RELATÓRIO DE SUSTENTABILIDADE

SCPAR PORTO DE IMBITUBA

2023

SCPAR
Parcerias & Negócios Estratégicos

SCPAR
PORTO DE
IMBITUBA

GOVERNO DE
SANTA
CATARINA
SECRETARIA DE PORTOS,
AEROPORTOS E FERROVIAS

APRESENTAÇÃO

Este relatório atende às exigências da Lei 13.303/16, art. 8º, inc IX, e abrange o período de 1º de janeiro a 31 de dezembro de 2023.

COORDENAÇÃO

Diretoria Executiva e Setor de Comunicação Social SCPAR Porto de Imbituba S.A.

JORNALISTA RESPONSÁVEL

Daniela da Rosa Pacheco - MT 3479/SC

CONTADOR RESPONSÁVEL

Elivelton Luiz Doré - CRCSC: 37.889/O-0

TEXTOS

Daniela da Rosa Pacheco
Amanda Cristhie
Géssica Silva

DIAGRAMAÇÃO

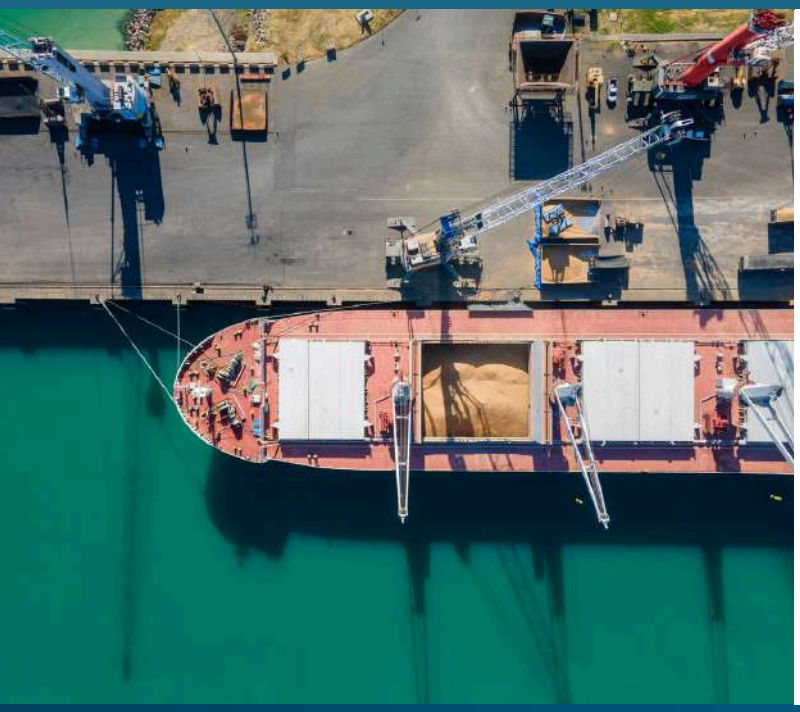
Andressa Selbach

PLANEJAMENTO E APOIO

Géssica Silva
Gustavo Nascimento
Jedson de Morais

FOTOS

SCPAR Porto de Imbituba.
Fotos cedidas estão creditadas ao longo do relatório.



OUVIDORIA-GERAL DO ESTADO DE SANTA CATARINA

Canal oficial de denúncias, reclamações, dúvidas, sugestões e elogios da SCPAR Porto de Imbituba.

http://www.ouvidoria.sc.gov.br/cidadao/

Para dúvidas e informações gerais, o cidadão também pode entrar em contato por meio de:

contato@portodeimbituba.com.br

(48) 3355-8900

MENSAGEM DA DIRETORIA

É com grande orgulho que apresentamos o Relatório de Sustentabilidade da SCPAR Porto de Imbituba 2023. Este documento tem como objetivo compartilhar os avanços significativos alcançados ao longo do ano. O ano foi desafiador para o Porto, mas com muitos motivos para comemorar. A atividade portuária em Imbituba manteve números expressivos e consolidou um novo recorde em 2023. Foram movimentadas 7,7 milhões de toneladas de janeiro a dezembro, resultando em um marco inédito anual e crescimento de 8% em comparação a 2022.

O sucesso no campo operacional vem acompanhado de grandes obras projetadas e em andamento para ampliar a capacidade de atendimento à demanda do mercado. O ano foi marcado pelo início da maior obra já realizada pela SCPAR Porto de Imbituba, que é a recuperação e reforço do Cais 3, um investimento de R$ 95 milhões da Autoridade Portuária. A intervenção na infraestrutura permitirá o recebimento de embarcações maiores e a instalação de equipamentos mais ágeis e modernos na movimentação de cargas. Também está no planejamento a dragagem de aprofundamento do local.

Na outra margem da área entre berços de atracação, a derrocagem (retirada de rochas submersas) do início do Cais 1 terá seu processo licitatório relançado em breve. Já no Cais 2, está prestes a iniciar a obra de construção de um dolfim de amarração de navios, que deve ser concluída no ano de 2024. Em conjunto, essas melhorias nos berços 1 e 2 permitirão o atendimento simultâneo de três navios com mais constância e eficiência, passando dos atuais 660 metros de cais linear nos dois berços para 710 metros.

A proteção do Porto, pelo molhe de abrigo, também será aperfeiçoada com a restauração e reforço do local. A obra estimada em R$ 100 milhões foi contemplada para receber recursos do Governo Federal dentro do Novo PAC. A previsão de início dos trabalhos é para ainda este ano.

Na relação porto-cidade, foi celebrado convênio para realização de obra pública pelo Governo do Estado de Santa Catarina com o município de Imbituba, contando com o aporte de cerca de R$ 17 milhões em recursos do Porto de Imbituba. A revitalização e recuperação do Acesso Sul da cidade já está em andamento e deve ser concluída em 2024.

No campo da modernização tecnológica, o Porto de Imbituba está investindo na aquisição de novos servidores, construção de novo data center de última geração e melhorias na automação dos gates e balanças, além da implantação de um sistema de energia fotovoltaica, que contribuirá com 15% do consumo elétrico atual do Porto.

A expectativa da Autoridade Portuária, prevista no Planejamento Estratégico da companhia, é de que o Porto movimente em torno de 8 milhões de toneladas em 2024. O sucesso no campo operacional vem acompanhado da perspectiva de aplicação de aproximadamente R$ 620 milhões no complexo portuário em investimentos públicos e privados nos próximos quatro anos, visando ampliar a capacidade de atendimento à demanda do mercado.

Ao compartilhar essas informações, a SCPAR Porto de Imbituba destaca a sua missão em promover a transparência, bem como identifica que está em um processo de desenvolvimento constante.

Convidamos você a embarcar conosco nessa travessia, explorando os resultados e objetivos para o futuro. Agradecemos a todos que nos ajudaram de alguma forma na construção de um Porto mais moderno e eficiente.

BOA LEITURA!

SUMÁRIO

1. O PORTO DE IMBITUBA — **págs. 6-12**
1.1 O Porto do Sul
1.2 Mercados em que atua
1.3 Estrutura multipropósito
1.4 Órgãos intervenientes
1.5 Operadores portuários
1.6 Linha do tempo

2. GESTÃO E GOVERNANÇA CORPORATIVA — **págs. 13-29**
2.1 Perfil Organizacional
2.2 Estrutura de Governança
2.3 Capital humano
2.4 Comitês e comissões internas
2.5 Participação em associações e organizações
2.6 Conselho de Autoridade Portuária (CAP)
2.7 Transparência e Diálogo
2.8 Planejamento e Gestão
2.9 Reconhecimentos

3. DESEMPENHO OPERACIONAL — **págs. 30-37**
3.1 Movimentação anual 2018-2023 (em toneladas)
3.2 Movimentação mensal 2023
3.3 Evolução nº de navios atendidos 2018-2023
3.4 Movimentação por tipo de carga 2023
3.5 Principais cargas 2023
3.6 Movimentação de contêineres 2018-2023 (TEU)
3.7 Fluxos de navegação: exportação, importação e cabotagem
3.8 Novidades operacionais

4. DESEMPENHO FINANCEIRO — **págs. 38-41**
4.1 Desempenho Econômico-Financeiro
4.2 Balanço Patrimonial
4.3 Demonstração do Resultado do Exercício

5. AVANÇOS NA INFRAESTRUTURA PORTUÁRIA — **págs. 42-45**
Recuperação, reforço e ampliação do Cais 3
Recuperação Acesso Sul
Ampliação Cais 1 e 2
Recuperação molhe de abrigo
Inauguração TGL
Mapeamento da rede de águas pluviais
Novo Data Center
Reforma externa do prédio administrativo
Transição energética
Maior automatização do acesso e balanças
Nova passarela sob os Cais 1 e 2

6. RELAÇÃO COM STAKEHOLDERS — **págs. 46-55**
6.1 2º Arraiá do Porto
Porto de portas abertas
Programa Carga Preciosa
Âncora Social: Aqueça Imbituba e Natal Solidário
Ação dia da mulher
Setembro amarelo
Festa das crianças
6º Dia da Mulher Portuária
Porto Azul - Novembro Azul
Dia da Menina em escolas municipais
6.2 Porto como palco de eventos portuários
Seminário de Direito do Trabalho Portuário
1º Fórum Catarinense do Setor Portuário
1º Simpósio Catarinense de Direito Marítimo e Portuário
Imbcomex
6.3 Participação em feiras comerciais
Participação na 27ª Intermodal
Logistique
6.4 Workshops Fornecedores Portuários

7. SAÚDE E SEGURANÇA DO TRABALHO — **págs. 56-62**
7.1 Formação novos brigadistas
7.2 Planos de Emergência
7.3 Simulados
7.4 Vacinação Gripe (Influenza)
7.5 Porto sem dengue
7.6 Ação de Segurança no Trânsito
7.7 Ginástica Laboral
7.8 Seminário novidades NR-29
7.9 Comissão Interna de Prevenção de Acidentes (CIPA) - 2022/2023
7.10 2ª Semana NACIONAL de Segurança e Saúde no Trabalho Portuário

8. SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL — **págs. 63-71**
8.1 Procedimentos de gestão ambiental realizados em 2023
8.2 Programa de Monitoramento das Baleias-francas - Temporada 2023
8.3 Projeto Costa Butiá
8.4 Ampliação da Licença ambiental
8.5 Índice de Desempenho Ambiental (IDA)
8.6 6ª Parada do meio ambiente
8.7 Monitoramento Meteorológico e Maregráfico
8.8 Consumo de energia elétrica
8.9 Consumo de óleo diesel S500 (litros)
8.10 Consumo de Gás Natural
8.11 Consumo de óleo diesel S10 (litros)
8.12 Consumo de gasolina (litros)

9. BALANÇO SOCIAL — **pág. 72-74**

PERSPECTIVAS — **pág. 75**

1 O PORTO DE IMBITUBA

Operações 24 horas/dia

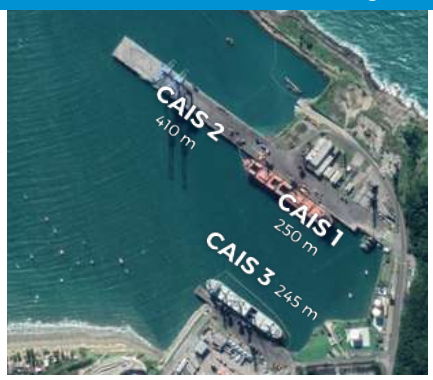
Conectado aos principais centros produtores e consumidores do Brasil, pelos modais rodoviário e ferroviário.

1.1 O PORTO DO SUL

Localizado na Região Sul de Santa Catarina, o Porto de Imbituba tem mais de 100 anos de história e, desde 2012, tem sua Autoridade Portuária exercida pela SCPAR Porto de Imbituba – empresa estadual, integralmente controlada pela SCPAR Participações e Parcerias. Situado em uma enseada com águas abrigadas e profundas, o Porto oferece uma das melhores condições de navegação do Brasil, com acesso imediato ao mar aberto e proteção por um molhe de 850m. As características e estrutura de Imbituba possibilitam manobras rápidas e seguras.

Os 3 cais, com profundidades entre 12 e 15 metros, são capazes de atender até quatro navios de forma simultânea. As embarcações recebidas são das classes *handymax, panamax, post-panamax* e *capesize*.

3 CAIS DE ATRACAÇÃO



A apenas 90 km de Florianópolis e no centro equidistante das capitais Curitiba (Paraná) e Porto Alegre (Rio Grande do Sul), Imbituba destaca seu potencial como polo de distribuição. Sua hinterlândia (área de abrangência) é subsidiada principalmente pela BR-101, distante apenas 6 km do Porto. Há também importantes projeções em torno da BR-285, em obras, que possibilitará um corredor logístico entre o mercado gaúcho e o Porto de Imbituba. No campo ferroviário, é atendido pela malha da Ferrovia Tereza Cristina (FTC), que liga o Porto ao Sul do estado, perpassando por 14 municípios e trazendo contêineres diariamente.

Por terra, a área portuária abrange cerca de 900 mil m² e está estruturada com 7 terminais para armazenagem e movimentação de diferentes produtos (granéis sólidos e líquidos, contêineres e cargas gerais), além de contar com espaços disponíveis para novos investimentos. No seu entorno, a retroárea tem alto potencial para armazéns, indústrias e centros logísticos. Também está próximo da Zona de Processamento de Exportação (ZPE), administrada pelo Estado de Santa Catarina e em fase de estruturação.

Desta forma, o Porto de Imbituba cria um extenso campo de oportunidades de desenvolvimento regional e estabelecimento de novos negócios.

1.2 MERCADOS EM QUE ATUA

A instalação portuária atua em duas frentes de navegação, longo curso (importação/exportação) e cabotagem, as quais atendem principalmente os setores da agroindústria e dos agrominerais. Na exportação, os principais destinos das cargas foram: países asiáticos (China, Irã e Vietnã), além de Portugal e Estados Unidos. No Brasil, sua principal área de influência para atração de cargas compreende os estados das Regiões Sul, Sudeste e Centro-Oeste.

PROFUNDIDADE (M)		CALADO (M)
Canal de acesso	17	-
Bacia de Evolução	15,5	-
Berços 1 e 2	15	13,5
Berço 3	12	11,5

1.3 ESTRUTURA MULTIPROPÓSITO

Poligonal portuária

892.410,05 m²
Área terrestre

5.633.192,73 m²
Área aquática

DISTÂNCIA DO PORTO DE IMBITUBA

↑	São Paulo	766 km	↓	Criciúma	106 km
	Curitiba	374 km		Porto Alegre	372 km
	Florianópolis	90 km		Buenos Aires	1.667 km

Área arrendada alfandegada
Área alfandegada arrendável
Área de cais
Área arrendada não alfandegada
Área não alfandegada
Portaria

7 TERMINAIS ARRENDADOS

TCG: Terminal de Carga Geral
Arrendamento Santos Brasil (25 anos)

TECON: Terminal de Contêineres
Arrendamento Santos Brasil (25 anos)

TFGA: Terminal de Fertilizantes e de Granéis Agrícolas
Arrendamento Fertisanta (25 anos)

TGSV: Terminal de Granéis Sólidos Vegetais
Arrendamento Transitório Serra Morena (180 dias)

TGL: Terminal de Granéis Líquidos
Arrendamento Fertisanta (10 anos)

TGM: Terminal de Granéis Minerais
Arrendamento Transitório: Consórcio Sul Minas (180 dias)

TIEGS: Terminal de Importação e Exportação de Granéis Sólidos
Arrendamento CRB-Grupo Votorantim (25 anos)

1.4 ORGÃOS INTERVENIENTES

- Ministério de Portos e Aeroportos
- Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ)
- Agência Nacional de Vigilância Sanitária (ANVISA)
- Marinha do Brasil
- Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento (MAPA) - Vigilância Agropecuária Internacional (VIGIAGRO)
- Polícia Federal
- Receita Federal

Certificação ISPS CODE

A SCPAR Porto de Imbituba conta com uma central de monitoramento e vigilantes 24h/dia, os quais auxiliam no cumprimento das normas do Código Internacional para a Proteção de Navios e Instalações Portuárias (ISPS CODE).

1.5 OPERADORES PORTUÁRIOS

CRB (Arrendatário - TIEGS)
Granel sólido

Fertisanta (Arrendatário - TERFER e TGL)
Carga geral, granel sólido, granel líquido

Granéis Imbituba
Carga Geral, contêineres, granel sólido

Imbituba Logística Portuária - ILP
Carga geral, contêineres, granel sólido, outros

Lóxus Granéis
Carga geral, contêineres, granel sólido, outros

Minas Gusa Siderurgia
Contêineres, granel sólido

Santos Brasil (Arrendatário - TCG e TECON)
Carga geral, contêineres, granel sólido, granel líquido

Serra Morena
Carga geral, contêineres, granel sólido

Simetria Transportes e Armazéns Gerais
Carga geral, contêineres, granel sólido

Sul Minas Operações Portuárias
Carga geral, contêineres, granel sólido

Sul NorteLogística
Carga geral, granel sólido

1.6 LINHA DO TEMPO

Déc. 1880

Construção do trapiche do Porto de Imbituba, em ferro e madeira, com extensão de 70 metros. A obra foi um investimento inglês para a exploração do carvão catarinense.

1886

Primeiro carregamento de carvão no Porto de Imbituba, de 700 toneladas, no vapor Senator, com destino a Buenos Aires.

1898

Lançamento da pedra fundamental da Capelinha da Praia, posteriormente denominada Capela São Pedro.

1919

Henrique Lage inicia as obras de aparelhamento do Porto de Imbituba, que incluem a construção do molhe de abrigo, farol, estação meteorológica, armazéns e oficinas.

1935-1938

Iniciadas as obras do Cais 1, de 100 metros, do silo para depósito de carvão, da moega subterrânea e das correias transportadoras.

1942

Concessão à Companhia Docas de Imbituba (CDI) do direito de explorar o Porto de Imbituba.

1947

Aprovadas as obras de ampliação das instalações do Porto, aumentando o Cais 1 para 140 metros e a capacidade de estocagem de carvão.

1968

Início da construção do Cais 2, com 168 metros, entregue no dia 1° de dezembro de 1970.

1976-80

Ampliação do molhe de abrigo.

1979-83

Construção do Cais 3, com 245 metros, para suprir o aumento na demanda de carvão e as necessidades da Indústria Carboquímica Catarinense.

1983

Recorde histórico nos embarques de carvão pelo Porto de Imbituba. Em 1986 houve recorde de movimentação anual.

1992

Primeiro arrendamento do Porto de Imbituba, pela Fertisanta, para o início da movimentação de fertilizantes.

1993

Fim do transporte de carvão no Porto de Imbituba. Delimitada a área do Porto Organizado e reestruturação para transporte de cargas diversificadas.

1998

Aprovação do 1° Plano de Desenvolvimento e Zoneamento (PDZ) do Porto de Imbituba.

2003

CRB Operações Portuárias (Votorantim) assume arrendamento do Terminal de Importação e Exportação de Granéis Sólidos.

2006-08

Santos Brasil assume arrendamento do Terminal de Carga Geral (2006) e do Terminal de Contêineres (2008).

2007

Porto de Imbituba recebe a declaração de cumprimento do ISPS Code.

2010-12

Concluídas obras de expansão dos Cais 1 e 2, agora com 660 metros, e de recuperação dos molhes de abrigo.

2012

Fertisanta assume arrendamento do Terminal de Fertilizantes e de Ração Animal. **Porto de Imbituba é delegado ao Estado de Santa Catarina e é criada a SCPAR Porto de Imbituba.**

2016

Recorde de movimentação anual, implantação do sistema de agendamento eletrônico de caminhões e de novas balanças rodoviárias. Apoio à recuperação da rodovia de acesso norte.

2017

Cinco módulos de armazéns, de última geração, iniciam suas operações: dois dentro do Porto e três na retroárea. Ampliação e reforma das Portarias 2 e 3.

2018

Recorde de movimentação anual e entrega da nova iluminação dos cais. Monitoramento registra recorde de avistagens de baleias-francas. Transposição da Capela São Pedro.

2020

Recorde de movimentação anual, recordes mensais e de embarques. Aprovação do novo PDZ e construção da pera ferroviária.

2021

Recordes de movimentação mensal e anual. Fertisanta vence leilão de arrendamento do Terminal de Granel Líquido (TGL). Entrega das bases definitivas de apoio à família dos caminhoneiros. Conclusão da reforma do Centro de Atividades Múltiplas.

2022

Recordes de movimentação mensal e anual. Assinatura do contrato de arrendamento simplificado do TGL e do arrendamento transitório do Terminal de Granéis Minerais (TGM). Chamamento público para doação de EVTEAs. Entrega da nova rede de alta tensão e iluminação das vias internas. 10 anos SCPAR. 1° Arraiá do Porto.

2023

Marco histórico de movimentação de 7,7 milhões de toneladas. Início da recuperação e reforço do Cais 3, a maior obra já realizada pela SCPAR Porto de Imbituba. Assinatura de convênio para obra de revitalização do Acesso Sul de Imbituba.

Fonte histórica: O Porto de Imbituba na formação do Complexo Carbonífero Catarinense. Alcides Goulart Filho. Revista de História Regional (15): pág. 235-262, Inverno, 2010. * Datas aproximadas.
* As datas das imagens não correspondem necessariamente às datas dos eventos.

2 GESTÃO E GOVERNANÇA CORPORATIVA

MISSÃO

Prover condições para o exercício dos serviços portuários de forma eficiente, sustentável e segura.

VALORES

Ética e Integridade
Confiabilidade e Eficiência Operacional
Integração com a Sociedade e Comunidade Portuária
Desenvolvimento Regional
Foco no Usuário/Cliente
Responsabilidade Socioambiental
Valorização do Capital Humano
Transparência na Gestão
Diversidade e Inclusão
Inovação e Transformação

VISÃO

Consolidar-se como um porto competitivo e eficiente, reconhecido pela responsabilidade social corporativa e infraestrutura de excelência.

2.1 PERFIL ORGANIZACIONAL

Razão Social
SCPAR Porto de Imbituba S.A

CNPJ
17.315.067/0001-18

Natureza Jurídica
Sociedade de Economia Mista.
A SCPAR Porto de Imbituba S.A.
é subsidiária do acionista único
SC Participações e Parcerias - SCPAR.

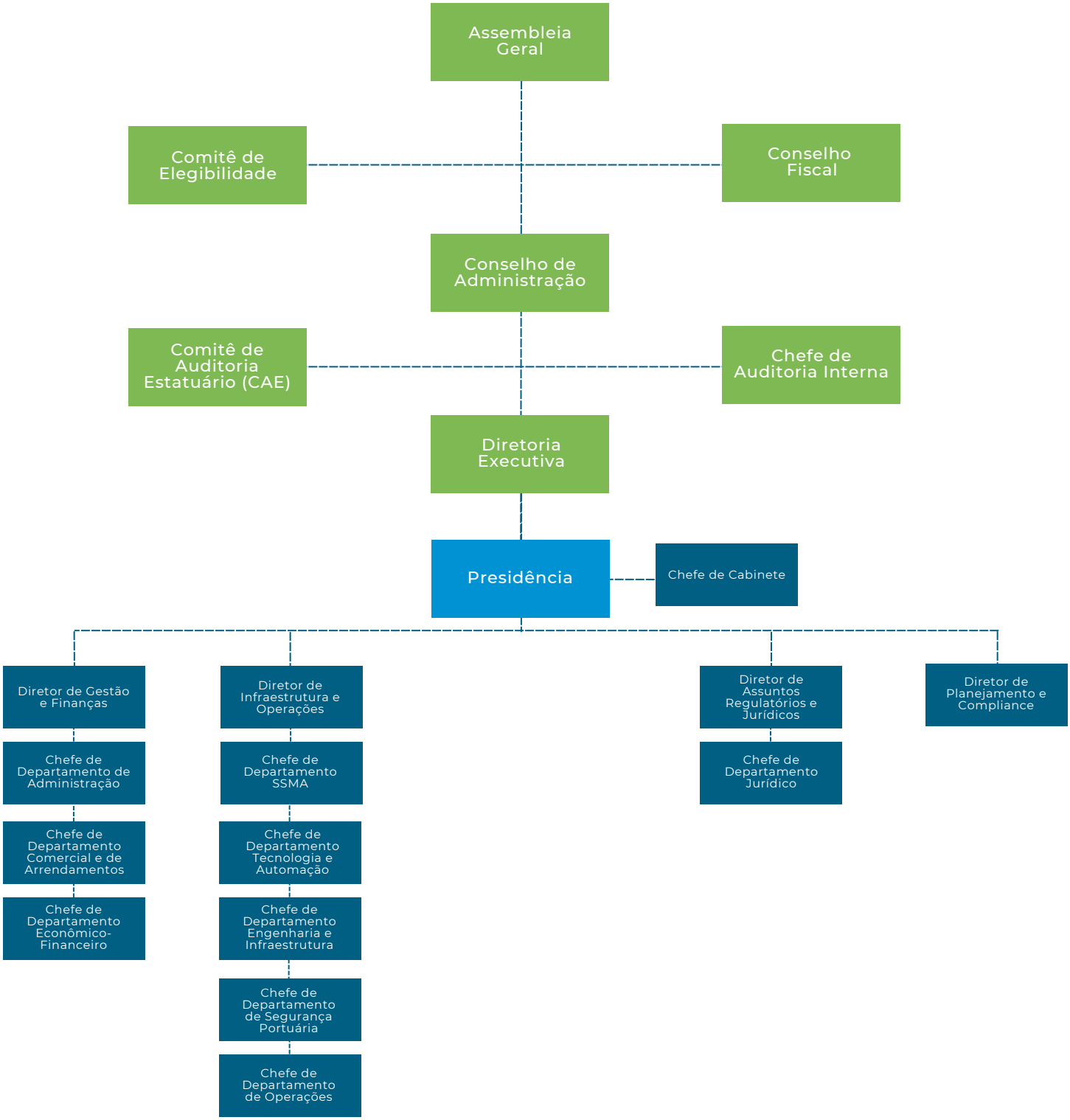
Ramo da Atividade
Administração da Infraestrutura Portuária

Porte da Empresa
Empresa de Porte Médio, conforme
Lei 11.638/2007

Localização
Av. Presidente Vargas, 100 - Centro -
Imbituba/SC - CEP: 88780-000

2.2 ESTRUTURA DE GOVERNANÇA

A estrutura organizacional da administração do Porto de Imbituba está constituída na seguinte forma:



Conselho de Administração

Base 31 Dez/2023

Alexandre Amin Salum Junior - Presidente
Antônio Carlos Bandeira Guimarães Filho
Camila Martinez Menes - Conselheiro
Fernando Moretti Teixeira - Conselheiro
Gerson Luiz Schwerdt - Conselheiro
João Luiz de Ávila - Conselheiro
Paulo Roberto Demarchi Mundt - Conselheiro
Thiago Rosa da Luz - Conselheiro
Luís Fernando Fonseca Ferreira - Conselheiro

Conselho Fiscal

Base 31 dezembro/2023

Paula Regina Mael e Silva
Márcio Cassol Carvalho
Santos Pacheco Alves

Diretoria Executiva

Base 31 dezembro/2023

Urbano Lopes de Sousa Netto - Diretor-Presidente
Christiano Lopes de Oliveira - Diretor de Assuntos Regulatórios e Jurídicos
Alexandre Pinter - Diretor de Gestão e Finanças
José João Tavares - Diretor de Infraestrutura e Operações
Izabel da Fonseca Cavalcante - Diretora de Planejamento e Compliance

Gerências

Base 31 dezembro/2023

Marlei Goldmeyer - Chefe de Gabinete
Elivelton Luiz Doré - Chefe de Departamento Comercial e de Arrendamentos
Walfredo Amorim - Chefe de Departamento de Administração
Luiz Gustavo Tereza Piucco - Chefe de Departamento de Engenharia e Infraestrutura
Cassia Aparecida Rodrigues R. Pereira - Chefe de Departamento de Operações Portuárias
Paulo Márcio de Souza - Chefe de Departamento de Saúde, Segurança e Meio Ambiente
Sandro Cassol Bainha - Chefe de Departamento de Segurança Portuária
Thiago Freitas Pollachini - Chefe de Departamento de Tecnologia e Automação
Pedro Waltrick de Souza Júnior - Chefe de Departamento Econômico-Financeiro
Valdomiro Ribeiro da Silva Neto - Chefe de Departamento Jurídico

2.3 CAPITAL HUMANO

100% da força de trabalho da SCPAR Porto de Imbituba atua na cidade de Imbituba(SC).
100% do efetivo do quadro próprio da SCPAR Porto de Imbituba está coberto por acordo de negociação coletiva.

COLABORADORES DA SCPAR PORTO DE IMBITUBA

Em 31/12/2023

Por nível funcional	Homens	Mulheres
Diretores	4	1
Chefes de Departamento	9	2
Chefes de Divisão/Auditoria	3	2
Assessores	4	2
Supervisores/Assistente	6	1
Agentes	16	7
Técnicos	22	3
Assistentes	10	5
Estagiários	15	13
Jovens aprendizes	2	2
TOTAL	91	38

Por tipo de contrato	Homens	Mulheres
Por tempo determinado	28	17
Por tempo indeterminado	63	21
TOTAL	91	38

Por força de trabalho	Homens	Mulheres
Funcionários diretos	91	38
Terceirizados	83	23
TOTAL	174	61

Terceirizados	Homens	Mulheres
Executivo de gabinete	1	5
Recepcionista Administrativa	0	1
Recepcionista Operacional	13	7
Copeira	0	1
Auxiliar de Almoxarifado	2	0
Auxiliar de Serviços Gerais	1	6
Motoristas	5	0
Vigilantes	50	0
Operador de CFTV	4	0
Balanceiro	7	3
TOTAL	83	23

POSSE DA 1ª DIRETORA REPRESENTANTE DOS EMPREGADOS

Tomou posse no Porto de Imbituba em 2023 a nova diretora de Planejamento e Compliance da companhia, a imbitubense Izabel da Fonseca Cavalcante. Além de ser a primeira colaboradora a assumir a cadeira de representação dos empregados, prevista na Constituição do Estado de Santa Catarina, Izabel é a primeira mulher a integrar a diretoria da empresa.

PROCESSOS SELETIVOS

Em 2023, a SCPAR Porto de Imbituba realizou Processo Seletivo Simplificado (PSS) para contratação de profissionais técnicos em 10 (dez) áreas. Foi lançado também Edital de Processo Seletivo de Estágio para estudantes de graduação e pós-graduação das áreas de Comunicação, Administração, Ciências Contábeis, Direito, Engenharias Civil, Mecânica, Ambiental, Tecnologia em Gestão Ambiental, Segurança do Trabalho e Tecnologia e Sistemas da Informação.

CARGOS PSS

- Técnico Portuário Edificações
- Técnico Portuário Segurança do Trabalho
- Técnico Portuário Meio Ambiente
- Técnico Portuário Operação Logística
- Analista de Engenharia Elétrica
- Analista de Engenharia Civil
- Analista de Engenharia Mecânica
- Analista de Tecnologia da Informação
- Analista de Comunicação Social
- Analista de Gestão – RH

PROGRAMA DE CAPACITAÇÃO

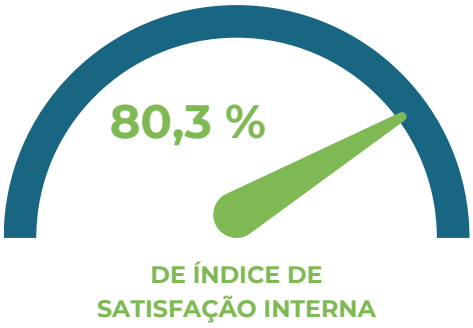
Com o compromisso de aprimorar constantemente os processos, foi elaborada a norma que regulamenta o processo de contratação de treinamentos e capacitações. Isso garantirá mais eficiência e igualdade de oportunidades para todos os colaboradores.

PROGRAMA DE GESTÃO DE PESSOAS

A Autoridade Portuária de Imbituba criou um Programa de Gestão de Pessoas, que visa aprimorar ainda mais o ambiente de trabalho e a experiência de todos os membros da equipe. A iniciativa se divide em cinco pilares: bem-estar financeiro, físico, emocional, social e profissional. O objetivo principal é cuidar do ambiente organizacional, proporcionando ações de integração, confraternização, bem-estar e desenvolvimento de cada um dos colaboradores.

PESQUISA DE CLIMA ORGANIZACIONAL

A pesquisa realizada anualmente foi aplicada em dezembro de 2023. A consulta fornece informações importantes sobre a percepção em relação aos diversos fatores que afetam os níveis de motivação e desempenho dos colaboradores. Além disso, o RH emite relatório analítico com a proposição de melhorias no ambiente organizacional. Os resultados apontam 80,3% de índice de satisfação interna.



REMUNERAÇÃO E BENEFÍCIOS

Todos os colaboradores da SCPAR Porto de Imbituba estão cobertos por Acordo Coletivo de Trabalho (ACT). O ACT 2023/2024 manteve os benefícios de vale-alimentação, plano de saúde, convênio odontológico, banco de horas e horário flexível.

Além disso, a empresa participa do Programa Empresa Cidadã, que estende para 180 dias a licença maternidade e 20 dias a licença paternidade. Também ratificou a continuidade da liberação 2h/dia das empregadas para amamentação de seus filhos até dois anos de vida, conforme orientação da Organização Mundial da Saúde (OMS), e a cobertura do auxílio creche/babá/educação infantil para os filhos com até seis anos de idade incompletos, reembolsando o valor acordado por dependente do funcionário.
Encontra-se em andamento a finalização de normativa que regulamentará o Programa de Participação nos Resultados (PPR), elaborado por Comissão Paritária e aprovado pela Diretoria Executiva e Conselho de Administração, bem como manterá a Comissão Paritária destinada a elaborar estudos para implantação de um Plano de Previdência Complementar.

2.4 COMITÊS E COMISSÕES INTERNAS

Vigentes em 31/12/2023

Comissão de Inovação
Membros: Jeremias da Rosa, Maria Eduarda Benedete, Marlei Goldmeyer, Osmar Floriano Guimarães de Oliveira e Paulo Sérgio Gonçalves.

Comissão Local das Autoridades nos Portos - CLAPS
Membros: Sandro Cassol Bainha.

Comissão para acompanhamento da atualização do Plano Diretor da cidade
Membros: Elivelton Luiz Doré, Letícia de Carvalho Somavila, Marlei Goldmeyer, Camila Martinez Menes, Carolina Amorim Laurentino e Jedson de Morais.

Comissão para fiscalização de arrendamentos
Membros: Camila Martinez Menes, David de Jesus Catozi, Gabriela da Silva Martins, Rui Roberti e Maurício Tonial.

Comissão para manutenção, fiscalização e aplicação das normativas de trânsito interno vigentes no Porto de Imbituba
Membros: Bruno Laranjeira Gomes, Paulo Márcio de Souza e Sandro Cassol Bainha.

Comitê de Conduta e Integridade
Membros: Paulo Sérgio Gonçalves, Murilo da Silva de Medeiros, Paulo Roberto Cunha de Oliveira, Rafaela Schmitt Ellinger Brandt, Valdomiro Ribeiro da Silva Neto e Leonardo Roberto Santos.

Comitê Interno para atuar no Programa da LGPD nas operações da SCPAR Porto de Imbituba
Membros: Valdomiro Ribeiro da Silva Neto, Octavio Faria de Almeida Barros, Murilo da Silva de Medeiros, Géssica da SIlva, Leonardo Roberto Santos, Fabio Costa, Thiago Freitas Pollachini, Paulo Roberto Cunha de Oliveira, Rogério de Matos Rodrigues Yamamura, Luiz Gustavo Piucco, Gabriel Pereira Escobar, Rui Roberti, Vivian Jacobi Teles Deluca, Diógenes Miguel Telles Fonseca, Maria Eduarda Benedete, Walfredo Amorim.

Pontos Focais no Programa de Integridade e Compliance da Controladoria Geral do Estado de Santa Catarina (CGE-SC)
Membros: Murilo da Silva de Medeiros e Valdomiro Ribeiro da Silva Neto.

Comissão Permanente de Licitações
Membros: Ricardo da Silva Berto, José Francisco Porto, Rafaela Schmitt Ellinger Brandt, Kelvin Medeiros Duhart e Giovan Monteiro Albino.

Comissão de Avaliação do Programa Carga Preciosa de Incentivo Fiscal anos 2023 e 2024
Membros: Vivian Jacobi Teles Deluca, Manuela Pereira Fernandes, Rafaela Schmitt Ellinger Brandt, Renata Rodrigues Puccini e Amanda Cristhie Trümmer Gomes.

Comissão de Solução de Acesso e Tecnologia
Membros: Pedro Waltrick de Souza Júnior, Thiago Freitas Polachini, Cássia Aparecida Rodrigues Reis Pereira e Sandro Cassol Bainha.

Comissão Permanente sobre assuntos relacionados ao Patrimônio Histórico e Cultural do Porto Organizado de Imbituba
Membros: Rui Roberti, Amanda Cristhie Trummer Gomes, Géssica Silva, Giovan M. Albino, Daniel Dobrachinsky Plentz.

Comissão Especial Permanente de desincorporação de bens da União sob guarda da SCPAR Porto de Imbituba S.A
Membros: David de Jesus Catozi, Daniel Dobrachinsky Plentz, Maurício Tonial, Walfredo Amorim, Julian Evangelista Vieira, João Ricardo Theodoro Fernandes, Luis Henrique Perez e Juliano Franco.

2.5 PARTICIPAÇÃO EM ASSOCIAÇÕES E ORGANIZAÇÕES

Vigente em abril de 2024.

Entidade	Assento no Conselho de Governança	Participação em projetos e comissões
ABEPH - Associação Brasileira de Entidades Portuárias e Hidroviárias	Sim	Sim
ACIM - Associação Empresarial de Imbituba	Não	Sim
Concidade - Prefeitura Municipal de Imbituba	Sim	Sim
DEL (Desenvolvimento Econômico Local) - Prefeitura Municipal de Imbituba	Sim	Sim
FIESC - Federação das Indústrias do Estado de SC | Câmara de Transporte e Logística	Não	Sim
CE P2R2 - Comissão Estadual de Prevenção, Preparação e Respostas Rápidas a Emergências Ambientais com Produtos Perigosos	Não	Sim (como empresa parceira)
CONAPA BF - Conselho Gestor da APA da Baleia Franca | Assento na Câmara Técnica Conservação da Baleia Franca	Sim	Sim
Cesportos - Comissão Estadual de Segurança Pública nos Portos Terminais e Vias Navegáveis	Sim	Sim
Movimento A Voz Delas - Mercedes Benz	Não	Sim (como empresa parceira)

2.6 CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA (CAP)

Mensalmente, representantes do poder público (União, Estado e Município) e das classes empresariais e trabalhadores que atuam no Porto de Imbituba realizam encontro do Conselho de Autoridade Portuária (CAP). Ao longo de 2023, o CAP debateu diversas pautas, que visam o desenvolvimento contínuo do Porto de Imbituba, dentre elas: a obra de recuperação e reforço do Cais 3, o planejamento estratégico da Autoridade Portuária (PEIN), o acompanhamento das obras da BR-285, o sistema aduaneiro e as medidas de segurança no transporte de cargas rodoviário, controle de pragas, cumprimento das normas exigidas pela da Receita Federal, acesso ao Porto dos dirigentes sindicais, Plano Diretor do município e obras do Acesso Norte e Sul de Imbituba.

MEMBROS DO CAP DO PORTO DE IMBITUBA

Vigente em dezembro de 2023.

Julio Cesar de Sousa Dias	SNPTA	Titular
Cristiane Yamamoto Dutra	ANVISA	Titular
Raimundo Nonato da Silva Menezes	ANVISA	Suplente
Denise Fernandes da Silveira	VIGIAGRO	Titular
Cesar Rosso Piva	VIGIAGRO	Suplente
Juliana Pizzetti Cardoso	SRF	Titular
Cristiane Pacheco Domingos	SRF	Suplente
Enéas Costa Cruz	MARINHA	Titular
José Reginaldo Teixeira da Silva Filho	MARINHA	Suplente
Urbano Lopes de Sousa Netto	SCPAR	Titular
José João Tavares	SCPAR	Suplente
Alexandre Amin Salum Junior	ESTADO	Titular
Gerson Luiz Schwerdt	ESTADO	Suplente
Rosenvaldo da Silva Junior	MUNICÍPIO	Titular
Henrique Francisco Melo	MUNICÍPIO	Suplente
Luiz Alberto dos Santos Junior	ABTRA	Titular
Roberto Teller	ABTRA	Suplente
Paulo Sérgio Neves Pegas	ABPT	Titular
Jair Dias Santana	ABPT	Suplente
Gilberto Barreto da Costa	SIND. OP	Titular
Juliano Rodrigues Franco	SIND. OP	Suplente
Rafael Luiz Pereira	ACIM	Titular
Antonio Carlos Bandeira Guimarães Filho	AEB	Suplente
Rogberto de Farias Pires	FNE	Titular
Ivan Vitório	FNE	Suplente
Fernando de Farias	FENCCOVIB	Titular
Agnaldo de Souza Miguel	FENCCOVIB	Suplente
Elivelton Luiz Dore	FNP	Titular
Albert Pacheco Ramos	FNP	Suplente
Jardel Guimarães Gonçalves	FNP	Titular
Filipe de Castro Gomes	FNP	Suplente

2.7 TRANSPARÊNCIA E DIÁLOGO

RELACIONAMENTO COM A IMPRENSA

A companhia mantém contato com a sociedade, também, por meio da imprensa, ao munir os veículos com diversas informações de interesse público, enviando releases (notícias) e concedendo entrevistas pontuais e coletivas.

62 releases disponibilizados à imprensa e no site do Porto
1.101 clippings divulgações do Porto de Imbituba nas mídias

OUVIDORIAS

Todas as ouvidorias da SCPAR Porto de Imbituba são recebidas, filtradas, geridas e respondidas por Ouvidor Interno, por meio da plataforma web da Ouvidora-geral do Estado de Santa Catarina, que possibilita o envio de solicitações, reclamações, denúncias, sugestões e elogios.

Em 2023, foram recebidas **43 ouvidorias**, 168,7% a mais do que o registrado no ano anterior.

CANAIS DE COMUNICAÇÃO COM A SCPAR PORTO DE IMBITUBA

Ouvidoria: Clique aqui e acesse
Telefone: (48) 3355-8900
E-mail: contato@portodeimbituba.com.br
Redes sociais: @portodeimbituba

Portal da Transparência

Além do site, a SCPAR Porto de Imbituba possui o dever de disponibilizar uma série de informações da companhia ao público.
No Portal da Transparência, o cidadão pode consultar dados relativos às atividades desenvolvidas, receitas e despesas, estrutura de controle, políticas e práticas de governança corporativa, diárias e remunerações, planejamentos, patrimônio etc.
Clique aqui e acesse o Portal da Transparência.

2.8 PLANEJAMENTO E GESTÃO

PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO INTEGRADO (PEIN)

O planejamento estratégico é um dos instrumentos que guiam a atuação global da companhia no horizonte de cinco anos. O documento estabelece os objetivos, indicadores e macroações da Autoridade Portuária e está articulado com o Plano Mestre, o Plano Plurianual (PPA) e o Plano de Desenvolvimento e Zoneamento (PDZ).
O Planejamento Estratégico Integrado (PEIN) 2023-2027 passou por reuniões de monitoramento e avaliação a cada três meses tendo alcançado os seguintes resultados:

- **95% das metas dos indicadores estratégicos;**
- **82% das metas dos indicadores táticos;**
- **86% das metas dos indicadores operacionais;**
- **93% das ações dentro do prazo (273 entre as 333 previstas).**

Além disso, no segundo semestre de 2023, o documento foi revisado, resultando em uma nova versão (2024-2028), aprovada pelo Conselho de Administração da SCPAR Porto de Imbituba.

POLÍTICAS DE COMPLIANCE

No ano de 2023, a SCPAR Porto de Imbituba recebeu 43 (quarenta e três) ouvidorias, das quais 36,73% foram denúncias, 26,53% foram reclamações, 18,37% foram solicitações, 12,25% foram sugestões e 6,12% foram elogios. O alto engajamento da comunidade portuária com a Ouvidoria Interna da empresa no ano se deu, principalmente, graças à campanha de divulgação do canal de ouvidoria: a Autoridade Portuária publicou em suas redes sociais, apensou cartazes físicos em lugares-chave do porto e divulgou mensagens no WhatsApp, além de realizar capacitação interna com gestores e colaboradores sobre o tema.
Também em 2023, foi estruturada a área de compliance na SCPAR Porto de Imbituba, através da Diretoria de Planejamento e Compliance. Neste primeiro momento após sua criação, a Diretoria ocupou-se de elaborar o planejamento estratégico para a área, representando um grande avanço em governança.
Como marcos do ano para a área de compliance destacam-se as campanhas de conscientização dos colaboradores para a importância do tema e também eventos relacionados às medidas de tratamento de riscos de integridade mapeados no Plano de Integridade.
Ao longo de 2023 a SCPAR Porto de Imbituba realizou palestras com temas focados na em compliance e integridade, destacando-se:

- Assédio Sexual - Qual é a sua régua?
- Ouvidoria - Sua voz, nossa responsabilidade.
- Construindo uma cultura de integridade e compliance.

ADEQUAÇÃO À LGPD

Ao longo do ano de 2023, o Porto de Imbituba trabalhou na adequação para a normativa da Lei 13.709/2018 - Lei Geral de Proteção de Dados.

Durante o ano foram executadas:

1. *Data mapping* - Levantamento e diagnóstico dos processos e dados:

1a) Mapeamento e coleta de dados pessoais em todos os setores e processos da organização;

1b) Mapeamento dos processos de armazenamento e compartilhamento dos dados pessoais (inclusive internacional) em todos os setores da organização;

1c) Mapeamento do processo de descarte dos dados pessoais em todos os processos da organização;

1d) Mapeamento das condições da segurança da informação (diagnóstico conforme os requisitos das normas ISO);

2. *GAP Analysis* - Análise de conformidade à LGPD e avaliação de riscos:

2a) Identificação de hipóteses de coleta e tratamento de dados pessoais, de armazenamento, de compartilhamento internacional e descarte, conforme a LGPD, e análise de não conformidades;

2b) Levantamento, análise e avaliação de riscos nos processos de tratamento dos dados pessoais, com identificação de gravidade e prioridade (segurança da informação e segurança da privacidade);

2c) Identificação de soluções para mitigação de riscos

3. Planejamento de ações para adequação e tratamento dos riscos:

3a) Construção de plano de trabalho para a implantação das ações de mitigação de riscos e adequações à LGPD, por meio da metodologia 5W2H para a implantação do plano de trabalho;

3b) Aprovação em reunião de Diretoria Executiva do planejamento para as adequações.

4. Ações Planejadas:

4a) Criação do SGSI-SGPI – Sistema de Gestão de Segurança da Informação e Sistema de Gestão de Privacidade da Informação, com a revisão da Política de Segurança da Informação e a criação da Política de Privacidade e Proteção de Dados Pessoais;

4b) Criação do Manual de Procedimentos em SI-PI;

4c) Criação do Manual de Conduta em SI-PI;

4d) Criação de documentos de comunicação com o titular de dados e com a ANPD em casos de incidentes de segurança;

4e) Criação de documentos para o site: Termos de Uso do site e definição de política de cookies;

4f) Criação de fluxos e processos para gestão de riscos e gestão de crises, incluindo Plano de Contingência para gestão de crises em SI-PI;

4g) Construção de cláusulas-modelo para o processo de revisão de contratos, em especial nos contratos de processamento de dados entre controladores e operadores (Acordo de Processamento de Dados) com quem os dados são compartilhados (processos de *due diligence*).

INTENSIFICAÇÃO DA SEGURANÇA

O Porto de Imbituba, com o intuito de intensificar sua segurança, adquiriu no ano de 2023 novos equipamentos de monitoramento, como um drone para imagens aéreas e um para imagens subaquáticas. Encontra-se também em andamento a aquisição de uma lancha de patrulhamento, que será utilizada pela Autoridade Portuária em auxílio ao NEPOM - Núcleo Especial de Polícia Marítima da Polícia Federal e outros órgãos de fiscalização.

Visando um maior controle no acesso a bordo, em conjunto com o Órgão Gestor de Mão de Obra (OGMO), foi instituído o uso de tablets e rádios nas rotinas do vigia de bordo.

Ao longo de 2023 também foram realizados treinamentos, simulados e exercício com a guarda portuária, além de ter a análise de risco e plano de segurança aprovados pela Cesportos

LICITAÇÕES

As licitações da SCPAR Porto de Imbituba são realizadas por meio de sistema de pregão eletrônico. Todos os editais de licitações e respectivos contratos com fornecedores podem ser consultados no site do Porto de Imbituba.

Acesse: https://portodeimbituba.com.br/licitacoes

2023	
Quantidade de editais de licitações	47
Valor total orçado*	130.148.662,62
Valor total contratado	94.346.616,67
Quantidade de licitações por dispensa	32
Valor total contratado	831.851,71
Quantidade de licitações por inexigibilidade	41
Valor total contratado	473.109,04

* Considerando as licitações exitosas

2.9 RECONHECIMENTOS

Entre certificações e prêmios, foram 10 honrarias recebidas pela administração do Porto em 2023, nas áreas de gestão, governança, planejamento estratégico, gestão de pessoas e sustentabilidade (projeto Costa Butiá e programa de visitas Porto de Portas Abertas).

ABR

Certificação em Nível de Maturidade da Governança e da Gestão do Governo Federal
Categoria: Bronze 3

ABR

Prêmio Portos e Navios de Responsabilidade Socioambiental
Case: Projeto Costa Butiá

JUN

VI Simpósio de Gestão Portuária – Melhor estudo de caso
Case: Planejar, Integrar e Alcançar: O Planejamento Estratégico Integrado (PEIN) do Porto de Imbituba como Modelo de Gestão.
Autores: Marlei Goldmeyer e Murilo Medeiros

AGO

4° Prêmio Portos + Brasil
Categoria: Avanço no Índice de Gestão das Autoridades Portuárias (IGAP) – 2° lugar

SET

Troféu Amigo da Educação jornal Diário do Sul
Case: Programa Porto de Portas Abertas – programa de visitas

NOV

24° Prêmio Fritz Muller
Categoria: Projetos socioambientais
Case: Projeto Costa Butiá

NOV

Prêmio Valorização de Práticas de Gestão de Pessoas nos Portos – 3° lugar
Case: Programa de Gestão de Pessoas

NOV

Prêmio Antaq 2023
5° Lugar na categoria Iniciativas Inovadoras pelo trabalho intitulado:
Projeto: Costa Butiá

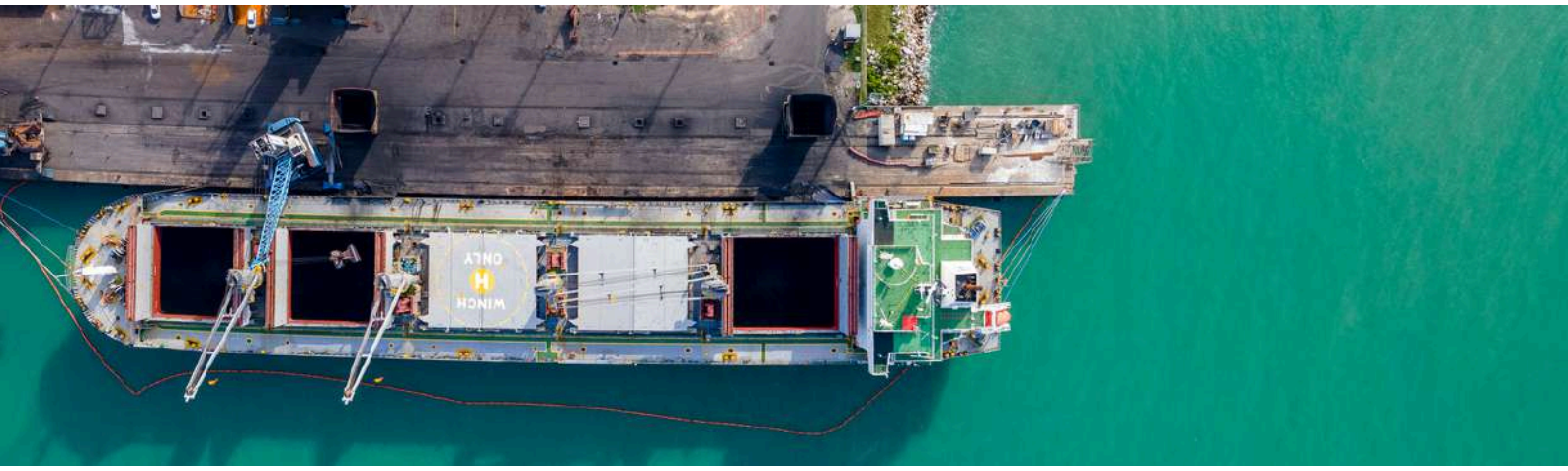
DEZ

Diploma Mérito Educacional da Marinha do Brasil
Apoio na Operação Cisne Branco, com material educacional institucional

DEZ

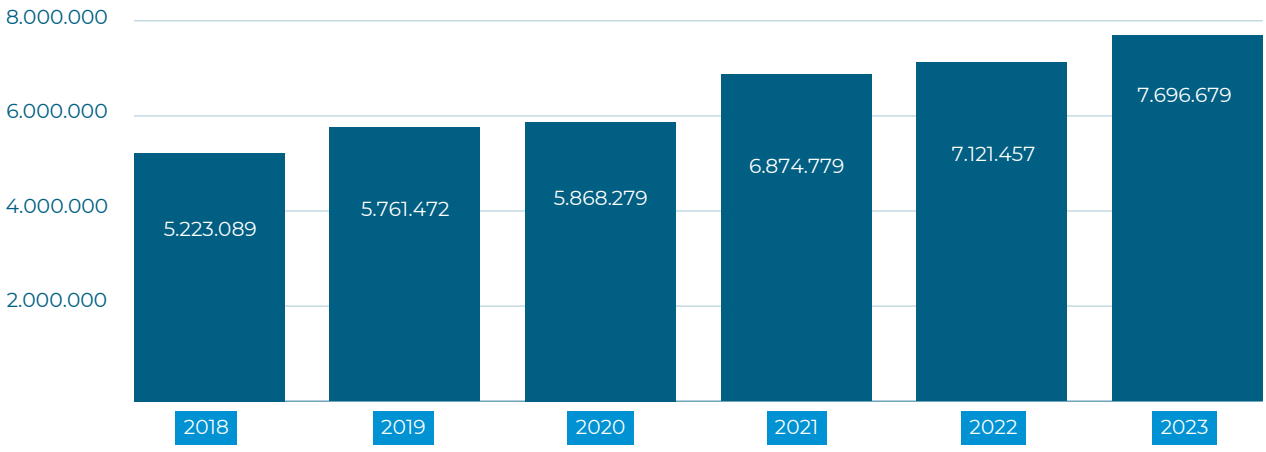
Troféu Destaque Empresarial ACIM 2023
Por impulsionar a economia e pelos investimentos em infraestrutura no município

3 DESENVOLVIMENTO OPERACIONAL



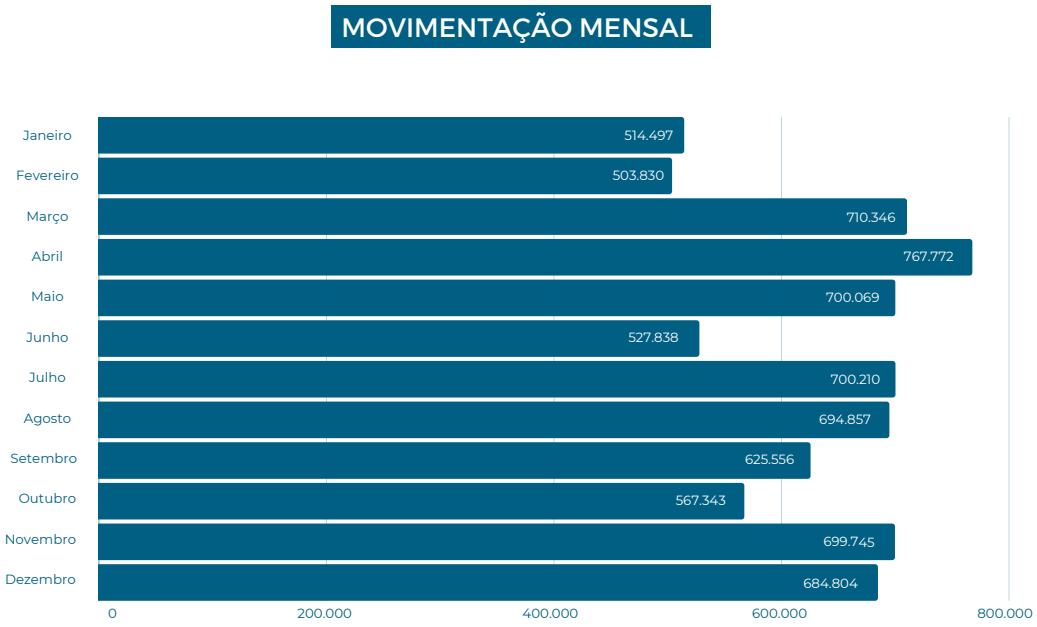
3.1 MOVIMENTAÇÃO ANUAL 2018-2023 (EM TONELADAS)

A atividade portuária em Imbituba manteve números expressivos e consolidou um novo recorde no ano de 2023. A apuração do ano, realizada pela SCPAR Porto de Imbituba, administradora do porto público, registrou a operação de 7.696.679 de toneladas de janeiro a dezembro, resultando em um marco inédito anual e crescimento de 8% em comparação a 2022 (recorde anterior de 7,1 milhões ton).
+274,3% em comparação aos resultados de 2012, quando o Estado de Santa Catarina assumiu a delegação do Porto.



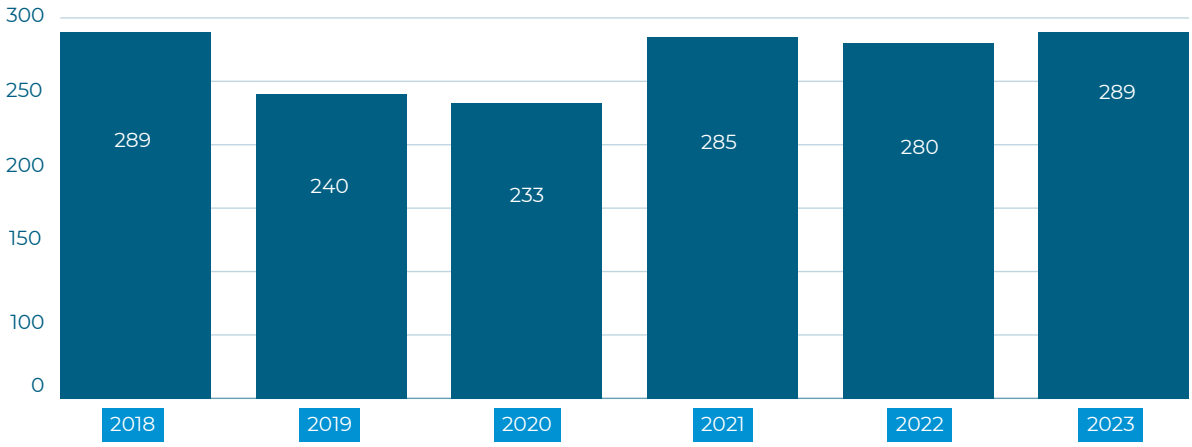
3.2 MOVIMENTAÇÃO MENSAL 2023 (EM TONELADAS)

O desempenho positivo do ano foi marcado por seis recordes mensais (fevereiro, março, abril, maio, novembro e dezembro), com destaque para o volume operado em abril, que se consolidou com o maior resultado mensal da história do Porto (767,8 mil toneladas).



3.3 EVOLUÇÃO Nº DE NAVIOS ATENDIDOS 2018-2023

O Porto de Imbituba registrou de 2018 a 2023, a atracação de 1616 embarcações, conforme descritivo anual abaixo:



Na comparação com 2022, houve acréscimo tanto no número de navios atendidos (+3,2%), assim como, na quantidade de cargas operadas (+8%), refletindo uma maior operação e maiores volumes de cargas por embarcação

3.4 MOVIMENTAÇÃO POR TIPO DE CARGA 2023

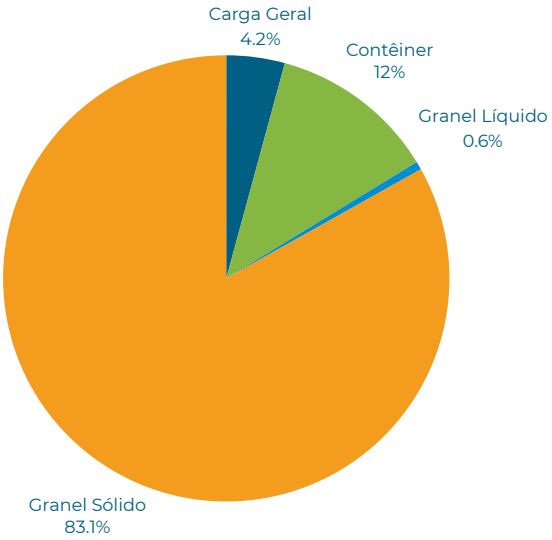
A movimentação do último ano foi representada, principalmente, pela operação de granéis sólidos (83% da movimentação total de cargas, sendo destas, 55,2% de minerais e 44,8% de vegetais/agrícolas). Não obstante, no ano de 2023, o Porto de Imbituba, teve na sua lista de maiores volumes de cargas o coque de petróleo, com 29,1% da movimentação geral. Além disso, ostentaram expressiva representação no grupo graneleiro, os farelos de milho e soja, o sal e o milho, seguidos da soja, fertilizantes, toras de madeira, hulha betuminosa, malte/cevada, trigo, dentre outros produtos. Destaque para a operação de contêineres, cujo volume operado garantiu o segundo lugar no ranking de produtos transportados por tipo de carga.

Na movimentação de carga geral, um destaque em 2023 foi o embarque de mais de 9,7 mil toneladas de peças de um projeto de geração de energia eólica em desenvolvimento no estado do Ceará.

Movimentação total (t)

Segmento	2022	2023	Variação anual
Carga Geral	593.201	325.799	**-45%**
Contêiner	887.441	927.352	**+4,4%**
Granel Líquido	25.798	45.755	**+77,3%**
Granel Sólido	5.569.389	6.397.774	**+14,8%**

Participação de cada segmento de carga frente ao total movimentado em toneladas



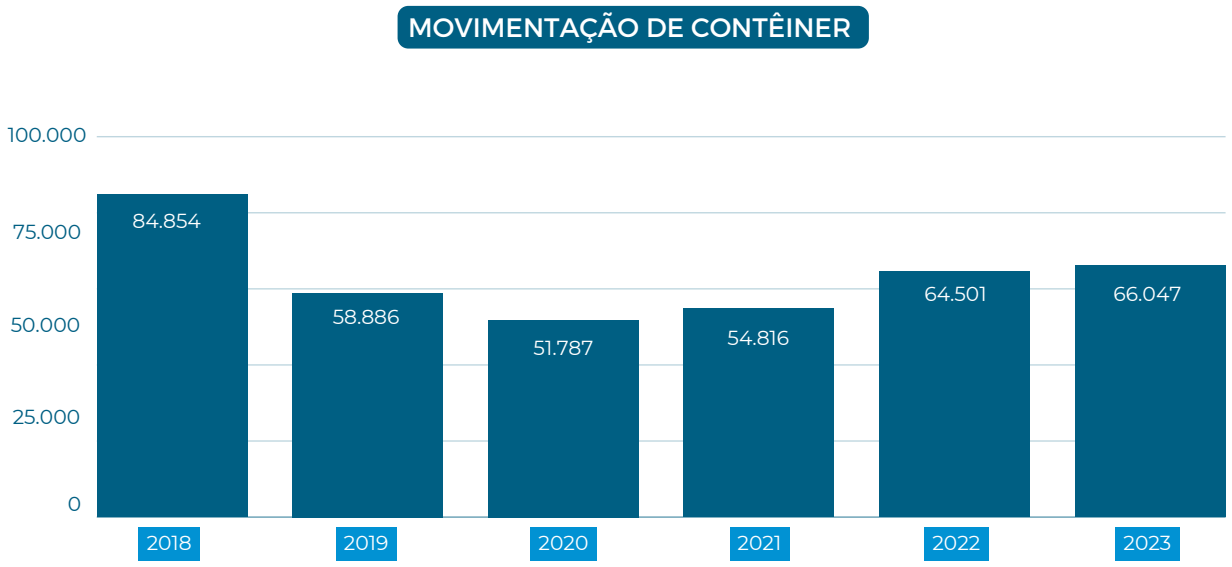
3.5 PRINCIPAIS CARGAS 2023

RANKING DE CARGAS MOVIMENTADAS 2023			
Carga	Total (t)	Variação 22/23 (%)	Fluxo Principal
Coque (calcinado e não calcinado)	2.242.706 Calcinado: 343.194 Não calcinado: 1.899.512	Geral: +10% Calcinado: - 4,34% Não calcinado: +13,11%	Geral: Importação Calcinado: Exportação Não calcinado: Importação
Farelos (a granel e em bags) **	1.412.694	+116,79%	Exportação
Contêiner	927.352	+4,4% +2,39% (no nº de TEUs)	Cabotagem
Sal	773.383	+9,93%	Importação
Milho	528.545	+84,11%	Exportação
Soja	479.945	+1578%	Exportação
Fertilizantes*	637.735	-21,7%	Importação
Torras de madeira	208.848	-35,43%	Exportação
Hulha betuminosa	194.341	-39,09%	Importação
Cevada/Malte	169.657	-3,01%	Importação
Trigo	124.862	+105,25%	Exportação
Sorgo	65.278	Última movimentação em 2019	Exportação
Ferro gusa	56.735	-65,71%	Exportação
Barrilha	54.082	-32,02%	Importação
Pellets de madeira	42.526	+19,49%	Exportação
Soda cáustica	32.283	+25,13%	Importação
Arroz	26.421	Última movimentação em 2020	Exportação
Gipsita	17.966	Última movimentação em 2018	
Açúcar (big bag)	17.900	Carga nova	Exportação
Óleo girassol	13.472	Carga nova	Importação
Canola em grãos	10.469	Última movimentação em 2021	Exportação

Projeto eólico	9.790	Última movimentação em 2021	Cabotagem
Carga geral	9.015	-79,43%	Importação
Polpa Cítrica Pelletizada	6.583	Carga nova	Exportação
Carga Viva	2.747	Última movimentação em 2019	Exportação
Guindaste	368	Última movimentação em 2020	Importação

*Soma de farelo de soja e farelo de milho.
** Soma de ureia, cloreto de potássio, fosfatos MAP/DAP, salitre, sulfato de amônio, sulfato de sódio e demais fertilizantes.

3.6 MOVIMENTAÇÃO DE CONTÊINERES 2018-2023 (TEU)

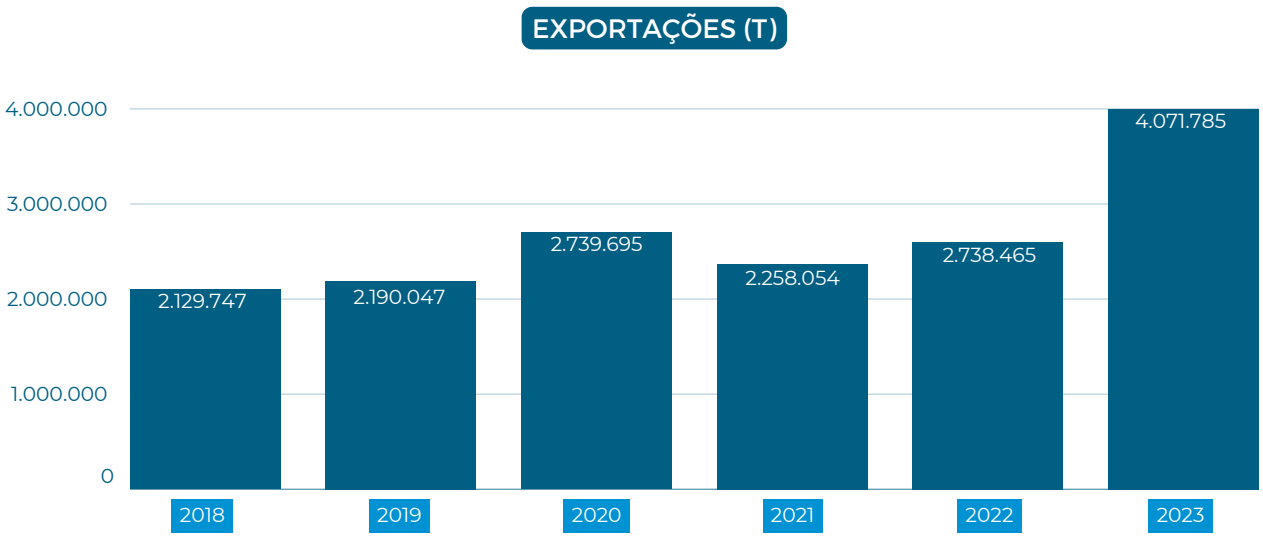


Alta de 2,39% no número de contêineres movimentados em relação a 2022.

3.7 FLUXOS DE NAVEGAÇÃO: EXPORTAÇÃO, IMPORTAÇÃO E CABOTAGEM

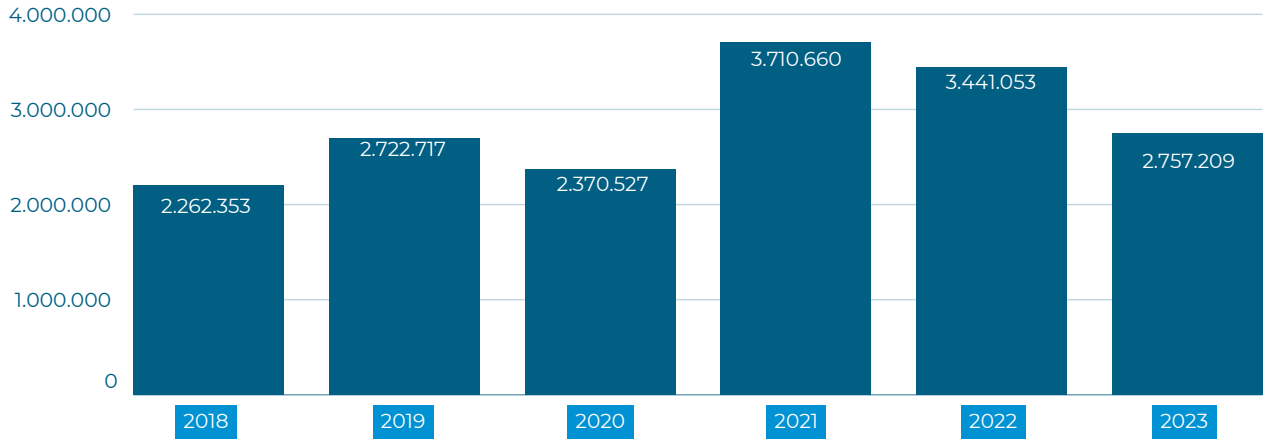
Dentre os fluxos de navegação, a maioria das operações foram de exportação (52,9%), operação que apresentou um expressivo aumento de 48,6% na quantidade transportada em relação a 2022. Já as importações (35,8%) tiveram uma queda na sua participação nas operações, com uma variação de -19,8% na tonelagem recebida do exterior. Em relação a cabotagem (11,2%), que é o transporte marítimo entre portos brasileiros, em relação a 2022 houve uma variação de -7,7% nos fluxos de navegação.

Navegação (t)	Fluxo de navegação 2022-2023			
	2022	2023	Variação anual	Participação na mov. total
Longo Curso (Exportação)	2.738.465	4.071.785	+48,6%	52,9%
Longo Curso (Importação)	3.441.053	2.757.209	-19,8%	35,8%
Cabotagem(Embarque/Desembarque)	939.417	867.068	-7,7%	11,2%
Transbordo	2.522	618	-75,5%	0%



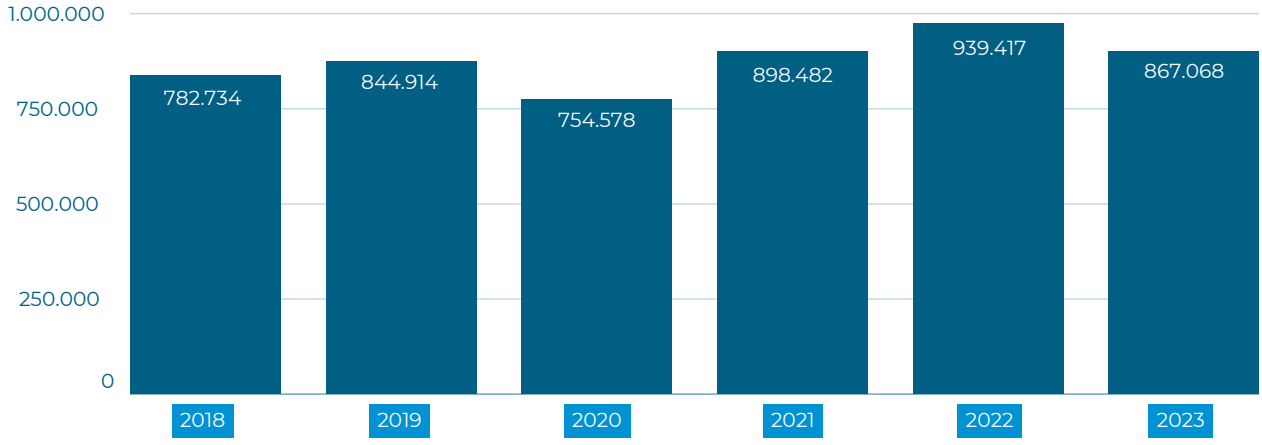
Principais produtos exportados em 2023:
farelos de soja e milho, milho, soja, coque calcinado e toras de madeira.

IMPORTAÇÕES (T)



Principais produtos importados em 2023:
coque não calcinado, sal, fertilizantes, hulha betuminosa e cevada/malte.

CABOTAGEM (T)



Principais produtos movimentados via cabotagem em 2023:
arroz, peças industriais e cerâmicas.

3.8 NOVIDADES OPERACIONAIS

OPERAÇÃO INAUGURAL ÓLEO DE GIRASSOL

O Porto de Imbituba ampliou o portfólio de cargas com o recebimento de sua primeira importação de óleo de girassol.
A expectativa é movimentar 50 mil toneladas do produto por ano, operação realizada pela Fertisanta, arrendatária do Terminal de Granéis Líquidos (TGL). A operação inaugural consistiu no desembarque de aproximadamente 4,5 mil toneladas, trazidas da Argentina pelo navio SG FRIENDSHIP, agenciado pela agência marítima Friendship.
A carga está sendo armazenada no próprio Terminal. O arrendamento da área foi assinado em 2022 e prevê a injeção de cerca de R$ 25 milhões em investimentos pela arrendatária Fertisanta até o fim do contrato, que é de 10 anos. As melhorias incluem a recuperação dos tanques 2 e 3 que estavam inoperantes, bem como a troca de toda a tubulação de acesso ao Terminal.

NOVO REBOCADOR

Em janeiro de 2023, o Porto de Imbituba recebeu o rebocador SAAM Tucano para auxiliar nas manobras de entrada e saída de navios, juntando-se ao SAAM Tapajó, que começou a operar em outubro de 2022. Construído em 2008, o SAAM Tucano possui propulsão azimutal, medindo 24,4 metros de comprimento e tem capacidade para até 50,4 toneladas (bollard pull ahead). A chegada do novo rebocador é considerada um reflexo da confiança do mercado nas oportunidades de desenvolvimento das operações, ampliando a competitividade e fortalecendo a estrutura para atender à crescente demanda do Porto de Imbituba.

NOVO GUINDASTE MHC

Em abril de 2023, o Porto de Imbituba recebeu o novo guindaste MHC (Mobile Harbour Crane) investimento de R$ 30 milhões da operadora Graneis Imbituba (joint venture das arrendatárias Fertisanta e Serra Morena). De última geração, o equipamento modelo LHM 420 chegou da Alemanha em fevereiro de 2023, tem capacidade de 84 toneladas de carga e alcance de 48 metros. Extremamente versátil, pode ser utilizado para movimentação de granéis e carga geral, podendo se deslocar por todos os berços do Porto.

4 DESEMPENHO FINANCEIRO

A SCPAR Porto de Imbituba S.A. encerrou o ano de 2023 com um lucro líquido de 37.816.915,26 (trinta e sete milhões, oitocentos e dezesseis mil, novecentos e quinze reais e vinte e seis centavos) e uma Receita Operacional Líquida descontada a Receita de Construção em 76.437.437,62 (Setenta e seis milhões, quatrocentos e trinta e sete mil, quatrocentos e trinta e sete reais e sessenta e dois centavos), representando um crescimento de 14% em relação ao ano imediatamente anterior. Constata-se ainda que as Receitas Financeiras tiveram participação relevante nos resultados de 2023, uma vez que totalizaram a quantia de 22,7 milhões de reais. Já a performance EBITDA (Earnings Before Interest, Taxes, Depreciation and Amortization) apresentou índice de 25% da Receita Líquida da empresa, devido principalmente ao crescimento de suas receitas pelo incremento das atividades de movimentação de cargas e revisão da sua estrutura tarifária.

4.1 DESEMPENHO ECONÔMICO-FINANCEIRO

(Em milhares de reais)

	2023	2022
Receita Gerada	**100.775**	**81.750**
Receita de Serviços Prestados	89.140	78.132
Receita de Construção	11.635	3.618
Custo com Insumos Adquiridos de Terceiros	**(43.859)**	**(37.812)**
Serviços de Terceiros	(18.411)	(16.268)
Energia Elétrica Consumida	(1.276)	(1.423)
Outros Insumos	(12.537)	(16.503)
Custo de Construção	(11.635)	(3.618)
Valor Adicionado Bruto	**56.916**	**43.938**
Depreciação e Amortização	(2.067)	
Valor Adicionado Líquido	**54.849**	**42.155**
Valor Adicionado por Receitas Financeiras	23.877	31.087
Valor Adicionado a Distribuir	**78.726**	**73.242**
Pessoal e Encargos	**25.780**	**18.629**
Remuneração Direta	20.274	14.436
Fundo de Garantia	1.212	855
Benefícios	4.294	3.338
Impostos, Taxas e Contribuições	**15.084**	**(48.548)**
Federais	10.627	(52.455)
Municipais	4.457	3.907
Remuneração de Capitais de Terceiros	**45**	**90**
Despesas Financeiras	45	90
Remuneração do Capital Próprio	**37.817**	**103.071**
Lucros Retidos para os Acionistas	9.454	25.768
Lucros Retidos em Reservas	28.363	77.303

4.2 BALANÇO PATRIMONIAL
(Em milhares de reais)

ATIVOS CIRCULANTES	31/12/2023	31/12/2022
Caixa e Equivalentes de Caixa	186.412	111.422
Contas a Receber	4.794	4.013
Tributos a Recuperar	-	2.340
Despesas Antecipadas	620	121
Estoques	1.545	1.277
Outros Créditos	113	41
TOTAL DOS ATIVOS CIRCULANTES	193.484	119.214
ATIVOS NÃO CIRCULANTES	31/12/2023	31/12/2022
Realizável a Longo Prazo	39.527	87.801
Depósitos Judiciais	891	45.722
Outros Créditos	-	-
Tributos a Recuperar	38.636	42.079
Ativo Intangível	42.694	33.124
TOTAL DOS ATIVOS NÃO CIRCULANTES	82.221	120.925
TOTAL DOS ATIVOS	275.705	240.139
PASSIVOS CIRCULANTES	31/12/2023	31/12/2022
Fornecedores	997	985
Obrigações Tributárias	2.037	2.180
Obrigações Trabalhistas	4.445	2.957
Dividendos Propostos	40.565	31.584
Outras Obrigações	135	6.712
TOTAL DOS PASSIVOS CIRCULANTES	48.179	44.418
PASSIVOS NÃO CIRCULANTES	31/12/2023	31/12/2022
Obrigações Tributárias Suspensas	-	-
Provisão para Contingências	3.762	793
TOTAL DOS ATIVOS NÃO CIRCULANTES	3.762	793
PATRIMÔNIO LÍQUIDO	31/12/2023	31/12/2022
Capital Social	97.429	50
Reservas de Lucros	126.335	194.878
Reserva Legal	1.901	10
Retenção de Lucros	97.489	117.565
Lucro a disposição da AGO	26.945	77.303
TOTAL DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO	223.764	194.928
TOTAL DOS PASSIVOS E PATRIMÔNIO LÍQUIDO	275.705	240.139

4.3 DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO DO EXERCÍCIO

(Em milhares de reais)

	Ano 2023	Ano 2022
Receita Operacional Líquida	**88.072**	**70.616**
Receita Líquida de Serviços	76.437	66.998
Receita de Construção	11.635	3.618
Custo dos Serviços Prestados	**(47.847)**	**(35.236)**
Custo dos Serviços Portuários	(22.776)	(21.553)
Custo com Mão de Obra Direta	(11.369)	(8.282)
Amortizações	(2.067)	(1.783)
Custo de Construção	(11.635)	(3.618)
Lucro Bruto	**40.225**	**35.381**
Despesas	**21.605**	**39.054**
Despesas com Pessoal	(14.411)	(10.367)
Despesas Gerais e Administrativas	(4.239)	(3.691)
Outras Despesas	(3.108)	(7.001)
Outras Receitas	153	204
Créditos Tributários	-	59.909
Resultado Antes dos Resultados Financeiros	**18.620**	**74.435**
Resultado Financeiro	**22.722**	**30.997**
Receitas Financeiras	22.767	31.087
Despesas Financeiras	(45)	(90)
Resultado Antes dos Tributos	**41.342**	**105.432**
Tributos Sobre o Lucro	**(3.525)**	**(2.361)**
Imposto de Renda	-	-
Contribuição Social	(3.525)	(2.361)
LUCRO LÍQUIDO DO EXERCÍCIO	**37.817**	**103.071**
Lucro por Ação (Em Reais)	**R$ 0,38**	**R$ 1,06**

5 AVANÇOS NA INFRAESTRUTURA PORTUÁRIA

RECUPERAÇÃO, REFORÇO E AMPLIAÇÃO DO CAIS 3

Iniciou em 2023 a maior obra já realizada pela SCPAR Porto de Imbituba. A recuperação, reforço e ampliação do Cais 3 tem aporte previsto de R$ 95 milhões e será totalmente custeado pela Autoridade Portuária. Com previsão de entrega em 2025, o reforço estrutural do Cais 3 alargará o berço e permitirá maior automatização, permitindo a instalação de novos equipamentos de movimentação de cargas, como shiploader. O Cais 3 receberá, também, dois dolfins, um de atracação e um de amarração, para viabilizar o recebimento de navios maiores, passando do limite atual de 200 metros (LOA) para embarcações com até cerca de 270 metros.

RECUPERAÇÃO ACESSO SUL

O Ministério dos Portos e Aeroportos autorizou a utilização de parte dos dividendos da SCPAR Porto de Imbituba para a realização das obras de melhorias do Acesso Sul do município de Imbituba. O investimento representa um aporte de R$ 17 milhões e será repassado pelo Governo do Estado de Santa Catarina, por meio da SCPAR holding, para a prefeitura realizar a obra. A previsão é que a melhoria seja entregue em 2024. A obra beneficiará diretamente os cidadãos que terão melhores condições nos deslocamentos.

AMPLIAÇÃO CAIS 1 E 2

Ao longo dos berços 1 e 2, a Autoridade Portuária deu início à ampliação das linhas de acostagem com a alocação de um dolfim de amarração na extremidade do berço 2 e a realização de derrocagem para retirada de rochas submersas no início do berço 1. Com tais ações, a Autoridade Portuária irá expandir sua capacidade entre o cais 1 e 2 dos atuais 660 metros para 710 metros, permitindo a atracação de até 3 (três) navios simultâneos com maior frequência, ampliando a capacidade operacional do Porto de Imbituba.

RECUPERAÇÃO MOLHE DE ABRIGO

O molhe de abrigo do complexo portuário de Imbituba terá o reforço e recuperação de sua infraestrutura. A obra, estimada em R$ 100 milhões, foi contemplada para receber recursos do Governo Federal dentro do Novo PAC (Programa de Aceleração do Crescimento). O projeto executivo foi encaminhado à Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários (SNPTA) e a previsão de início dos trabalhos é para 2024.

INAUGURAÇÃO TGL

O Terminal de Granéis Líquidos (TGL) do Porto de Imbituba inaugurou uma nova estrutura após um investimento de cerca de 15 milhões de reais pela arrendatária Fertisanta. O projeto, previsto no contrato de arrendamento assinado em 2022 para um período de 10 anos, revitalizou toda a estrutura, recuperou dois dos três tanques existentes e construiu novos, mais do que dobrando a capacidade de atendimento de cargas de granel líquido. A nova infraestrutura, com 7.500 m2, conta com dutos de alimentação, permitindo transporte direto do navio para o terminal, e equipamento para carregamento de veículos rodoviários. O evento de inauguração contou com a presença de autoridades, representantes da empresa e membros da comunidade portuária de Imbituba.

MAPEAMENTO DA REDE DE ÁGUAS PLUVIAIS

O complexo portuário realizou o mapeamento da rede de drenagem com o objetivo de atualizar os projetos vigentes, conferindo as informações encontradas em campo para diagnóstico de possíveis problemas que comprometam a integridade da rede. Os dados coletados em setembro de 2023 auxiliam na determinação de tratamentos adequados para cada situação. O mapeamento da rede de drenagem do Porto de Imbituba objetivou atualizar os projetos vigentes, conferindo as informações encontradas em campo para diagnóstico de possíveis problemas que comprometam a integridade da rede. Os dados coletados em 2022 e início de 2023 auxiliaram na determinação de tratamentos adequados para cada situação. A resolução das intervenções necessárias é o próximo passo.

A planta da rede existente e o diagnóstico final foram entregues em outubro de 2023. Com o diagnóstico finalizado, o próximo passo é a contratação do projeto básico da drenagem, incluindo os Cais 1 e 2. A previsão do projeto básico é agosto de 2024.

NOVO DATA CENTER

O Porto de Imbituba deu mais um importante passo para a sua transformação digital. Em 2023, foram licitados um novo datacenter e os dispositivos que o compõem.

A previsão de entrega do projeto é meados de 2024, onde haverá o aprimoramento das condições de segurança e monitoramento e também propiciará a abertura de um novo gate na portaria 2, ampliando a capacidade de recepção terrestre dos veículos junto ao cais e aos armazéns internos no porto.

O investimento neste novo datacenter definirá um novo marco para a área portuária, pois, até onde se sabe, será o primeiro porto com um datacenter do tipo tier 3, isto é, haverá redundância nos circuitos de energia, redundância em sistemas de no-break, ar-condicionado, rede óptica e também um sistema de detecção e combate à incêndio

REFORMA EXTERNA DO PRÉDIO ADMINISTRATIVO

Iniciou em setembro de 2022 a reforma da fachada da edificação que, há cerca de 90 anos, tem feito parte da história de crescimento do Porto. A melhoria no Prédio Administrativo está inserida no contexto de um amplo processo de modernização das instalações do Porto de Imbituba, concretizado nos últimos anos. A obra também contempla a criação de estrutura que conecta o Prédio Administrativo ao Centro de Atividades Múltiplas (CAM), recém-reformado.

TRANSIÇÃO ENERGÉTICA

Um projeto piloto na área portuária é a instalação do sistema de energia fotovoltaica, que vem na esteira da modernização do sistema elétrico do Porto de Imbituba. As obras iniciaram no segundo semestre de 2023 e devem ser entregues até o fim de 2024. Cerca de 830 m2 de área de telhado das instalações portuárias serão adequados para a geração de energia fotovoltaica, aproveitando a incidência solar na região. Estima-se que o novo sistema contribuirá com 15% do consumo elétrico atual do Porto. Além de aumentar a confiabilidade do sistema elétrico da área portuária, o projeto diversifica a matriz energética vigente, o que garante melhores condições de atendimento aos usuários.

MAIOR AUTOMATIZAÇÃO DO ACESSO E BALANÇAS

Foi trocado o sistema de OCR (leitura eletrônica de placas) das Balanças 3 e 4, e invertidas suas cancelas de saída, impactando em um menor tempo de paradas para manutenção

NOVA PASSARELA SOB OS CAIS 1 E 2

O Porto de Imbituba tem empregado materiais mais duráveis e sustentáveis na melhoria de sua estrutura. Um exemplo é a instalação da nova passarela, sob o cais 1 e 2, produzida em Polímero Reforçado com Fibra de Vidro (PRFV), material pultrudado, com alta resistência à corrosão, indicado para regiões próximas ao mar.

6 RELAÇÃO COM STAKEHOLDERS

6.1 2º ARRAIÁ DO PORTO

No final de junho, o Porto de Imbituba celebrou a sua 2ª edição do Arraiá, integrando as festividades de aniversário do município desde 2022. Promovido pela SCPAR Porto de Imbituba e apoiado pela comunidade portuária, o evento teve como objetivo fortalecer os vínculos entre o porto e a cidade, além de apoiar causas sociais locais. Realizado na capela São Pedro, contou com a participação de aproximadamente 3 mil pessoas e arrecadou mais de 38 mil reais para a Casa de Repouso Imaculada Conceição de Imbituba e 1,8 mil reais para a Associação dos Amigos dos Autistas de Imbituba. A programação incluiu atrações culturais, visitas à área portuária, o desafio Quiz do Porto, uma área kids, quermesse com artesãos locais e projetos sociais, além da presença do time do SEST SENAT compartilhando dicas e brindes para a educação no trânsito.

PORTO DE PORTAS ABERTAS

O programa de visitas da Autoridade Portuária, Porto de Portas Abertas, recebeu no ano de 2023 um total 40 grupos, sendo 28 de instituições de ensino, 3 visitas institucionais e 9 grupos da comunidade durante o Arraiá do Porto. Das 28 escolas visitantes, 10 eram do município de Imbituba, 5 de Florianópolis e 4 de Garopaba, contemplando grupos de ensino fundamental, médio, técnico e superior. A instituição mais distante foi o Instituto Federal do Mato Grosso, que percorreu mais de 2 mil quilômetros de ônibus para conhecer a estação maregráfica do Porto de Imbituba.

40 grupos recebidos | 1.131 visitantes

PROGRAMA CARGA PRECIOSA

A companhia deu continuidade ao Programa Carga Preciosa de Incentivo Fiscal, com apoio financeiro a 12 projetos esportivos da cidade, totalizando **R$84.000,00** repassados via lei de incentivo fiscal do Programa Municipal de Incentivo ao Esporte (Proesporte).
As iniciativas locais beneficiadas abrangem as áreas de surf, luta, vôlei, equoterapia, entre outras modalidades. A seleção de projetos para apoio do Porto é realizada através de edital de credenciamento e conta também com uma comissão de avaliação formada por colaboradores da Autoridade Portuária.

Projetos esportivos apoiados:
Aline Maria Ramos de Carvalho - Equoterapia Programa Esportivo Inclusivo
André Luiz Domingos - Catarinense e Brasileiro de Surf
Antonio de Rocchi Sampaio Júnior - De olho no futuro
Camila Martinez Menes - Side Out Voleibol Feminino
Carlos Henrique Guimarães Pereira - Big Waves Brasil
Cássia Regina Pires Fernandes - O sonho da inclusão
Fabiane Beltrão Rosa - Formação da atleta Luiza Rosa Teixeira
Leandro Elias - 20° Campeonato de surf Bananinha
Lidiane Fátima Lino - Empoderando meninas, transformando futuros
Murilo Delfino da Silva - MMA Evolução Imbituba
Nádia Sinesia Cargnin Vieira - Lutando pela conquista de Yasmin
Rafael Vannoni Pereira - Preparação Taça Brasil de surf

Procult Lei Complementar Municipal 4.874/2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Proesporte Lei Municipal 4.914/2018	142.403,90	188.810,99	140.534,31	221.200,00	237.641,94	84.000,00

Na relação Porto-cidade, além da geração de emprego e renda que o Porto representa para a comunidade, destaca-se a contribuição para o município por meio de impostos. Em 2023, foram repassados R$ 5,7 milhões à Prefeitura Municipal de Imbituba em Imposto Sobre Serviços (ISS) da SCPAR Porto de Imbituba. Em relação a 2022, houve aumento de 19% no valor repassado.

Patrocínios

Ainda no âmbito da relação porto-cidade e também com o intuito do fortalecimento da marca institucional da SCPAR Porto de Imbituba, foram realizados 7 patrocínios no ano de 2023. Os apoios foram, em sua maioria, a eventos técnicos da área portuária e também iniciativas locais, como o tradicional campeonato de surfe da cidade, totalizando um investimento de **R$62.500,00.**

Patrocínio concedidos no ano de 2023:

VIII WORKSHOP – Temas Atuais de Direito Marítimo, Portuário e Aduaneiro;
Seminário Internacional UNIVALI de Ensino, Pesquisa e Extensão de Direito Marítimo, Portuário, Aduaneiro e do Mar;
Circuito Imbitubense de Surf;
Fórum Sul Brasileiro de Inovação no Mercado Marítimo, Náutico e Naval;
X Congresso Internacional de Desempenho Portuário;
Livro "Infraestrutura Portuária" - Prof. Dr. Carlos Andres Arriagada;
Congresso Nacional Integra Portos.

ÂNCORA SOCIAL: AQUEÇA IMBITUBA E NATAL SOLIDÁRIO

O projeto de voluntariado dos colaboradores do Porto de Imbituba manteve suas ações no ano de 2023. Durante o mês de junho, em aderência à campanha da Prefeitura Municipal de Imbituba, tiveram 4 pontos de coleta para a arrecadação de cobertores para famílias do município em situação de vulnerabilidade social.
No mês de dezembro, os colaboradores da Autoridade Portuária presentearam os idosos da Casa de Repouso Imaculada Conceição com toalhas bordadas com o nome de cada um. O momento de entrega das doações também contou com uma apresentação musical para alegrar a tarde na Casa.

AÇÃO DIA DA MULHER

No dia 08 de março, em comemoração ao Dia Internacional da Mulher, as colaboradoras da Autoridade Portuária se reuniram para participar de um bate-papo com uma psicóloga.
A roda de conversa abordou temas como a síndrome da impostora, representatividade, a percepção da eficácia e os estigmas sociais.
Ao fim da reflexão, as participantes foram envolvidas em uma dinâmica de autoconhecimento feminino

SETEMBRO AMARELO

Em alusão ao Setembro Amarelo, os colaboradores da Autoridade Portuária participaram da ação "Vamos falar sobre Saúde!". O encontro com tema "Mente, Alimentação e Movimento" reuniu três profissionais para falar da importância de hábitos saudáveis para a saúde mental.
Os três pilares abordados foram: os cuidados com a nossa mente, a alimentação saudável e a importância da atividade física, com palestras de psicóloga, nutricionista e educadora física

FESTA DAS CRIANÇAS

Na manhã de sábado, 12 de outubro, a SCPAR Porto de Imbituba abriu as portas para os colaboradores e seus familiares numa manhã em comemoração ao dia das crianças.
O evento contou com uma apresentação do Porto de Imbituba, passeio no cais e muitas brincadeiras entre pais e filhos.
Momentos como este ressaltam a importância de unir as famílias dos colaboradores, fortalecendo o espírito de equipe e promovendo um ambiente de trabalho mais positivo.
Foi uma oportunidade única para as crianças conhecerem o local de trabalho das mamães e papais com muita diversão

6º DIA DA MULHER PORTUÁRIA

A 6ª edição do Dia da Mulher Portuária foi um momento de muito conhecimento e informação, de uma forma descontraída, sobre saúde e bem-estar feminino. A ação marca o Outubro Rosa, movimento internacional que busca alertar sobre a prevenção e o diagnóstico precoce do câncer de mama.

A Autoridade Portuária e o Órgão Gestor de Mão de Obra de Imbituba reuniram 53 colaboradoras portuárias e esposas de trabalhadores portuários para mais uma edição do já tradicional Dia da Mulher Portuária. O encontro foi marcado por depoimentos de Maria das Dores I. da Silva, a "Dô", e Micheli Back, que relataram sua trajetória na descoberta e tratamento do câncer, ressaltando a importância do autocuidado, prevenção e apoio familiar.

A programação também contou com palestras sobre fisioterapeuta pélvica e autocuidado e autoconhecimento. As profissionais trouxeram informações e dicas sobre reabilitação e melhoria da qualidade de vida feminina. Também estiveram presentes as voluntárias da Rede Feminina de Combate ao Câncer de Imbituba, apresentando o trabalho e serviços oferecidos pela entidade.

PORTO AZUL - NOVEMBRO AZUL

Aderindo à campanha internacional Novembro Azul, a SCPAR Porto de Imbituba promoveu o evento Porto Azul. A programação contou com uma palestra sobre a saúde do homem, e também sobre saúde financeira, com informações e hábitos para uma vida financeira mais saudável. A iniciativa visa o desenvolvimento, bem-estar e a saúde física e mental dos colaboradores, nesta ação, em especial, do público masculino.
O Novembro Azul trata da prevenção ao câncer de próstata e a importância do diagnóstico precoce. Indo além e abordando outros temas da saúde masculina, como obesidade, diabetes, pressão alta, bem como a organização das finanças, que impacta diretamente na saúde mental, é possível não apenas informar, mas também incentivar a adotarem hábitos de vida saudáveis em todas as áreas, promovendo a saúde integral dos colaboradores.

DIA DA MENINA EM ESCOLAS MUNICIPAIS

No início de outubro, representantes da SCPAR Porto de Imbituba participaram de um evento em celebração ao Dia Internacional da Menina, realizado em parceria com a ONG Inspiring Girls e a Secretaria Municipal de Educação, Cultura e Esporte de Imbituba. O evento proporcionou a mais de 80 alunas de escolas municipais a oportunidade de conhecer as trajetórias profissionais e experiências de trabalho de colaboradoras da Autoridade Portuária em diversas áreas. O foco foi inspirar as meninas a considerarem carreiras nas áreas STEM, promovendo a igualdade de gênero e contribuindo para objetivos de desenvolvimento sustentável.

6.2 PORTO COMO PALCO DE EVENTOS PORTUÁRIOS

SEMINÁRIO DE DIREITO DO TRABALHO PORTUÁRIO

Em março, a área portuária de Imbituba sediou o 1º Simpósio Catarinense de Direito Marítimo e Portuário. O evento teve foco técnico-acadêmico e reuniu profissionais para debater e propagar conhecimento da área. O Simpósio é uma iniciativa da Ordem dos Advogados do Brasil - Seccional de Santa Catarina (OAB-SC) e ocorreu no auditório da SCPAR Porto de Imbituba.
A programação contou com três palestras: Praticagem; Lições sobre a experiência do Porto de Antuérpia e Sistema Portuário Catarinense, e também dois painéis: Compreendendo a demurrage (sobreestadia) e Responsabilidade Civil e Ambiental pelos grãos.

1º FÓRUM CATARINENSE DO SETOR PORTUÁRIO

Ocorreu também no Porto de Imbituba o 1º Fórum Catarinense do Setor Portuário. O evento reuniu cerca de 130 participantes, entre eles, autoridades, gestores e lideranças de todos os seis portos e terminais presentes no estado (Imbituba, Itajaí, Itapoá, Laguna, Portonave e São Francisco do Sul), além de pesquisadores da área, em torno de uma agenda de painéis, palestras e visita técnica ao complexo portuário. Organizado pela Universidade Federal de Santa Catarina - UFSC, Universidade do Sul de Santa Catarina - Unisul e Universidade do Vale do Itajaí - Univali, o Fórum teve a SCPAR Porto de Imbituba dentre seus apoiadores.

1º SIMPÓSIO CATARINENSE DE DIREITO MARÍTIMO E PORTUÁRIO

A Comissão Estadual de Direito Marítimo e Portuário da Ordem dos Advogados do Brasil - OAB/SC escolheu o Porto de Imbituba para o 1o Simpósio Catarinense de Direito Marítimo. Durante o evento, foi discutido o calendário de atividades do grupo que atua no desenvolvimento, estudo e pesquisa do segmento jurídico portuário no Estado de Santa Catarina. Seguindo o cronograma de reuniões da Comissão, os próximos encontros devem ocorrer nas demais instalações portuárias catarinenses. A ideia dessa gestão é diversificar os lugares onde serão feitas as próximas reuniões para se aproximar das situações diversas de todo o estado na área portuária.

IMBCOMEX

O Porto de Imbituba mais uma vez foi palco do Imbcomex, o maior evento de comércio exterior do sul catarinense. A agenda de palestras e painéis incluiu a apresentação do desempenho operacional e os planos de investimentos do complexo portuário, perspectivas para os mercados do agro e de contêineres, além de um panorama da logística catarinense, da macroeconomia brasileira e sobre o futuro da importação e exportação. O evento é uma iniciativa do Núcleo de Comércio Exterior da Associação Empresarial de Imbituba (ACIM COMEX) em conjunto com a SCPAR Porto de Imbituba, Autoridade Portuária.

6.3 PARTICIPAÇÃO EM FEIRAS COMERCIAIS

PARTICIPAÇÃO NA 27ª INTERMODAL

O Porto de Imbituba concluiu sua participação na 27ª Intermodal South America, realizada no São Paulo Expo, em São Paulo, entre os dias 28 de fevereiro e 02 de março. Com recorde de visitantes em seu estande, trocas de informações com o mercado, reuniões estratégicas e abertura de oportunidades para novos negócios, com um espaço qualificado para interações que podem se concretizar em avanços nas operações e desenvolvimento. O estande da Autoridade Portuária foi prestigiado por usuários dos portos, clientes, imprensa especializada, estudantes, fornecedores e autoridades, como o secretário de Articulação Internacional de Santa Catarina, Juliano Froehner.

LOGISTIQUE

A SCPAR Porto de Imbituba marcou presença com estande na Feira de Logística e Negócios Multimodal – Logistique, em Joinville, Santa Catarina, em agosto, no Centro de Convenções e Exposições da Expoville. A participação permitiu à Autoridade Portuária exibir as vantagens competitivas do porto, soluções logísticas multimodais e novas conquistas do complexo portuário.

Ao longo dos três dias, o espaço foi visitado por representantes do setor logístico nacional e internacional, além de acadêmicos do setor, os quais tiveram a oportunidade de conhecer um pouco mais da infraestrutura, operações e desempenho do Porto de Imbituba. Para o único porto localizado no Sul do Estado de Santa Catarina, a participação na feira representou uma ótima oportunidade de networking e geração de negócios e parcerias para o porto.

6.4 WORKSHOPS FORNECEDORES PORTUÁRIOS

A SCPAR Porto de Imbituba realizou os workshops Fornecedores Portuários, em quatro apresentações, junto às associações comerciais da região Sul do Estado.
Participaram a Associação Empresarial de de Tubarão - ACIT, Associação Empresarial de Criciúma - ACIC Criciúma, Associação Empresarial de Imbituba - ACIM e a Associação Empresarial de Vale do Araranguá - ACIVA. A iniciativa também incluiu um podcast no Programa Conversa de Botequim da Rádio Litoral 90.9 FM de Tubarão. O apoio contou com a FIESC, Sesi e Senai.
O Porto realizou uma apresentação explicando os temas da área comercial, de obras, parte financeira e projetos futuros, licitações e os objetos contratados pela Divisão de Licitação. O evento teve como objetivo criar um cadastro de empresas que são possíveis fornecedores para auxiliar as áreas técnicas na realização de orçamentos e tentar evitar licitações desertas.

7 SAÚDE E SEGURANÇA DO TRABALHO

7.1 FORMAÇÃO NOVOS BRIGADISTAS

A SCPAR Porto de Imbituba certificou oito novos brigadistas voluntários que concluíram o curso de formação, integrando-os à equipe de 17 brigadistas de emergência da Autoridade Portuária. Os novos brigadistas foram destacados como uma adição crucial à equipe, com a capacidade de aplicar seus conhecimentos além do Porto. Durante a cerimônia, foram relembrados simulados e ocorrências anteriores, e a coordenadora da Brigada de Emergência entregou certificados, capacetes de segurança e cordões de identificação aos novos membros.

7.2 PLANOS DE EMERGÊNCIA

Os procedimentos de atendimento a situações de emergência são estabelecidos pelo Plano de Ajuda Mútua (PAM), o Plano de Controle de Emergência (PCE) e o Plano de Emergência Individual (PEI). Esses planos guiam e preparam a SCPAR e as empresas que atuam na área portuária (Operadores, Arrendatários e OGMO Imbituba) para, caso necessário, agir de forma conjunta no atendimento a incêndios, vazamento de produtos perigosos, socorro a acidentados, entre outros cenários de emergência. Suas ações estão interligadas aos órgãos oficiais de apoio, tais como Corpo de Bombeiros, SAMU e Defesa Civil.

Já o PEI está focado na prevenção e atendimento de incidentes com óleo. Assim, uma equipe de prontidão ambiental está à disposição 24 horas por dia para sanar qualquer situação envolvendo óleo dentro da poligonal.

Desde 2020, há, ainda, o Plano de Contingência para Emergências de Saúde Pública, que traz uma previsão do que pode acontecer, os procedimentos a serem adotados e protocolos a serem seguidos.

7.3 SIMULADOS

PEI

Foi realizado, no dia 19 de julho, a atividade do Plano de Emergência Ambiental simulando o vazamento de óleo por rompimento de mangote durante a retirada de resíduo oleoso da embarcação, sendo contemplado o cenário de vazamento em mar e em solo. Podendo destacar algumas ações do simulado:

- Equipe de prontidão ambiental imediatamente inicia a contenção do resíduo oleoso simulado vazado com aplicação de turfa orgânica;
- Equipe da Brigada de Emergência da SCPAR Porto de Imbituba orientada pelo Coordenador de Resposta a emergência presente no local da ocorrência, dá início a montagem de uma área de armazenamento temporário para o acondicionamento seguro do resíduo gerado no recolhimento e das ferramentas contaminadas;
- Equipe da Brigada de emergência da SCPAR Porto de Imbituba realiza o recolhimento do resíduo, condicionando para a área de armazenamento temporário;
- Embarcação equipada com três Operadores de Resposta a emergência, bomba de transferência e tanque flutuante para armazenamento do resíduo oleoso simulado se posiciona na popa do navio para início da manobra de recolhimento com a utilização do Skimmer tipo vertedouro;
- Equipe de resposta a emergência realiza o bombeamento, recolhendo o resíduo oleoso simulado para tanque flutuante de armazenamento temporário.

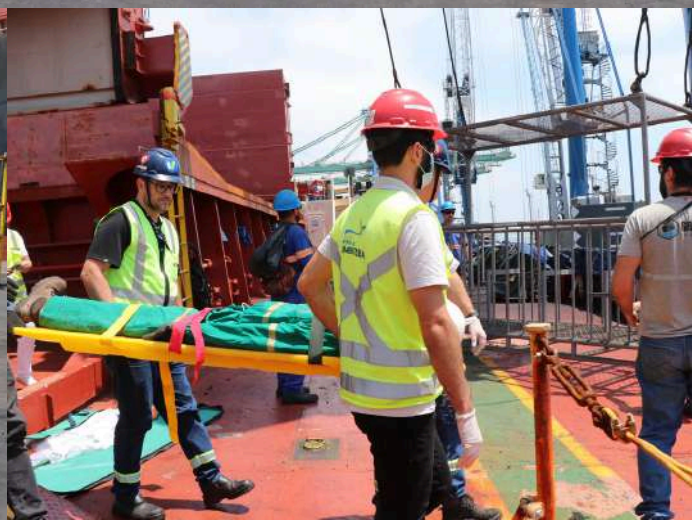
PAM

No dia 11 de maio, aconteceu um simulado de acidente com explosão durante manutenção na tubulação do TGL com trabalho a quente, envolvendo três vítimas e vazamento de soda cáustica. O simulado teve a participação das brigadas de emergências da SCPAR Porto de Imbituba, Fertisanta, Santos Brasil, Oceanpact , I9 e ainda contou com o apoio da equipe de emergência dos Anjos da Vida.
No dia 30 de novembro, à bordo do navio "TOMINI SYMPHONY" aconteceu um simulado do PAM, acidente com três vítimas a bordo com queda de altura, duas vítimas em estado de inconsciência e uma vítima consciente. Tivemos a participação das brigadas de emergências da SCPAR, Granéis imbituba, CRB, Santos Brasil, Sul Norte e da equipe de atendimento a emergência Anjos da vida

PCE

No dia 26 de maio, aconteceu o simulado de queda de homem ao mar, para avaliação da resposta na remoção de vítima de queda na água com condições adversas de vento, e sem local para saída do mar, necessitando de apoio de embarcação. Sendo assim, foi acionado o vigilante do cais para lançar a boia salva vidas para a vítima, assim que a vítima estava com a boia, o vigilante solicitou o apoio de embarcação da Oceanpact para a Unidade de Segurança via rádio. Foi acionada a equipe da prontidão ambiental que deslocou duas embarcações até o local e realizou a remoção da vítima do mar, e a levou até o píer do cais 1 para o desembarque.
No dia 27 de junho, aconteceu o simulado de uma colisão em poste na VP3, de um caminhão transportando contêiner com carga ONU 1203, ocasionando uma lesão na cabeça do motorista, princípio de incêndio no caminhão e vazamento da carga. O atendimento foi prestado pela brigada de emergência da Santos Brasil.
No dia 19 de julho, foi realizado um simulado de um vazamento de óleo por rompimento de mangote de descarga durante a retirada de resíduo.
No dia 31 de agosto, foram realizados dois simulados de ocorrência de ventos fortes, sendo um no cais 1, e outro no cais 3. No cais 1 o simulado foi feito com o guindaste LHM 420 da Granéis Imbituba, e no cais 3 foi feito nos funis da CRB Votorantim.
No dia 28 de setembro, aconteceu um simulado de incêndio na cabine de uma pá carregadeira durante a operação em armazém na área A11.
No dia 30 de outubro, aconteceu um simulado acidente com veículo de transporte de combustível, com tombamento nas calhas de escoamento pluvial, causado por baixa visualização devido às condições adversas de tempo. O simulado foi realizado sem atuação prática, pois o objetivo do foi de analisar o passo a passo dos procedimentos a serem realizados, com a finalidade de revisão do PCE e/ou formalização em procedimentos específicos.

No dia 13 de dezembro, a SCPAR Porto de Imbituba realizou um simulado de “Queda de homem ao mar e vítima de trauma”, que faz parte do cronograma de simulações do Plano de Controle de Emergência – PCE. O treinamento simulou um acidente com uma vítima que estaria trabalhando na obra de estruturação e recuperação do Cais 3 e que caiu no mar. Atenderam ao chamado a equipe de segurança, além da ambulância do serviço de atendimento de emergência Anjos da Vida.



7.4 VACINAÇÃO GRIPE (INFLUENZA)

Ao longo do mês de abril, a SCPAR Porto de Imbituba (Autoridade Portuária), arrendatários e operadores realizaram a imunização de seus colaboradores em campanhas internas de vacinação. Além disso, a inclusão dos portuários na segunda fase da Campanha Nacional de Vacinação contra gripe do Ministério da Saúde ampliou ainda mais a cobertura de vacinados no Porto de Imbituba.

7.5 PORTO SEM DENGUE

Com o intuito de intensificar a prevenção e os cuidados para evitar a proliferação do mosquito, a SCPAR Porto de Imbituba lançou em dezembro mais uma edição da campanha: “Porto sem Dengue”. Ao longo dos meses de dezembro e janeiro, foram realizadas diversas ações de conscientização. Dentre elas, a divulgação de materiais informativos na área portuária e nas redes sociais do Porto, além da realização de um dia “D” de mutirão com as empresas arrendatárias para monitoramento e a eliminação de pontos com acúmulo de água

7.6 AÇÃO DE SEGURANÇA NO TRÂNSITO

Para marcar a campanha nacional de segurança no trânsito, a Autoridade Portuária promoveu em outubro uma ação em parceria com o SEST SENAT de Florianópolis. Nas portarias 1 e 2 do Porto de Imbituba, foram entregues 300 kits de lixinho de carro com maçã e barrinha de cereal, promovendo uma alimentação mais saudável. Na área próxima à Casa de Convivência do Cais 1, ao lado da van do SEST SENAT foi montado um circuito com cones para fazer o percurso com um óculos simulador de embriaguez. A ação chamou atenção e causou impacto, além de muitos comentários a respeito do uso do álcool ao volante.

7.7 GINÁSTICA LABORAL

O Porto de Imbituba oferece ações para prevenção de lesões através da ginástica laboral e proporciona um ambiente de trabalho ergonomicamente correto, demonstrando cuidado com a saúde e o conforto dos colaboradores. Além disso, incentiva ações de confraternização e de prática esportiva, com os grupos de futebol e churrasco, vôlei e dança, bem como o espaço para convidar e sugerir alguma atividade que os profissionais já façam parte.

7.8 SEMINÁRIO NOVIDADES NR-29

A Autoridade Portuária recebeu o seminário “Entendendo a NR-29”, promovido pelo Órgão Gestor de Mão de Obra de Imbituba (OGMO), com o apoio da SCPAR Porto de Imbituba. O evento no Porto de Imbituba teve como objetivo difundir conhecimento qualificado sobre o tema junto a 40 representantes dos operadores, arrendatários, sindicatos, trabalhadores e autoridade portuária.

7.9 COMISSÃO INTERNA DE PREVENÇÃO DE ACIDENTES (CIPA) - 2022/2023

A CIPA+A desenvolve ações para promover a segurança e bem-estar dos colaboradores, buscando conscientizar sobre a importância da saúde física e mental e o combate ao assédio no ambiente do trabalho. A gestão CIPA 2022-2023 realizou diversas ações ao longo do ano: aferição da pressão arterial dos colaboradores, blitz ergonômica, palestra sobre estresse e saúde mental e realização da Semana de Prevenção de Acidentes de Trabalho. Em outubro, o processo eleitoral para a gestão CIPA 2023/2024 resultou na seguinte composição de funcionários da SCPAR Porto de Imbituba:

- Severino Augusto Neto - Departamento de Patrimônio, Manutenção e Serviços Gerais
- Maurício Tonial - Departamento de Engenharia e Infraestrutura
- Marlei Goldmeyer - Gabinete da Presidência
- Osmar Floriano Guimarães de Oliveira – Departamento de Tecnologia e Informação
- Edesio Espíndola Sebastião (suplente) – Divisão de Aquisição
- Amanda Cristhie Trummer Gomes (suplente) – Setor de Comunicação Social

SIPAT 2023

A Oitava Semana Interna de Prevenção de Acidentes do Trabalho do Porto de Imbituba, ocorrida entre os dias 14 e 18 de agosto de 2023, apresentou palestras sobre Nutrição, Óleo Essencial, Economia Financeira e Fisioterapia. Além disso, foram testados os conhecimentos culinários dos colaboradores no game show “Porto Chef”.

A semana contou também com um show de talentos logo na abertura, marcando a volta da SIPAT no formato presencial, diretamente do Centro de Atividades Múltiplas Mauro de Souza Vieira.

Encerrando o evento, na sexta-feira, houve uma homenagem aos pais e mães com vídeos de seus filhos e uma palestra profundamente inspiradora do poeta, escritor e influenciador digital Carpinejar.

7.10 2ª SEMANA NACIONAL DE SEGURANÇA E SAÚDE NO TRABALHO PORTUÁRIO

No mês de outubro, a SCPAR Porto de Imbituba em parceria com o Órgão de Gestão de Mão de Obra de Imbituba - OGMO realizaram ações que contemplam a Semana Nacional de Segurança e Saúde no Trabalho Portuário, destacando-se: Corrida rústica, Futebol suíço, Vôlei de areia, Dia da Saúde com aferições de pressão arterial, teste de glicemia, Índice de Massa Corpórea - IMC e campanha de proteção auditiva.

8 SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL

8.1 PROCEDIMENTOS DE GESTÃO AMBIENTAL REALIZADOS EM 2023

São realizadas diversas ações para o controle e a promoção da qualidade ambiental no Porto, o uso consciente dos recursos naturais e a informação e educação ambiental da comunidade portuária. O Plano de Controle Ambiental (PCA) é o documento que guia a realização dessas atividades e atende às exigências da Licença Ambiental de Operação. Além dos 18 programas de monitoramento que compreendem o PCA, há o Programa de Monitoramento da Potabilidade, realizado sob supervisão da Anvisa, totalizando 19 iniciativas.

Os dados de execução do PCA são regularmente acompanhados pelo Instituto do Meio Ambiente de Santa Catarina, órgão ambiental licenciador.

1) Programa de Monitoramento das Águas Superficiais: controla a qualidade das águas de escoamento da chuva, coletadas pelas redes de drenagem do Porto. Testes realizados a cada três meses nas duas bacias de sedimentação presentes na área portuária.

2) Programa de Monitoramento das Águas Subterrâneas: monitora a qualidade das águas subterrâneas, avaliando se possíveis alterações podem ou não estar relacionadas às atividades exercidas no Porto. Coltas realizadas a cada três meses em 30 poços.

3) Programa de Monitoramento das Águas Oceânicas: monitora a qualidade da água marinha nas proximidades da área de operações portuárias. Coletas realizadas a cada três meses em cinco pontos distribuídos entre a Praia do Porto e a Praia da Vila.

4) Programa de Monitoramento das Condições Hidrodinâmicas: acompanhamento dos dados oceanográficos (de maré, ondas e correntes marinhas) para auxiliar a navegação e demonstrar possíveis impactos ambientais gerados por obras ou intervenções na área marinha. Coleta dos dados realizada em tempo real, 24 horas por dia.

5) Programa de Controle das Águas de Lastro: analisa o risco de introdução de espécies invasoras pela água de lastro dos navios. São realizadas duas coletas por trimestre para fitoplâncton e zooplâncton, sendo a seleção aleatória de navios, independente do tipo de operação. Após período de pandemia, as coletas foram retomadas em fevereiro de 2023.

6) Programa de Monitoramento dos Sedimentos: monitora a qualidade dos grãos de areia, argila e outros materiais sólidos acumulados no fundo do mar, possibilitando identificar a presença de possíveis contaminantes. A cada três meses é realizada a coleta em quatro pontos próximos ao Porto.

7) Programa de Monitoramento da Qualidade do Ar: por meio de análises de partículas (em suspensão e inaláveis), avalia a qualidade do ar em três pontos estratégicos na área de influência do Porto de Imbituba. Coletas realizadas a cada três meses.

8) Programa de Monitoramento da Dragagem de Manutenção: composto por dois subprogramas: (1) controle do volume do material dragado e locais de descarte e (2) monitoramento das áreas de descarte marinho. Atualmente, somente o local de descarte marinho está sendo utilizado pelo Porto. O subprograma 1 controla e supervisiona as informações de volumes de sedimentos dragados, áreas dragadas e destinação dos sedimentos durante a dragagem de manutenção. O subprograma 2 monitora a influência dos sedimentos dragados no sistema aquaviário do Porto de Imbituba e descartados nas áreas de bota-fora oceânico, assim, são realizadas análises de qualidade das águas oceânicas, sedimentos marinhos, macrofauna bêntica de substratos inconsolidados, zooplâncton e fitoplâncton, ictiofauna e carcinofauna nessas áreas de descarte.

9) Programa de Monitoramento dos Ruídos Subaquáticos: busca apresentar uma caracterização acústica das áreas marítimas próximas ao Porto, para identificar níveis de ruído, prováveis fontes e avaliar os possíveis impactos sobre os cetáceos (grupo das baleias e golfinhos). As medições ocorrem a cada três meses em seis pontos de monitoramento.

10) Programa de Monitoramento dos Níveis de Ruídos Atmosféricos: monitora as emissões sonoras das atividades portuárias, buscando compatibilizar de forma harmônica as atividades do Porto com o conforto acústico das comunidades estabelecidas na sua área de influência. Coletas: ocorrem a cada três meses, em horário diurno e noturno, em seis pontos, durante cinco dias consecutivos.

11) Programa de Inspeção Veicular: busca garantir que as emissões de fumaça dos veículos a diesel que acessam o Porto de Imbituba estejam de acordo com as normas vigentes. Coletas: são feitas análises mensais de opacidade de fumaça do escapamento de aproximadamente 150 caminhões.

12) Programa de Gerenciamento de Resíduos Sólidos: promove locais adequados para a correta segregação de resíduos, controlando e reduzindo riscos à saúde, à segurança e ao meio ambiente e assegurando o correto manuseio e disposição final. Os resíduos sólidos recicláveis são coletados, separados e destinados às empresas licenciadas para a reciclagem. Já os resíduos perigosos são destinados a aterros especiais ou incinerados.

13) Programa de Monitoramento da Biota Aquática: monitora a população dos organismos marinhos para que, em caso de alterações bruscas, seja realizada uma comparação com as possíveis influências, como as atividades antrópicas (operação do Porto, tráfego de embarcações, pesca etc.) ou fatores naturais. As coletas ocorrem a cada três meses em quatro pontos nas proximidades do Porto, considerando análises de biota aquática macrobentônica, carcinofauna, ictiofauna, zooplâncton e fitoplâncton.

14) Programa de Monitoramento da Pesca Artesanal: busca identificar e mapear as embarcações que estão retornando das atividades pesqueiras e, através de entrevistas com os pescadores, obter dados para entender melhor a dinâmica da pesca artesanal realizada na área de influência do Porto de Imbituba. Esta área compreende as seguintes praias: Barra da Ibiraquera; Ribanceira; ponta norte e sul da praia do Porto; ponta norte da praia da Vila e praia norte de Itapirubá.

15) Programa de Prevenção da Fauna Sinantrópica: controle de roedores, pombos, insetos, cães e gatos na área portuária, através de empresas especializadas. A periodicidade do controle de insetos e armadilhas para ratos é semanal, enquanto o controle de pombos é realizado duas vezes por semana

16) Programa de Educação Ambiental: difunde informações para as comunidades diretamente afetadas pelas operações portuárias, visando o envolvimento participativo em projetos socioambientais que estimulem e permitam agir em prol da conservação ambiental da região. Dentre as iniciativas realizadas estão o projeto Costa Butiá, o projeto RedEco e cursos ministrados ao longo do ano.

17) Programa de Comunicação Social: informa a população sobre os procedimentos ambientais realizados, através de divulgação no site institucional e, quando há novidades sobre o tema, postagens em redes sociais e envio de releases para a imprensa. A comunicação com a comunidade também pode ocorrer por meio de visitas institucionais, o telefone geral da SCPAR Porto de Imbituba (+55 48 3355-8900), o canal de Ouvidoria e o e-mail de contato (contato@portodeimbituba.com.br).

18) Programa de Monitoramento de Potabilidade: monitora a qualidade da água fornecida aos trabalhadores portuários. A coleta das amostras ocorre em sete pontos no Porto, sendo mensalmente realizadas análises microbiológicas e, trimestralmente, análises físico-químicas e microbiológicas.

8.2 PROGRAMA DE MONITORAMENTO DAS BALEIAS-FRANCAS - TEMPORADA 2023

Em 2023, a SCPAR Porto de Imbituba realizou a 15ª edição do Programa de Monitoramento das Baleias-Francas. A iniciativa tem objetivo de monitorar e promover boas práticas para a conservação das baleias-francas, que anualmente visitam a região de Imbituba para procriar e amamentar seus filhotes. A temporada ocorre de julho a novembro, período em que a Autoridade Portuária mantém dois pontos diários de observação terrestre: na praia do Porto e na praia da Ribanceira, além de realizar sobrevoos. As observações aéreas tem o objetivo de realizar o censo de baleias, registros fotográficos para posterior identificação e análise da distribuição da espécie.

Monitoramento de cetáceos

O monitoramento da frequência dos cetáceos na região possibilita que o Porto estabeleça controles operacionais voltados à conservação da espécie. As informações coletadas ao longo da temporada permitem analisar a frequência de uso e comportamento das baleias, a fim de garantir a segurança e a conservação da espécie de acordo com a continuidade das operações portuárias. Os sobrevoos acontecem três vezes na temporada, no início, em julho, no auge da temporada, em setembro, e ao final, em novembro. Já os monitoramentos terrestres ocorrem diariamente, podendo ser interrompido por condições climáticas.

Sobrevoos de observação registram 225 avistagens de baleias-francas

Foram 225 baleias-francas (110 mães, acompanhadas de filhotes, e cinco adultas sozinhas) avistadas no monitoramento aéreo realizado entre os dias 15 e 18 de setembro, durante os sobrevoos que cobriram os litorais do Rio Grande do Sul, Santa Catarina e Paraná. Ao todo foram 1,2 mil quilômetros percorridos de helicóptero. A empreitada se justifica devido ao período ser o auge da temporada das baleias-francas no litoral brasileiro.
Essa jornada é uma iniciativa da Expedição Baleia-Franca, que realizou o sobrevoo estendido pelo litoral sul do Brasil, uma ação conjunta do Programa de Monitoramento das Baleias-francas da SCPAR Porto de Imbituba (SC) e do Projeto Franca Austral, realizado pelo Instituto Australis, com patrocínio Petrobras.
Em Santa Catarina a maior concentração ocorreu entre a praia de Ibiraquera, Imbituba, e Mar Grosso (Laguna). Já em Florianópolis foram avistadas baleias nas praias de Joaquina e Moçambique. No Rio Grande do Sul, a maior quantidade foi registrada entre Capão da Canoa e Tramandaí. Já o vizinho Paraná não contou com avistagens – no trecho entre Guaratuba (PR) e São Francisco do Sul (SC) o monitoramento teve que ser interrompido em função de um nevoeiro marítimo que prejudicou a operação. O registro mais austral ocorreu em Balneário Pinhal, no Rio Grande do Sul.

Em novembro, o último sobrevoo da temporada 2023 de avistagem de baleias-francas em Santa Catarina constatou a presença de 14 gigantes da espécie (7 fêmeas acompanhadas de seu filhote – Fefis) no litoral sul do estado. O monitoramento de helicóptero foi realizado ao longo de toda a Área de Proteção Ambiental da Baleia Franca, que compreende a costa desde Florianópolis até Balneário Rincão (SC), estendendo-se até Torres (RS). A iniciativa é parte das atividades do Programa de Monitoramento das Baleias-francas da SCPAR Porto de Imbituba e contou com a participação de profissionais do ProFRANCA/Instituto Australis e da Acquaplan Tecnologia e Consultoria Ambiental.

8.3 PROJETO COSTA BUTIÁ

O projeto Costa Butiá é desenvolvido pela SCPAR Porto de Imbituba desde 2018 com o objetivo de recuperar a sabedoria tradicional do modo de fazer artesanato com a palha de butiá. Objetiva também valorizar a cultura local e a espécie ameaçada e endêmica da região, mediante incentivo de práticas conservacionistas da Mata Atlântica e uso sustentável do butiá, além da promoção do empreendedorismo.

Neste ano, foi vencedor do 24º Prêmio Fritz Muller, premiado na categoria Projetos Socioambientais. O prêmio realizado pelo Instituto de Meio Ambiente (IMA) contempla 12 categorias e tem o objetivo de reconhecer empresas e organizações que desenvolvem ações em prol do meio ambiente no Estado de Santa Catarina. Também foi vencedor em 2023 do prêmio nacional Portos e Navios de Responsabilidade Socioambiental.

8.4 AMPLIAÇÃO DA LICENÇA AMBIENTAL

Visando manter as condições de profundidade do sistema aquaviário do Porto de Imbituba,a SCPAR Porto de Imbituba é detentora da Licença Ambiental de Operação (LAO) nº 4647/2022, emitida pelo Instituto do Meio Ambiente do Estado de Santa Catarina(IMA), órgão licenciador. A licença ambiental contempla as atividades de operações portuárias/exploração portuária, além da dragagem de manutenção dos berços de atracação, bacia de evolução e o canal de acesso. No ano de 2023 a SCPAR Porto de Imbituba obteve também a Licença Ambiental de instalação (LAI) nº 2336/2023 para a execução das obras de Recuperação, Reforço Estrutural e Alargamento do Cais 3 do Porto de Imbituba, e instalação de 2 Dolphins de atracação e Licença Ambiental de Instalação (LAI) nº 4864/2023 para execução das obras de Implantação de Dolfin de Amarração junto ao Cais 2 do Porto de Imbituba, com ligação por passarela metálica.

8.5 ÍNDICE DE DESEMPENHO AMBIENTAL (IDA)

A SCPAR Porto de Imbituba manteve sua posição no ranking que avalia a gestão ambiental dos portos públicos brasileiros. O resultado do ciclo 2022 foi divulgado em 2023 e aferiu a nota 93,79 do Porto de Imbituba, 8º posição nacional. A avaliação é realizada pela Antaq (Agência Nacional de Transportes Aquaviários) como ferramenta de acompanhamento, controle, incentivo à promoção da sustentabilidade, simplificação dos dados para o público e auxílio na tomada de decisão sobre as questões ambientais portuárias. Entre os indicadores avaliados estão a situação do licenciamento e auditoria ambiental, a prevenção de riscos e atendimento a emergências, o gerenciamento de resíduos, a eficiência no uso de energia e as ações de promoção da saúde.

8.6 6ª PARADA DO MEIO AMBIENTE

Para marcar o Dia Mundial do Meio Ambiente, celebrado no dia 05 de junho, a SCPAR Porto de Imbituba realizou a 6° Parada do Meio Ambiente, este ano marcado por ações para incentivar o consumo sustentável e informações para a conservação do meio em que vivemos. Foram três dias de programação que envolveu não apenas os colaboradores da Autoridade Portuária, como também seus filhos, contemplando: apresentação e oficina de sabão caseiro, workshop de compostagem e apresentação do Projeto Monitoramento de Praias e Programa de Monitoramento Mirim Costeiro – Lixo no Mar. Teve ainda exposição de produtos do projeto Costa Butiá e Associação União Norte com artesanatos de celulose de bituca de cigarro

8.7 MONITORAMENTO METEOROLÓGICO E MAREGRÁFICO

O Porto de Imbituba guarda uma estação de monitoramento maregráfico (de marés) que é referência para todo o Brasil na medição da altitude do território nacional. Em regra geral, as obras e locais no país têm como base de altura a relação ao nível médio do mar em Imbituba. Este ponto de referência no território catarinense é chamado de Marco Zero, por abrigar a origem do sistema altimétrico oficial do país.

Atualmente, o Porto conta com quatro marégrafos, duas estações meteorológicas e um anemômetro na base do molhe de abrigo. Os dados da estação meteorológica da Epagri e de nível do mar são atualizados a cada 1h na plataforma Litoral Online, 24h por dia, podendo ser acessados clicando aqui e o anemômetro da base do molhe atualiza as informações a cada 5 minutos, os dados podem ser acessados clicando aqui.

8.8 CONSUMO DE ENERGIA ELÉTRICA

MÊS	CONSUMO (KWh)	
	Ano 2023	Ano 2022
JANEIRO	133.041	145.943
FEVEREIRO	156.776	147.043
MARÇO	137.605	156.109
ABRIL	162.840	158.801
MAIO	126.503	171.897
JUNHO	156.713	155.383
JULHO	136.029	139.638
AGOSTO	164.661	151.875
SETEMBRO	138.092	151.899
OUTUBRO	139.585	124.103
NOVEMBRO	135.076	125.872
DEZEMBRO	136.185	137.571
TOTAL	**1.723.106**	**1.766.134**

8.9 CONSUMO DE ÓLEO DIESEL S500 (LITROS)

MÊS	CONSUMO	
	Ano 2023	Ano 2022
JANEIRO	650	1201
FEVEREIRO	548	654
MARÇO	640	482
ABRIL	0	742
MAIO	786	0
JUNHO	563	740
JULHO	0	730
AGOSTO	0	410
SETEMBRO	1.000	0
OUTUBRO	784	615
NOVEMBRO	879	785
DEZEMBRO	0	0
TOTAL	**5.850**	**6.359**

8.10 CONSUMO DE GÁS NATURAL

Em 2023, foram utilizados 12 botijões GLP do tipo P20 para abastecimento na empilhadeira do Almoxarifado Central.

8.11 CONSUMO DE ÓLEO DIESEL S10 (LITROS)

	CONSUMO (KWh)	
MÊS	Ano 2023	Ano 2022
JANEIRO	64,8	60
FEVEREIRO	0	39
MARÇO	0	54
ABRIL	0	63
MAIO	66,35	58
JUNHO	0	51
JULHO	60,37	52
AGOSTO	0	100
SETEMBRO	67,43	0
OUTUBRO	140,21	44
NOVEMBRO	0	0
DEZEMBRO	68,7	0
TOTAL	**467,86**	**521**

8.12 CONSUMO DE GASOLINA (LITROS)

	CONSUMO	
MÊS	Ano 2023	Ano 2022
JANEIRO	1180	907
FEVEREIRO	1201	917
MARÇO	1659	1154
ABRIL	1120	917
MAIO	1601	1086
JUNHO	1654	988
JULHO	1291	1068
AGOSTO	1935	1417
SETEMBRO	1578,89	1066
OUTUBRO	3377,88	1195
NOVEMBRO	1283	1006
DEZEMBRO	916	911
TOTAL	**18.796,77**	**12.632**

9. BALANÇO SOCIAL

	2023			2022		
BASE DE CÁLCULO	% sobre FPB			% sobre FPB		
Receita Bruta	R$ 89.140.170			R$ 78.131.704		
Receita Líquida	R$ 76.437.438			R$ 66.997.934		
Resultado Operacional	R$ 21.575.077			R$ 21.322.408		
Folha de Pagamento Bruta	R$ 25.780.216			R$ 18.649.174		
INDICADORES SOCIAIS EXTERNOS						
Alimentação	R$ 1.808.088	7,01%	2,03%	R$1.401.529	7,52%	1,59%
Encargos Sociais Compulsórios	R$ 5.197.393	20,16%	5,83%	R$3.706.836	19,88%	4,74%
Previdência Privada	R$ 8.568	0,03%	0,01%	-	0,00%	0,00%
Saúde	R$ 1.195.996	4,64%	1,34%	R$ 1.076.907	5,77%	1,38%
Transporte	R$ -	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
Educação	R$ -	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
Segurança e Saúde do Trabalhador	R$ 109.037	0,42%	0,12%	R$ 96.231	0,52%	0,12%
Cultura	R$ -	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
Capacitação Técnica	R$ 226.661	0,88%	0,25%	R$ 164.337	0,88%	0,21%
Creches ou Auxílio Creche	R$ 168.439	0,65%	0,19%	R$ 279.562	1,50%	0,36%
Participação nos Lucros e Resultados	R$ -	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
Seguros e Empréstimos	R$ 391.826	1,52%	0,44%	R$ 348.731	1,87%	R$1.401.529
Outros	R$ 442.436	1,72%	0,50%	R$ 279.562	1,50%	0,36%
INDICADORES SOCIAIS EXTERNOS						
Educação	R$ -	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
Cultura	R$ -	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
Saúde e Saneamento	R$ 369.327	1,43%	0,41%	R$ 307.313	1,65%	0,39%
Esporte	R$ -	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
Combate a Fome e Segurança Alimentar	R$ -	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
Obras Públicas	R$ -	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
Campanhas Públicas	R$ -	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
Doações Diretas	R$ -	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
Doações com Incentivos Fiscais Federais	R$ -	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
Doações com Incentivos Fiscais Municipais	R$ 84.000	0,33%	0,09%	R$ 237.642	1,27%	0,30%
Outros	R$ -	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%

INDICADORES AMBIENTAIS						
Investimentos relacionados com a produção/operação da empresa	R$ 15.349.956	59,54%	17,22%	R$ 3.818.494	20,48%	4,89%
Investimentos em Programas ou Projetos Externos	R$ -	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
Total dos investimentos em Meio Ambiente	**R$ 15.349.956**	**59,54%**	**17,22%**	**R$ 3.818.494**	**20,48%**	**4,89%**
Multas por infração a Legislação Ambiental	R$ -	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
N° de Multas Ambientas	0	0	0	0	0	0
TRIBUTOS						
Tributos (Excluídos Encargos Sociais)	R$ 15.106.946	58,60%	16,95%	R$ 11.975.560	64,21%	15,33%

Indicadores do Corpo Funcional	2023	2022
Número de empregados ao final do período	95	85
Número de admissões durante o período	30	10
Número de empregados terceirizados ao final do período	106	130
Número de Estagíarios ao final do período	28	12
Número de empregados acima de 45 anos ao final do período	22	18
Número de empregados de 16 a 18 anos ao final do período	0	2
Número de mulheres ao final do período	25	25
Número de cargos de chefia ocupados por mulheres ao final do período	4	2
Número de afrodescendentes que trabalham na empresa ao final do período	0	0
Número de cargos de chefia ocupados por afrodescendentes ao final do período	0	0
Número de pessoas em serviços voluntários	0	0
Número de pessoas com deficiência ao final do período	0	0
Número de multas trabalhistas ocorridas no período	0	0
Outros	0	0

CONTRA INDICADORES	2023	2022
N° de acidentes de trabalho	0	0
Valor das autuações ambientais	R$ 0,00	R$ 0,00
N° das autuações trabalhistas	1	0

PERSPECTIVAS

O ano de 2024 chega com grandes desafios para a SCPAR Porto de Imbituba, mas também perspectivas positivas de resultados a serem alcançados ao longo deste novo ciclo. O gerenciamento da obra Cais 3 e dos investimentos paralelos na área de acostagem, como a construção do dolfim do Cais 2 e a derrocagem do Cais 1 são as principais intervenções previstas no campo da infraestrutura, sem contar o contínuo trabalho de manutenção civil, mecânica e elétrica do Porto de Imbituba. A realização dos procedimentos para licitação da obra de recuperação dos molhes de abrigo deve ser concretizada ao longo deste ano, de modo que sua execução ocorra a partir de 2025. Há ainda a realização de ações visando atrair investimentos de natureza privada, mediante a realização de novos investimentos em áreas arrendadas, seja pela inclusão de novos investimentos privados junto aos arrendamentos existentes, seja pela realização de novos certames licitatórios, com foco no uso eficiente das instalações portuárias. Após a publicação do Plano Mestre do Complexo Portuário, se dará a atualização do Plano de Desenvolvimento e Zoneamento (PDZ).

Com o compromisso de fomentar cada dia mais a relação porto-cidade, a SCPAR Porto de Imbituba dará continuidade às ações de aproximação, informação e diálogo com o público local. Segue com o intenso cuidado de monitoramento e conservação dos aspectos ambientais, visando ao crescimento sustentável do complexo portuário. A Autoridade Portuária acompanha as tratativas para a duplicação do acesso norte de Imbituba, atualização do Plano Diretor da cidade, a implantação da Zona de Processamento de Exportação de Imbituba, a ampliação da malha ferroviária catarinense e a conclusão da BR-285, dentre outras importantes questões para o desenvolvimento regional, além de estudar a incorporação da área da ICC à poligonal do porto organizado.

O Porto de Imbituba mantém relações comerciais com mais de 40 países e um portfólio diversificado de cargas atendidas, demonstrando sua flexibilidade operacional e abrindo espaço para novas operações. Isso permite, ano a ano, o crescimento da confiança do mercado, contribuindo para a perspectiva de mais um ciclo de desempenho financeiro positivo, e de resultado operacional recorde no Porto, com movimentação prevista em torno de 8 milhões de toneladas em 2024. É nessa perspectiva, responsável e comprometida com a sociedade e a comunidade portuária, que a SCPAR Porto de Imbituba, sociedade de economia mista do Estado de Santa Catarina, continuará trabalhando para viabilizar o bom desempenho do Porto de forma eficiente e sustentável.

@portodeimbituba

www.portodeimbituba.com.br

Av. Presidente Vargas, 100 - Centro - Imbituba
CEP 88780-000 - Santa Catarina - Brasil
+55 48 3355-8900 | contato@portodeimbituba.com.br

SCPAR
Parcerias & Negócios Estratégicos

SCPAR
PORTO DE
IMBITUBA

GOVERNO DE
SANTA
CATARINA