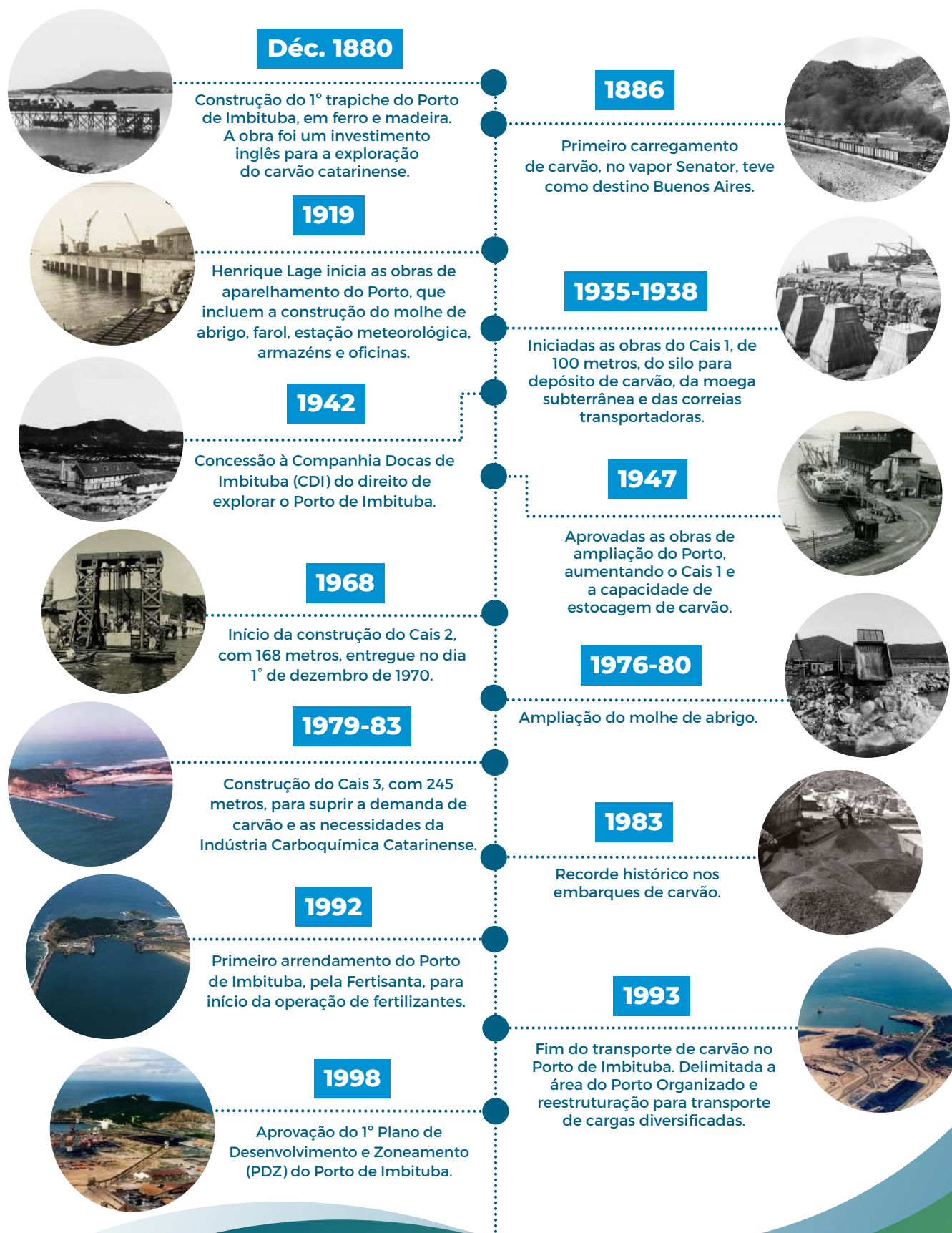
1.5 OPERADORES PORTUÁRIOS

- **CRB (Arrendatário - TIEGS)**
Granel sólido
- **Fertisanta (Arrendatário - TFGA e TGL)**
Carga geral, granel sólido, granel líquido
- **Granéis Imbituba**
Carga Geral, contêineres, granel sólido
- **Imbituba Logística Portuária - ILP**
Carga geral, contêineres, granel sólido, outros
- **Lóxus Granéis**
Carga geral, contêineres, granel sólido, outros
- **Santos Brasil (Arrendatário - TCG e TECON)**
Carga geral, contêineres, granel sólido, granel líquido
- **Serra Morena (Arrendatário - TGSV)**
Carga geral, contêineres, granel sólido
- **Sul Norte Logística**
Carga geral, granel sólido
- **Minas Gusa Siderurgia**
Contêineres, granel sólido
- **Simetria Transportes e Armazéns Gerais**
Carga geral, contêineres, granel sólido
- **Sul Minas Operações Portuárias (Arrendatário - TGM)**
Carga geral, contêineres, granel sólido

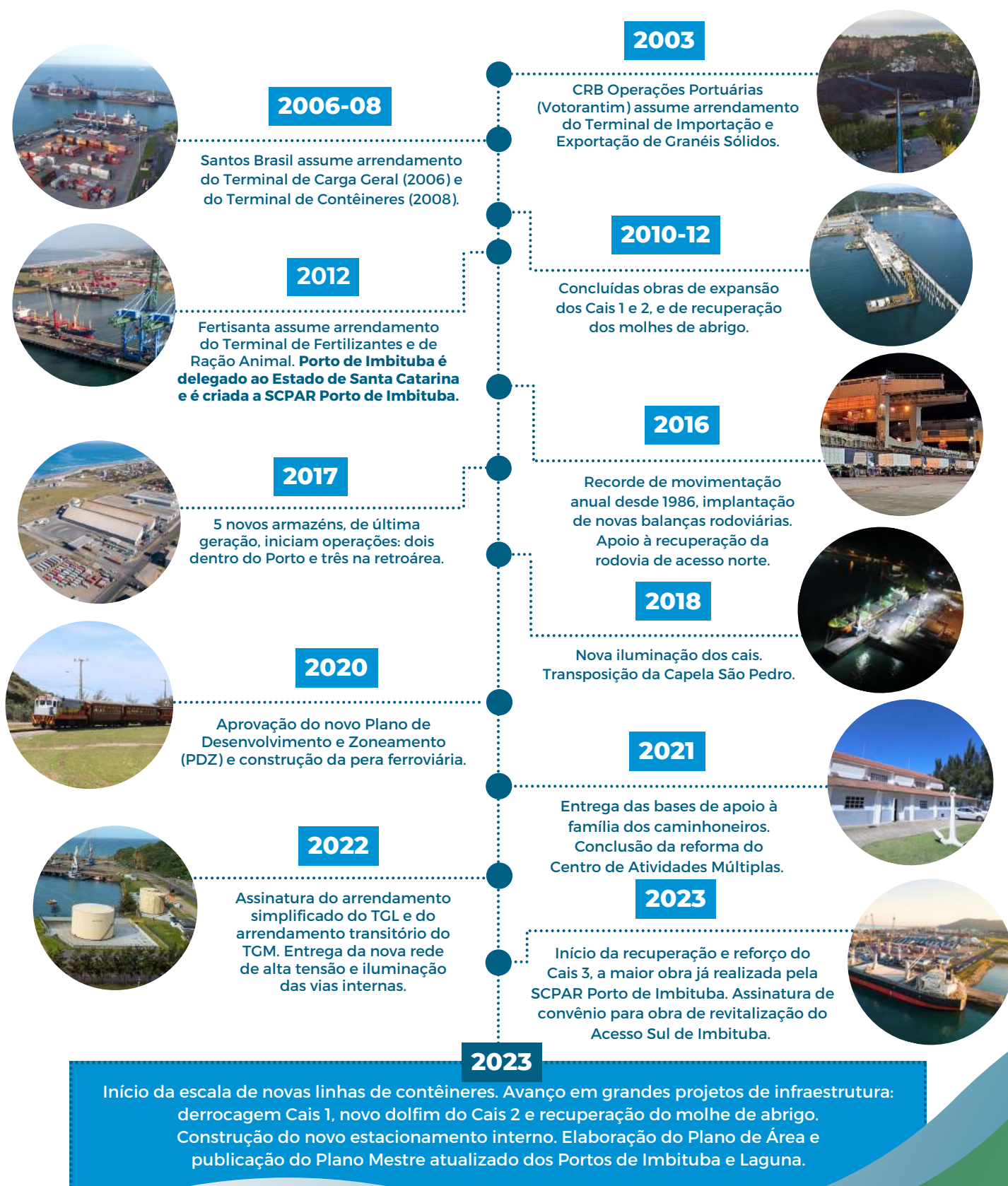


A SCPAR Porto de Imbituba conta com uma central de monitoramento e vigilantes 24h/dia, os quais auxiliam no cumprimento das normas do Código Internacional para a Proteção de Navios e Instalações Portuárias (ISPS CODE).

1.6 LINHA DO TEMPO



1.6 LINHA DO TEMPO





2

A SCPAR PORTO DE IMBITUBA

2.1 GESTÃO E GOVERNANÇA

MISSÃO

Prover condições para o exercício dos serviços portuários de forma eficiente, sustentável e segura.



VALORES

- Ética e Integridade
- Confiabilidade e Eficiência Operacional
- Integração com a Sociedade e Comunidade Portuária
- Desenvolvimento Regional
- Foco no Usuário/Cliente
- Responsabilidade Socioambiental
- Valorização do Capital Humano
- Transparência na Gestão
- Diversidade e Inclusão
- Inovação e Transformação



VISÃO

Consolidar-se como um porto competitivo e eficiente, reconhecido pela responsabilidade social corporativa e infraestrutura de excelência.



2.2 PERFIL ORGANIZACIONAL

Razão Social
SCPAR Porto de Imbituba S.A.

Ramo da Atividade
Administração da Infraestrutura Portuária

CNPJ
17.315.067/0001-18

Porte da Empresa
Empresa de Porte Médio, conforme Lei 11.638/2007

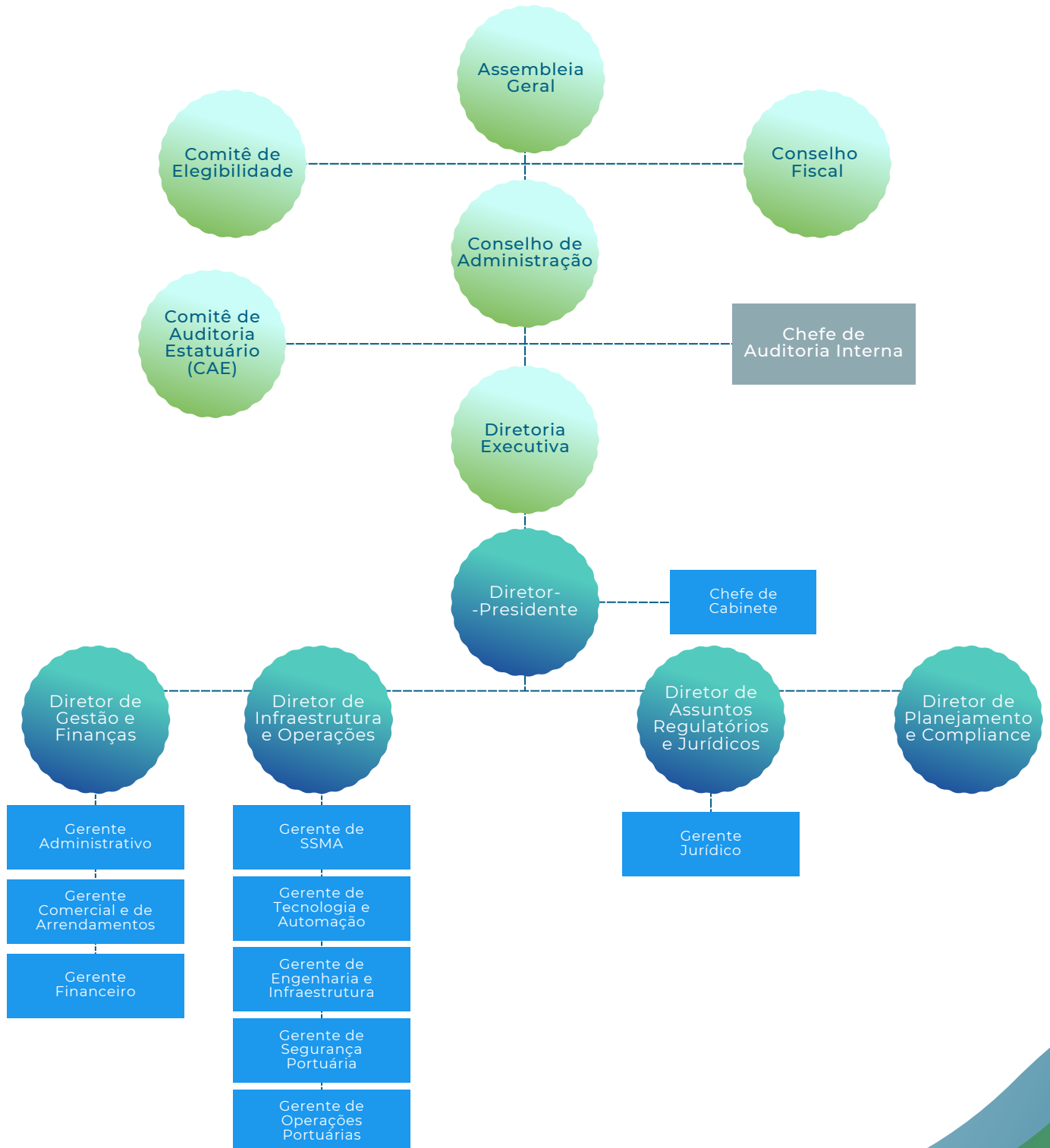
Natureza Jurídica
Sociedade de Economia Mista

Localização
Av. Presidente Vargas, 100 - Centro -
Imbituba/SC - CEP: 88780-000

A SCPAR Porto de Imbituba S.A. é subsidiária do
acionista único SC Participações e Parcerias - SCPAR.

2.3 ESTRUTURA DE GOVERNANÇA

Em 2024, a estrutura organizacional da administração do Porto de Imbituba estava constituída na seguinte forma:



2.3 ESTRUTURA DE GOVERNANÇA

Conselho de Administração

Base 31 dezembro/2024

Renato Dias Marques de Lacerda - Presidente
Antônio Carlos Bandeira Guimarães Filho
Camila Martinez Menes - Conselheiro
Fernando Moretti Teixeira - Conselheiro
Gerson Luiz Schwerdt - Conselheiro
João Luiz de Ávila - Conselheiro
Lucimário José da Silva - Conselheiro

Conselho Fiscal

Base 31 dezembro/2024

Santos Pacheco Alves
José Edeltrudes da Costa Ferreira Neto
Andreas Schneider de Oliveira
Fabio Zabet Holthausen
Julio Cesar Bernardi Cogo

Diretoria Executiva

Base 31 dezembro/2024

Urbano Lopes de Sousa Netto - Diretor-Presidente
Christiano Lopes de Oliveira - Diretor de Assuntos Regulatórios e Jurídicos
Alexandre Pinter - Diretor de Gestão e Finanças
José João Tavares - Diretor de Infraestrutura e Operações
Izabel da Fonseca Cavalcante - Diretora de Planejamento e Compliance

Gerências

Base 31 dezembro/2024

Marlei Goldmeyer - Chefe de Gabinete
Elivelton Luiz Doré - Gerente Comercial e de Arrendamentos
Walfredo Amorim - Gerente Administrativo
Luiz Gustavo Tereza Piucco - Gerente de Engenharia e Infraestrutura
Cassia Aparecida Rodrigues R. Pereira - Gerente de Operações Portuárias
Paulo Márcio de Souza - Gerente de Saúde, Segurança e Meio Ambiente
Sandro Cassol Bainha - Gerente de Segurança Portuária
Thiago Freitas Pollachini - Gerente de Tecnologia e Automação
Flavia Lethicia Pascuali - Gerente Financeiro
Ramiris Ferreira - Gerente Jurídico

2.4 CAPITAL HUMANO

100%

da força de trabalho da SCPAR Porto de Imbituba atua em Imbituba (SC).

100%

do efetivo do quadro próprio da SCPAR Porto de Imbituba está coberto por acordo de negociação coletiva.



COLABORADORES DA SCPAR PORTO DE IMBITUBA

Base 31 dezembro/2024

Por nível funcional	Homens	Mulheres
Diretores	4	1
Gerentes	7	2
Chefe de Auditoria	1	0
Chefe de Gabinete	0	1
Assessor da Presidência	1	0
Assessor de Diretoria	7	3
Assessor Executivo	5	2
Agentes	15	7
Agente Jurídico III	1	0
Técnicos	22	3
Assistente Jurídico	0	1
Administrativo Portuário	10	5
Estagiários	14	13
Jovens aprendizes	4	1
TOTAL	91	39

Por tipo de contrato	Homens	Mulheres
Por tempo determinado (estagiários, aprendizes, cedidos, diretores e empregados temporários - PSS)	33	18
Por tempo indeterminado (empregados concursados e comissionados)	58	21
TOTAL	91	39

Bem-vindo a bordo

O Porto de Imbituba realizou, em 2024, a ação "Bem-Vindo a Bordo", voltada para a integração de novos colaboradores. O objetivo foi promover a familiarização dos recém-chegados com a empresa e o ambiente de trabalho, facilitando sua adaptação. Durante o ano, foram realizadas duas edições do evento: uma em maio, com a participação de sete colaboradores, e outra em novembro, para 13 novos integrantes. As atividades incluíram recepção, apresentação institucional sobre o Porto, dinâmica de integração entre os colegas, seguida de uma visita guiada à área portuária e um momento de confraternização.

COLABORADORES TERCEIRIZADOS DA SCPAR PORTO DE IMBITUBA

Base 31 dezembro/2024

Terceirizados	Homens	Mulheres
Secretário Executivo	0	4
Auxiliar Executivo	0	2
Recepcionista Administrativa	0	1
Recepcionista Operacional	11	9
Copeiro	0	1
Auxiliar de Almoxarifado	2	0
Encarregado de limpeza	0	1
Serventes de limpeza	1	9
Motorista	5	0
Vigilante	53	1
Operador de CFTV	6	2
Balanceiro	9	2
TOTAL	87	32

COLABORADORES DIRETOS E TERCEIRIZADOS DA SCPAR PORTO DE IMBITUBA

Base 31 dezembro/2024

Por força de trabalho	Homens	Mulheres
Funcionários diretos	92	40
Terceirizados	87	32
TOTAL	179	72

Processos Seletivos

Em 2024, a SCPAR realizou um Processo Seletivo Simplificado (PSS) para contratação de um profissional técnico de Enfermagem, em regime temporário. Também foram realizados dois Processos Seletivos de Estágio para estudantes das áreas de Comunicação, Administração, Ciências Contábeis, Direito, Engenharia, Gestão Ambiental, Segurança do Trabalho e Tecnologia e Sistemas da Informação.





DIA DO PORTUÁRIO

Comemorada no dia 28 de janeiro, a data foi celebrada em um cenário muito especial, a praia do Porto. A ação incluiu homenagem dos familiares, ginástica laboral, alimentação saudável, boa música e muita animação.

DIA DO TRABALHADOR

Já a celebração do Dia do Trabalhador levou ao cais os colaboradores da SCPAR, com a missão de mostrar o funcionamento operacional do Porto. Para alguns profissionais, principalmente da área administrativa, por vezes não é possível vivenciar a rotina portuária diretamente do local de embarque e desembarque de cargas. Desta forma, além de um momento de interação entre as equipes, a iniciativa tornou visível parte importante do dia a dia da engrenagem do Porto.

+ DE
2 MIL
TRABALHADORES
PORTUÁRIOS

Na semana do Dia do Trabalhador, a Autoridade Portuária divulgou o resultado de um levantamento que constatou que o Porto de Imbituba gera cerca de 2 mil empregos diretos. No total contabilizado, estão incluídos colaboradores da Autoridade Portuária e profissionais de empresas e entidades que atuam em função da atividade portuária em Imbituba, Órgãos públicos Intervenientes (Antaq, Anvisa, Receita Federal, Polícia Federal etc.), Órgão Gestor de Mão de Obra do Trabalho Portuário Avulso do Porto de Imbituba (OGMO), Praticagem, Arrendatários, Operadores, Agências Marítimas e terceirizados que prestam serviços continuados para essas organizações. Apesar do número expressivo, estima-se que a participação do Porto na empregabilidade é ainda maior, porque a pesquisa não abrange as tripulações de navios, centenas de caminhoneiros e demais prestadores de serviços que dão suporte à manutenção da infraestrutura e das operações portuárias.

DIA DAS MÃES

"Mãe é cuidado! E quem cuida da Mãe?", com este questionamento, a ação de Dia das Mães buscou pensar a atenção àquelas que são o porto seguro dos filhos. A psicóloga Gisele Santinoni apresentou o tema e todos os colaboradores foram convidados a participar deste momento especial, tendo em vista que qualquer pessoa pode ser rede de apoio e cuidado para alguma mãe, sendo amigo, marido, filho ou colega de trabalho.



DIA DOS PAIS

Dentro das atividades do Programa de Gestão de Pessoas da Autoridade Portuária, o Dia dos Pais ficou marcado por um café de celebração e homenagens, dinâmica de integração e a palestra *"Finanças inteligentes: Planejando Viagens com Milhas Aéreas"*, de Jeferson Lemos, mentor de Milhas Aéreas.



VOZES FEMININAS: INSPIRAR, TRANSFORMAR E CELEBRAR

A celebração ao Dia da Mulher ocorreu no histórico Teatro Usina, em Imbituba, em uma noite marcada pela palestra *"Quebrando o teto de vidro: mulheres no mercado de trabalho"*, com Manoela Veras, internacionalista e mestranda em História Global, com ênfase em história das mulheres, e pela peça de teatro *"Das Cinzas, Chama"*. Além da equipe interna, o evento contou com a participação da comunidade, Associação Empresarial de Imbituba (ACIM), Ordem dos Advogados do Brasil - subseção Imbituba - (OAB) e representantes da Prefeitura de Imbituba.

Remuneração e Benefícios

Todos os colaboradores da SCPAR Porto de Imbituba estão abrangidos por Acordo Coletivo de Trabalho (ACT). O ACT 2023/2024 manteve os benefícios de vale-alimentação, plano de saúde, convênio odontológico, banco de horas e horário flexível. Além disso, a empresa participa do Programa Empresa Cidadã, que estende a licença-maternidade para 180 dias e a licença-paternidade para 20 dias. Também foi ratificada a continuidade da liberação de 2 horas diárias para que as empregadas possam amamentar seus filhos até os dois anos de idade, conforme orientação da Organização Mundial da Saúde (OMS), e a cobertura do auxílio-creche/babá/educação infantil para filhos de até seis anos incompletos, com reembolso do valor acordado por dependente do funcionário. Está em fase de finalização a normativa que regulamentará o Programa de Participação nos Resultados (PPR), elaborado por uma Comissão Paritária e aprovado pela Diretoria Executiva e pelo Conselho de Administração. Além disso, foi mantida a Comissão Paritária responsável por elaborar estudos para a implantação de um Plano de Previdência Complementar.



Programa de Capacitação

Em 2024, o Programa de capacitação da Autoridade Portuária possibilitou mais de 2.800 horas de treinamento para 121 colaboradores, o que corresponde à capacitação de 93% do quadro de funcionários. Foram realizados 46 cursos em diversas áreas, tais como: Licitações e Contratos, Código de Conduta e Integridade, Engenharia, Segurança do Trabalho, Contabilidade e Saúde.

Pesquisa de clima

A SCPAR Porto de Imbituba mantém a realização de pesquisa de clima anual com os colaboradores desde o ano de 2018, sendo a última aplicada em dezembro de 2024 e com recorde de satisfação de 82,3%. A consulta fornece informações importantes sobre a percepção interna em relação aos diversos fatores que afetam os níveis de motivação e desempenho dos colaboradores. Além disso, os setores de Recursos Humanos e Gestão de Pessoas emitem relatório analítico com a proposição de melhorias no ambiente organizacional e manutenção de iniciativas bem avaliadas pelo corpo funcional.



SAÚDE MENTAL

Em fevereiro de 2024, a SCPAR deu um grande passo na promoção da saúde mental de seus colaboradores. Desde então, a companhia dispõe do serviço de atendimento psicológico, de forma individual e profissional, com espaço acolhedor dentro da empresa. O agendamento é demandado pelo funcionário e a periodicidade dos encontros é definida pelo psicólogo responsável. Além das sessões particulares, atividades em grupo ocorreram no decorrer do ano, para integrar os setores.



AÇÃO DE PÁSCOA

Em um momento de bem-estar e reflexão, os profissionais participaram de atividades em conjunto com o SESI, de ginástica laboral e uma breve dinâmica com a psicóloga Jhessy Oliveira, do Programa Mensal de Saúde Mental. Para finalizar, os colaboradores da Autoridade Portuária tiveram um momento de relaxamento e criatividade com arte terapia.



MOMENTO JURÍDICO

O esclarecimento de aspectos jurídicos dentro da companhia foi pauta de seis encontros com a equipe em 2024. Liderado pela Diretoria Jurídica e com a colaboração de outras gerências, ao longo de 2024, o treinamento teve dentre seus temas debatidos o período eleitoral e a fiscalização e gestão dos contratos administrativos.

2.5 COMITÊS E COMISSÕES

Comissão/Comitê	Membros
Comissão de Inovação	Jeremias da Rosa, Maria Eduarda Benedete, Marlei Goldmeyer, Osmar Floriano Guimarães de Oliveira e Paulo Sérgio Gonçalves
Comissão Local das Autoridades nos Portos - CLAPS	Sandro Cassol Bainha
Comissão para acompanhamento da atualização do Plano Diretor da cidade - CONCIDADE	Elivelton Luiz Doré, Letícia de Carvalho Somavila, Marlei Goldmeyer, Camila Martinez Menes, Carolina Amorim Laurentino e Jedson de Moraes
Comissão para fiscalização de arrendamentos (CGA)	Titulares: Gabriela da Silva Martins; Maurício Tonial; Rui Roberti; Camila Martinez Menes; Carolina Amorim Laurentino. Suplentes: João Ricardo Theodoro Fernandes; David de Jesus Catozi e Silvio Teixeira Ferreira
Comissão para manutenção, fiscalização e aplicação das normativas de trânsito interno vigentes no Porto de Imbituba	Bruno Laranjeira Gomes; Sandro Cassol Bainha; Paulo Márcio de Souza; Alexandre Macuglia Neto e Joelson Nunes do Nascimento
Comitê de Conduta e Integridade	Murilo da Silva de Medeiros; Valdomiro Ribeiro da Silva Neto; Fernanda Diniz Pasqualetti; Paulo Sérgio Gonçalves; Paulo Roberto Cunha Oliveira; Leonardo Roberto Santos
Comissão Permanente de Licitações	Giovan Monteiro Albino; Ricardo da Silva Berto; José Francisco Porto; Kelvin Medeiros Duhart; Vivian Jacobi Teles Deluca

2.5 COMITÊS E COMISSÕES

Comissão/Comitê	Membros
Comissão de Avaliação do Programa Carga Preciosa de Incentivo Fiscal anos 2023 e 2024	Vivian Jacobi Teles Deluca, Manuela Pereira Fernandes; Rafaela Schmitt Ellinger Brandt; Renata Rodrigues Puccini e Amanda Cristhie Trümmer Gomes
Comissão Permanente de Patrimônio Histórico e Cultural do Porto Organizado de Imbituba	Rui Roberti; Amanda Cristhie Trummer Gomes; Géssica da Silva; Giovan M. Albino; Daniel Dobrachinsky Plentz
Comissão Especial Permanente de desincorporação de bens da União sob guarda da SCPAR Porto de Imbituba S.A.	David de Jesus Catozi; Daniel Dobrachinsky Plentz; Maurício Tonial; Walfredo Amorim; João Ricardo Theodoro Fernandes; Luis Henrique Perez e Juliano Franco
Comissão Especial de estudos e atualização do balizamento do Porto de Imbituba	Camila Kuminek de Amorim; Luís Fernando Clasen e Jeremias da Rosa
Comissão responsável pelo Sistema de Fiscalização Integrada de Gestão (e-Sfinge ONLINE)	Joaquim Brasil Bragatto; Giovan Monteiro Albino; Maria Eduarda Benedete; Kelvin Medeiros Duhart e Manuela Pereira Fernandes
Comissão de apoio à implementação do Sistema de Gestão Integrado (SGI) em conformidade com as normas ISO 9001, 14001 e 45001	Marlei Goldmeyer; Luiz Gustavo Tereza Piucco; Paulo Sérgio Gonçalves; Juliano Blanco; Camila Martinez Menes; Octavio Faria de Almeida Barros; Jedson de Moraes; Thiago Freitas Pollachini; Gabriel Pereira Escobar; Jeremias da Rosa; Ramiris Ferreira; Severino Augusto Neto; João Ricardo Teodoro Fernandes; Elivelton Luiz Doré; Vivian Jacobi Teles Deluca; Caroline Holec Simon; Renata Rodrigues Puccini; Murilo da Silva de Medeiros; Izabel da Fonseca Cavalcante; David de Jesus Catozi; Flávia Lethícia Pascuali.

2.5 COMITÊS E COMISSÕES

Comissão/Comitê	Membros
Comissão Permanente de avaliação de documentos para elaboração, implantação, atualização e aplicação da tabela de temporalidade do SGP-e, no âmbito da SCPAR Porto de Imbituba	Marlei Goldmeyer; Osmar Guimarães de Oliveira; Maurício Tonial; Camila Martinez Menes e Alexandre Macuglia Neto
Ponto Focal de divulgação do apoio institucional do Pacto Brasil pela Integridade Empresarial (CGU)	Géssica da Silva
Pontos Focais no Programa de Integridade e Compliance da Controladoria Geral do Estado de Santa Catarina (CGE-SC)	Murilo da Silva de Medeiros e Valdomiro Ribeiro da Silva Neto
Ponto Focal na parceria com o Movimento A Voz Delas (Mercedes-Benz)	Géssica da Silva
Ponto Focal do convênio com o Programa de Imersão Profissional Dual (Unisul)	Murilo da Silva de Medeiros

Ainda há algumas comissões internas para trabalhos administrativos que não estão listadas. Para mais informações, entre em contato conosco: contato@portodeimbituba.com.br



2.6 PARTICIPAÇÃO EM ASSOCIAÇÕES E ORGANIZAÇÕES

Entidade	Assento no Conselho de Governança	Participação em projetos e comissões
ABEPH - Associação Brasileira de Entidades Portuárias e Hidroviárias	Sim	Sim
ACIM — Associação Empresarial de Imbituba	Não	Sim
Concidade — Prefeitura Municipal de Imbituba	Sim	Sim
DEL — Desenvolvimento Econômico Local — Prefeitura Municipal de Imbituba	Sim	Sim
FIESC — Federação das Indústrias do Estado de SC Câmara de Transporte e Logística	Não	Sim
CE P2R2 — Comissão Estadual de Prevenção, Preparação e Respostas Rápidas a Emergências Ambientais com Produtos Perigosos	Não	Sim (como empresa parceira)
CONAPA BF — Conselho Gestor da APA da Baleia Franca Assento na Câmara Técnica Conservação da Baleia Franca	Sim	Sim
Cesportos — Comissão Estadual de Segurança Pública nos Portos Terminais e Vias Navegáveis	Sim	Sim
Movimento A Voz Delas — Mercedes-Benz	Não	Sim (como empresa parceira)
Pacto Brasil pela Integridade Empresarial — Controladoria Geral da União	Não	Sim (apoio institucional na divulgação)

2.7 CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA (CAP)

Vigente em novembro de 2024

Nome	Instituição	Situação
Carlos Magno Lopes da Silva Filho	SNPTA	Titular
Igor Mattos Pordeus	SNPTA	Suplente
Heriberto Paulo de Limas	ANVISA	Suplente
Juliana Pizzetti Cardoso	RFB	Titular
Celso Fussiger Luz	RFB	Suplente
Francisco José Siqueira Ferreira	MARINHA	Titular
José Reginaldo Teixeira da Silva Filho	MARINHA	Suplente
Urbano Lopes de Sousa Netto	SCPAR	Titular
José João Tavares	SCPAR	Suplente
Marlei Goldmeyer	ESTADO	Titular
Gerson Luiz Schwerdt	ESTADO	Suplente
Rosivaldo da Silva Junior	MUNICÍPIO	Titular
Eduardo do Passos Nunes	MUNICÍPIO	Suplente
Luiz Alberto dos Santos Junior	ABTRA	Titular
Jaime Canutto Henn	ABTRA	Suplente
Paulo Sérgio Neves Pegas	ABPT	Titular
Jair Dias Santana	ABPT	Suplente
Gilberto Barreto da Costa	SIND. OP	Titular
Gilberto Luiz Zanette	SIND. OP	Suplente
Rafael Luiz Pereira	ACIM	Suplente
Antonio Carlos Bandeira Guimarães Neto	AEB	Titular
Ivan Vitório	FNE	Suplente
José Afonso de Carvalho	FENCCOVIB	Titular
Fernando de Farias	FENCCOVIB	Suplente
Filipe de Castro Gomes	FNP	Suplente

REUNIÕES CAP

Mensalmente, representantes do poder público (União, Estado e Município) e das classes empresarial e trabalhadora se reúnem no Conselho de Autoridade Portuária (CAP), órgão consultivo da administração do Porto. Ao longo de 2024, cinco encontros do CAP debateram diversas pautas, que visaram o desenvolvimento contínuo do Porto de Imbituba, dentre elas: a obra de recuperação e reforço do Cais 3, o planejamento estratégico da Autoridade Portuária (PEIN), o transporte coletivo interno, o Plano Diretor do município e as obras do Acesso Sul de Imbituba.



[Clique aqui e acesse a lista completa de pautas tratadas e atas das reuniões.](#)

2.8 TRANSPARÊNCIA E DIÁLOGO

RELACIONAMENTO COM A IMPRENSA EM 2024

A SCPAR Porto de Imbituba tem na imprensa um importante meio de prestação de informações para a sociedade, enviando releases (notícias) e concedendo entrevistas pontuais e coletivas.

101

RELEASES

Notícias disponibilizadas à imprensa e no site do Porto

743

CLIPPINGS

Divulgações do Porto de Imbituba na imprensa

Canais de comunicação com a SCPAR Porto de Imbituba



Ouvidoria:
[Clique aqui e acesse](#)



Telefone:
(48) 3355-8900



E-mail:
contato@portodeimbituba.com.br



Redes sociais:
[@portodeimbituba](#)

53

OUVIDORIAS
EM 2024

+23,3%

DO QUE O
REGISTRADO 2023

OUVIDORIAS

Todas as ouvidorias da SCPAR Porto de Imbituba são recebidas, filtradas, geridas e respondidas por Ouvidor Interno, por meio da plataforma web da Ouvidora-geral do Estado de Santa Catarina, que possibilita o envio de solicitações, reclamações, denúncias, sugestões e elogios.

PORTAL DA TRANSPARÊNCIA



Além do site, a SCPAR Porto de Imbituba possui o dever de disponibilizar uma série de informações da companhia ao público. No Portal da Transparência, o cidadão pode consultar dados relativos às atividades desenvolvidas, receitas e despesas, estrutura de controle, políticas e práticas de governança corporativa, diárias e remunerações, planejamentos, patrimônio etc. [Clique aqui](#) e acesse o Portal da Transparência.

2.9 PLANEJAMENTO E GESTÃO

ATUALIZAÇÃO DO PLANO MESTRE

Em julho, o Ministério de Portos e Aeroportos publicou a atualização do Plano Mestre do Complexo Portuário de Imbituba e Laguna. Com a participação ativa da comunidade portuária, a publicação é um passo importante para a identificação e implementação de oportunidades futuras de desenvolvimento em termos de movimentação de cargas, expansão da capacidade portuária, avanços tecnológicos, relação porto-cidade e demais negócios. A versão mais recente do Plano Mestre está disponível no Portal da Transparência do Porto de Imbituba, [clique aqui e confira](#), e também pode ser consultada no site do Ministério de Portos e Aeroportos ([neste link](#)).



Plano Mestre
Complexo Portuário de
IMBITUBA E LAGUNA
2024

INFRA S.A. MINISTÉRIO DE PORTOS E AEROPORTOS GOVERNO FEDERAL

PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO INTEGRADO (PEIN)

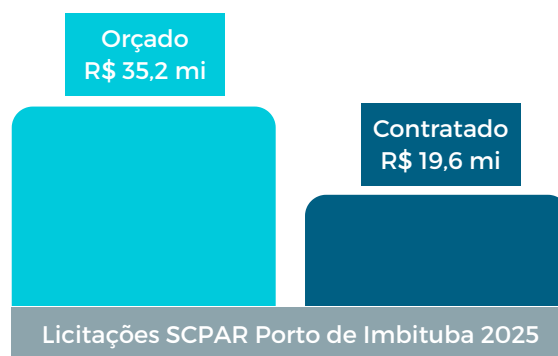
O planejamento estratégico é um dos instrumentos que guiam a atuação global da companhia no horizonte de cinco anos. O documento estabelece os objetivos, indicadores e macroações da Autoridade Portuária e está articulado com o Plano Mestre, o Plano Plurianual (PPA) e o Plano de Desenvolvimento e Zoneamento (PDZ). O Planejamento Estratégico Integrado (PEIN) 2024-2028 passou por reuniões de monitoramento e avaliação a cada três meses, tendo alcançado os seguintes resultados:

- 95% das metas dos indicadores estratégicos;
- 85% das metas dos indicadores táticos;
- 81% das metas dos indicadores operacionais;
- 87% das ações dentro do prazo (268, das 309 previstas).

Além disso, no segundo semestre de 2024, o documento foi revisado, resultando em uma nova versão (2025-2029), aprovada pelo Conselho de Administração da SCPAR Porto de Imbituba.

LICITAÇÕES 2024

As licitações da SCPAR Porto de Imbituba são realizadas por meio de sistema de pregão eletrônico. Todos os editais de licitações e respectivos contratos podem ser consultados no site do Porto de Imbituba. [Clique aqui e acesse.](#)



2024	
Valor total orçado	R\$ 35.220.020,01
Valor total contratado	R\$ 19.637.900,00
Quantidade de licitações por dispensa	28
Valor total contratado	R\$ 1.870.514,18
Quantidade de licitações por inexigibilidade	29
Valor total contratado	R\$ 725.024,12

2.10 RECONHECIMENTOS E PRÊMIOS



Certificação em Nível de Maturidade da Governança e da Gestão do Governo Federal

- Categoria: Bronze 4



5º Prêmio Portos + Brasil

- Categoria: Melhores notas do Ranking do Índice de Gestão das Autoridades Portuárias (IGAP) – 2º lugar



Troféu Amigo da Educação jornal Diário do Sul 2024

- Case: Programa Porto de Portas Abertas – programa de visitas



Prêmio CIDESPORT 2024 – 3º lugar

- Categoria Relato Técnico
- Case: Arraiá do Porto – Festividade e ferramenta de aproximação Porto-Cidade
- Autoras: Géssica Silva; Amanda Cristhie; Marlei Goldmeyer



Prêmio Valorização de Práticas de Gestão de Pessoas nos Portos – 2º lugar

- Case: Programa de Bem-estar e Saúde Mental
- Autoras: Renata Puccini; Maria Eduarda Benedete



Prêmio Belmiro Siqueira de Administração 2024

- Categoria Artigos Acadêmicos
- Case: O planejamento estratégico integrado (PEIN) de uma sociedade de economia mista (Instituição Pública), um mar de desafios e oportunidades: do perfil e das competências do profissional de administração até a emergência de competências coletivas
- Autora: Marlei Goldmeyer



3

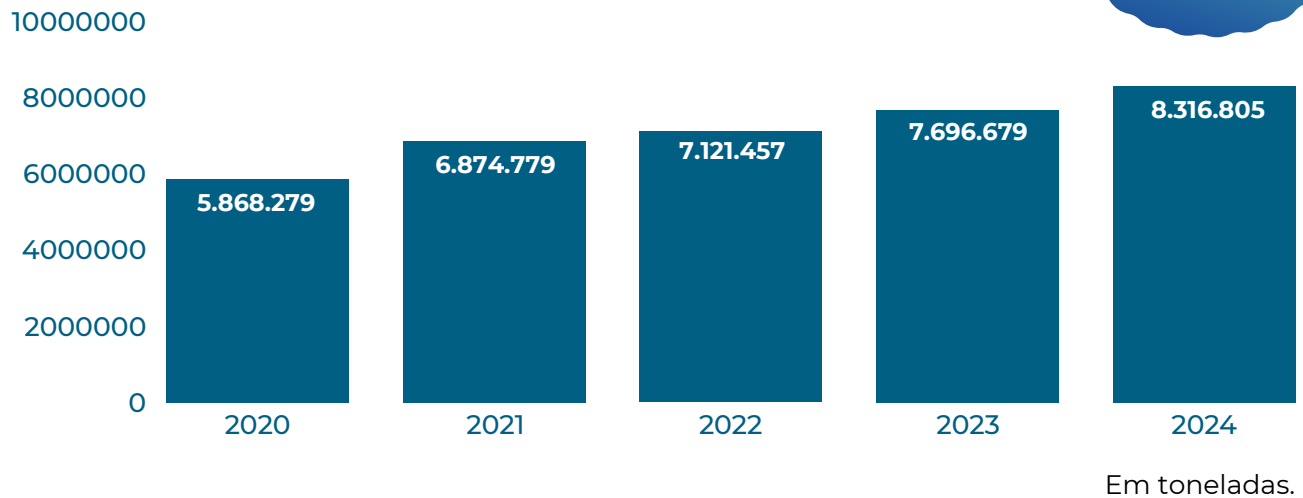
DESEMPENHO OPERACIONAL

3.1 MOVIMENTAÇÃO ANUAL 2019-2024

A atividade portuária em Imbituba manteve números expressivos e consolidou um novo recorde no ano de 2024. A marca histórica de 8,3 milhões de toneladas, realizada de janeiro a dezembro, representou um crescimento de 8% em relação ao recorde anterior, celebrado em 2023 (7,6 milhões t).

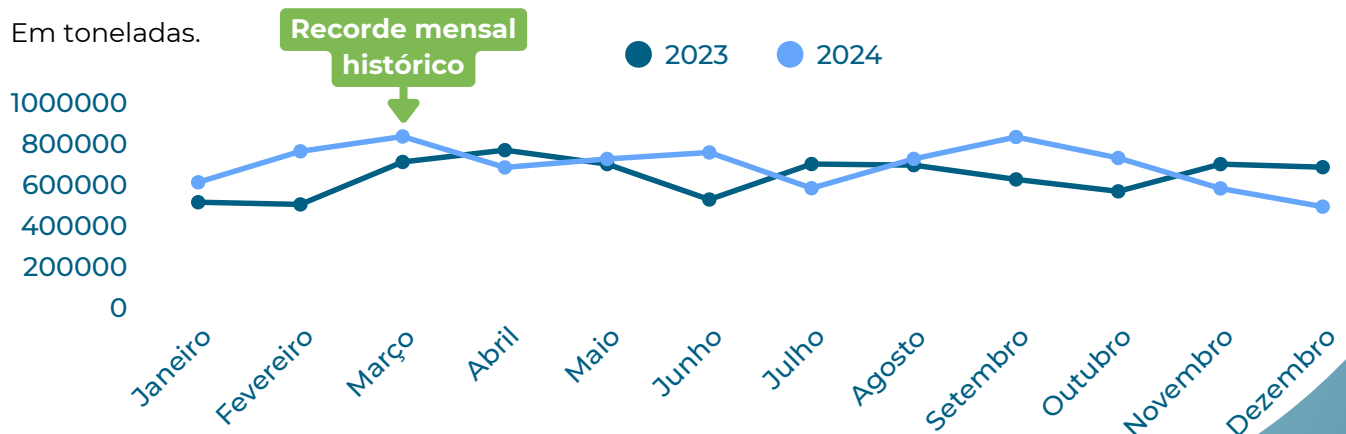
+304,6%

na movimentação em toneladas em comparação aos resultados de 2012, quando o Estado de Santa Catarina assumiu a delegação do Porto.



3.2 MOVIMENTAÇÃO MENSAL 2023/2024

2024 foi marcado por sete recordes mensais (fevereiro, março, maio, junho, agosto, setembro e outubro), com destaque para o volume operado em março, que se consolidou com o maior resultado mensal da história do Porto de Imbituba: 834,1 mil toneladas.



3.3 MOVIMENTAÇÃO POR TIPO DE CARGA 2024

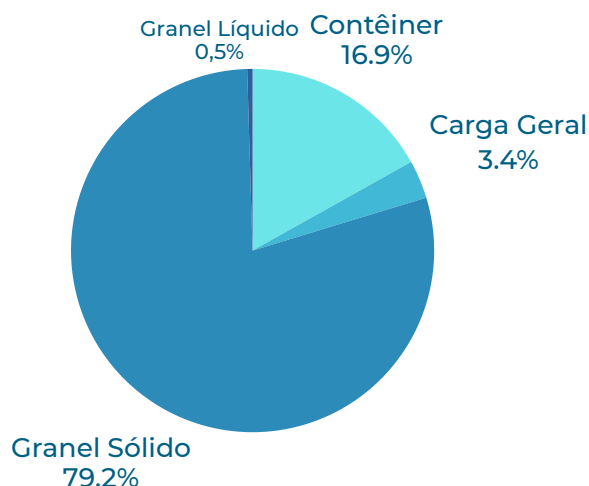
A maior parte da movimentação de 2024 foi de produtos a granel, com destaque para os minerais, especialmente o coque de petróleo, que teve 24,6% da movimentação total. Ressalta-se, ainda nos graneis, os grandes volumes de farelos de milho e soja (15,6% do total), sal (10,8%), açúcar (7,6%) e fertilizantes (5,9%). Outro segmento que se destacou foi o de contêineres (16,9% do total), com uma alta impressionante de 51,5% na tonelagem operada.

Segmento	2023	2024	Variação anual
	Toneladas		
Carga Geral	325.799	283.422	-13%
Contêiner	927.352	1.404.525	+51,5%
Granel Líquido	45.755	39.766	-13,1%
Granel Sólido	6.397.774	6.588.492	+3%



	2023	2024	Variação anual
	Toneladas		
Granel Sólido Mineral	3.530.792	3.709.287	+5,1%
Granel Sólido Agrícola	2.866.981	2.879.205	+0,4%

PARTICIPAÇÃO DE CADA SEGMENTO DE CARGA FRENTE AO TOTAL MOVIMENTADO EM TONELADAS

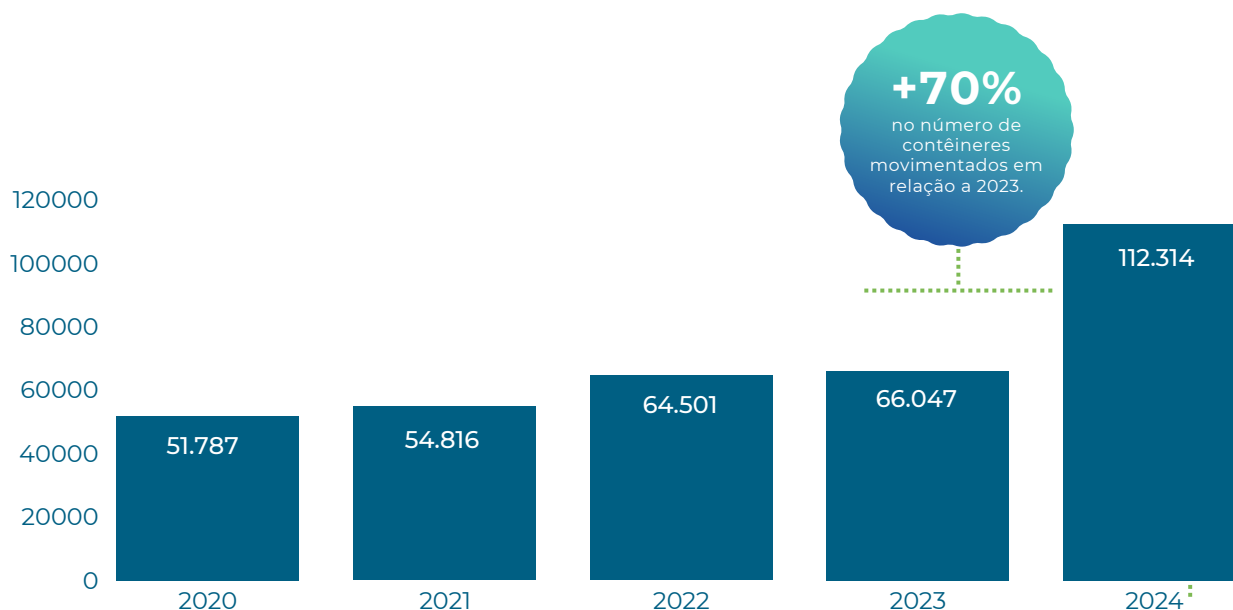


3.4 CARGAS MOVIMENTADAS 2024

Ranking	Carga	2024	Variação 23/24 (%)	Fluxo Principal
1º	Coque (calcinado e não calcinado)	2.042.918 Calcinado: 167.878 Não calcinado: 1.875.040	Coque calcinado e não calcinado: -8,9% Calcinado: -51,1% Não calcinado: -1,3%	Geral: Importação Calcinado: Exportação Não calcinado: Importação
2º	Contêiner	1.404.525	+51,5% (toneladas) +70% (nº de TEUs)	Cabotagem
3º	Farelos	1.298.080	-8,1%	Exportação
4º	Sal	902.172	+16,7%	Importação
5º	Açúcar (Granel)	632.028	(Não operado a granel em 2023)	Exportação
6º	Fertilizantes*	489.170	+82,1%	Importação
7º	Trigo	448.970	+259,6%	Exportação
8º	Soja	300.876	-37,3%	Exportação
9º	Hulha betuminosa	257.388	+32,4%	Importação
10º	Torras de madeira	175.124	-16,1%	Exportação
11º	Sorgo	136.607	+109,3%	Exportação
12º	Barrilha (Granel e BigBag)	79.828	+47,6%	Importação
13º	Cevada	62.643	-37,2%	Importação
14º	Gipsita	41.860	+133%	Importação
15º	Soda Cáustica	19.995	-38,1%	Importação
16º	Óleo Girassol	13.488	+0,1%	Importação
17º	Ácido Fosfórico	6.283	(Não operado em 2023)	Importação
18º	Carga Viva (Bovinos)	2.745	-0,1%	Exportação
19º	Projeto eólico	1.344	-86,3%	Exportação
20º	Transformadores	94	(Não operado em 2023)	Exportação
21º	Reator	66	(Não operado em 2023)	Exportação

** Soma de ureia, cloreto de potássio, fosfatos MAP/DAP, sulfato de amônio, sulfato de sódio, superfosfatos simples e triplo e demais fertilizantes.

3.5 MOVIMENTAÇÃO DE CONTÊINERES 2019-2024 (TEU)



NOVAS ESCALAS DE CONTÊINER

O Porto de Imbituba movimentou 112 mil unidades de contêineres de 20 pés (TEUs) em 2024, um incremento de 70% em comparação a 2023, quando foram transportados 66 mil TEUs. Essa alta foi impulsionada principalmente pelo início da operação, em Imbituba, de três linhas de contêineres, conectando o Brasil à América do Norte (Brasex), à Argentina (Atlas) e à Ásia (Carioca). As novas escalas complementam de forma importante os serviços oferecidos pelo Terminal de Contêineres, que já atendia um serviço de cabotagem (ALCT-2) na costa brasileira. Para a ampliação operacional, foram realizados investimentos em infraestrutura, pessoal, equipamentos e tecnologia, visando a eficiência no atendimento.

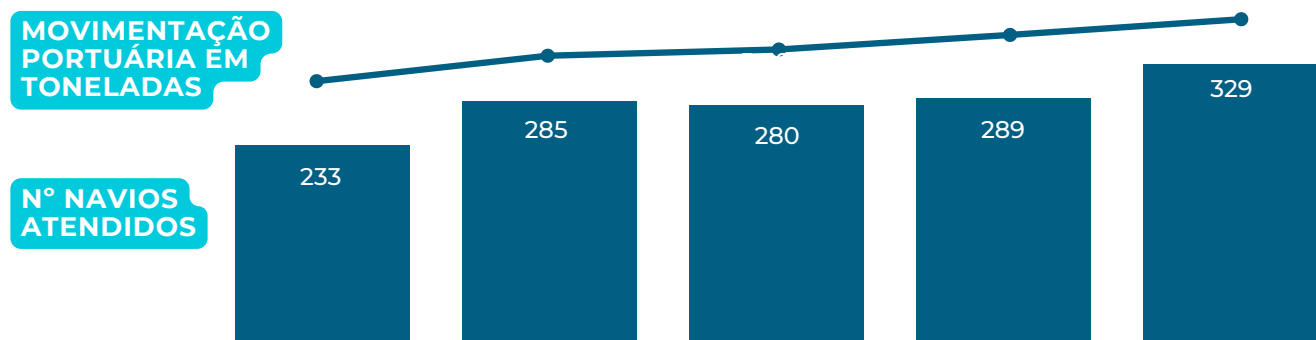
1ª OPERAÇÃO DE AÇÚCAR A GRANEL

Em 2024, passou a ser embarcado açúcar a granel no Porto de Imbituba e o produto já garantiu espaço no ranking dos maiores volumes operados no ano.



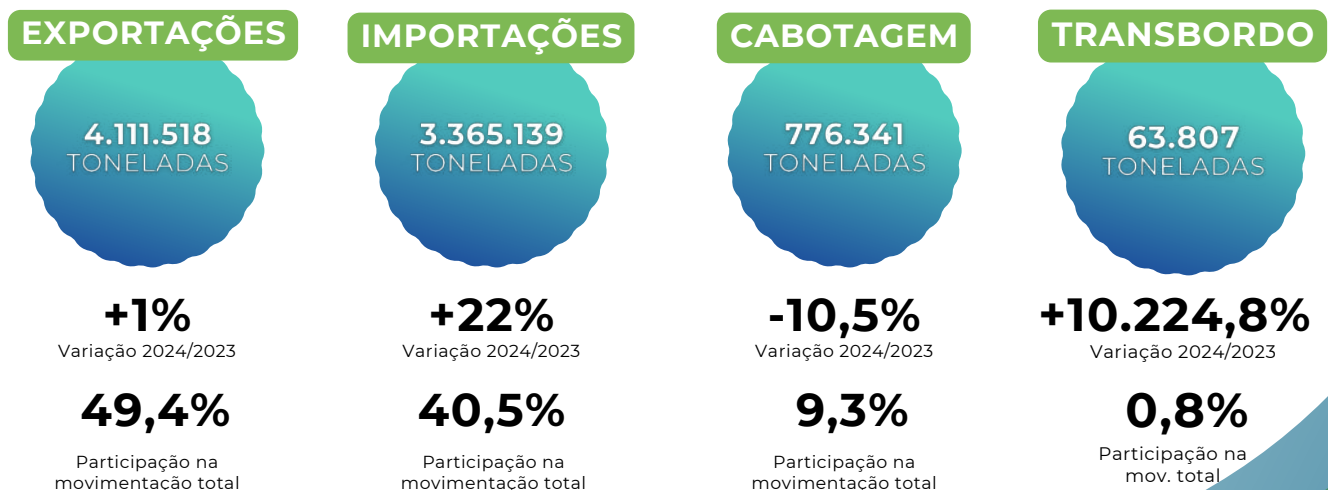
3.6 N° DE NAVIOS ATENDIDOS EM RELAÇÃO À MOVIMENTAÇÃO (T)

De acordo com dados do Ministério do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços, as operações de importação e exportação em Imbituba alcançaram um volume superior a 2,3 bilhões de dólares no último ano, apresentando um crescimento de 19,8% em relação a 2023.

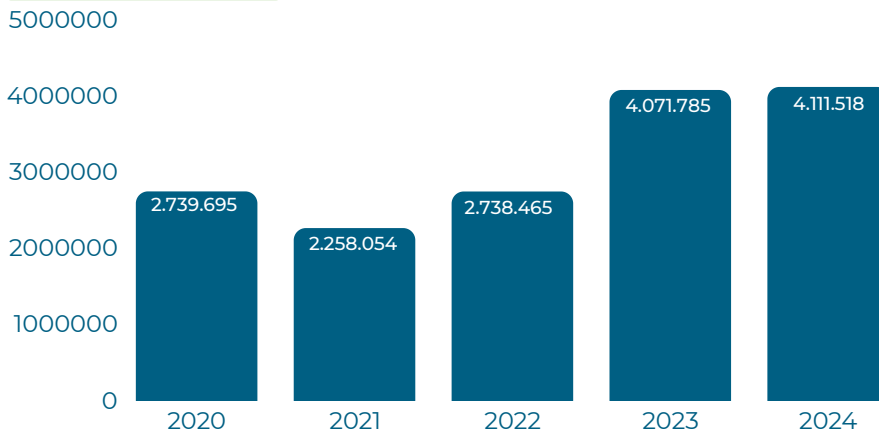


3.7 FLUXOS DE NAVEGAÇÃO

A maior parte das cargas foi voltada às exportações, com os principais destinos sendo o Irã, Canadá, Vietnã e China. Já as importações tiveram os Estados Unidos, Chile, China e Colômbia figurando dentre as origens mais frequentes.



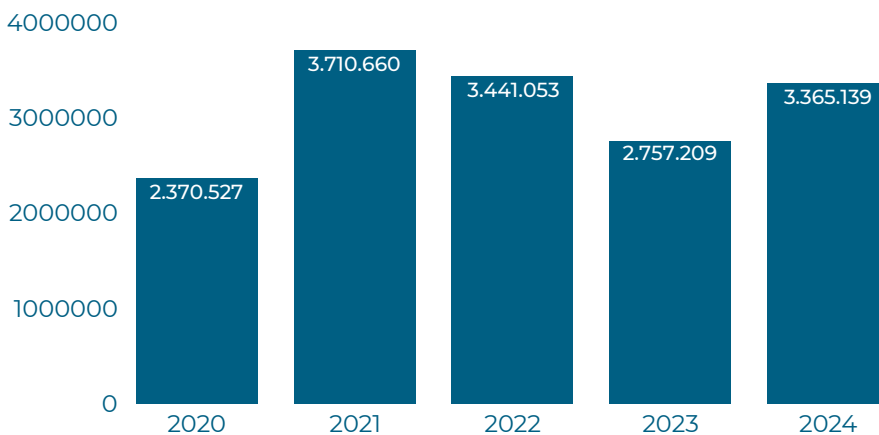
EXPORTAÇÕES



Principais produtos exportados em 2024

- Farelos de soja e milho;
- Coque não calcinado
- Açúcar;
- Trigo;
- Soja.

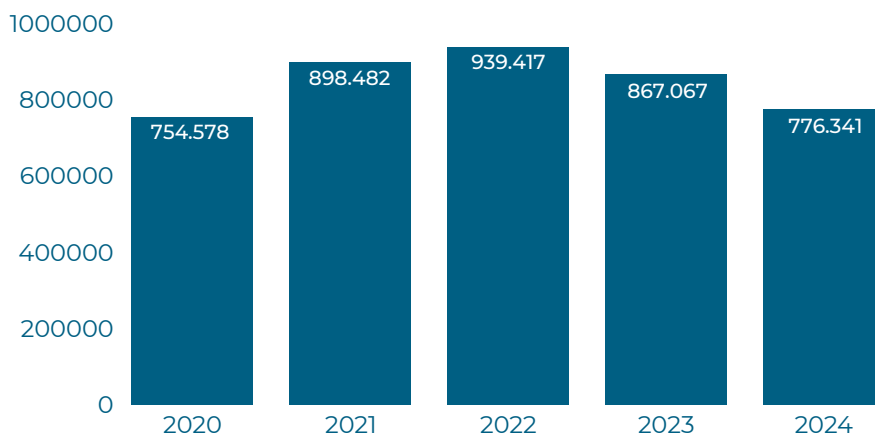
IMPORTAÇÕES



Principais produtos importados em 2024

- Coque não calcinado;
- Sal;
- Fertilizantes;
- Hulha betuminosa;
- Barrilha.

CABOTAGEM



Principais produtos transportados via cabotagem em 2023:

- Arroz;
- Peças industriais;
- Cerâmicas;



4

DESEMPENHO FINANCEIRO

4.1 DESEMPENHO FINANCEIRO 2024

A SCPAR Porto de Imbituba encerrou o ano de 2024 com um lucro líquido de R\$ 32,1 milhões e uma Receita Operacional Líquida de R\$ 86,9 milhões (sem contar a Receita de Construção). O desempenho da empresa também foi marcado pelo resultado do EBITDA – indicador que mede o lucro antes de juros, impostos, depreciação e amortização – que representou 32% da Receita Líquida, superando o índice do ano anterior (25%). Esse avanço foi impulsionado principalmente pelo aumento da movimentação de cargas e pela revisão da estrutura tarifária.

No entanto, por conta de uma decisão liminar da Justiça, não foram recebidos aproximadamente R\$ 48 milhões ao longo de 2024, valor relacionado à cláusula take or pay do contrato de arrendamento do Terminal de Contêineres. Em que pese a não realização destas quantias, a Autoridade Portuária está empenhando esforços para uma solução efetiva do assunto o mais breve possível.

EVOLUÇÃO DO EBITDA DA SCPAR PORTO DE IMBITUBA ENTRE OS ANOS DE 2020 E 2024 (EM MILHARES DE R\$)

	2020	2021	2022	2023	2024
Lucro do Período	10.381	12.882	103.071	37.817	32.186
IRPJ e CSLL	5.720	7.662	2.361	3.525	3.047
Resultado Financeiro	(6.315)	(3.564)	(30.997)	(22.722)	(21.367)
Outros Resultados	-	(62)	(53.752)	2.955	11.057
EBIT	9.786	16.918	20.683	20.421	24.923
Amortização	1.413	1.632	1.783	2.067	2.577
EBITDA	11.289	18.550	22.466	22.488	27.500
% em relação à Receita Líquida	24%	30%	32%	25%	32%



4.2 DESEMPENHO ECONÔMICO-FINANCEIRO

Em milhares de reais

	2024	2023
Receita Gerada	118.719	100.775
Receita de Serviços Prestados	101.387	89.140
Receita de Construção	17.332	11.635
Custo com Insumos Adquiridos de Terceiros	(62.800)	(43.859)
Serviços de Terceiros	(21.008)	(18.411)
Energia Elétrica Consumida	(1.438)	(1.276)
Outros Insumos	(23.022)	(12.537)
Custo de Construção	(17.332)	(11.635)
Valor Adicionado Bruto	55.919	56.916
Depreciação e Amortização	(2.577)	(2.067)
Valor Adicionado Líquido	53.342	54.849
Valor Adicionado por Receitas Financeiras	22.443	23.877
Valor Adicionado a Distribuir	75.785	78.726
Pessoal e Encargos	27.627	25.780
Remuneração Direta	21.488	20.274
Fundo de Garantia	1.241	1.212
Benefícios	4.898	4.294
Impostos, Taxas e Contribuições	15.942	15.084
Federais	10.873	10.627
Municipais	5.069	4.457
Remuneração de Capitais de Terceiros	30	45
Despesas Financeiras	30	45
Remuneração do Capital Próprio	32.186	37.817
Lucros Retidos para os Acionistas	8.046	9.454
Lucros Retidos em Reservas	24.140	28.363

4.3 BALANÇO PATRIMONIAL

Em milhares de reais

Ativos Circulantes	31/12/2024	31/12/2023
Caixa e Equivalentes de Caixa	220.629	186.412
Contas a Receber	1.964	4.794
Despesas Antecipadas	685	620
Estoques	1.774	1.545
Outros Créditos	3	113
Total dos Ativos Circulantes	225.055	193.484
Ativos Não Circulantes	31/12/2024	31/12/2023
Realizável a Longo Prazo	26.158	39.527
Depósitos Judiciais	702	891
Tributos a Recuperar	25.456	38.636
Outros Créditos	-	1
Ativo Intangível	57.365	42.694
Total dos Ativos Não Circulantes	83.523	82.221
Total dos Ativos	308.578	275.705
Passivos Circulantes	31/12/2024	31/12/2023
Fornecedores	1.388	997
Obrigações Tributárias	2.123	2.037
Obrigações Trabalhistas	4.391	4.445
Dividendos Propostos	48.209	40.565
Outras Obrigações	654	135
Total dos Passivos Circulantes	56.765	48.179
Passivos Não Circulantes	31/12/2024	31/12/2023
Provisão para Contingências	3.507	3.762
Total dos Passivos Não Circulantes	3.507	3.762
Patrimônio Líquido	31/12/2024	31/12/2023
Capital Social	97.429	97.429
Reservas de Lucros	150.877	126.335
Reserva Legal	3.510	1.901
Retenção de Lucros	124.434	97.489
Lucros à disposição da AGO	22.933	26.945
Total do Patrimônio Líquido	248.306	223.764
Total dos Passivos e Patrimônio Líquido	308.578	275.705

4.4 DEMONSTRAÇÃO DE RESULTADO DO EXERCÍCIO

Em milhares de reais

	Ano 2024	Ano 2023
Receita Operacional Líquida	104.271	88.072
Receita Líquida de Serviços	86.939	76.437
Receita de Construção	17.332	11.635
Custo dos Serviços Prestados	(58.129)	(47.847)
Custo dos Serviços Portuários	(26.274)	(22.776)
Custo com Mão de Obra Direta	(11.946)	(11.369)
Amortizações	(2.577)	(2.067)
Custo de Construção	(17.332)	(11.635)
Lucro Bruto	46.142	40.225
Despesas	(32.276)	(21.605)
Despesas com Pessoal	(15.680)	(14.411)
Despesas Gerais e Administrativas	(5.539)	(4.239)
Outras Despesas	(11.800)	(3.108)
Outras Receitas	743	153
Resultado Antes dos Resultados Financeiros	13.866	18.620
Resultado Financeiro	21.367	22.722
Receitas Financeiras	21.397	22.767
Despesas Financeiras	(30)	(45)
Resultado Antes dos Tributos	35.233	41.342
Tributos Sobre o Lucro	(3.047)	(3.525)
Contribuição Social	(3.047)	(3.525)
LUCRO LÍQUIDO DO EXERCÍCIO	32.186	37.817
Lucro por Ação (Em Reais)	R\$ 0,33	R\$ 0,38



5

AVANÇOS NA INFRAESTRUTURA PORTUÁRIA

5.1 RECUPEAÇÃO, REFORÇO E AMPLIAÇÃO DO CAIS 3

A principal obra em andamento é o reforço, a recuperação e a ampliação do Cais 3. Com um aporte estimado de R\$ 95 milhões, o projeto representa o maior investimento da história da SCPAR Porto de Imbituba. Em 2024, foram registrados avanços significativos nas melhorias do trecho final do píer, além da limpeza e nivelamento da retroárea. Também foi realizada uma visita técnica com os operadores portuários para acompanhamento da obra embaixo do cais.

Com previsão de conclusão em 2027, a iniciativa é crucial para garantir as condições necessárias ao aumento das operações portuárias nos próximos anos, viabilizando a recepção de embarcações e equipamentos de maior porte, sendo capaz de até triplicar a produtividade deste berço.



5.2 AMPLIAÇÃO DO ESTACIONAMENTO INTERNO

O crescimento das operações portuárias acompanha o aumento da empregabilidade e, por consequência, da necessidade de espaços adequados para a convivência dos trabalhadores. Pensando nisso, a Autoridade Portuária realizou a ampliação do estacionamento administrativo, ponto de parada de todos aqueles que trabalham dentro da área portuária. Ao todo, os estacionamentos de veículos leves do Porto de Imbituba têm 400 vagas para carros e 130 vagas para motos.





5.3 SUBSTITUIÇÃO DE DEFENSAS

Para aprimorar o atendimento às embarcações, houve a substituição de seis defensas nos berços de atracação do Porto de Imbituba em 2024. Esses equipamentos são fixados na lateral do cais e asseguram a proteção da estrutura de ancoragem e do navio, amortecendo o impacto da atracação. Foram substituídas três defensas no Cais 2 e três no Cais 3, em virtude de avarias e/ou desgastes pelo tempo de uso.



5.4 SINALIZAÇÃO NÁUTICA

No último ano, os sete sinais náuticos que orientam a navegação das embarcações na área do Porto de Imbituba passaram por inspeções quinzenais. Ao mesmo tempo, foi enviado para análise da Marinha do Brasil o estudo e pedido para implementação de sinalização da derrocagem no Cais 1. O sinal náutico a ser instalado em 2025 é um tipo especial de boia luminosa, na cor amarela, para indicar aos navios a existência de obras na proximidade do local.

5.5 NOVO DATA CENTER

Também iniciou a operação o novo centro de processamento de dados digitais do Porto de Imbituba. A estrutura aprimorou as condições de segurança e monitoramento e definiu um novo marco para a área portuária brasileira. O data center próprio, do tipo Tier 3, possui redundância nos circuitos de energia, nos sistemas de no-break, ar-condicionado, rede óptica e também um sistema de detecção e combate à incêndio. A estrutura segue padrão internacional e traz mais camadas de segurança e proteção contra indisponibilidades, ou seja, com menores chances de ter serviços fora do ar.

5.6 TRANSIÇÃO ENERGÉTICA: ENERGIA LIMPA

O sistema de energia solar do Porto de Imbituba já está em pleno funcionamento. O projeto de energia limpa segue os passos da modernização do Porto e tem como objetivo aproveitar a grande incidência da luz solar na região para transformá-la em energia elétrica. Cerca de 830 m² de área de cobertura das instalações portuárias foram adaptadas para geração de energia fotovoltaica. Estima-se que a iniciativa contribua com aproximadamente 15% do consumo atual de eletricidade do Porto, sendo uma escolha sustentável, pois reduz as emissões de gases com efeito de estufa e promove a transição para uma matriz energética renovável.



5.7 REFORMA DA CAPELA SÃO PEDRO

Conhecida também como Capelinha da Praia e Igrejinha do Porto, a capela, que há mais de 120 anos marca presença na vida dos moradores de Imbituba, recebeu nova vida em 2024. Localizada dentro da área portuária, mas em local de fácil acesso da população, a igrejinha foi reformada e revitalizada, recebendo melhorias na estrutura das paredes de madeira, novas esquadrias, restauração do sino, reforço do telhado e nova pintura. A reinauguração do local ocorreu no dia 22 de junho, dentro da programação do 3º Arraiá do Porto, com uma missa. Todo cidadão pode visitar a Capela São Pedro, que está aberta para visita todos os dias, das 8h30 às 17h30. O acesso se dá pela Avenida Manoel Florentino Machado, próximo ao trilho do trem.



5.8 CANTEIRO DE OBRAS

O ano ficou marcado por outras melhorias ao longo de toda a área portuária e avanços administrativos em outros grandes projetos de infraestrutura, tais como, a implantação de drenagem no início do Berço 1, a construção de nova subestação de entrada de energia, em padrão internacional, novos 3 km de calçada para circulação segura de trabalhadores, a aprovação do projeto de Prevenção e Proteção Contra Incêndios (PPCI) das 38 edificações do Porto, junto ao Corpo de Bombeiros, além de reformas nas instalações da Vigilância Agropecuária Internacional (Vigiagro), em quatro subestações internas e na Casa de Convivência do Berço 1.

Em 2025, a novidade será o início das obras de derrocagem e dragagem do início do Cais 1 e da construção de um dolfim de amarração na ponta do Cais 2. Essas obras foram contratadas Juntos, estes dois investimentos vão aumentar a linha de atracação dos atuais 660 metros para 710 metros e qualificar esses berços para recebimento de até 3 navios simultâneos de forma contínua nos Cais 1 e 2.





6

RELAÇÃO COM STAKEHOLDERS

6.1 3º ARRAIÁ DO PORTO

O dia 22 de junho foi especial para a cidade de Imbituba, com a realização do 3º Arraiá do Porto, uma iniciativa da SCPAR, que contou com o apoio da comunidade portuária, empresas locais e prefeitura. A festa integra a programação de aniversário do município e tem o objetivo de promover a aproximação porto-cidade e apoiar ações sociais e culturais da região. Com recorde de público, aproximadamente 4 mil pessoas, e muitas atrações, o espaço da capela São Pedro, local da festa, tornou-se palco de um dia de muita diversão. O evento também ofereceu as tradicionais visitas guiadas, que encantaram os participantes ao longo do percurso dentro do Porto, e uma apresentação super especial da Orquestra Camerata Florianópolis.

Toda a renda arrecadada foi direcionada a instituições de apoio social da cidade. A produção dos quitutes ficou a cargo do Lanche da Amizade, e o valor destinado à Casa de Repouso Imaculada Conceição de Imbituba chegou a aproximadamente R\$ 70 mil. Já a pescaria acumulou mais de R\$ 2 mil destinados à Associação dos Amigos dos Autistas de Imbituba (AMAI). Outras instituições, como a Rede Feminina de Combate ao Câncer de Imbituba, expuseram produtos produzidos por pacientes em tratamento e com isso arrecadaram R\$ 1,2 mil.





6.2 PORTO DE PORTAS ABERTAS

O Programa Porto de Portas Abertas, promovido pela administração portuária desde 2015, já proporcionou, a mais de 8 mil visitantes, incluindo estudantes de escolas e universidades, membros de associações e a comunidade em geral, a oportunidade de conhecer o funcionamento diário do Porto. Em 2024, o programa recebeu 74 grupos, sendo 43 de instituições de ensino, 19 de visitas institucionais e 12 grupos da comunidade, totalizando 1.965 participantes. Esse desempenho representa um crescimento de 85% no número de grupos atendidos e de 73,7% na quantidade de visitantes em relação a 2023.

As instituições que desejarem fazer uma visita ao Porto de Imbituba podem consultar mais detalhes sobre o processo de solicitação [clikando aqui](#).

	2020	2021	2022	2023	2024
Total de visitantes 2020-2024	38 (Pandemia)	198(Pandemia)	1.068	1.131	1.965

6.3 IMPOSTO SOBRE SERVIÇOS (ISS)

Na relação Porto-cidade, além da geração de emprego e renda que o Porto representa para a comunidade, destaca-se a contribuição para o município por meio de impostos. Em 2024, foram repassados R\$ 5 milhões à Prefeitura Municipal de Imbituba em Imposto Sobre Serviços (ISS) da SCPAR Porto de Imbituba. Em relação a 2023, houve alta de 13,7% no ISS arrecadado.

Total de ISS próprio SCPAR Porto de Imbituba					
2020	2021	2022	2023	2024	
R\$ 2,7 mi	R\$ 3,4 mi	R\$ 3,9 mi	R\$ 4,4 mi	R\$ 5 mi	

6.4 PROGRAMA CARGA PRECIOSA

A SCPAR Porto de Imbituba apoia práticas esportivas, sociais e culturais por meio do Programa Carga Preciosa, viabilizado através de duas legislações municipais de incentivo fiscal: o Programa Municipal de Incentivo à Cultura de Imbituba (PROCULT) e o Programa Municipal de Incentivo ao Esporte de Imbituba (PROESPORTE). Em 2024, 20 proponentes do PROCULT foram contemplados, recebendo apoio para o desenvolvimento de projetos que impactam positivamente a comunidade local, fortalecendo a inclusão social e a promoção de atividades culturais no município.



Contemplados Carga Preciosa PROCULT 2024

- Apresentações Banda Maluca e Workshop (Leandro Vieira Bernardes)
- Livro "As margens do Rio Duna - Contos e Causos da Família Encanto" (Camila Gebien)
- Livro "A Estelar" (Antônio Luiz Massih)
- No Olhar de Piragibe - 2ª Edição do Catálogo (Andreza Correa Pacheco)
- Arte na Cidade: Murais Interativos de Cultura e Memória (Mariê Pacheco Cardoso)
- Mundo de Circo - Oficina Circense (Nicolás Wingord)
- I Oficina da Dança de Imbituba (Priscilla Pesciotti Fagnolli)
- Apresentações "Imbituba em Canto" (Heigli Correa Amorim)
- Batalha do Rosa - Batalhas de Rima (Rodolfo de Moraes)
- 6ª Edição Portinho Rock (Endryll Cardoso Hipólito)
- IV Mostra de tecido acrobático (Juslaine Meire Do Prado)
- Documentário "Engenhos de farinha - Resgatando a tradição e cultura de Ibiraquera" (María Eugenia Carrera)
- Arte Terral: Traços da Cultura de Imbituba sob uma perspectiva conectada ao Meio Ambiente (Gabriel Demichei Guerreiro)
- Exposição "A caça da baleia-franca em Imbituba" (Renato Augusto Duhá Schultz)
- Rocktoberfest Imbituba (Eduardo Cardillo Soares)
- V Maratona Cultural em Imbituba (Elaine de Souza Miguel)
- Workshop "Clássico nas escolas" (Ivan Soares Da Cunha)
- Circulação do espetáculo teatral "O Perdedor de Livros" (João Vitor Marques Neto)
- Oficina de Artesanato "Mãos que fazem" (Tania Roettgers)
- Documentário "A História Continua..." (Associação Soc. Cult. Porf. Dr. Antônio M. B. M. P. da Freguesia de Mirim)



**IV Mostra de
Tecido Acrobático**



**Imbituba
em Canto**

INVESTIMENTO SOCIAL (MUNICIPAL)

	2020	2021	2022	2023	2024
Procult Lei Complementar Municipal 4.874/2017 que altera a Lei Complementar Municipal 4.276/2013 e/ou Proesporte Lei Municipal 4.914/2018	R\$ 140.534,31	R\$ 221.200,00	R\$ 237.641,94	R\$ 84.000,00	R\$ 461.579,00

6.5 PATROCÍNIOS

Um grande marco alcançado ao longo do último ano foi o estabelecimento de uma Política de Patrocínios, que trouxe mais transparência e organização ao processo. Com a implementação dessa nova abordagem, foram contempladas sete propostas em 2024, proporcionando um impacto positivo e estruturado em diversas iniciativas. Os patrocínios totalizaram um investimento de R\$ 136,7 mil.



Usina dos Sonhos

Patrocínios concedidos em 2024

- Circuito Imbitubense de Surf 2024
- Usina dos Sonhos - Apresentações de teatro e iluminação
- Fórum SUL EXPORT e ENAPH (Encontro Nacional das Autoridades Portuárias e Hidroviárias)
- Logistique 2024
- XI CIDESPORT - Congresso Internacional de Desempenho Portuário
- 26º Rodeio Nacional
- 52ª Reunião Técnica do CONACI

	2023	2024
Patrocínios concedidos	R\$ 52.500,00	R\$ 136.750,00

6.6 ÂNCORA SOCIAL: “AJUDA AO RIO GRANDE DO SUL” E “NATAL SOLIDÁRIO”

O Âncora Social, programa de voluntariado do Porto de Imbituba, realizou uma ação humanitária em apoio às vítimas das enchentes no Rio Grande do Sul (RS). Durante a campanha de arrecadação, foram coletados água, roupas, kits de higiene pessoal, ração para cães, dentre outros produtos. Além disso, o Porto também foi ponto estratégico de desembarque de 20 contêineres com donativos para as regiões atingidas, provenientes da campanha “*Juntos pelo RS*”, realizada em todo território nacional. Esta ajuda humanitária contemplava aproximadamente 330 toneladas de itens essenciais para o auxílio imediato da população. Após o descarregamento, as doações foram enviadas ao estado vizinho pelos caminhões dos Correios, encarregados pela distribuição dos donativos.

No contexto do Natal Solidário, o Projeto Âncora Social realizou uma ação de apoio ao Instituto de Proteção e Defesa aos Animais ZimbaDogs. Colaboradores do Porto de Imbituba se uniram para presentear os animais com ração, produtos de limpeza e medicamentos.



6.7 SETEMBRO AMARELO



Em parceria com profissionais da área de saúde, o Porto de Imbituba promoveu em setembro uma série de palestras voltadas à conscientização sobre a saúde mental. A ação também ocorreu em alusão ao movimento Setembro Amarelo, que visa a prevenção do suicídio e a reflexão sobre o tema. Com o objetivo de promover o bem-estar psicológico e oferecer ferramentas para lidar com os desafios do cotidiano, a programação contou com palestras de especialistas. ➡

A psicóloga do OGMO, Patrícia Rodrigues, abordou o tema “*Como Evitar o Burnout e Promover a Saúde Mental no Trabalho e Fora Dele*”. Em seguida, a psicóloga Jhessy Miranda, do SESI, trouxe o tema “*Setembro AmarElo: Uma Compreensão a Partir da Suicidologia Crítica*”, onde abordou aspectos socioculturais e individuais que podem influenciar esse quadro. Jhessy destacou a importância de uma abordagem cuidadosa e empática para lidar com o tema, promovendo a conscientização e o apoio às pessoas em sofrimento.

Para finalizar, a palestra de Matheus Serafim, educador físico, tratou sobre “*Tudo é Possível. Ansiedade, Depressão e Performance*”, reforçando a importância da integrar o cuidado com o corpo e a mente para melhorar a performance pessoal e profissional.

6.8 DIA DA MULHER PORTUÁRIA

Em outubro, aconteceu a 7ª edição do Dia da Mulher Portuária, uma iniciativa da SCPAR e do OGMO Imbituba. Esta atividade também contou com o apoio da Rede Feminina de Imbituba. Cerca de 60 mulheres, dentre portuárias, esposas dos trabalhadores e integrantes da rede, participaram da ação. A proposta foi chamar a atenção para o mês de alerta na prevenção ao câncer de mama, com apresentações de mulheres inspiradoras: Eva Coelho dos Santos, com sua experiência de vida; Nil Arantes, do projeto Espaço Rosa; Dra. Heloisa Pastore Gondim, mastologista; Heidy Bertti, do Movimento A Voz Delas; e Patrícia Rodrigues, psicóloga.



6.9 PORTO AZUL

No mês de conscientização do Novembro Azul, o evento Porto Azul contou com a palestra “*A Imagem do Homem no Mundo*”, da psicóloga Jhessy Miranda, e uma apresentação sobre o uso da Inteligência Artificial (IA) no contexto da empresa. Em tempos de rápida transformação tecnológica, os colaboradores Murilo Medeiros, chefe de Auditoria Interna da SCPAR, e Ramires Ferreira, gerente Jurídico, conduziram os participantes por um universo de possibilidades e reflexões sobre o papel da IA na operação portuária, trazendo novos horizontes para a eficiência e inovação no setor.

6.10 DIA DAS CRIANÇAS NO PORTO

O Dia das Crianças foi comemorado no Porto de Imbituba com uma programação repleta de atividades voltadas para o entretenimento e aprendizado dos pequenos. O evento, que reuniu colaboradores da SCPAR e seus filhos, teve contação da história "A Estelar", por Antônio Luíz Massih, próprio autor do livro, seguida de uma sessão de autógrafos. Na sequência, a performance de ballet infantil, conduzida por Amanda Cardoso, do Centro de Movimento, trouxe graça e encantamento aos participantes. A tarde foi coroada com uma visita guiada no Porto, proporcionando às crianças a oportunidade de conhecerem o funcionamento do local e aprenderem sobre a importância portuária para a cidade e a economia, marcando um dia recheado de brincadeiras, diversão e integração.



6.11 DIA DA MENINA

As colaboradoras da SCPAR Porto de Imbituba compartilharam suas trajetórias profissionais e rotinas de trabalho com cerca de 40 meninas de uma escola municipal de Imbituba. O objetivo foi encorajar e empoderar as estudantes sobre possibilidades de atuação no futuro.

A ação faz parte das comemorações do Dia Internacional da Menina, celebrado em 11 de outubro. Organizada pela ONG internacional Inspiring Girls, a iniciativa em Imbituba teve a parceria da Secretaria Municipal de Educação, Cultura e Esporte e da SCPAR.

Ao todo, foram realizadas duas sessões de conversas, uma pela manhã e outra à tarde, com quatro depoimentos de portuárias das áreas de Administração, Jornalismo, Contabilidade e Engenharia Civil.



6.12 A VOZ DELAS

Desde 2022, a SCPAR Porto de Imbituba é parceira do Movimento A Voz Delas, uma iniciativa da Mercedes-Benz voltada à valorização e ao cuidado com caminhoneiras, cristais (companheiras dos motoristas), motoristas de ônibus e demais profissionais do setor de transportes. Atualmente, o Movimento reúne 72 empresas e instituições parceiras em todo o Brasil, sendo o Porto de Imbituba o único do país a integrar a iniciativa.



A administração do Porto tem ampliado seu compromisso com a causa, promovendo ações relacionadas à dignidade, à segurança e ao respeito às mulheres. Dentre as atividades, destaca-se o reforço da campanha contra o assédio, medidas de promoção da saúde, além da manutenção contínua das bases de apoio à família — espaços de recepção nas portarias.



[Clique aqui e saiba mais sobre o Movimento A Voz Delas](#)

6.13 PACTO BRASIL PELA INTEGRIDADE EMPRESARIAL



[Clique aqui e acesse o site do Pacto Brasil](#)

Em novembro de 2024, o Porto de Imbituba tornou-se parceiro institucional do Programa Pacto Brasil pela Integridade Empresarial. A iniciativa é coordenada pela Controladoria-Geral da União (CGU) e estimula empresas que atuam no país a assumirem, voluntariamente, o compromisso público com a integridade empresarial. A SCPAR Porto de Imbituba tem o objetivo de fomentar o programa, incentivando que novas organizações sejam aderentes. A adesão é gratuita e todas as empresas brasileiras interessadas em integrar o Pacto podem acessar mais informações via site do programa.

6.14 INTERMODAL

O Porto de Imbituba marcou presença na 28ª edição da Feira Intermodal South America, realizada no São Paulo Expo (SP), entre os dias 5 e 7 de março. Com recorde de visitantes, o espaço da SCPAR foi palco de reuniões, promoção de novos negócios e interações que poderão se concretizar em avanços nas operações e no desenvolvimento do setor portuário. O estande contou com a presença de usuários dos portos, clientes, imprensa especializada, estudantes, fornecedores e autoridades.



6.15 IMBCOMEX

Em setembro, a 4ª edição do IMBCOMEX, maior evento de comércio exterior da Região Sul de Santa Catarina, foi realizada no Porto e no Praia Hotel Imbituba. A programação contou com palestras de autoridades, profissionais do segmento e especialistas, além de uma visita técnica à área operacional, buscando fomentar o intercâmbio de informações e o aprimoramento das atividades portuárias. O evento é uma realização do Núcleo de Comércio Exterior da Associação Empresarial de Imbituba (ACIM COMEX), em parceria com a SCPAR Porto de Imbituba.



6.16 PARCERIA UNISUL DUAL

Entre outubro e novembro, alunos da Universidade do Sul de Santa Catarina (Unisul) participaram do Programa de Imersão Profissional Dual no Porto de Imbituba. A iniciativa busca oferecer uma formação mais completa, conectando o conhecimento acadêmico com experiências reais do ambiente corporativo.

Na oportunidade, os universitários se envolveram nas rotinas diárias dos setores Administrativo e de Comunicação do Porto e visitaram a área operacional, ampliando a compreensão sobre a dinâmica portuária.

A ação ocorre a cada semestre e é fruto de um convênio entre o Porto de Imbituba e a Unisul, sempre trazendo novas abordagens e experiências para os participantes.



6.17 ACORDO EX-FUNCIONÁRIOS

Em 2024, foi encerrada uma disputa judicial que perdurava há 12 anos, relativa ao pagamento de verbas rescisórias trabalhistas pela empresa privada que administrava o Porto antes da SCPAR. Na transição da administração do Complexo Portuário, da Companhia Docas de Imbituba (CDI) para a SCPAR Holding, a CDI não realizou o pagamento dos direitos trabalhistas de seus funcionários após o desligamento da empresa, o que gerou reclamações na Justiça do Trabalho, bem como ações do Ministério Público do Trabalho.

O acordo judicial estabeleceu que o valor penhorado soma mais de R\$ 30 milhões, já atualizados. Além disso, na transação conciliatória, a SCPAR Porto de Imbituba efetuará o pagamento de indenização por danos morais individuais no valor de R\$ 11,5 milhões. O montante compensatório, destinado ao pagamento das verbas rescisórias dos ex-funcionários da CDI, será repassado, por meio do sindicato autor da ação, para a reparação de 120 profissionais substituídos durante a transição para a nova gestão do Porto, dentre os quais, 36 já falecidos, cujas indenizações serão destinadas às suas famílias e/ou sucessores.



7

SAÚDE E SEGURANÇA DO TRABALHO

7.1 BRIGADA DE EMERGÊNCIA

A SCPAR Porto de Imbituba conta com uma brigada de emergência formada por 16 brigadistas voluntários. Em 2024, dez integrantes desse grupo participaram do curso *Pre Hospital Trauma Life Support* (PHTLS), realizado em Porto Alegre. A capacitação teve como objetivo aprimorar os conhecimentos dos brigadistas no atendimento pré-hospitalar, reforçando a preparação para atuação em situações de emergência.



7.2 PLANOS DE EMERGÊNCIA

Os procedimentos de atendimento a situações de emergência são estabelecidos pelo Plano de Ajuda Mútua (PAM), o Plano de Controle de Emergência (PCE) e o Plano de Emergência Individual (PEI). O PAM e o PCE guiam e preparam a SCPAR e as empresas que atuam na área portuária (Operadores, Arrendatários e OGMO Imbituba) para, caso necessário, agirem de forma conjunta no atendimento a incêndios, vazamento de produtos perigosos, socorro a acidentados, entre outros cenários de emergência. Suas ações estão interligadas aos órgãos oficiais de apoio, tais como Corpo de Bombeiros, SAMU e Defesa Civil.

Já o PEI está focado na prevenção e atendimento de incidentes com óleo na área portuária. Uma equipe de prontidão ambiental está à disposição 24 horas por dia para sanar qualquer situação envolvendo óleo dentro da poligonal. Há, ainda, o Plano de Contingência para Emergências de Saúde Pública, que traz uma previsão do que pode acontecer e os procedimentos a serem adotados.

7.3 SIMULADOS

Os planos de emergência contemplam a realização de exercícios simulados para treinar as brigadas e avaliar sua capacidade de resposta a incidentes, promovendo a compreensão prática dos procedimentos e a familiarização com diversos cenários. Em 2024, foram realizados 11 simulados.

SIMULADOS DO PCE EM 2024

15 DE MARÇO



Simulado de retirada de vítima da água, com o lançamento de boia de salvamento, seguido do resgate por meio da escada utilizada na obra de recuperação de uma defesa.

26 DE MARÇO



Simulado de combate a incêndio no Almoxarifado Central da SCPAR, com abandono de área e atendimento a uma vítima inconsciente.

20 DE MAIO



Simulado de queda de amarração no mar durante manobra de atracação no Cais 1, em decorrência de ventos fortes.

1º DE JULHO

Simulado de mesa sobre vazamento de soda cáustica durante operação de descarga do navio para um tanque do Terminal de Granéis Líquidos, com o produto se espalhando sobre o cais e alcançando o mar.

4 DE JULHO



Simulado de colisão de veículo transportando contentor com óleo diesel, resultando em uma lesão no motorista, princípio de incêndio no veículo e vazamento de combustível.



28 DE AGOSTO

Simulado de ocorrência de ventos fortes atuando sobre o portêiner (guindaste de movimentação de contêineres), com rajadas acima de 60 km/h.



30 DE SETEMBRO



29 DE OUTUBRO

Simulado de dispersão de fumaça tóxica, proveniente de produto perigoso na área portuária, em função de ventos fortes.



14 DE NOVEMBRO

Simulado de queda de pessoa no mar durante inspeção no Cais 1.

SIMULADOS DO PAM EM 2024



18 DE ABRIL

Simulado de colisão entre um caminhão e um ônibus de transporte de trabalhadores, resultando em cinco vítimas e um princípio de incêndio no caminhão.



18 DE DEZEMBRO

Simulado de mesa envolvendo um incêndio em três contêineres com carga perigosa e liberação de fumaça tóxica.

7.4 CAPACITAÇÕES NR-33 E NR-35

Os setores de SSMA, Engenharia, TI e Operações participaram de treinamentos especializados nas Normas Regulamentadoras NR-33 e NR-35, que visam estabelecer requisitos essenciais para garantir a segurança e saúde dos trabalhadores em atividades específicas. A NR-33 trata do trabalho em espaço confinado, enquanto a NR-35 aborda o trabalho em altura, com o foco na prevenção de acidentes e doenças ocupacionais.

Durante o ano de 2024, foram realizados os seguintes treinamentos:

- Capacitação de NR-35 (16 horas), realizada em abril, para 8 colaboradores.
- Reciclagem de NR-35 (8 horas), realizada com duas turmas, uma em fevereiro e outra em agosto, totalizando 18 colaboradores capacitados.
- Reciclagem de NR-33 (8 horas), em abril, para uma turma de 15 colaboradores.

Essas ações visam fortalecer a cultura de segurança no ambiente de trabalho, capacitando os colaboradores para a realização de suas atividades, conforme as normativas estabelecidas.

7.5 SEMANA NACIONAL DO TRÂNSITO

Em mais uma parceria com o SEST SENAT Florianópolis, o Porto de Imbituba promoveu em setembro uma ação especial em alusão à Semana Nacional do Trânsito. A iniciativa reforçou o tema “A paz no trânsito começa por você!”, com a entrega de um cartão e um mimo aos motoristas nas portarias.

Ao longo do dia, a equipe educativa do SEST esteve presente no cais e convidou os trabalhadores para uma experiência sensorial de como é dirigir alcoolizado. A simulação foi feita com o uso de um óculos especial, onde o condutor teve de fazer um circuito, para perceber o quanto sua percepção pode ficar prejudicada no caso de consumo de bebidas com álcool.



7.6 PORTO SEM DENGUE

Em janeiro de 2024, o Porto de Imbituba deu continuidade à campanha “Porto sem Dengue”, com o objetivo de reforçar as ações de prevenção e combate à proliferação do mosquito *Aedes aegypti*. Foram divulgados materiais informativos na área portuária, redes sociais e via e-mail marketing aos colaboradores da SCPAR, abordando sintomas, curiosidades e a situação da doença em Santa Catarina.

7.7 VACINAÇÃO GRIPE (INFLUENZA)

Em abril, a Autoridade Portuária, arrendatários e operadores realizaram ações de imunização contra a gripe, por meio de campanhas internas de vacinação. Na administração do Porto, a iniciativa alcançou 91 colaboradores e 15 de seus familiares.



7.8 DIA NACIONAL DE PREVENÇÃO DE ACIDENTES DO TRABALHO

Celebrada em 27 de julho, a data foi marcada por uma ação em parceria com o OGMO Imbituba. Dentre as atividades, foi ressaltada a importância do uso correto dos Equipamentos de Proteção Individual (EPIs) no dia a dia do trabalho. O objetivo foi implementar estratégias assertivas de prevenção de acidentes, visando a proteção da saúde dos trabalhadores e a redução afastamentos.



7.9 GINÁSTICA LABORAL

No último ano, foi dada continuidade ao programa de ginástica laboral para os colaboradores da SCPAR Porto de Imbituba. A iniciativa é conduzida por um profissional que fornece um cronograma diário de exercícios de alongamento, fortalecimento muscular e relaxamento, para evitar patologias relacionadas às atividades profissionais.



7.10 COMISSÃO INTERNA DE PREVENÇÃO DE ACIDENTES E DE ASSÉDIO (CIPA+A)

A CIPA+A tem como propósito implementar ações que promovam a segurança e o bem-estar dos colaboradores, com foco na conscientização sobre a importância da saúde física e mental, além de prevenir e combater o assédio no ambiente de trabalho. Durante a gestão 2023-2024, diversas iniciativas foram realizadas, como a integração com empresas terceirizadas que prestam serviços ao Porto de Imbituba, a apresentação de uma cartilha sobre assédio e a promoção da Semana de Prevenção de Acidentes do Trabalho (SIPAT). Em novembro, o processo eleitoral para a gestão CIPA 2024/2025 resultou na seguinte composição de funcionários da SCPAR Porto de Imbituba:



- Amanda Cristhie Trummer Gomes (titular) – Administrativo Portuário
- Marlei Goldmeyer (titular) – Chefe de Gabinete
- Edésio Espíndola Sebastião (suplente) – Administrativo Portuário
- Maurício Tonial (titular) – Analista de Engenharia Civil
- Severino Augusto Neto (suplente) – Administrativo Portuário
- Adriana Veloso Baumann (titular) – Técnica de Segurança do Trabalho

7.11 SIPAT

No mês de outubro, a CIPA+A da SCPAR realizou a Semana Interna de Prevenção de Acidentes do Trabalho (SIPAT). A programação incluiu palestras sobre saúde mental, qualidade de vida e nutrição, sendo coroada com a apresentação “O que é impossível para você?”, do renomado Marcos Rossi, no último dia do evento. Rossi encantou e provocou a autorreflexão dos colaboradores e seus familiares, por meio de sua própria trajetória de vida, explicando como lidou com as dificuldades e as superou em cada etapa.





8

SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL

8.1 PROCEDIMENTOS DE GESTÃO AMBIENTAL REALIZADOS EM 2024

No quesito ambiental, há um amplo trabalho de monitoramento, controle e conscientização, onde foram aplicados em torno de R\$ 5,1 milhões ao longo de 2024. A promoção da qualidade ambiental no Porto, o uso consciente dos recursos naturais e a informação da comunidade têm como principal guia o Plano de Controle Ambiental (PCA), documento que atende às exigências da Licença Ambiental de Operação. Ao todo, são 20 programas de monitoramento, regularmente acompanhados pelos órgãos de controle, especialmente o Instituto do Meio Ambiente de Santa Catarina, órgão ambiental licenciador, e a Anvisa, no caso da Potabilidade da Água.



1) Programa de Fiscalização das Operações Portuárias

- Monitora a concentração de material particulado na atmosfera com o objetivo de manter um controle rigoroso da qualidade do ar durante as operações portuárias. Caso sejam identificados níveis críticos, medidas eficazes de mitigação podem ser prontamente adotadas.

2) Programa de Monitoramento das Águas Oceânicas

- Monitora a qualidade da água marinha nas proximidades da área de operações portuárias. Coletas realizadas a cada três meses em cinco pontos distribuídos entre a Praia do Porto e a Praia da Vila.

3) Programa de Monitoramento das Águas Superficiais

- Controla a qualidade das águas de escoamento da chuva, coletadas pelas redes de drenagem do Porto. Testes realizados a cada três meses nas duas bacias de sedimentação presentes na área portuária.

4) Programa de Monitoramento das Águas Subterrâneas

- Monitora a qualidade das águas subterrâneas, avaliando se possíveis alterações podem ou não estar relacionadas às atividades exercidas no Porto. Coletas realizadas a cada três meses em 30 poços.

5) Programa de Monitoramento das Condições Hidrodinâmicas

- Acompanhamento de dados oceanográficos (maré, ondas e correntes marinhas) para auxiliar a navegação e identificar possíveis impactos ambientais causados por obras ou intervenções na área marinha. A coleta dos dados é realizada em tempo real, 24 horas por dia.

6) Programa de Controle das Águas de Lastro

- Analisa o risco de introdução de espécies invasoras no meio ambiente por meio da água de lastro dos navios. São realizadas duas coletas trimestrais de fitoplâncton e zooplâncton, com seleção aleatória dos navios, independente do tipo de operação.

O que é água de lastro?

Água do mar utilizada para manter a estabilidade e segurança dos navios durante seus procedimentos operacionais. Ela compensa a perda de peso decorrente, sobretudo, do desembarque de cargas.

Fonte: ANTAQ



7) Programa de Monitoramento dos Sedimentos

- Monitora a qualidade dos grãos de areia, argila e outros materiais sólidos acumulados no fundo do mar, possibilitando identificar a presença de possíveis contaminantes. A cada três meses é realizada a coleta em quatro pontos próximos ao Porto.

8) Programa de Monitoramento da Qualidade do Ar

- Por meio de análises de partículas (em suspensão e inaláveis), avalia a qualidade do ar em três pontos estratégicos na área de influência do Porto de Imbituba. Coletas realizadas a cada três meses.



9) Programa de Monitoramento dos Ruídos Subaquáticos

- Busca apresentar uma caracterização acústica das áreas marítimas próximas ao Porto, para identificar níveis de ruído, prováveis fontes e avaliar os possíveis impactos sobre os cetáceos (grupo das baleias e golfinhos). As medições ocorrem a cada três meses em seis pontos de monitoramento.

10) Programa de Prevenção da Fauna Sinantrópica

- Controle de roedores, pombos, insetos, cães e gatos na área portuária, através de empresas especializadas. A periodicidade do controle de insetos e armadilhas para ratos é semanal, enquanto o controle de pombos é realizado duas vezes por semana.

11) Programa de Monitoramento da Dragagem de Manutenção

- O programa é composto por dois subprogramas: (1) controle do volume de material dragado e dos locais de descarte; (2) monitoramento das áreas de descarte marinho. O subprograma 1 é responsável pelo controle e supervisão das informações referentes aos volumes de sedimentos dragados, às áreas dragadas e à destinação dos sedimentos durante as operações de dragagem de manutenção. O subprograma 2 monitora a influência dos sedimentos descartados nas áreas de bota-fora. Para isso, são realizadas análises da qualidade da água oceânica, dos sedimentos marinhos e biota aquática nos locais de descarte.

O que é dragagem de manutenção?

Ela retira os sedimentos que se acumulam no fundo do mar por causa de correntes ou eventos naturais. O material coletado na dragagem é transportado para outro local, denominado área de bota-fora, previamente autorizado pelo órgão ambiental responsável.



12) Programa de Inspeção Veicular

- Busca garantir que as emissões de fumaça dos veículos a diesel que acessam o Porto de Imbituba estejam de acordo com as normas vigentes. Coletas: são feitas análises mensais de opacidade de fumaça do escapamento de aproximadamente 100 caminhões/ônibus.

13) Programa de Gerenciamento de Resíduos Sólidos

- Promove locais adequados para a correta segregação de resíduos, controlando e reduzindo riscos à saúde, à segurança e ao meio ambiente, além de assegurar o correto manuseio e disposição final. Os resíduos sólidos recicláveis são coletados, separados e encaminhados a empresas devidamente licenciadas para reciclagem. Já os resíduos perigosos são destinados a aterros especiais ou incinerados.

14) Programa de Monitoramento da Biota Aquática

- Monitora a população dos organismos marinhos para que, em caso de alterações bruscas, seja realizada uma comparação com as possíveis influências, como as atividades antrópicas (operação do Porto, tráfego de embarcações, pesca etc.) ou fatores naturais. As coletas ocorrem a cada três meses em quatro pontos nas proximidades do Porto.

15) Programa de Monitoramento da Pesca Artesanal

- Busca identificar e mapear as embarcações que estão retornando das atividades pesqueiras e, através de entrevistas com os pescadores, obter dados para entender melhor a dinâmica da pesca artesanal realizada na área de influência do Porto de Imbituba. Esta área compreende as seguintes praias: Barra da Ibiraquera; Ribanceira; ponta norte e sul da praia do Porto; ponta norte da Praia da Vila e praia norte de Itapirubá.

16) Programa de Monitoramento dos Níveis de Ruídos Atmosféricos

- Monitora as emissões sonoras das atividades portuárias, visando compatibilizar, de forma harmônica, as operações do Porto com o conforto acústico das comunidades situadas em sua área de influência. As medições ocorrem a cada três meses, em horário diurno e noturno, em seis pontos, durante cinco dias consecutivos.

17) Programa de Monitoramento de Potabilidade

- Monitora a qualidade da água fornecida aos trabalhadores portuários. A coleta das amostras ocorre em sete pontos no Porto, sendo mensalmente realizadas análises microbiológicas e, trimestralmente, análises físico-químicas e microbiológicas.



18) Programa de Educação Ambiental

- Difunde informações junto às comunidades diretamente afetadas pelas operações portuárias, com o objetivo de promover o envolvimento participativo em iniciativas socioambientais que incentivem e possibilitem ações em prol da conservação ambiental da região. Entre as iniciativas desenvolvidas, destacam-se o Projeto Costa Butiá e o Projeto RedEco.

19) Programa de Comunicação Social

- Informa a população sobre os procedimentos ambientais realizados, através de divulgação no site institucional e, quando há novidades sobre o tema, postagens em redes sociais e envio de releases para a imprensa. A comunicação com a comunidade também pode ocorrer por meio de visitas institucionais, o telefone geral da SCPAR Porto de Imbituba (+55 48 3355-8900), o canal de Ouvidoria e o e-mail de contato (contato@portodeimbituba.com.br).

8.2 PROGRAMA DE MONITORAMENTO DAS BALEIAS-FRANCAS - TEMPORADA 2024



A 16ª edição do Programa de Monitoramento das Baleias-Francas, realizada de julho a novembro de 2024, buscou monitorar e promover práticas de conservação desta espécie que visita a costa catarinense para procriar e amamentar seus filhotes. Durante a temporada, a Autoridade Portuária manteve dois pontos de observação terrestre em Imbituba. Além disso, foram realizadas três varreduras aéreas ao longo da Área de Proteção Ambiental da Baleia Franca. Os sobrevoos são uma iniciativa do Porto de Imbituba, executada pelo Grupo Acquaplan, contratado da SCPAR, em parceria com o PROFRANCA/Instituto Australis.

Data do sobrevoo	Nº baleias-francas avistadas	Abrangência do sobrevoo
19/07	99	Florianópolis (SC) - Torres (RS)
16 e 17/09	216	Cidreira (RS) - Florianópolis (SC)
10/11	8	Florianópolis (SC) - Araranguá (SC)



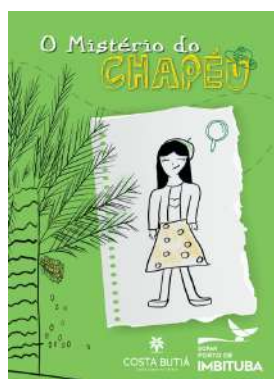
O monitoramento dos cetáceos permite que o Porto estabeleça controles operacionais voltados à conservação da espécie, em harmonia com a continuidade das operações portuárias. Além disso, permite identificar tendências populacionais, possíveis ameaças, comportamento dos animais e padrões de migração.

8.3 PROJETO COSTA BUTIÁ



O projeto Costa Butiá é desenvolvido pela SCPAR Porto de Imbituba desde 2018, com o objetivo de recuperar o tradicional artesanato com a palha do butiá. Visa, também, valorizar a cultura local e a espécie *Butia catarinensis*, ameaçada e endêmica na região. O projeto incentiva práticas de conservação da Mata Atlântica, promovendo o uso sustentável do butiá. Ao longo do tempo, já foram mais de 290 capacitações presenciais e virtuais em escolas e comunidades. Outra vertente importante é a promoção do empreendedorismo, através da produção de peças de artesanato, estimulando o desenvolvimento econômico local.

Dentre as atividades realizadas em 2024, além da participação em feiras e eventos, destacam-se a elaboração de um catálogo de produtos para comercialização e do “Guia Ilustrado da Biodiversidade do Butiazal de Imbituba - SC”, fruto do curso “Fotografia com o Celular – Retratos da Biodiversidade do Butiazal”. Também foi produzido o livreto infantojuvenil “O Mistério do Chapéu”, resultado do curso de “Redação e Ilustração de Livro de História Infantojuvenil”.



[Clique aqui e acesse o catálogo](#)

[Clique aqui e acesse o guia ilustrado](#)

[Clique aqui e acesse o livro](#)



Além disso, foram coletados dados com as artesãs e trançadeiras da região e elaborada a proposta técnica para a solicitação do registro oficial do artesanato como um bem cultural imaterial de Imbituba. O registro do patrimônio será um marco expressivo e importante para o município e região do litoral sul catarinense.

COSTA BUTIÁ NA ESCOLA

Entre março e setembro de 2024, o Costa Butiá também promoveu o projeto Costa Butiá na Escola, que buscou trazer informações sobre os butiazais, butiazeiros e butiás, abordando aspectos ecológicos, históricos e culturais do tema. A ação contou com a presença de artesãs trançadeiras para um curso prático com os alunos e uma roda de conversa sobre a produção artesanal de bolsas, chapéus e outros itens.



O encontro reuniu 60 participantes. Nos dias seguintes, os estudantes participaram de oficinas de fotografia com celular e realizaram estudos de campo em um butiazal, ampliando seus conhecimentos de forma prática e interativa. As atividades tiveram como foco os alunos do 5º e 9º anos de uma escola pública estadual e deram origem à produção de um guia ilustrado e de um livro (mencionados na página anterior). O encerramento da edição 2024 do projeto foi coroada com uma cerimônia especial de entrega de certificados e exposição dos resultados aos estudantes no Porto de Imbituba.

8.4 ENCONTRO DE GESTORES AMBIENTAIS PORTUÁRIOS

Em maio de 2024, o Porto de Imbituba recebeu profissionais participantes do 1º *Encontro de Gestores Ambientais dos Portos Brasileiros*. A iniciativa envolveu rodadas de visitas em todos os portos comerciais de Santa Catarina. Ao longo do evento, foi possível entender a dinâmica e os desafios de cada porto e o compartilhamento de boas práticas, pensando na evolução da atividade portuária, em harmonia com a conservação do meio ambiente.

8.5 MINUTO AMBIENTAL

A promoção de boas práticas ambientais também é realizada junto aos portuários, por meio do Minuto Ambiental. Esta ação faz parte do Plano de Educação Ambiental dos Trabalhadores (PEAT) e, em 2024, envolveu a distribuição de materiais informativos, além de abordagens diretas com os colaboradores, tanto nas casas de convivência quanto no transporte coletivo interno do Porto. Durante o ano, temas como gestão de resíduos sólidos e orientações para operações com caçambas foram trabalhados com os profissionais. Além disso, foi produzida uma edição impressa do *Minuto Ambiental*, a qual detalha as atividades do Plano de Controle Ambiental do Porto e está sendo utilizada em ações de divulgação e eventos.

8.6 MONITORAMENTO METEOROLÓGICO E MAREGRÁFICO

O Porto de Imbituba abriga uma estação de monitoramento maregráfico (de marés) que é referência nacional na medição da altitude do território brasileiro. Em geral, as obras e locais em todo o país utilizam como base de altura o nível médio do mar em Imbituba. Este ponto é conhecido como Marco Zero, pois representa a origem do sistema altimétrico oficial do Brasil.

Ao todo, são quatro marégrafos e duas estações meteorológicas dentro do Porto de Imbituba. Metade dos equipamentos é operada pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE) e a outra metade pela Empresa de Pesquisa Agropecuária e Extensão Rural de Santa Catarina (Epagri). A maior parte dos dados gerados está disponível para consulta online, quase em tempo real. Além disso, a Epagri também mantém um anemômetro (medidor de ventos) no molhe de abrigo do Porto.



[Clique aqui e acesse o monitoramento maregráfico IBGE](#)

[Clique aqui e acesse o monitoramento maregráfico EPAGRI](#)

[Clique aqui e acesse o monitoramento dos ventos EPAGRI](#)

8.7 PARADA DO MEIO AMBIENTE

A 7ª Parada do Meio Ambiente foi realizada entre os dias 5 e 7 de junho e contou com uma programação voltada à conscientização ambiental. O evento teve início com a palestra "*Do Natural ao Antrópico: Entendendo as Mudanças Climáticas e seus Impactos*", ministrada pela oceanógrafa física Izabelle Novicki. Em seguida, os participantes interagiram em uma dinâmica sobre reciclagem.

As atividades continuaram nos dias seguintes, com a limpeza da praia do Porto e a distribuição de mudas nativas no calçadão de Imbituba, reforçando o compromisso com a conservação ambiental e o engajamento da comunidade local.



8.8 DESCARBONIZAÇÃO



A Aliança Brasileira para Descarbonização de Portos busca acelerar o processo de descarbonização do setor portuário e aquaviário nacional, incentivando a cooperação entre diversas entidades no compartilhamento de conhecimentos e tecnologias. A SCPAR Porto de Imbituba assinou o termo de adesão à iniciativa durante a 28ª Intermodal South America, juntamente com diversas empresas do segmento, reforçando seu compromisso com medidas de sustentabilidade. Neste sentido, o próximo passo é a elaboração do inventário de emissões e de um Plano de Descarbonização do Porto de Imbituba, que deve ser contratado no curto prazo pela Autoridade Portuária.

8.9 ELABORAÇÃO DO PLANO DE ÁREA

Ao longo de 2024, o Porto de Imbituba liderou a elaboração do Plano de Área dos Portos de Imbituba e Laguna (PA-PIL), juntamente com instituições ambientais, órgãos reguladores e representantes de empresas privadas que atuam na área de abrangência do PA-PIL. O documento estabelece diretrizes e procedimentos para a resposta a incidentes ambientais relacionados à poluição por óleo no mar. Tem como objetivo garantir uma atuação coordenada e eficiente em caso de um incidente envolvendo derramamento de óleo, minimizando impactos e protegendo os ecossistemas costeiros.



A primeira versão do plano foi submetida ao Instituto do Meio Ambiente de Santa Catarina (IMA) em novembro, marcando um avanço significativo na gestão ambiental dos portos da região.

A implementação do PA-PIL fortalece a governança ambiental portuária, garantindo que a resposta seja rápida, coordenada e eficaz em caso de emergências. O plano já foi acionado uma vez, em um incidente envolvendo um barco pesqueiro.

8.10 CONSUMO DE ENERGIA ELÉTRICA

Consumo (KWh)													
Mês	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Total
2023	133.041	156.776	137.605	162.840	126.503	156.713	136.029	164.661	138.092	139.585	135.076	136.185	1.723.106
2024	145.221	144.264	153.109	150.927	191.047	163.807	154.288	173.934	155.851	153.533	117.489	138.772	1.842.242

8.11 CONSUMO DE DIESEL S500

Consumo (L)													
Mês	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Total
2023	650	548	640	0	786	563	0	0	1000	784	879	0	5850
2024	583	0	569	0	496	970	778	760	726	580	771	0	6233

8.12 CONSUMO DE DIESEL S10

Consumo (L)													
Mês	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Total
2023	64,8	0	0	0	66,35	0	60,37	0	37,43	140,21	0	68,7	467,86
2024	0	0	64,1	0	0	80	0	0	70,6	0	61,6	0	276,3

8.13 CONSUMO DE GASOLINA

Consumo (L)													
Mês	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Total
2023	1180	1201	1659	1120	1601	1654	1291	1935	1578,89	3377,88	1283	916	18.796,77
2024	982,2	910,3	1604,6	1334,1	1156,8	1279,1	946,2	1262,3	1471,5	1629,1	1506,7	947,7	15.030,6

8.14 CONSUMO DE GLP P20 (2024)

Em 2024, foram utilizados 12 botijões GLP do tipo P20 para abastecimento da empilhadeira.



9

BALANÇO SOCIAL

9. BALANÇO SOCIAL

FPB: Folha de Pagamento Bruta
RB: Receita Bruta

	2024			2023		
BASE DE CÁLCULO	% sobre FPB			% sobre FPB		
Receita Bruta	R\$ 101.386.739			R\$ 89.140.170		
Receita Líquida	R\$ 86.939.409			R\$ 76.437.438		
Resultado Operacional	R\$ 24.923.184			R\$ 21.575.077		
Folha de Pagamento Bruta	R\$ 27.626.461			R\$ 25.780.216		
INDICADORES SOCIAIS INTERNOS						
Alimentação	R\$ 1.857.124	6,72%	1,83%	R\$ 1.808.088	7,01%	2,03%
Encargos Sociais Compulsórios	R\$ 5.197.393	20,16%	20,16%	R\$ 5.197.393	20,16%	20,16%
Previdência Privada	R\$ 43.744	0,16%	0,04%	R\$ 8.568	0,03%	0,01%
Saúde	R\$ 1.544.798	5,59%	1,52%	R\$ 1.195.996	4,64%	1,34%
Transporte	R\$ -	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
Educação	R\$ -	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
Segurança e Saúde do Trabalhador	R\$ 253.578	0,92%	0,25%	R\$ 109.037	0,42%	0,12%
Cultura	R\$ -	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
Capacitação Técnica	R\$ 236.892	0,86%	0,23%	R\$ 226.661	0,88%	0,25%
Creches ou Auxílio Creche	R\$ 195.576	0,71%	0,19%	R\$ 168.439	0,65%	0,19%
Participação nos Lucros e Resultados	R\$ -	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
Seguros e Empréstimos	R\$ 428.106	1,55%	0,42%	R\$ 391.826	1,52%	0,44%
Outros	R\$ 536.399	1,94%	0,53%	R\$ 442.436	1,72%	0,50%
INDICADORES SOCIAIS EXTERNOS						
Educação	R\$ 25.000	0,09%	0,02%	-	0,00%	0,00%
Cultura	R\$ 35.000	0,13%	0,03%	-	0,00%	0,00%
Saúde e Saneamento	R\$ 444.738	1,61%	0,44%	R\$ 369.327	1,43%	0,41%
Esporte	R\$ 18.000	0,07%	0,02%	-	0,00%	0,00%
Combate a Fome e Segurança Alimentar	R\$ -	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
Obras Públicas	R\$ -	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
Campanhas Públicas	R\$ -	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
Doações Diretas	R\$ -	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
Doações com Incentivos Fiscais Federais	R\$ -	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
Doações com Incentivos Fiscais Municipais	R\$ 461.579	1,67%	0,46%	R\$ 84.000	0,33%	0,09%
Outros	R\$ -	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%

Investimentos relacionados com a produção/operação da empresa	R\$ 13.560.722	49,09%	13,38%	R\$ 15.349.956	59,54%	17,22%
Investimentos em Programas ou Projetos Externos	R\$ -	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
Total dos investimentos em Meio Ambiente	R\$ 13.560.722	49,09%	13,38%	R\$ 15.349.956	59,54%	17,22%
Multas por infração a Legislação Ambiental	R\$ -	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
Nº de Multas Ambientais	0	0	0	0	0	0

	2024			2023		
Tributos	Valor (R\$)	% sobre FPB	% sobre RB	Valor (R\$)	% FPB	% RB
Tributos (Excluídos Encargos Sociais)	R\$ 15.942.218	57,71%	15,72%	R\$ 15.106.946	58,60%	16,95%

Indicadores do Corpo Funcional			2024	2023
Número de empregados ao final do período			130	95
Número de admissões durante o período			29	30
Número de empregados terceirizados ao final do período			119	106
Número de Estagiários ao final do período			27	28
Número de empregados acima de 45 anos ao final do período			30	22
Número de empregados de 16 a 18 anos ao final do período			1	0
Número de mulheres ao final do período			39	25
Número de cargos de chefia ocupados por mulheres ao final do período			4	4
Número de afrodescendentes que trabalham na empresa ao final do período			2	1
Número de cargos de chefia ocupados por afrodescendentes ao final do período			0	0
Número de pessoas em serviços voluntários			0	0
Número de pessoas com deficiência ao final do período			0	0
Número de multas trabalhistas ocorridas no período			0	0
Outros			0	0
CONTRAINDICADORES			2024	2023
Nº de acidentes de trabalho			0	0
Valor das autuações ambientais			R\$ 0,00	R\$ 0,00
Nº das autuações trabalhistas			0	1



10

PERSPECTIVAS

10. PERSPECTIVAS

A SCPAR Porto de Imbituba chega a 2025 com foco na ampliação da infraestrutura do Complexo Portuário, uma das estratégias-chave para o seu futuro. O gerenciamento da obra Cais 3 e dos investimentos paralelos na área de acostagem, como a derrocagem do Cais 1 e a construção do delfim do Cais 2, são as principais intervenções previstas no campo da infraestrutura, sem contar o contínuo trabalho de manutenção civil, mecânica e elétrica do Porto de Imbituba. A realização dos procedimentos para licitação da obra de recuperação dos molhes de abrigo deve ser concretizada ao longo deste ano, de modo que sua execução ocorra a partir de 2026.

Há, ainda, a execução de ações visando atrair investimentos de natureza privada, mediante a realização de novas melhorias em áreas já arrendadas, e a perspectiva de novos certames licitatórios, com foco no uso eficiente das instalações portuárias.

Com o compromisso de fomentar cada dia mais a relação porto-cidade, a SCPAR Porto de Imbituba dará continuidade às ações de aproximação, informação e diálogo com o público local. Segue com o intenso cuidado de monitoramento e conservação dos aspectos ambientais, visando ao crescimento sustentável do complexo portuário. Nesse sentido, a Autoridade Portuária deu um passo importante ao integrar a Aliança Brasileira para Descarbonização dos Portos, que reúne os maiores portos do país, movimento que deve gerar bons frutos nos próximos anos.

A modernização tecnológica também será uma prioridade, com a implementação de sistemas de automação e equipamentos mais atuais, buscando otimizar a gestão das operações e aumentar a eficiência do Porto.

A Autoridade Portuária acompanha as tratativas para a duplicação do acesso norte de Imbituba, a atualização do Plano Diretor da cidade, a implantação da Zona de Processamento de Exportação de Imbituba, dentre outras importantes questões para o desenvolvimento regional, além de estar em fase de estudos para a criação de um novo acesso ao Porto e atualização do Plano de Desenvolvimento e Zoneamento do complexo Portuário.

O Porto de Imbituba mantém relações comerciais com mais de 40 países e um portfólio diversificado de cargas atendidas, demonstrando sua flexibilidade operacional e abrindo espaço para novas operações. Isso permite, ano a ano, o crescimento da confiança do mercado, contribuindo para a perspectiva de mais um ciclo de desempenho financeiro positivo, e de um constante crescimento de seus resultados operacionais.

Além dos benefícios diretos para a infraestrutura portuária, a expansão do Porto de Imbituba trará impactos positivos para a economia regional. O aumento na movimentação de cargas tende a gerar mais empregos e a atrair novos investimentos para a região, beneficiando setores como turismo, comércio e serviços.

É assim, de forma responsável, planejada e comprometida com a sociedade e a comunidade portuária, que a SCPAR Porto de Imbituba, sociedade de economia mista do Estado de Santa Catarina, continuará trabalhando para viabilizar o bom desempenho do Porto de forma eficiente e sustentável.



www.portodeimbituba.com.br

Av. Presidente Vargas, 100 - Centro - Imbituba

CEP 88780-000 - Santa Catarina - Brasil

+55 48 3355-8900 | contato@portodeimbituba.com.br



@portodeimbituba

