

# RELATÓRIO DE SUSTENTABILIDADE

SCPAR PORTO DE IMBITUBA

# 2022



## APRESENTAÇÃO

Este relatório atende às exigências da Lei 13.303/16, art. 8º, inc IX, e abrange o período de 1º de janeiro a 31 de dezembro de 2022.

## COORDENAÇÃO

Diretoria Executiva e Setor de Comunicação Social SCPAR Porto de Imbituba S.A.

## JORNALISTA RESPONSÁVEL

Géssica Silva - MT 5556/SC

## CONTADOR RESPONSÁVEL

Elivelton Luiz Doré - CRCSC: 37.889/O-0

## FOTOS

SCPAR Porto de Imbituba. Fotos cedidas estão creditadas ao longo do relatório.

## TEXTOS E DIAGRAMAÇÃO

Géssica Silva e Amanda Cristhie.



## OUVIDORIA-GERAL DO ESTADO DE SANTA CATARINA

Canal oficial de denúncias, reclamações, dúvidas, sugestões e elogios da SCPAR Porto de Imbituba.

<http://www.ouvidoria.sc.gov.br/cidadao/>

Para dúvidas e informações gerais, o cidadão também pode entrar em contato por meio de:

[contato@portodeimbituba.com.br](mailto:contato@portodeimbituba.com.br)

(48) 3355-8900

# MENSAGEM DA DIRETORIA

A Diretoria Executiva da SCPAR Porto de Imbituba tem a honra de apresentar o Relatório de Sustentabilidade relativo ao ano de 2022. Em um contexto impactado pela situação de pandemia, desaceleração econômica mundial, efeitos da Guerra entre Rússia e Ucrânia, quebra na safra brasileira de soja, especialmente nos estados do Sul e em parte do Mato Grosso do Sul, temporadas de chuvas e aumento na demanda pelo transporte de cargas gerais e granéis minerais, o trabalho intenso da comunidade portuária de Imbituba resultou na movimentação anual histórica de 7,1 milhões de toneladas.

Visando a ampliação das operações e melhor uso das áreas do Porto, foi realizada a assinatura do contrato de arrendamento do Terminal de Granel Líquido, firmado o arrendamento transitório do Terminal de Granéis Minerais e realizado um chamamento para doação de Estudos de Viabilidade Técnica Econômica e Ambiental (EVTEA) para subsidiar a modelagem de futuros arrendamentos de áreas públicas disponíveis. Foram mantidas as manutenções civil, elétrica e mecânica, realizadas e concluídas obras de melhorias de infraestrutura e iniciados estudos de tráfego, drenagem, derrocagem e de ampliação dos Cais 1 e 2. Ainda, a exposição do Porto de Imbituba e o fomento de novos negócios foram incrementados em importantes feiras e eventos nacionais e internacionais do setor portuário.

Marcado pela celebração dos 10 anos da delegação do porto organizado ao Estado de Santa Catarina, a Autoridade Portuária realizou um 2022 com um resultado financeiro excepcional, avanços em ações de governança, saúde, segurança e meio ambiente, obras e estudos para ampliação da capacidade operacional do Porto e medidas de aproximação porto-cidade.

Os resultados dos últimos 10 anos refletem um verdadeiro desabrochar operacional do complexo portuário, com crescimento de cerca de 250% se comparado ao resultado de 2012, a soma de mais de 49 milhões de toneladas movimentadas e 2.500 navios atendidos, em operações que superam os US\$ 10 bilhões em mercadorias, segundo dados da SCPAR Porto de Imbituba e do Governo Federal.

É nesse contexto que as páginas a seguir reúnem informações, detalhes e dados um documento completo e transparente sobre as ações e resultados da SCPAR Porto de Imbituba, e do próprio Porto de Imbituba, no exercício anterior.

**BOA LEITURA!**

## SUMÁRIO

<b>1. O PORTO DE IMBITUBA</b>	<b>págs. 5-10</b>
1.1 O Porto do Sul	
1.2 Mercados em que atua	
1.3 Estrutura multipropósito	
1.4 Órgãos intervenientes	
1.5 Operadores portuários	
1.6 Linha do tempo	
<b>2. GESTÃO E GOVERNANÇA CORPORATIVA</b>	<b>págs. 11-25</b>
2.1 Perfil e diretrizes organizacionais	
2.2 Estrutura de Governança	
2.3 Capital humano	
2.4 Comitês e comissões internas	
2.5 Participação em associações e organizações	
2.6 Conselho de Autoridade Portuária (CAP)	
2.7 Transparência e Diálogo	
2.8 Planejamento e Gestão	
<b>3. DESEMPENHO OPERACIONAL</b>	<b>págs. 26-33</b>
3.1 Movimentação anual 2018-2022	
3.2 Movimentação Mensal 2022	
3.3 Evolução n° de navios atendidos 2018-2022	
3.4 Movimentação por tipo de carga 2022	
3.5 Principais cargas 2022	
3.6 Movimentação de contêineres 2018-2022	
3.7 Fluxos de navegação: exportação, importação e cabotagem	
3.8 Novidades operacionais	
<b>4. DESEMPENHO FINANCEIRO</b>	<b>págs. 34-37</b>
4.1 Desempenho Econômico-Financeiro	
4.2 Balanço Patrimonial	
4.3 Demonstração do Resultado do Exercício	
<b>5. AVANÇOS NA INFRAESTRUTURA PORTUÁRIA</b>	<b>págs. 38-41</b>
5.1 Recuperação, reforço e ampliação do Cais 3	
5.2 Estudo de Derrocagem Cais 1 e 3	
5.3 Ampliação do Cais 2	
5.4 Reforma Prédio Administrativo	
5.5 Demolição Torre	
5.6 Estudo Drenagem	
5.7 Implantação energia fotovoltaica	
5.8 Nova iluminação das vias	
5.9 Novo sistema aduaneiro	
5.10 Estudo de Tráfego	
5.11 Melhorias nas balanças	
5.12 Implantação do PPCI	
5.13 Novo Plano de Dragagem de Manutenção	
<b>6. RELAÇÃO COM STAKEHOLDERS</b>	<b>págs. 42-48</b>
6.1 Arraiá do Porto	
6.2 Porto de Portas Abertas	

- 6.3 Projeto Navio de Experiências
- 6.4 Feira das Profissões Coopeimb
- 6.5 Programa Carga Preciosa
- 6.6 Apoio Rede Feminina de Combate ao Câncer
- 6.7 Âncora Social: Ação de páscoa
- 6.8 Dia do Trabalhador: passeio d trem
- 6.9 Dia das mães
- 6.10 Adesão ao Movimento A Voz Delas
- 6.11 Exercício de segurança
- 6.12 Eventos de negócios

## **7. SAÚDE E SEGURANÇA DO TRABALHO** \_\_\_\_\_ **págs. 49-54**

- 7.1 Brigada de Emergência
- 7.2 Planos de Emergência
- 7.3 Simulados
- 7.4 Implantação do PGR
- 7.5 Implantação do Serviço de Atendimento de Urgências
- 7.6 Programa de Integração e Boas Práticas para os motoristas
- 7.7 Vacinação Gripe (Influenza)
- 7.8 Ginástica laboral
- 7.9 Dia da Mulher Portuária
- 7.10 Comissão Interna de Prevenção de Acidentes (CIPA) - 2021/2022
- 7.11 Semana Nacional de Segurança e Saúde no Trabalho Portuário
- 7.12 Campanhas contra o alcoolismo e o assédio

## **8. SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL** \_\_\_\_\_ **págs. 55-66**

- 8.1 Procedimentos de gestão ambiental realizados em 2022
- 8.2 Programa de Monitoramento das Baleias-francas - Temporada 2022
- 8.3 Projeto Costa Butiá
- 8.4 Projeto RedEco
- 8.5 Projeto Turismo Educador
- 8.6 Ampliação da Licença Ambiental
- 8.7 Melhoria no Índice de Desempenho Ambiental (IDA)
- 8.8 Início da elaboração do Plano de Área (PA)
- 8.9 5ª Parada do Meio Ambiente
- 8.10 Monitoramento Meteorológico e Maregráfico
- 8.11 Consumo de energia elétrica
- 8.12 Consumo de óleo diesel S500
- 8.13 Consumo de gás natural
- 8.14 Consumo de óleo diesel S10
- 8.15 Consumo de gasolina

## **9. BALANÇO SOCIAL** \_\_\_\_\_ **pág. 67**

## **PERSPECTIVAS** \_\_\_\_\_ **pág. 68**

# 1

# O PORTO DE IMBITUBA



## 1.1 O PORTO DO SUL

Localizado na Região Sul de Santa Catarina, o Porto de Imbituba tem mais de 100 anos de história e, desde 2012, é administrado pela SCPAR Porto de Imbituba – empresa estadual, integralmente controlada pela SCPAR Participações e Parcerias, que exerce a Autoridade Portuária. Situado em uma enseada com águas abrigadas e profundas, o Porto oferece uma das melhores condições de navegação do Brasil, com acesso imediato ao mar aberto e proteção por um molhe de 850 m. As características e estrutura de Imbituba possibilitam manobras rápidas, seguras.

Os 3 cais, com profundidades entre 12 e 15 metros, são capazes de atender até quatro navios de forma simultânea. As embarcações recebidas são das classes *handymax*, *panamax*, *post-panamax* e *capesize*.

A apenas 90 km de Florianópolis e no centro equidistante das capitais Curitiba (Paraná) e Porto Alegre (Rio Grande do Sul), Imbituba destaca seu potencial como polo de distribuição. Sua hinterlândia (área de abrangência) é subsidiada principalmente pela BR-101, distante apenas 6 km do Porto. Há também importantes projeções em torno da BR-285, em obras, que possibilitará um corredor logístico entre o mercado gaúcho e o Porto de Imbituba. No campo ferroviário, é atendido pela malha da Ferrovia Tereza Cristina (FTC), que liga o Porto ao Sul do estado, perpassando por 14 municípios e trazendo contêineres diariamente.

**Operações 24 horas/dia**

**Conectado aos principais centros produtores e consumidores do Brasil, pelos modais rodoviário e ferroviário.**

## 3 CAIS DE ATRACAÇÃO



Por terra, a área portuária abrange cerca de 900 mil m<sup>2</sup> e está estruturada com 7 terminais para armazenagem e movimentação de diferentes produtos (granéis sólidos e líquidos, contêineres e cargas gerais), além de contar com espaços disponíveis para novos investimentos. No seu entorno, a retroárea tem alto potencial para armazéns, indústrias e centros logísticos. Também está próximo da Zona de Processamento de Exportação (ZPE), administrada pelo Estado de Santa Catarina e em fase de estruturação.

Desta forma, o Porto de Imbituba cria um extenso campo de oportunidades de desenvolvimento regional e estabelecimento de novos negócios.

## 1.2 MERCADOS EM QUE ATUA

Na exportação, os principais destinos das cargas foram: Estados Unidos, Irã, África do Sul, Holanda, e Arábia Saudita. Quanto à importação, as cargas vieram, sobretudo, dos Estados Unidos, Chile, Omã, Argentina e Marrocos. No Brasil, sua principal área de influência (hinterlândia) para atração de cargas compreende os estados das Regiões Sul, Sudeste e Centro-Oeste. A instalação portuária atua em duas frentes de navegação, longo curso (importação/exportação) e cabotagem, as quais atendem principalmente os setores da agroindústria e dos agrominerais.

**35 países**

Entre origens e destinos dos navios, em 2022, o Porto de Imbituba realizou a conexão com cerca de 35 países.

## 1.3 ESTRUTURA MULTIPROPÓSITO

### Poligonal portuária

**892.410,05 m<sup>2</sup>**

Área terrestre

**5.633.192,73 m<sup>2</sup>**

Área aquática

PROFUNDIDADE (M)	CALADO (M)	
Canal de acesso	17	-
Bacia de Evolução	15,5	-
Berços 1 e 2	15	13,5
Berço 3	12	11,5



## DISTÂNCIA DO PORTO DE IMBITUBA

↑	📍 São Paulo	766 km	↓	📍 Criciúma	106 km
	📍 Curitiba	374 km		📍 Porto Alegre	372 km
	📍 Florianópolis	90 km		📍 Buenos Aires	1.667 km

## 7 TERMINAIS ARRENDADOS

**TCG:** Terminal de Carga Geral  
Arrendamento Santos Brasil (25 anos)

**TECON:** Terminal de Contêineres  
Arrendamento Santos Brasil (25 anos)

**TERFER:** Terminal de Fertilizantes e de Granéis Agrícolas  
Arrendamento Fertisanta (25 anos)

**TGA:** Terminal de Granéis Sólidos Vegetais  
Arrendamento Transitório Serra Morena (180 dias)

**TGL:** Terminal de Granéis Líquidos  
Arrendamento Fertisanta (10 anos)

**TGM:** Terminal de Granéis Minerais  
Arrendamento Transitório: Consórcio Sul Minas (180 dias)

**TIEGS:** Terminal de Importação e Exportação de Granéis Sólidos  
Arrendamento CRB-Grupo Votorantim (25 anos)



Área arrendada alfandegada

Área alfandegada arrendável

Área de cais

Área arrendada não alfandegada

Área não alfandegada

Portaria

\* Terminais arrendáveis que, atualmente, estão sob arrendamento transitório.

## 1.4 ORGÃOS INTERVENIENTES

- Ministério de Portos e Aeroportos
- Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ)
- Agência Nacional de Vigilância Sanitária (ANVISA)
- Marinha do Brasil
- Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento (MAPA) -  
Vigilância Agropecuária Internacional (VIGIAGRO)
- Polícia Federal
- Receita Federal

## 1.5 OPERADORES PORTUÁRIOS

CRB (Arrendatário - TIEGS)  
Granel sólido

Fertisanta (Arrendatário - TERFER e TGL)  
Carga geral, granel sólido, granel líquido

Granéis Imbituba  
Carga Geral, contêineres, granel sólido

Imbituba Logística Portuária - ILP  
Carga geral, contêineres, granel sólido, outros

Lóxus Granéis  
Carga geral, contêineres, granel sólido, outros

Minas Gusa Siderurgia  
Contêineres, granel sólido

Santos Brasil (Arrendatário - TCG e TECON)  
Carga geral, contêineres, granel sólido, granel líquido

Serra Morena  
Carga geral, contêineres, granel sólido

Simetria Transportes e Armazéns Gerais  
Carga geral, contêineres, granel sólido

Sul Minas Operações Portuárias  
Carga geral, contêineres, granel sólido

Sul Norte Logística  
Carga geral, granel sólido

## Certificação ISPS CODE

A SCPAR Porto de Imbituba conta com uma central de monitoramento e vigilantes 24h/dia, os quais auxiliam no cumprimento das normas do Código Internacional para a Proteção de Navios e Instalações Portuárias (ISPS CODE).



## 1.6 LINHA DO TEMPO

**Déc. 1880**

Criação do Porto de Imbituba, que correspondia a um porto natural. A enseada de Imbituba era utilizada no auxílio à pesca da baleia.

**1886**

Primeiro carregamento de carvão no Porto de Imbituba, de 700 toneladas, no vapor Senator, com destino a Buenos Aires.

**1898**

Lançamento da pedra fundamental da Capelinha da Praia, posteriormente denominada Capela São Pedro.



**1935-38**

Iniciadas as obras do Cais 1, de 100 metros, do silo para depósito de carvão, da moega subterrânea e das correias transportadoras.

**1919**

Henrique Lage inicia as obras de aparelhamento do Porto de Imbituba, que incluem a construção do molhe de abrigo, farol, estação meteorológica, armazéns e oficinas.

**1941**

Concessão à Companhia Docas de Imbituba (CDI) do direito de explorar o Porto de Imbituba.



**1947**

Aprovadas as obras de ampliação das instalações do Porto, aumentando o Cais 1 para 140 metros e a capacidade de estocagem de carvão.

**1979-83**

Construção do Cais 3, com 245 metros, para suprir o aumento na demanda de carvão e as necessidades da Indústria Carboquímica Catarinense.

**1976-80**

Ampliação do molhe de abrigo.



**1968**

Início da construção do Cais 2, com 168 metros, entregue no dia 1º de dezembro de 1970.

**1983**

Recorde histórico nos embarques de carvão pelo Porto de Imbituba. Em 1986 houve recorde de movimentação anual.



**1992**

Primeiro arrendamento do Porto de Imbituba, pela Fertisanta, para o início da movimentação de fertilizantes.

**1993**

Fim do transporte de carvão no Porto de Imbituba. Delimitada a área do Porto Organizado e reestruturação para transporte de cargas diversificadas.

**2003**

CRB Operações Portuárias (Votorantim) assume arrendamento do Terminal de Importação e Exportação de Granéis Sólidos.



**1998**

Aprovação do 1º Plano de Desenvolvimento e Zoneamento (PDZ) do Porto de Imbituba.



**2006-08**

Santos Brasil assume arrendamento do Terminal de Carga Geral (2006) e do Terminal de Contêineres (2008).



**2007**

Porto de Imbituba recebe a declaração de cumprimento do ISPS Code.

**2010-12**

Concluídas obras de expansão dos Cais 1 e 2, agora com 660 metros, e de recuperação dos molhes de abrigo.



**2016**

Recorde de movimentação anual, implantação do sistema de agendamento eletrônico de caminhões e de novas balanças rodoviárias. Apoio à recuperação da rodovia de acesso norte.

**2012**

Fertisanta assume arrendamento do Terminal de Fertilizantes e de Ração Animal. Porto de Imbituba é delegado ao Estado de Santa Catarina e é criada a SCPAR Porto de Imbituba.



**2017**

Cinco módulos de armazéns, de última geração, iniciam suas operações: dois dentro do Porto e três na retroárea. Ampliação e reforma das Portarias 2 e 3.



**2018**

Recorde de movimentação anual e entrega da nova iluminação dos cais. Monitoramento registra recorde de avistagens de baleias-francas. Transposição da Capela São Pedro.

**2020**

Recorde de movimentação anual, recordes mensais e de embarques. Aprovação do novo PDZ e construção da pera ferroviária.



**2019**

Recorde de movimentação anual e mensal. Aprovada a Nova Poligonal do Porto. SCPAR Porto de Imbituba recebe declaração de Cumprimento do ISPS Code.

**2021**

Recordes de movimentação mensal e anual. Fertisanta vence leilão de arrendamento do Terminal de Granel Líquido (TGL). Entrega das bases definitivas de apoio à família dos caminhoneiros. Conclusão da reforma do Centro de Atividades Múltiplas.



**2022**

Recordes de movimentação mensal e anual. Assinatura do contrato de arrendamento simplificado do TGL e do arrendamento transitório do Terminal de Granéis Minerais (TGM). Chamamento público para doação de EVTEAs. Entrega da nova rede de alta tensão e iluminação das vias internas. 1º Arraiá do Porto.



# 2

# GESTÃO E GOVERNANÇA CORPORATIVA



## 2.1 PERFIL ORGANIZACIONAL

### Razão Social

SCPAR Porto de Imbituba S.A

### CNPJ

17.315.067/0001-18

### Natureza Jurídica

Sociedade de Economia Mista. A SCPAR Porto de Imbituba S.A. é subsidiária do acionista único SC Participações e Parcerias - SCPAR.

### Ramo da Atividade

Administração da Infraestrutura Portuária

### Porte da Empresa

Empresa de Porte Médio, conforme Lei 11.638/2007.

### Localização

Av. Presidente Vargas, 100 - Centro - Imbituba/SC - CEP: 88780-000

## MISSÃO

Prover condições para o exercício dos serviços portuários de forma eficiente, sustentável e segura.

## VISÃO

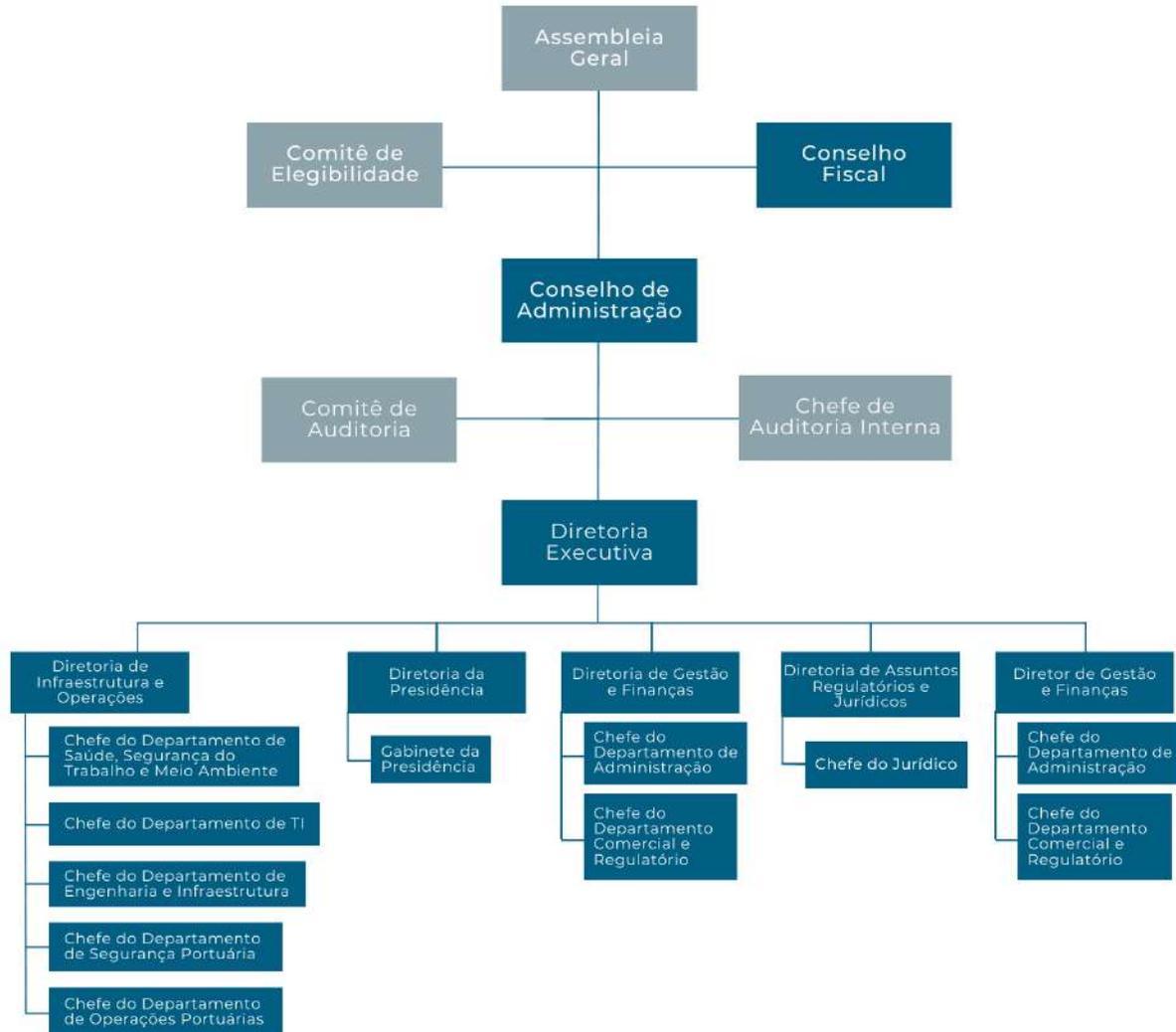
Consolidar-se como um porto competitivo e eficiente, reconhecido pela responsabilidade social corporativa e infraestrutura de excelência.

## VALORES

- Ética e Integridade
- Confiabilidade e Eficiência Operacional
- Integração com a Sociedade e Comunidade Portuária
- Desenvolvimento Regional
- Transparência na Gestão
- Foco no Usuário/Cliente
- Responsabilidade Socioambiental
- Valorização do Capital Humano
- Diversidade e Inclusão
- Inovação e Transformação

## 2.3 ESTRUTURA DE GOVERNANÇA

A estrutura organizacional da administração do Porto de Imbituba está constituída na seguinte forma:



### Conselho de Administração

Base 24 maio/2023

Alexandre Amin Salum Júnior - Presidente

Fernando Moretti Teixeira - Conselheiro

Gerson Luiz Schwerdt - Conselheiro

João Luiz de Ávila - Conselheiro

Luís Fernando Fonseca Ferreira - Conselheiro

Thiago Rosa da Luz - Conselheiro

Paulo Roberto Demarchi Mundt - Conselheiro

### **Conselho Fiscal**

Base 28 abril/2023

Márcio Cassol Carvalho - Presidente

Paula Regina Mael e Silva

Santos Pacheco Alves

### **Diretoria Executiva**

Base 11 agosto/2023

Luís Antonio Braga Martins - Diretor-presidente

José João Tavares - Diretor de Infraestrutura e Operações

Alexandre Pinter - Diretor de Gestão e Finanças

Christiano Lopes de Oliveira - Diretor Jurídico e de Assuntos Regulatórios

Izabel da Fonseca Cavalcante - Diretora de Planejamento e Compliance

### **Gerências**

Base 28 abril/2023

Cássia Aparecida Rodrigues R. Pereira - Chefe do Departamento de Operações Portuárias

Elivelton Doré - Chefe do Departamento Comercial e de Arrendamentos

Gilberto Antônio Gadotti - Chefe de Gabinete

Paulo Márcio de Souza - Chefe do Departamento de SSMA

Pedro Waltrick de Souza Júnior - Chefe do Departamento Econômico-Financeiro

Sandro Cassol Bainha - Chefe do Departamento de Segurança Portuária

Thiago Freitas Pollachini - Chefe do Departamento de Tecnologia e Automação

Walfredo Amorim - Chefe do Departamento de Administração

## **2.3 CAPITAL HUMANO**

***100% da força de trabalho da SCPAR Porto de Imbituba atua na cidade de Imbituba (SC).***

***100% do efetivo do quadro próprio da SCPAR Porto de Imbituba está coberto por acordo de negociação coletiva.***

## COLABORADORES DA SCPAR PORTO DE IMBITUBA

Em 31/12/2022

Por nível funcional	Homens	Mulheres
Diretores	3	0
Chefes de Departamento	6	2
Chefes de Divisão/Auditoria	2	3
Assessores	5	1
Supervisores/Assistente	5	1
Agentes	14	7
Técnicos	18	4
Assistentes	9	6
Estagiários	9	3
Jovens-aprendizes	2	1
TOTAL	73	28

Por tipo de contrato	Homens	Mulheres
Por tempo determinado	13	6
Por tempo indeterminado	60	22
TOTAL	73	28

Por força de trabalho	Homens	Mulheres
Funcionários diretos	73	28
Terceirizados	103	27
TOTAL	176	55

Terceirizados		
	Homens	Mulheres
Executivo de gabinete	1	5
Recepcionista Administrativa	0	1
Recepcionista Operacional	17	9
Copeira	0	1
Auxiliar de Almoxarifado	3	0
Auxiliar de Serviços Gerais	4	8
Motoristas	5	0
Vigilantes	62	0
Operador de CFTV	4	0
Balanceiro	7	3
TOTAL	103	27

### Processos Seletivos

Em 2022, a SCPAR Porto de Imbituba realizou um Processo Seletivo Simplificado (PSS) para contratação de profissional técnico de Enfermagem, em regime temporário, e um Processo Seletivo de Estágio para estudantes das áreas de Comunicação, Administração, Ciências Contábeis, Direito, Engenharias Civil, Mecânica, Ambiental, Tecnologia em Gestão Ambiental, Segurança do Trabalho e Tecnologia e Sistemas da Informação.



### **Cerimônia 10 anos SCPAR Porto de Imbituba**

Em dezembro, a comemoração dos 10 anos da SCPAR Porto de Imbituba foi marcada com uma cerimônia que contou com a apresentação do balanço da primeira década, reconhecimentos à comunidade portuária de Imbituba e a inauguração do Centro de Atividades Múltiplas (CAM) do Porto, que foi nomeado como Mauro de Souza Vieira, homenagem a um trabalhador portuário, escolhida por meio de um Concurso Cultural realizado em 2020. O evento contou com a participação dos colaboradores, usuários do Porto e autoridades.

### **Colaborador de Valor**

A campanha interna reconheceu funcionários que se destacaram na aderência aos valores éticos e demais diretrizes organizacionais da SCPAR Porto de Imbituba. Ao longo de 2022, os contemplados foram:

Maria Eduarda Benedete - Administrativo Portuário  
Categoria: Relacionamento Interpessoal

Vangunther Bohn Junior - Estagiário  
Categoria: Autodesenvolvimento

Murilo da Silva de Medeiros - Administrativo Portuário  
Categoria: Interesse pela instituição

Luiz Gustavo Tereza Piucco - Agente Portuário - Engenharia Elétrica  
Categoria: Cooperação

Cássia Aparecida Rodrigues Reis Pereira - Técnica Portuária - Operações Logísticas  
Categoria: Interação

Géssica da Silva - Agente Portuária - Comunicação Social  
Categoria: Comunicação

Edésio Espíndola Sebastião - Administrativo Portuário  
Categoria: Equilíbrio

Ricardo da Silva Berto - Administrativo Portuário  
Categoria: Conhecimento técnico

Clayton Hugo Cipriano - Técnico Portuário - Operações Logísticas  
Categoria: Geração de conhecimento

Jean Carlos Joaquim - Supervisor de Infraestrutura  
Categoria: Iniciativa

### **Implantação do Plano de Empregos Comissionados**

Aprovado em julho de 2022, o plano prevê 28 cargos de livre nomeação e exoneração e 4 diretorias na SCPAR Porto de Imbituba, estabelecendo os pré-requisitos para essas nomeações, além da remuneração e vinculação no organograma. Ainda, a aprovação do Regimento Interno da empresa apoiou a implantação do Plano de Empregos Comissionados, ao trazer as atribuições de cada unidade organizacional da companhia, em cada qual os ocupantes desses cargos são responsáveis pela gestão.

### **Revisão do Plano de Cargos, Carreira e Salários - PCCS**

O trabalho de revisão do PCCS, especialmente a metodologia de avaliação de desempenho, foi realizado em 2022 por uma Comissão formada por quatro empregados concursados. Desde a implantação do Plano, esta foi a primeira vez que o documento passou por uma ampla revisão, a qual está em análise pela Diretoria Executiva.

### **Programa de Capacitação**

Em 2022, o Programa de Capacitação da Autoridade Portuária possibilitou mais de 4 mil horas de treinamento para 70 colaboradores, o que corresponde à capacitação de 81,4% do quadro de funcionários. Ao todo, foram realizados 55 cursos em diversas áreas, tais como: Governança, Compliance, Licitações e Contratos, Jurídico, Engenharia, Gestão de Projetos, Segurança do Trabalho, Gestão Portuária, Administração e Planejamento, Finanças e Meio Ambiente.

#### **+58,9% de horas de capacitação em relação a 2021**



### **Credenciamento instituições de ensino**

Foi lançado em 2022 o Edital de Chamamento Público nº 002/2022 para credenciamento de instituições educacionais interessadas em formalizar Termo de Convênio com a SCPAR Porto de Imbituba, a fim de oferecer aos empregados, e/ou a seus dependentes legais, benefícios na forma de descontos na matrícula e nas mensalidades dos seus cursos ou programas. Até 31 de dezembro de 2022, a iniciativa resultou na celebração de 8 convênios com as seguintes instituições:

- Leda Soares
- Casa Escola Ninho do Saber
- Univinte Centro Tecnológico
- Serviço Nacional de Aprendizagem Comercial - SENAC
- R & S Idiomas
- Serviço Social da Indústria - SESI/SC
- Serviço Nacional de Aprendizagem Industrial - SENAI/SC
- Silvano Rosa Instituto de Idiomas

### **Pesquisa de Clima Organizacional**

A pesquisa realizada anualmente foi aplicada novamente em 2022. A consulta fornece informações importantes sobre a percepção em relação aos diversos fatores que afetam os níveis de motivação e desempenho dos colaboradores. Além disso, o RH emite relatório analítico com a proposição de melhorias no ambiente organizacional, no qual diversas ações já estão sendo iniciadas pela Diretoria Executiva.

## **2.4 COMITÊS E COMISSÕES INTERNAS**

Vigentes em 31/12/2022

### *Comitê Interno para atuar no Programa da LGPD nas operações da SCPAR Porto de Imbituba*

Membros: Valdomiro Ribeiro da Silva Neto, Octavio Faria de Almeida Barros, Murilo da Silva de Medeiros, Géssica da Silva, Leonardo Roberto Santos, Fabio Costa, Thiago Freitas Pollachini, Jorge Gustavo Sandoval Simão, Luiz Gustavo Piucco, Gabriel Pereira Escobar, Rui Roberti, Vivian Jacobi Teles Deluca, Diógenes Miguel Telles Fonseca, Maria Eduarda Benedete, Walfredo Amorim.

### *Comitê de Conduta e Integridade*

Membros: Paulo Sérgio Gonçalves, Amanda Carolina Chaves e Leonardo Roberto Santos.

### *Comitê de Aplicação do Modelo de Governança e Gestão - Gestão.gov.br*

Membros: Marlei Goldmeyer, Murilo da Silva de Medeiros e Marcos Paulo dos Santos Fortunato.

### *Comissão para fiscalização de áreas arrendadas e outros serviços correlatos*

Membros: Cleydson dos Santos Silva, Antonio Clésio Filho, Jorge da Silva Prosdócimo e Maurício Tonial.

### *Comissão de Avaliação do Programa Carga Preciosa de Incentivo Fiscal ano 2022*

Membros: Marlei Goldmeyer, Manuela Pereira Fernandes e Amanda Cristhie Trümmer Gomes.

*Comissão Permanente de Licitações*

Membros efetivos: Ricardo da Silva Berto, José Francisco Porto e Izabel da Fonseca Cavalcanti. Membros suplentes: Kelvin Medeiros Duhart e Giovan Monteiro Albino.

*Comissão Permanente sobre assuntos relacionados ao Patrimônio Histórico e Cultural do Porto Organizado de Imbituba*

Membros: Rui Roberti, Amanda Cristhie Trummer Gomes, Gêssica Silva, Giovan M. Albino, Daniel Dobrachinsky Plentz.

*Pontos Focais do Programa de Integridade e Governança da SIG (Secretaria Executiva de Integridade e Governança do Estado de Santa Catarina)*

Murilo da Silva Medeiros, Valdomiro Ribeiro da Silva Neto.

*Comissão para acompanhamento da atualização do Plano Diretor da cidade*

Membros: Clayton Hugo Cipriano, Elivelton Luiz Doré, Letícia de Carvalho Somavila, Marlei Goldmeyer, Camila Martinez Menes e Janaína de Souza Feversani.

*Comissão de Desenvolvimento Econômico Local*

Membros: José João Tavares, Elivelton Doré e Clayton Hugo Cipriano.

*Comissão Eleitoral para eleição do representante dos empregados na Diretoria Executiva da SCPAR Porto de Imbituba*

Membros: Valdomiro Ribeiro da Silva Neto, Cássia Aparecida Rodrigues R. Pereira, Amanda Cristhie Trummer Gomes, Maurício Tonial, Fernanda Diniz Pasqualetti e Paulo Sérgio Gonçalves.

*Comissão de trânsito interno no Porto de Imbituba*

Membros: Daniel Dobrachinsky Plentz, João Eduardo Felício Muller, Thiago Freitas Pollachini, Sandro Cassol Bainha e Camila Kuminek de Amorim.

*Comissão Permanente de Avaliação de Documentos*

Membros: Jorge Gustavo Sandoval Simão, João Eduardo Feliciano Muller, Rui Roberti, Sandro Cassol Bainha, Gerente de Segurança, Luciellen Lima Caetano Goulart, Walfredo Amorim, Aristeu Cavalca, Leonel Neide Ferreira Júnior.

*Comissão Local das Autoridades nos Portos - CLAPS*

Membros: João Eduardo Feliciano Muller e Sandro Cassol Bainha.

*Comissão de Inovação*

Membros: Clayton Hugo Cipriano, Marcos Paulo dos Santos Fortunato, Meiry Machado da Silva, Maria Eduarda Benedete, Camila Kuminek de Amorim, Luiz Gustavo Tereza Piucco.

## 2.5 PARTICIPAÇÃO EM ASSOCIAÇÕES E ORGANIZAÇÕES

Vigente em abril de 2023.

Entidade	Assento no Conselho de Governança	Participação em projetos e comissões
AAPA - Associação Americana das Autoridades Portuárias	Sim	Sim
ABEPH - Associação Brasileira de Entidades Portuárias e Hidroviárias	Sim	Sim
ACIM - Associação Empresarial de Imbituba	Não	Sim
FIESC - Federação das Indústrias do Estado de SC   Câmara de Transporte e Logística	Não	Sim
CE P2R2 - Comissão Estadual de Prevenção, Preparação e Respostas Rápidas a Emergências Ambientais com Produtos Perigosos	Não	Sim (como empresa parceira)
CONAPA BF - Conselho Gestor da APA da Baleia Franca   Assento na Câmara Técnica Conservação da Baleia Franca	Sim	Sim
Cesportos - Comissão Estadual de Segurança Pública nos Portos Terminais e Vias Navegáveis	Sim	Sim

## 2.6 CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA (CAP)

Mensalmente, representantes do poder público (União, Estado e Município) e das classes empresarial e trabalhadora que atuam no Porto de Imbituba se reúnem em encontros do Conselho de Autoridade Portuária (CAP). Ao longo de 2022, o CAP debateu diversas pautas, que visam o desenvolvimento contínuo do Porto de Imbituba, dentre elas: os trabalhos da Comissão de Transportes de Cargas, as obras de melhoramento e ampliação da área de acostagem (Cais 1, 2, 3 e 4), a duplicação do acesso norte ao município e a Prevenção de acidentes de trabalho em operações.

## MEMBROS DO CAP DO PORTO DE IMBITUBA

Vigente em 14/04/2023

Nome	Instituição	Situação
Rita de Cássia Vandanezi Munck	SNPTA	Titular
Julio Cesar de Sousa Dias	SNPTA	Suplente
Cristiane Yamamoto Dutra	ANVISA	Titular
Raimundo Nonato da Silva Menezes	ANVISA	Suplente
Denise Fernandes da Silveira	VIGIAGRO	Titular
Cesar Rosso Piva	VIGIAGRO	Suplente
Juliana Pizzetti Cardoso	SRF	Titular
Cristiane Pacheco Domingos	SRF	Suplente
Enéas Costa Cruz	MARINHA	Titular
Vinicius Abrantes	MARINHA	Suplente
Luis Antonio Braga Martins	SCPAR	Titular
Jamazi Alfredo Ziegler	ESTADO	Titular
Aristeu Cavalca	SCPAR	Suplente
Joel Alves	ESTADO	Suplente
Rosivaldo da Silva Junior	MUNICÍPIO	Titular
Carlos Filippi Melo	MUNICÍPIO	Suplente
Roberto Teller	ABTRA	Titular
Alexandre Graça Kunz Ferreira	ABTRA	Suplente
José Roberto Martins	ABPT	Titular
Paulo Sérgio Neves Pegas	ABPT	Suplente
Gilberto Barreto da Costa	SIND. OP	Titular
Juliano Rodrigues Franco	SIND. OP	Suplente
Rafael Luiz Pereira	ACIM	Titular
Antonio Carlos Bandeira Guimarães	AEB	Suplente
Rogberto de Farias Pires	FNE	Titular
Jeverson Lopes	FNE	Suplente
Fernando de Farias	FENCCOVIB	Titular
Agnaldo de Souza Miguel	FENCCOVIB	Suplente
Elivelton Luiz Dore	FNP	Titular
Albert Pacheco Ramos	FNP	Suplente
Jetter Martins Nascimento	FNP	Titular
Jardel Guimarães Gonçalves	FNP	Suplente

## 2.7 TRANSPARÊNCIA E DIÁLOGO

### Ouvidorias

Todas as ouvidorias da SCPAR Porto de Imbituba são recebidas, filtradas, geridas e respondidas por Ouvidor Interno, por meio da plataforma web da Ouvidoria-Geral do Estado de Santa Catarina, que possibilita o envio de solicitações, reclamações, denúncias, sugestões e elogios. Em 2022, foram recebidas 16 ouvidorias, 43,5% a menos do que o registrado no ano anterior.

### Relacionamento com a imprensa

A companhia mantém contato com a sociedade, também, por meio da imprensa, ao munir os veículos com diversas informações de interesse público, enviando releases (notícias) e concedendo entrevistas pontuais e coletivas.

**74 releases disponibilizados Imprensa/site do Porto/Intranet)**

**1.373 clippings Divulgações do Porto de Imbituba nas mídias**

### Canais de comunicação com a SCPAR Porto de Imbituba

Ouvidoria: [Clique aqui e acesse](#)

Telefone: (48) 3355-8900

E-mail: [contato@portodeimbituba.com.br](mailto:contato@portodeimbituba.com.br)

Redes sociais: @portodeimbituba

### Portal da Transparência

Além do site, a SCPAR Porto de Imbituba possui o dever de disponibilizar uma série de informações da companhia ao público. No Portal da Transparência, o cidadão pode consultar dados relativos às atividades desenvolvidas, receitas e despesas, estrutura de controle, políticas e práticas de governança corporativa, diárias e remunerações, planejamentos, patrimônio etc. [Clique aqui e acesse o Portal da Transparência.](#)

## 2.8 PLANEJAMENTO E GESTÃO

### Planejamento Estratégico Integrado (PEIN)

O planejamento estratégico é um dos instrumentos que guiam a atuação global da companhia no horizonte de cinco anos. O documento estabelece os objetivos, indicadores e macroações da Autoridade Portuária e está articulado com o Plano Mestre, o Plano Plurianual (PPA) e o Plano de Desenvolvimento e Zoneamento (PDZ). O Planejamento Estratégico Integrado (PEIN) 2022-2026 passou por monitoramento e avaliação ao longo do ano e, no segundo semestre, foi revisado, resultando em uma nova versão (2023-2027), aprovada pelo Conselho de Administração da SCPAR Porto de Imbituba.

### Conselho de Gestão

Mensalmente, ocorreram reuniões com todos os colaboradores da SCPAR Porto de Imbituba com o objetivo de compartilhar, monitorar e discutir as atividades realizadas pelos

departamentos e suas demandas atuais, tanto aquelas previstas no Planejamento Estratégico Integrado (PEIN) quanto as originadas após a elaboração do PEIN.

### Plano de Integridade e Governança

Em 2021, a SCPAR Porto de Imbituba firmou seu compromisso em participar do Programa de Integridade e Governança, capitaneado pela Secretaria de Integridade e Governança (CIG) do Estado de Santa Catarina e que, em 2022, transformou-se no Plano de Integridade e Compliance (PIC), capitaneado pela Controladoria Geral do Estado de Santa Catarina (CGE-SC). Nesse sentido, a empresa busca qualificar suas estratégias para a promoção da integridade, governança, compliance, controles internos e gestão de riscos de forma constante, servindo o Plano como catalisador de boas-práticas de gestão e governança que tragam maior segurança e conformidade aos trabalhos da SCPAR Porto de Imbituba. O PIC foi aprovado pelo Conselho de Administração da companhia em 03 de março de 2023.

### Adequação à LGPD

Ainda no campo da gestão, a SCPAR Porto de Imbituba deu um importante passo na adequação às novas normas e exigências da LGPD - Lei Geral de Proteção de Dados Pessoais, com a contratação de empresa especializada para revisão dos processos, avaliação dos riscos e implementação do programa de conformidade. A adequação está dividida em 6 fases e está prevista para ser concluída em 2023.



### Licitações

As licitações da SCPAR Porto de Imbituba são realizadas por meio de sistema de pregão eletrônico. Todos os editais de licitações e respectivos contratos com fornecedores podem ser consultados no site do Porto de Imbituba.

Clique aqui e acesse:

<https://portodeimbituba.com.br/licitacoes/>

2022	
Quantidade de editais de licitações	48
Valor total orçado	R\$ 58.635.644,80
Valor total contratado	R\$ 52.242.425,82
Quantidade de licitações por dispensa	29
Valor total contratado	R\$ 499.487,79 (Alguns contratos são sob demanda, ou seja, há despesas não liquidadas)
Quantidade de licitações por inexigibilidade	25
Valor total contratado	R\$ 491.905,80 (Alguns contratos são sob demanda, ou seja, há despesas não liquidadas)



### Novos arrendamentos

Dentre os destaques de gestão, 2022 ficou marcado pela assinatura do contrato de arrendamento do Terminal de Granéis Líquidos (TGL), para um período de 10 anos, com a Fertisanta, vencedora do leilão realizado em 2021. O novo arrendamento prevê a aplicação de cerca de R\$ 25 milhões da iniciativa privada na modernização do terminal.

Avanço também com a assinatura do arrendamento transitório do Terminal de Granéis Minerais (TGM), com o Consórcio Sul Minas (Minas Gusa Siderurgia e Sul Norte Logística), vencedor do processo seletivo simplificado nº 01/2021. O regime de exploração da área do

TGM ocorre pelo período de até 180 dias ou até que o processo licitatório para arrendamento de longo prazo seja concluído.

Ao longo do ano, também foi realizado chamamento para doação de Estudos de Viabilidade Técnica Econômica e Ambiental (EVTEA) para subsidiar a modelagem de futuros arrendamentos de oito áreas públicas operacionais disponíveis no Porto Imbituba. O processo resultou no recebimento de quatro estudos.



### Reconhecimentos

A atuação comprometida da SCPAR Porto de Imbituba foi contemplada, pelo 7º ano consecutivo, com o Certificado em Responsabilidade Social, concedido pela ALESC. Além disso, o Costa Butiá, projeto de Educação Ambiental do Porto, que completou 4 anos em 2022, entrou para o TOP 100 de Artesanato Brasileiro, do SEBRAE, que reconhece as unidades produtoras de artesanato mais importantes e competitivas do país.

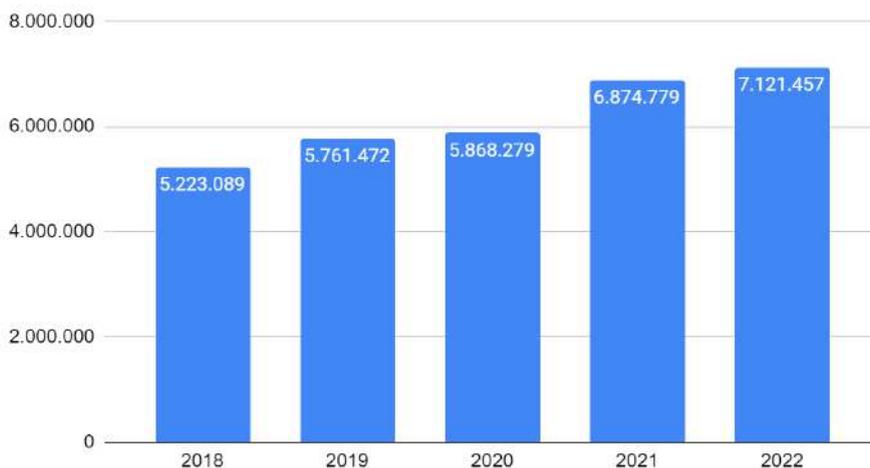
3

# DESEMPENHO OPERACIONAL

## 3.1 MOVIMENTAÇÃO ANUAL 2018-2022 (em toneladas)

A movimentação de cargas no Porto de Imbituba alcançou novo recorde em 2022, totalizando 7.121.457 toneladas. Em relação ao recorde anterior, celebrado em 2021, houve crescimento de 3,6% no volume movimentado.

Movimentação anual

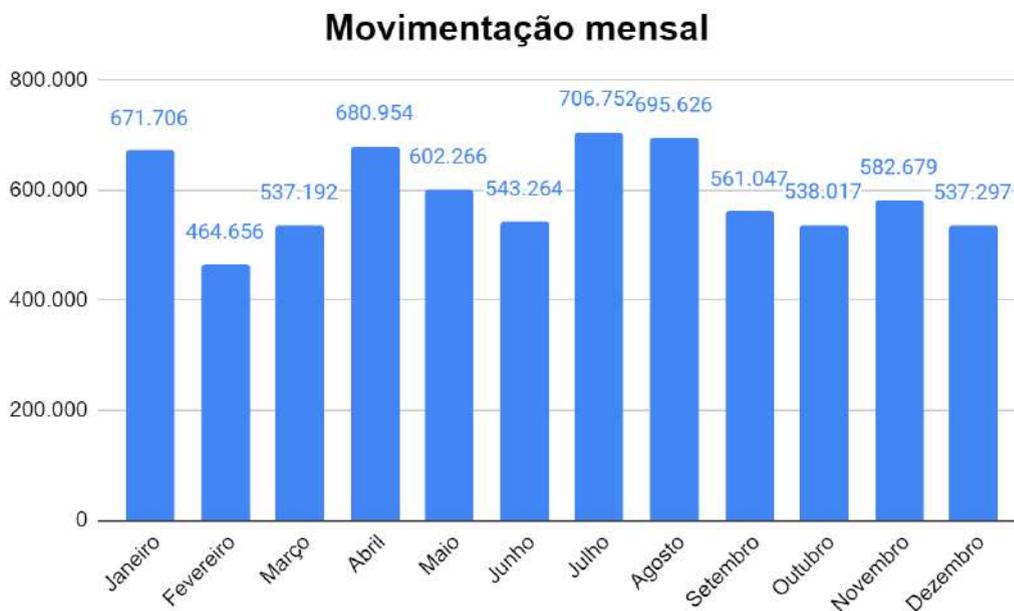


**+246,4%**

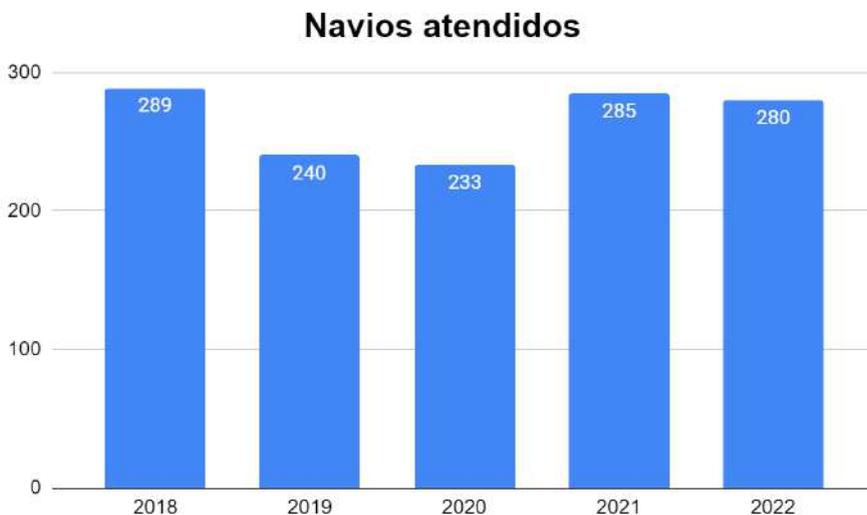
*Em relação ao resultado de 2012, quando o Estado de Santa Catarina assumiu a delegação do Porto.*

### 3.2 MOVIMENTAÇÃO MENSAL 2022 (em toneladas)

O ano de 2022 teve os melhores janeiro, fevereiro, abril e agosto da história do Porto de Imbituba.



### 3.3 EVOLUÇÃO Nº DE NAVIOS ATENDIDOS 2018-2022



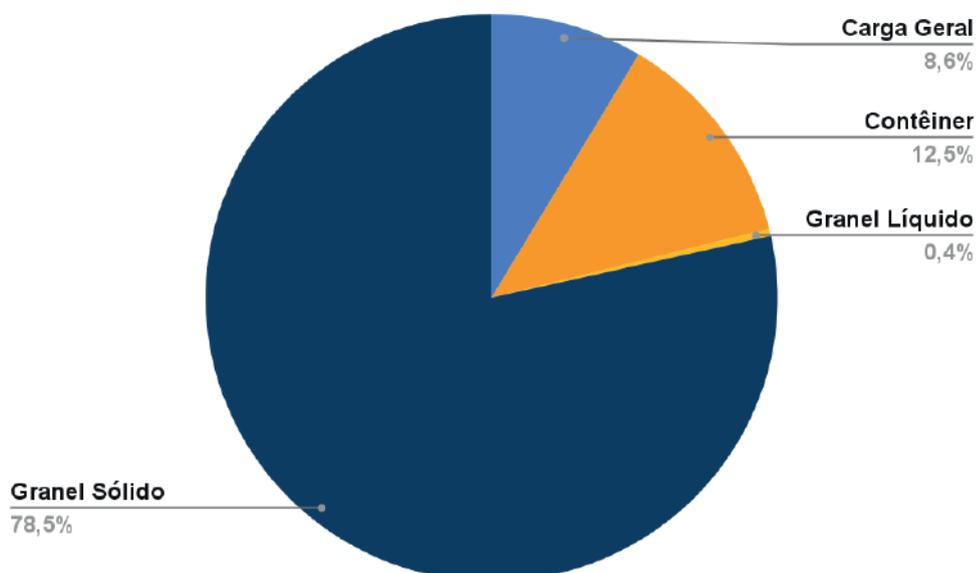
Em relação a 2021, a leve queda no número de navios atendidos, frente à ascensão da quantidade de cargas operadas, é reflexo da operação de maiores volumes por embarcação.

### 3.4 MOVIMENTAÇÃO POR TIPO DE CARGA 2022

A predominância do granel sólido no portfólio de cargas foi mantida, ainda que com declínio de 0,4% em relação ao ano anterior.

Segmento	Movimentação total (t)		Variação anual
	2021	2022	
Carga Geral	440.828	593.201	+34,6%
Contêiner	822.661	887.441	+7,9%
Granel Líquido	20.800	25.798	+24%
Granel Sólido	5.589.204	5.569.389	-0,4%

Participação de cada segmento de carga frente ao total movimentado em toneladas



### 3.5 PRINCIPAIS CARGAS 2022

A movimentação no complexo portuário foi predominantemente de coque de petróleo, com 28,6% da movimentação total. Também apresentaram expressiva participação no grupo graneleiro, os fertilizantes, o sal, os farelos de soja e milho, o minério

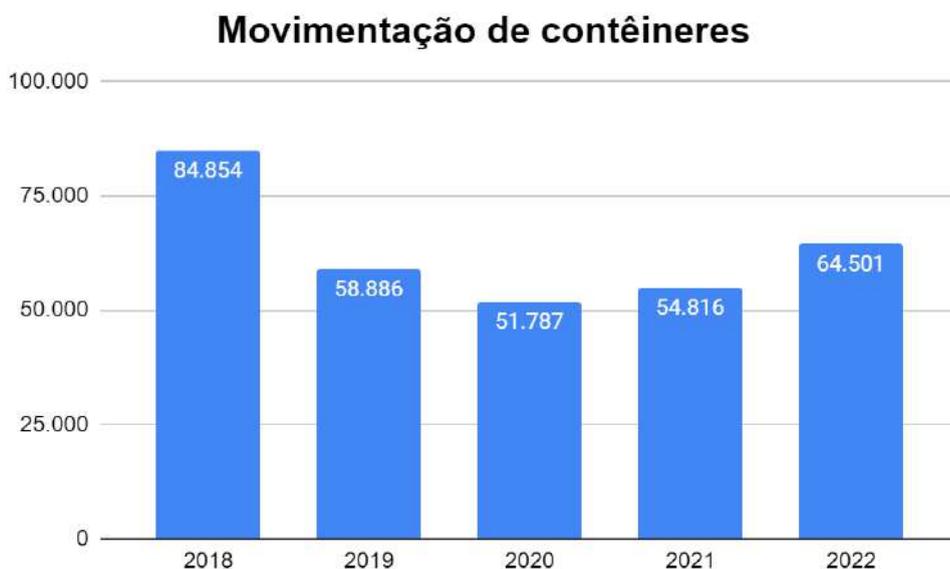
de ferro e a hulha betuminosa. Destaque para a operação de contêineres, cujo volume operado garantiu o segundo lugar no ranking de produtos transportados. Nas cargas gerais, grupo com maior crescimento em relação ao ano anterior, sobressaiu a movimentação de toras de madeira.

Ranking de cargas movimentadas 2022			
Carga	Total (t)	Variação 21/22 (%)	Fluxo principal
Coque (calcinado e não calcinado)	2.037.977,00		Geral: Importação
	Calcinado: 358.763	Geral: +4,4%	Calcinado: Exportação
	Não calcinado: 1.679.214	Calcinado: +13,2% Não calcinado: + 2,7%	Não calcinado: Importação
Contêiner	887.441,00	+7,9% +17,7% (no nº de TEUs)	Cabotagem
Fertilizantes*	814.543,00	+5,5%	Importação
Sal	703.498,00	+21,3%	Importação
Farelos (a granel e em bags)**	651.619,00	Geral: +93,4% Far. Soja: +30,8%	Exportação
Minério de ferro	433.425,00	-13,7%	Exportação
Toras de madeira	323.413,00	+557,9%	Exportação
Hulha betuminosa	319.055,00	-33,4%	Importação
Milho	287.070,00	-7,6%	Exportação
Cevada/Malte	174.912,00	+18,1%	Importação
Produtos siderúrgicos	81.314,00	+488%	Importação
Barrilha	79.549,00	-35,5%	Importação
Trigo	60.834,00	-38,8%	Exportação
Minério de manganês	60.232,00	carga nova	Cabotagem
Carga geral	43.824,00	655,6%	Importação
Pellets de madeira	35.587,00	carga nova	Exportação
Soja	28.600,00	-92,8%	Exportação
Soda cáustica	25.798,00	+24%	Importação
Celulose	18.660,00	-87,7%	Exportação
Geradores	8.479,00	+276,8%	Cabotagem

\*Soma de ureia, cloreto de potássio, fosfatos MAP/DAP, salitre, sulfato de sódio e demais fertilizantes.

\*\*Soma de farelo de soja, farelo de milho e farelo de polpa cítrica peletizada.

### 3.6 MOVIMENTAÇÃO DE CONTÊINERES 2018-2022 (TEU)



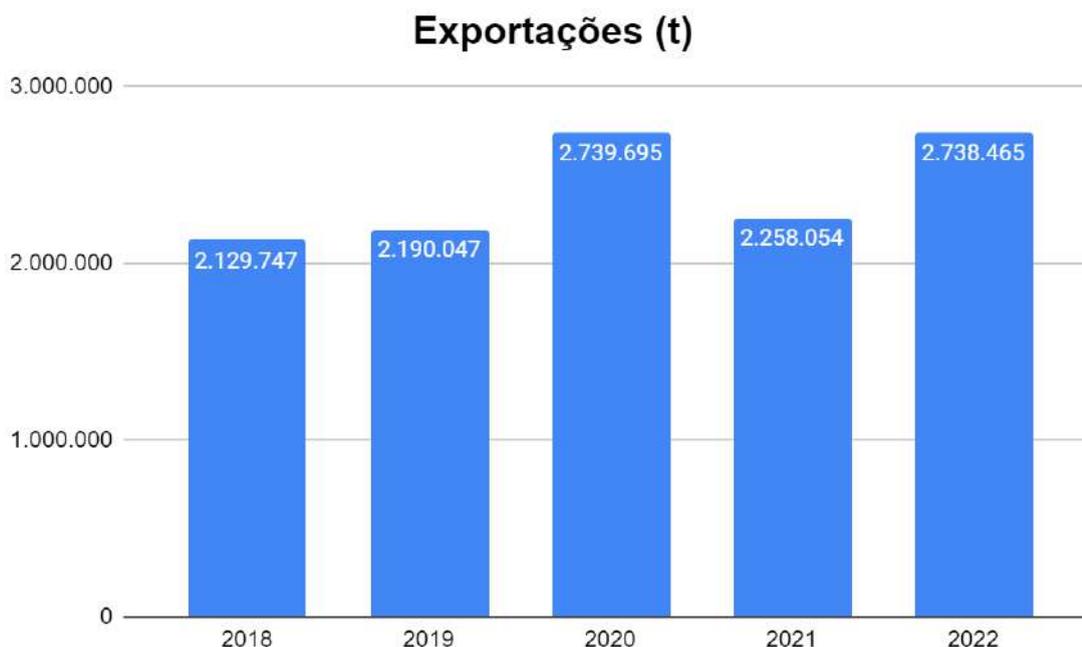
**Alta de 17,7% no número de contêineres movimentados em relação a 2021.**

### 3.7 FLUXOS DE NAVEGAÇÃO: EXPORTAÇÃO, IMPORTAÇÃO E CABOTAGEM

Dentre os fluxos de navegação, a maioria das operações foram de importação, fluxo que apresentou queda de 7,3% na quantidade transportada em relação a 2021. Já as exportações aumentaram significativamente sua participação nas operações, com alta de 21,3% na tonelagem destinada ao exterior.

Navegação (t)	Fluxo de navegação 2021-2022			
	2021	2022	Variação anual	Participação na mov. total
Longo Curso (Exportação)	2.258.054	2.738.465	+21,3%	38,5%
Longo Curso (Importação)	3.710.660	3.441.053	-7,3%	48,3%
Cabotagem (Embarque/Desembarque)	898.482	939.417	+4,6%	13,2%
Transbordo	7.583	2.522	-66,7%	0,0%

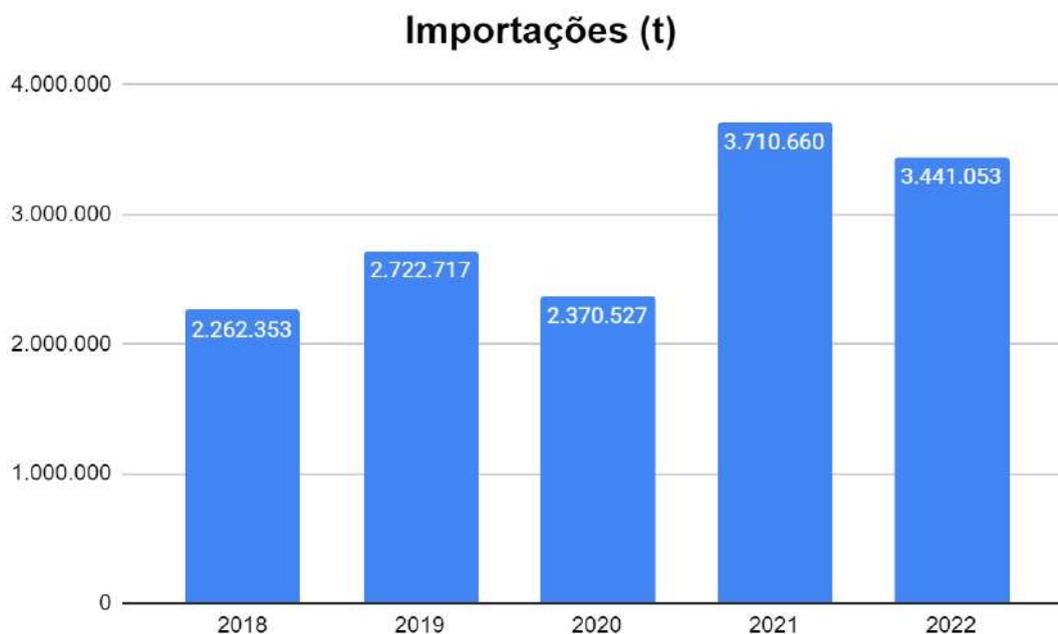
## Exportações (T)



### *Principais produtos exportados em 2022*

Farelos, coque calcinado e não calcinado, minério de ferro, toras de madeira e milho.

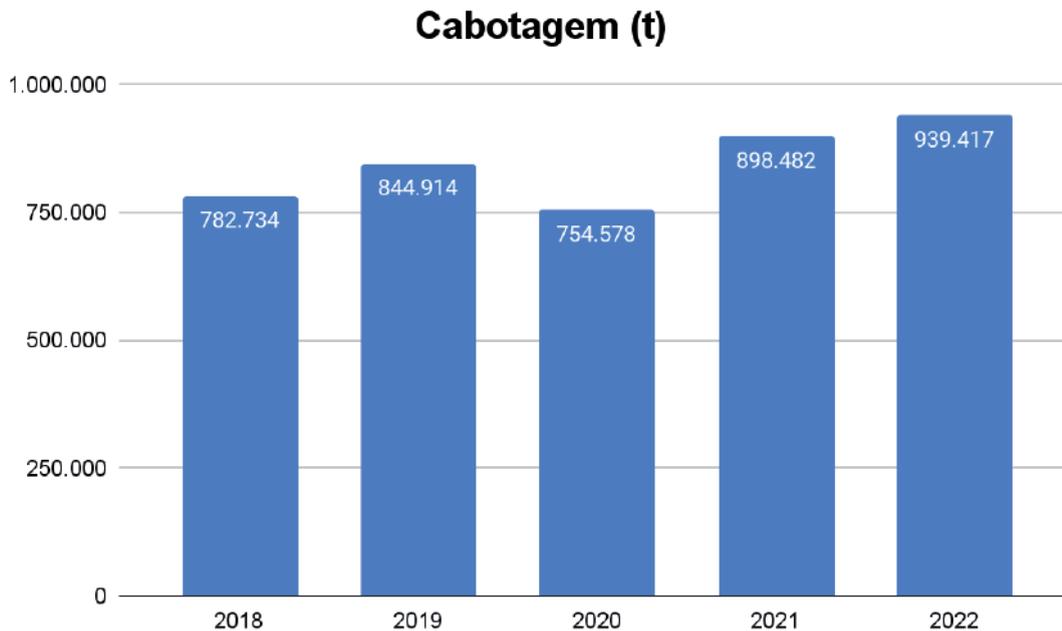
## Importações (T)



### *Principais produtos importados em 2022*

Coque não calcinado, fertilizantes, sal, hulha betuminosa, cevada/malte

## Cabotagem (T)



### ***Alta de 4,6% no volume transportado via cabotagem em relação a 2021***

O fluxo de cabotagem no Porto de Imbituba é principalmente destinado à movimentação de contêineres, que contam com uma escala semanal de um navio atracando no Porto de Imbituba para atender a demanda de embarque e desembarque de cargas. Grande parte dos produtos transportados dentro dos contêineres embarcados no Porto de Imbituba são cargas de arroz produzido no sul catarinense.

## **3.8 NOVIDADES OPERACIONAIS**

### **Operações inaugurais**

#### *Carregamento de ferro-gusa*

Em agosto de 2022, ocorreu a operação inaugural de ferro-gusa no Porto de Imbituba. Ao longo do ano, foram registradas três exportações desta carga com destino aos Estados Unidos. A matéria-prima é utilizada na produção do aço.



#### *Embarque de pellets de madeira*

Atendendo a demanda aumentada de abastecimento em função da guerra na Rússia vs Ucrânia, pela 1ª vez, o Porto de Imbituba foi ponto de embarque de pellets de madeira, fonte de energia renovável exportada para a Europa. A partir de julho, três navios foram enviados com o biocombustível.

### *Desembarque de coque calcinado*

Uma nova rota foi inaugurada com o desembarque, no Porto de Imbituba, da primeira importação de coque calcinado, em julho de 2022. Derivado do petróleo e com ampla possibilidade de utilização industrial, o coque é a principal carga transportada no complexo portuário, sobretudo na modalidade coque verde (não calcinado de importação).



### **Maior embarque de toras de madeiras do Brasil**

Em fevereiro, o Porto alcançou um novo recorde nacional. O embarque de aproximadamente 53 mil toneladas de toras de madeiras é a maior operação desta carga já registrada no Brasil, segundo os dados disponíveis no estatístico da Agência Nacional de

Transportes Aquaviários (ANTAQ). As toras de eucalipto e pinus têm origem em Santa Catarina e foram enviadas para a China. No país asiático, serão transformadas em laminação e madeiras serradas.



### **Novos rebocadores**

Em outubro, a chegada do rebocador SAAM Tapajó marcou a ampliação da oferta de serviços de rebocadores no complexo portuário do sul catarinense. A embarcação, que atua no apoio às manobras de entrada e saída de navios, pertence à empresa SAAM Towage. No início de 2023, o Porto de Imbituba recebeu mais um rebocador, o SAAM Tucano.

# 4

# DESEMPENHO FINANCEIRO

A SCPAR Porto de Imbituba encerrou o ano de 2022 com um lucro líquido de R\$ 103,1 milhões, impulsionado fortemente pelo reconhecimento contábil do trânsito em julgado de ação tributária em face da União Federal, em que foi reconhecida a Imunidade Tributária Recíproca da companhia em relação aos impostos de natureza federal, em razão de suas atividades constituírem serviço público por essência, repercutindo em seu resultado a não incidência de Imposto de Renda, bem como os valores que retornarão para os cofres da empresa na ordem de R\$ 79,9 milhões. A Receita Operacional Líquida apresentou crescimento de cerca de 13% em relação ao ano de 2021, registrando a quantia de R\$ 70,6 milhões. Destaca-se que a performance EBITDA (*Earnings Before Interest, Taxes, Depreciation and Amortization*) apresentou índice de 32% da Receita Líquida da empresa, devido principalmente ao crescimento de suas receitas pelo incremento das atividades de movimentação de cargas. Em 2021 o EBITDA foi de 30%.

## 4.1 Desempenho Econômico-Financeiro

### (Em milhares de reais)

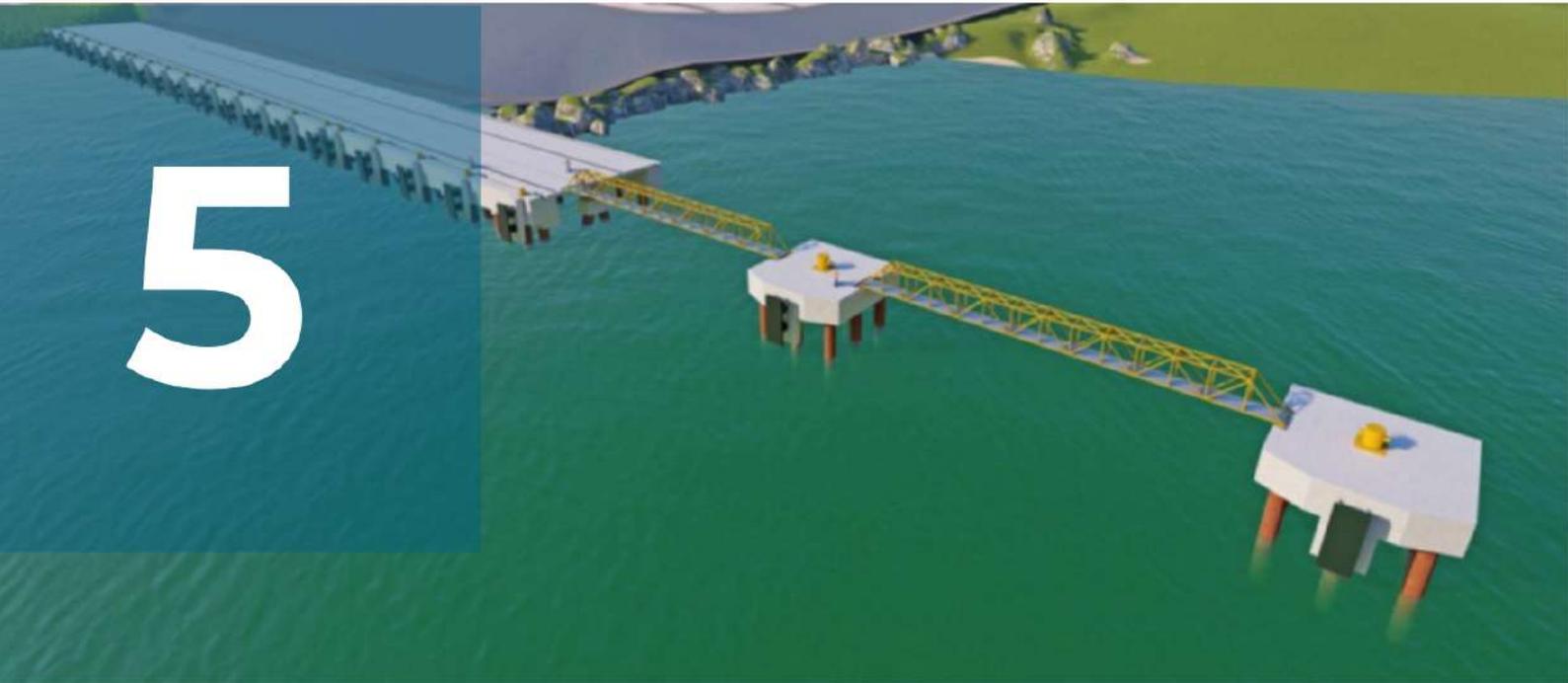
	Ano 2022	Ano 2021
<b>Receita Gerada</b>	<b>81.750</b>	<b>72.286</b>
Receita de Serviços Prestados	78.132	68.762
Receita de Construção	3.618	3.524
<b>Custo com Insumos Adquiridos de Terceiros</b>	<b>(37.812)</b>	<b>(29.213)</b>
Serviços de Terceiros	(16.268)	(12.731)
Energia Elétrica Consumida	(1.423)	(1.572)
Outros Insumos	(16.503)	(11.386)
Custo de Construção	(3.618)	(3.524)
<b>Valor Adicionado Bruto</b>	<b>43.938</b>	<b>43.073</b>
Depreciação e Amortização	(1.783)	(1.632)
<b>Valor Adicionado Líquido</b>	<b>42.155</b>	<b>41.441</b>
Valor Adicionado por Receitas Financeiras	31.087	3.604
<b>Valor Adicionado a Distribuir</b>	<b>73.242</b>	<b>45.045</b>
<b>Pessoal e Encargos</b>	<b>18.629</b>	<b>16.549</b>
Remuneração Direta	14.436	12.972
Fundo de Garantia	855	763
Benefícios	3.338	2.814
<b>Impostos, Taxas e Contribuições</b>	<b>(48.548)</b>	<b>15.574</b>
Federais	(52.455)	12.136
Municipais	3.907	3.438
<b>Remuneração de Capitais de Terceiros</b>	<b>90</b>	<b>40</b>
Despesas Financeiras	90	40
<b>Remuneração do Capital Próprio</b>	<b>103.071</b>	<b>12.882</b>
Lucros Retidos para os Acionistas	25.768	3.221
Lucros Retidos em Reservas	77.303	9.661

## 4.2 Balanço Patrimonial (Em milhares de reais)

<b>ATIVOS</b>	<b>31/12/2022</b>	<b>31/12/2021</b>
<b>Circulante</b>		
Caixa e Equivalentes de Caixa	111.422	94.119
Contas a Receber	4.013	2.331
Tributos a Recuperar	2.340	1.139
Despesas Antecipadas	121	163
Estoques	1.277	822
Outros Créditos	41	221
<b>Total dos Ativos Circulantes</b>	<b>119.214</b>	<b>98.795</b>
<b>Não Circulante</b>		
Realizável a Longo Prazo	87.801	34.765
Depósitos Judiciais	45.722	34.640
Outros Créditos	-	125
Tributos a Recuperar	42.079	-
Ativo Intangível	33.124	31.289
<b>Total dos Ativos Não Circulantes</b>	<b>120.925</b>	<b>66.054</b>
<b>TOTAL DOS ATIVOS</b>	<b>240.139</b>	<b>164.849</b>
<b>PASSIVOS</b>		
<b>Circulante</b>		
Fornecedores	985	577
Obrigações Tributárias	2.180	3.537
Obrigações Trabalhistas	2.957	2.780
Dividendos Propostos	31.584	5.816
Outras Obrigações	6.712	152
<b>Total do Passivo Circulante</b>	<b>44.418</b>	<b>12.862</b>
<b>Não Circulante</b>		
Obrigações Tributárias Suspensas	-	33.366
Provisão para Contingências	793	996
<b>Total do Passivo Não Circulante</b>	<b>793</b>	<b>34.362</b>
<b>Patrimônio Líquido</b>		
Capital Social	50	50
Reservas de Lucros	194.878	117.575
Reserva Legal	10	10
Retenção de Lucros	117.565	107.904
Lucro a disposição da AGO	77.303	9.661
<b>Total do Patrimônio Líquido</b>	<b>194.928</b>	<b>117.625</b>
<b>TOTAL DOS PASSIVOS E PATRIMÔNIO LÍQUIDO</b>	<b>240.139</b>	<b>164.849</b>

### 4.3 Demonstração do Resultado do Exercício (Em milhares de reais)

	Ano 2022	Ano 2021
<b>Receita Operacional Líquida</b>	<b>70.616</b>	<b>62.487</b>
Receita Líquida de Serviços	66.998	58.963
Receita de Construção	3.618	3.524
<b>Custo dos Serviços Prestados</b>	<b>(35.236)</b>	<b>(32.142)</b>
Custo dos Serviços Portuários	(21.553)	(19.199)
Custo com Mão de Obra Direta	(8.282)	(7.787)
Amortizações	(1.783)	(1.632)
Custo de Construção	(3.618)	(3.524)
<b>Lucro Bruto</b>	<b>35.381</b>	<b>30.345</b>
<b>Despesas</b>	<b>39.054</b>	<b>(13.365)</b>
Despesas com Pessoal	(10.367)	(8.762)
Despesas Gerais e Administrativas	(3.691)	(4.665)
Outras Despesas	(7.001)	(1.649)
Outras Receitas	204	1.711
Créditos Tributários	59.909	-
<b>Resultado Antes dos Resultados Financeiros</b>	<b>74.435</b>	<b>16.980</b>
<b>Resultado Financeiro</b>	<b>30.997</b>	<b>3.564</b>
Receitas Financeiras	31.087	3.604
Despesas Financeiras	(90)	(40)
<b>Resultado Antes dos Tributos</b>	<b>105.432</b>	<b>20.544</b>
<b>Tributos Sobre o Lucro</b>	<b>(2.361)</b>	<b>(7.662)</b>
Imposto de Renda	-	(5.629)
Contribuição Social	(2.361)	(2.033)
<b>LUCRO LÍQUIDO DO EXERCÍCIO</b>	<b>103.071</b>	<b>12.882</b>
<b>Lucro por Ação (Em Reais)</b>	<b>2.061,42</b>	<b>257,64</b>



# AVANÇOS NA INFRAESTRUTURA PORTUÁRIA

## 5.1 RECUPERAÇÃO, REFORÇO E AMPLIAÇÃO DO CAIS 3

Prestes a iniciar, a maior e mais importante obra até então realizada pela SCPAR Porto de Imbituba significa um aporte de mais de R\$ 92 milhões na infraestrutura portuária. O edital de licitação foi relançado em 2022 e a sessão pública ocorreu em setembro. Construído há mais de 40 anos, o atracadouro é responsável por cerca de 30% da movimentação do Porto.

## 5.2 ESTUDO DE DERROCAGEM CAIS 1 E 3

No último ano, foram realizados levantamentos do perfil rochoso e de profundidade dos Cais 1 e 3, visando a elaboração dos projetos básicos de aprofundamento do início do Cais 1 e da totalidade do Cais 3. Entregue em janeiro de 2023, o estudo é parte do planejamento do Porto de Imbituba para aumentar a capacidade de atendimento a embarcações. A obra de derrocagem no Cais 1 irá para licitação em 2023. Já a melhoria no Cais 3 está prevista para ser executada após as intervenções de ampliação e reforço deste berço.

### **5.3 AMPLIAÇÃO DO CAIS 2**

Em 2022, a Autoridade Portuária elaborou o projeto básico para instalação de um dolfim de amarração na ponta do Cais 2, visando a ampliação da área de acostagem total disponível nos Berços 1 e 2, de 660m para 710m. A estrutura permitirá a atracação simultânea de três navios no local, de forma mais constante. A obra será licitada em 2023.

O reforço estrutural alargará o berço e permitirá maior automatização, possibilitando a instalação de novos equipamentos de movimentação de cargas, como shiploader. O local receberá, também, dois dolphins, um de atracação e um de amarração, para viabilizar o recebimento de navios maiores, passando do limite atual de cerca de 200 metros de comprimento (LOA) para embarcações com aproximadamente 290 metros. Após a obra, o planejamento da SCPAR é realizar a dragagem de aprofundamento do Berço 3, equiparando a capacidade de calado máximo à já disponível nos Cais 1 e 2, que possuem profundidade de 15 metros. A previsão é de que a obra seja realizada em quatro fases e entregue em 2025.

### **5.4 REFORMA PRÉDIO ADMINISTRATIVO**

Iniciou em setembro de 2022 a reforma da fachada da edificação que, há cerca de 90 anos, tem feito parte da história de crescimento do Porto. A melhoria no Prédio Administrativo está inserida no contexto de um amplo processo de modernização das instalações do Porto de Imbituba, concretizado nos últimos anos. A obra também contempla a criação de estrutura que conecta o Prédio Administrativo ao Centro de Atividades Múltiplas (CAM), recém-reformado. A entrega da obra está prevista para o primeiro semestre de 2023.

### **5.5 DEMOLIÇÃO TORRE**

A demolição e remoção da antiga torre de controle do Porto de Imbituba foi concluída em agosto de 2022. A área foi recomposta com grama, até que seja utilizada na operação portuária.

### **5.6 ESTUDO DRENAGEM**

O mapeamento da rede de drenagem do Porto de Imbituba objetivou atualizar os projetos vigentes, conferindo as informações encontradas em campo para diagnóstico de possíveis problemas que comprometam a integridade da rede. Os dados coletados entre 2022 e início de 2023 auxiliaram na determinação de tratamentos adequados para cada situação. A resolução das intervenções necessárias é o próximo passo.

## 5.7 IMPLANTAÇÃO ENERGIA FOTOVOLTAICA

Foi contratada em 2022 a empresa que instalará no Porto de Imbituba o sistema de geração fotovoltaico. A iniciativa consiste na instalação de placas de conversão de energia solar em eletricidade em cerca de 830 m<sup>2</sup> de áreas de telhado das instalações do Porto. Quando estiver em funcionamento, a estrutura será mais um impulso à sustentabilidade, contribuindo com 15% do consumo elétrico atual. Além disso, o que o Porto não consumir será entregue à rede da Celesc, transformando-se em crédito para a SCPAR. A ordem de serviço para início das obras foi lançada em janeiro de 2023.



Imagem: Botega

## 5.8 NOVA ILUMINAÇÃO DAS VIAS

A SCPAR Porto de Imbituba entregou em abril o novo sistema de distribuição de energia elétrica do Porto de Imbituba. O investimento de R\$ 3,3 milhões remodelou toda rede de alta tensão e iluminação das vias internas, e representa a mais importante melhoria na infraestrutura elétrica do Porto desde 1994, quando a rede antiga foi implantada. A melhoria contempla aproximadamente 7 km de linhas de alta tensão, com 25 km de cabeamento subterrâneo, além de 170 postes de fibra de vidro, mais leves e resistentes à maresia e ventos típicos da região de Imbituba. A iluminação fica por conta de 225 luminárias de LED, mais econômicas e duráveis, com acendimento automático e controle da intensidade da luz. A economia anual no consumo de energia é estimada em aproximadamente R\$190 mil, com redução estimada de emissão de 25.896,42 kgCO<sub>2</sub>/ano.

## 5.9 NOVO SISTEMA ADUANEIRO

A troca do sistema aduaneiro, realizada entre os meses finais de 2021 e início de 2022, solucionou diversas dificuldades que ocorriam no sistema anterior, sem gerar impacto considerável na operação portuária. A ferramenta de controle de entrada e saída de veículos, pesagem dos caminhões e agendamentos marítimos foi totalmente remodelada para trazer mais eficiência à atividade portuária.

## 5.10 ESTUDO DE TRÁFEGO

A Autoridade Portuária iniciou um estudo de tráfego para diagnóstico do fluxo interno das vias e balanças, identificação e análise dos gargalos, proposta de melhoria do tráfego no curto prazo, projeções de cenários e planejamento da disposição futura do sistema viário. A análise considera aspectos como a ampliação da Portaria 2, instalação de novas balanças, alterações no entorno viário de acesso ao Porto para redução de filas e melhoria do fluxo, além da definição da localização da nova portaria (Portaria 4) e seu acesso.

## 5.11 MELHORIAS NAS BALANÇAS

Foi trocado o sistema de OCR (leitura eletrônica de placas) das Balanças 3 e 4, e invertidas suas cancelas de saída, impactando em um menor tempo de paradas para manutenção.

## 5.12 IMPLANTAÇÃO DO PPCI

2022 marcou a conclusão da implantação do Plano Preventivo Contra Incêndio e Pânico (PPCI). As instalações administrativas do porto organizado receberam sistemas de proteção por extintores, alarme e detecção, contra descarga atmosférica, controle de revestimentos e materiais de acabamento, além de sistemas hidráulico preventivo e de iluminação e sinalização de emergência autônoma.

## 5.13 NOVO PLANO DE DRAGAGEM DE MANUTENÇÃO

Foi aprovado em maio o Plano de Dragagem de Manutenção do Porto. O plano divide o espaço marítimo operacional do Porto em nove áreas, estabelecendo o volume aproximado de sedimentação anual, com a descrição das cotas de profundidades a serem mantidas em cada local, para a realização de manobras e operações portuárias com segurança. O intuito é dar previsibilidade orçamentária e operacional ao trabalho a ser realizado.

### *O que é dragagem de manutenção*

Ela retira os sedimentos que se acumulam no fundo do mar por causa de correntes ou eventos naturais. O material coletado na dragagem é transportado para outro local, previamente autorizado pelo órgão ambiental responsável, denominado área de bota-fora. Atualmente, o Porto de Imbituba utiliza área de bota-fora no mar.

6

# RELAÇÃO COM STAKEHOLDERS

## 6.1 ARRAIÁ DO PORTO

No âmbito da relação porto-cidade, uma das mais importantes iniciativas foi o 1º Arraiá do Porto de Imbituba. A festa junina realizada na Capela São Pedro celebrou o 64º aniversário de Imbituba com uma programação de apresentações culturais, como o Boi de Mamão, comidas típicas, missa, área kids e visitas da comunidade ao Porto. Cerca de 1.500 pessoas participaram do evento. Os quitutes juninos foram feitos pela Associação Lanche da Amizade de Imbituba e toda a renda arrecadada foi revertida em apoio à Casa de Repouso Imaculada Conceição. No decorrer do Arraiá, o complexo portuário foi visitado por 255 pessoas, em grupos de visitantes que puderam acompanhar de perto a operação na área de cais e ver os terminais de cargas.





## 6.2 PORTO DE PORTAS ABERTAS

O programa de visitas do Porto de Imbituba já possibilitou a visita de mais de cinco mil pessoas. Em 2022, a iniciativa viabilizou o recebimento de 39 visitas, dentre grupos de alunos, da comunidade e dentro da programação de eventos do setor portuário. Ao todo, foram registrados 1.068 visitantes, de diversas instituições, principalmente da Região Sul de Santa Catarina.



**39 grupos atendidos | 1.068 visitantes**



## 6.3 PROJETO NAVIO DE EXPERIÊNCIAS

A vertente educacional da relação porto-cidade foi foco da 2ª edição do Projeto Navio de Experiências, realizado com estudantes de duas escolas públicas de Imbituba: Escola de Educação Básica Eng. Álvaro Catão e Escola de Educação Básica Eng. Annes Gualberto. Realizada entre setembro e dezembro de

2022, a iniciativa abrangeu 84 alunos do ensino médio em uma trilha de aprendizagem sobre o Porto, com atividades práticas e teóricas, guiadas por uma cartilha desenvolvida

pela Autoridade Portuária.

O cronograma multidisciplinar contou com palestras e dinâmicas, além de diálogos com trabalhadores do Porto, apresentando campos possíveis de atuação profissional. Também contemplou visitas ao Complexo Portuário, onde os estudantes tiveram a oportunidade de ver de perto a infraestrutura e as operações no cais, e a saída de campo a um dos pontos de observação de baleias-francas, integrante do Programa de Monitoramento de Cetáceos da SCPAR. A 2ª edição foi concluída com a apresentação dos trabalhos finais, um projeto de pesquisa da história do Porto, dividido em dois módulos: fotografias antigas e entrevistas com a população local, momento que também ficou marcado pela entrega de certificados aos participantes.



## 6.4 FEIRA DAS PROFISSÕES COOPEIMB

Os colaboradores da SCPAR Porto de Imbituba também marcaram presença na Feira das Profissões da Cooperativa Educacional de Imbituba (Coopeimb). A ocasião foi uma oportunidade de compartilhar conhecimento e experiências da prática profissional de quem atua no Porto. Participaram trabalhadores das áreas de Engenharia, Logística e Operações, Comunicação, Tecnologia da Informação, Direito, dentre outras.

## 6.5 PROGRAMA CARGA PRECIOSA

A companhia deu continuidade ao Programa Carga Preciosa de Incentivo Fiscal, com apoio financeiro a 18 projetos culturais da cidade, totalizando R\$237.641,94 repassados via lei de incentivo fiscal do Programa Municipal de Incentivo à Cultura de Imbituba (Procult). As iniciativas locais beneficiadas abrangem as áreas de literatura, música, dança, cinema e educação. A seleção de projetos para apoio do Porto é realizada através de edital de credenciamento e conta também com uma comissão de avaliação formada por colaboradores da Autoridade Portuária.

### Projetos culturais apoiados

- Claudia Aparecida De Souza Ferreira - VIVÊNCIA NOS SARILHOS DA LAGOA
- Juslaine Meire Do Prado - II MOSTRA DE TECIDO ACROBÁTICO
- Rosa Nadir Teixeira Jerônimo - INTERAGIR COM IMBITUBA: PEGADAS SINGULARES EM TRILHAS BIOGRÁFICAS
- Bernardo Targa Martins - SARILHOS 2.0
- Paula Paz Reichert - UMA RODA-OFICINA DE MONOCICLO
- Liz Panek - MOSAICO NA ESCOLA II
- Vinicius Figueiredo Manoel - Não me mande flores
- Huri Pacheco Siduro - 100 Anos de Musicalidade
- Juliane Camargo Kaufmann - 4ª Edição Festival Inspirando Diferenças
- Julieta Ivana Galluccio - OFICINAS DE DANÇAS AFRICANAS
- Gaston Adrian Verzoub - Música do MUNDO para mudar o MUNDO
- Patricia Teixeira de Souza - Studiolo II
- Emanuel Ramos Viquetti - Itapira
- Diogo Mendes Pereira - PÉ DE CAPOEIRA
- Marilei Bastista dos Santos - 2ª EDIÇÃO - Biodanza - Reconexão com a Alegria de Viver
- Hermes Faustino Bernardes - BANDA MALUCA
- Mauricio Loureiro - MURALISMO URBANO
- Grace Prado de Córdova Simeão - ANIMAIS EM PERIGO

Investimento Social (municipal)					
Procult	2018	2019	2020	2021	2022
Lei Complementar Municipal 4.874/2017 que altera a Lei Complementar Municipal 4.276/2013	142.403,90	188.810,99	140.534,31	221.200,00	237.641,94
<b>Proesporte</b> Lei Municipal 4.914/2018					

### IMPOSTO SOBRE SERVIÇOS (ISS)

Na relação Porto-cidade, além da geração de emprego e renda que o Porto representa para a comunidade, destaca-se a contribuição para o município por meio de impostos. Em 2022, foram repassados R\$ 4,8 milhões à Prefeitura Municipal de Imbituba em Imposto Sobre Serviços (ISS) da SCPAR Porto de Imbituba. Em relação a 2021, houve aumento de 40% no valor repassado.

## 6.6 APOIO REDE FEMININA DE COMBATE AO CÂNCER

Em 16 outubro, a Autoridade Portuária foi uma das apoiadoras do 7º Passeio Ciclístico em prol da Rede Feminina de Combate ao Câncer de Imbituba. A ação ressaltou a importância da prevenção contra o câncer de mama, valorizando o esporte e a prática de hábitos saudáveis para a saúde.

## 6.7 ÂNCORA SOCIAL: AÇÃO DE PÁScoa

No dia 11 de abril, a corrente de voluntariado dos colaboradores da SCPAR Porto de Imbituba, conhecida como Âncora Social, resultou em um futebol solidário de Páscoa. A ação arrecadou aproximadamente 1.300 chocolates, entregues para a Cáritas Diocesana, da Paróquia Imbituba, que fez a distribuição para famílias em situação de vulnerabilidade social.

## 6.8 DIA DO TRABALHADOR: PASSEIO DE TREM

Em comemoração ao Dia do Trabalhador, a SCPAR Porto de Imbituba promoveu um passeio de trem em parceria com a Ferrovia Tereza Cristina (FTC) e o Museu Ferroviário de Tubarão. A ação integrou mais de 150 pessoas, entre colaboradores da Autoridade Portuária e seus familiares, que partiram da estação ferroviária da cidade, em frente a Igreja Matriz, até a Ponte Anita Garibaldi, em Laguna, retornando em seguida para Imbituba. A história do Porto de Imbituba está diretamente ligada à Ferrovia, que nasceu com o próprio Porto e, juntos, vêm construindo mais de um século de desenvolvimento.



## 6.9 DIA DAS MÃES

Em homenagem às mães da Autoridade Portuária, a SCPAR Porto de Imbituba entregou “kits relaxantes” para suas colaboradoras aproveitarem um momento para repor as energias. A caixa de presente incluiu hidratante, escalda pés e bolinhas de gude para uma auto massagem.

## 6.10 ADESÃO AO MOVIMENTO A VOZ DELAS

No último mês do ano, a SCPAR Porto de Imbituba firmou com a Mercedes-Benz uma parceria inédita entre os portos do país para adesão ao Movimento A Voz Delas. A iniciativa busca promover ações para o bem-estar das caminhoneiras, cristais (como são chamadas as companheiras dos motoristas) e as profissionais do setor de transporte de cargas, firmando um compromisso conjunto com a representatividade, o empoderamento, a segurança e o respeito às mulheres.



Portaria 2 do Porto.

Cada vez mais, a Autoridade Portuária de Imbituba tem colocado um olhar mais ativo no bem-estar desse público. O resultado mais visível foi a instalação de duas bases de recepção à família, localizadas nas portarias externas, para acolher acompanhantes dos caminhoneiros enquanto aguardam a prestação do serviço dentro do Porto. Os espaços contam com área de recepção, banheiros e chuveiro. A placa representativa do compromisso com o movimento está fixada na base da

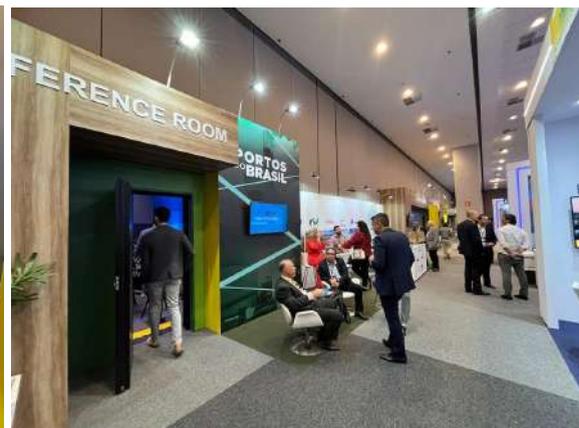
## 6.11 EXERCÍCIO DE SEGURANÇA



Ainda em dezembro, o Porto de Imbituba foi palco de um Exercício de Defesa da Marinha do Brasil. A atividade, chamada de Deportex, contou com a participação de cerca de 200 militares. O treinamento permitiu a avaliação e o aperfeiçoamento não só dos militares e meios empregados na segurança e proteção das instalações do Porto, como também de toda a estrutura envolvida no exercício, como a capacidade de suporte logístico.

## 6.12 EVENTOS DE NEGÓCIOS

Ao longo do último ano, a Autoridade Portuária projetou o Porto em importantes feiras e eventos nacionais e internacionais do setor portuário, participou com estande na 26ª Feira Intermodal South America e na Logistique - Feira de Logística e Negócios Multimodal, foi coorganizadora do Imbcomex - Encontro de Negócios Portuários e porto anfitrião da visita técnica do Fórum Sul Export. Além disso, pela primeira vez, marcou presença com estande no XXX Congresso Latinoamericano de Portos (AAPA Latino), realizado em Santos (SP), momento que também recebeu seu certificado de associação à entidade.



# 7

## SAÚDE E SEGURANÇA DO TRABALHO

EXERCÍCIO SIMULADO

### 7.1 Brigada de Emergência

Formada por 10 colaboradores voluntários, a Brigada de Emergência da SCPAR Porto de Imbituba recebe capacitação e treinamento constante para atuar dentro do complexo portuário. Além disso, em agosto, a equipe ganhou um reforço com a designação de um veículo exclusivo para a Brigada, que trará celeridade ao atendimento de incidentes.

### 7.2 Planos de Emergência

Os procedimentos de atendimento a situações de emergência são estabelecidos pelo Plano de Ajuda Mútua (PAM), o Plano de Controle de Emergência (PCE) e o Plano de Emergência Individual (PEI). Esses planos guiam e preparam a SCPAR e as empresas que atuam na área portuária (Operadores, Arrendatários e OGMO Imbituba) para, caso necessário, agir de forma conjunta no atendimento a incêndios, vazamento de produtos perigosos, socorro a acidentados, entre outros cenários de emergência. Suas ações estão interligadas aos órgãos oficiais de apoio, tais como Corpo de Bombeiros, SAMU e Defesa Civil.

Já o PEI está focado na prevenção e atendimento de incidentes com óleo. Assim, uma equipe de prontidão ambiental está à disposição 24 horas por dia para sanar qualquer situação envolvendo óleo dentro da poligonal.

Desde 2020, há, ainda, o Plano de Contingência para Emergências de Saúde Pública, que traz uma previsão do que pode acontecer, os procedimentos a serem adotados e protocolos a serem seguidos.

### 7.3 Simulados

Os planos de emergência incluem a realização de exercícios simulados para treinar as brigadas e avaliar a capacidade de resposta, possibilitando assimilar os procedimentos e vivenciar diferentes cenários. Em 2022, foram realizados cinco simulados: três do PAM, um do PCE e um do PEI.



#### Cenários simulados

**PAM:** Em março, o exercício foi atendimento a duas vítimas, uma que caiu da escada do portêiner e outra que caiu no mar. Participaram: SCPAR, Santos Brasil, CRB/Votorantim, ILP e OGMO. Em abril, o simulado avaliou o tempo resposta envolvendo o acionamento das brigadas do PAM e treinamento de colocação das cintas de içamento na gaiola de resgate. Participaram: SCPAR, CRB/Votorantim e OGMO. O último cenário de capacitação do PAM em 2022 ocorreu em novembro, com o simulado de incêndio em contêiner no pátio do Terminal de Contêineres e vazamento de produto químico em decorrência da água utilizada no rescaldo do incêndio. Participaram: SCPAR, Santos Brasil, Serra Morena e OGMO.



**PCE:** Em julho, o simulado do PCE envolveu o combate a incêndio no prédio administrativo da Autoridade Portuária, com evacuação e atendimento à vítima.

**PEI:** Conter uma “mancha de óleo” na água, sem origem conhecida, foi o exercício do PEI realizado

em março de 2022. A equipe de prontidão ambiental do Porto de Imbituba atendeu a emergência na área entre o Cais 2 e o molhe de abrigo, deslocando as barreiras com o auxílio de duas embarcações.

## 7.4 Implantação do PGR

Em substituição ao Programa de Prevenção de Riscos Ambientais (PPRA), o Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) passou a vigorar em 2022, visando manter a segurança e preservar a saúde ocupacional dos colaboradores, através de antecipação, avaliação e controle da ocorrência de riscos no ambiente de trabalho. Tanto o Inventário de Riscos Ocupacionais quanto o Plano de Ação, que constituem o PGR, foram elaborados pela equipe técnica de Saúde e Segurança do Trabalho da SCPAR Porto de Imbituba.



## 7.5 Implantação do Serviço de Atendimento de Urgências

Um grande avanço na proteção da saúde dos trabalhadores foi a implantação do serviço de atendimento de urgências. Desde setembro de 2022, o Porto de Imbituba conta com uma equipe disponível 24 horas para ação de primeiros socorros na área portuária. O

serviço, contratado pelo Órgão Gestor de Mão de Obra (OGMO) de Imbituba, conta com uma ambulância e um contêiner de apoio, localizado no Cais 1. A equipe de prontidão em saúde, formada por dois socorristas, realiza rondas em toda a área portuária e, em caso de urgências, faz a mobilização e o encaminhamento do trabalhador para o hospital.

## 7.6 Programa de Integração e Boas Práticas para os motoristas

Em uma iniciativa conjunta da SCPAR Porto de Imbituba e o SEST SENAT Florianópolis, foi realizado em 2022 este programa para capacitar os caminhoneiros sobre normas e reforçar boas práticas de segurança. Ao todo, mais de 320 caminhoneiros receberam a capacitação. Além disso, a Autoridade Portuária atuou com verificações dos pesos dos caminhões nas balanças, checagem visual das condições dos veículos e do uso dos equipamentos de proteção individual (EPI).



## 7.7 Vacinação Gripe (Influenza)

A 7ª Campanha de Vacinação Contra a Gripe da Autoridade Portuária imunizou 75 colaboradores e 14 dependentes contra a influenza (tetraivalente).

## 7.8 Ginástica laboral

Com a melhora da situação de pandemia, foi reativado em março de 2022 o programa de ginástica laboral para os colaboradores da SCPAR Porto de Imbituba. As atividades orientadas por um profissional incluíram ao longo do ano um cronograma diário de exercícios de alongamento, fortalecimento muscular e relaxamento, para evitar patologias relacionadas às atividades profissionais.

## 7.9 Dia da Mulher Portuária

No dia 18 de outubro, a SCPAR Porto de Imbituba e o OGMO Imbituba realizaram o 5º Dia da Mulher Portuária, evento consolidado no calendário das instituições como o encontro anual que visa integrar as trabalhadoras portuárias. A programação tratou da saúde mental e física da mulher, com palestras sobre como identificar e combater o assédio, com a sargento Claudia Guimarães Borges, da Polícia Militar, que atuou na Rede Catarina de Proteção à Mulher em Imbituba, e a psicóloga Larissa Silva Bernardo, da Delegacia de Proteção à Criança, Adolescente, Mulher e Idoso de Tubarão. As trabalhadoras participantes também puderam acompanhar um workshop de lanches saudáveis e dicas com a nutricionista Ana Júlia Rodrigues.



## 7.10 Comissão Interna de Prevenção de Acidentes (CIPA) - 2021/2022

A CIPA tem o objetivo de desenvolver ações para promover a segurança e bem-estar dos colaboradores, buscando conscientizar sobre a importância da saúde física e mental. A gestão CIPA 2021-2022 realizou diversas ações ao longo do ano: aferição da pressão arterial dos colaboradores, blitz ergonômica, palestra sobre estresse e saúde mental, no Dia do Trabalho, aula de loga, no Dia Internacional da Mulher, realização da Semana de Prevenção de Acidentes de Trabalho em parceria com o OGMO Imbituba e ação de Natal, com entrega de bombons aos colaboradores. Em outubro, o processo eleitoral para a gestão CIPA 2022/2023 resultou na seguinte composição de funcionários da SCPAR Porto de Imbituba:

- Maurício Tonial - Departamento de Engenharia e Infraestrutura
- Camila Kuminek de Amorim - Departamento de SSMA
- Marlei Goldmeyer - Gabinete da Presidência
- Severino Augusto Neto - Departamento de Patrimônio, Manutenção e Serviços Gerais
- Adriana Veloso Baumann (suplente) - Departamento de SSMA

## 7.11 Semana Nacional de Segurança e Saúde no Trabalho Portuário

A comunidade portuária de Imbituba participou da 1ª Semana Nacional de Segurança e Saúde no Trabalho Portuário (SIPATP NACIONAL). O evento, liderado pela Federação Nacional das Operações Portuárias (FENOP), reuniu 12 OGMOs do país, além de empresas portuárias, em torno de ações para a promoção do bem estar do trabalhador que atua nos portos nacionais. Em Imbituba, participam da iniciativa: OGMO, SCPAR Porto de Imbituba, Agência Marítima Imbituba, Fertilizante, Granéis Imbituba, Grupo Minas Gusa, ILP, Santos Brasil, Serra Morena, Simetria Logística, Sul Norte Logística e CRB/Votorantim.

O cronograma incluiu palestras online, Torneio de Futebol masculino, Corrida Rústica pela cidade, com a participação de 40 portuários, e o Dia da Saúde, com 24 horas de verificação da saúde dos trabalhadores, em um espaço de atendimento ao lado da casa de convivência do Berço 1. A equipe realizou a aferição de pressão, exame de glicemia, análise do Índice de Massa Corporal e o reforço das Regras de Ouro de segurança do Porto de Imbituba.



## 7.12 Campanhas contra o alcoolismo e o assédio



As ações em parceria com o OGMO Imbituba também contemplaram campanhas contra o alcoolismo e o assédio. Em fevereiro, foi dada a largada ao **Programa de Prevenção de Alcoolismo no Trabalho Portuário**, como resultado da adesão ao Programa Trabalho Seguro, do Tribunal Regional do Trabalho da 12ª Região, e também com o apoio dos sindicatos dos trabalhadores e operadores portuários. O programa tem um contêiner base, localizado no

Cais 1, e engloba campanhas de conscientização, por meio de materiais informativos, e aplicação de testes de bafômetro, por amostragem, antes de iniciar cada turno operacional, impedindo de trabalhar os que forem detectados positivos.

Em junho, foi a vez do lançamento da **Campanha de Conscientização Contra o Assédio e a Importunação Sexual no Porto de Imbituba**. A ação conta com o apoio da Polícia Federal (Nepom) e da Comissão Estadual de Segurança Pública nos Portos, Terminais e Vias Navegáveis (Cesportos-SC). A campanha tem o objetivo de conscientizar os usuários do Porto, especialmente a tripulação de navios, sobre a legislação brasileira contra o assédio, seja ele moral ou sexual, e a importunação sexual, orientando sobre como proceder caso algum fato ocorra na área portuária. O material de divulgação é composto por flyers em português e inglês, além de cartazes.

# 8

## SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL

### 8.1 Procedimentos de gestão ambiental realizados em 2022

São realizadas diversas ações para o controle e a promoção da qualidade ambiental no Porto, o uso consciente dos recursos naturais e a informação e educação ambiental da comunidade portuária. O Plano de Controle Ambiental (PCA) é o documento que guia a realização dessas atividades e atende às exigências da Licença Ambiental de Operação.



Além dos 18 programas de monitoramento que compreendem o PCA, há o Programa de Monitoramento da Potabilidade, realizado sob supervisão da Anvisa. Os dados de execução do PCA são regularmente acompanhados pelo Instituto do Meio Ambiente de Santa Catarina, órgão ambiental licenciador.

**1) Programa de Monitoramento das Águas Superficiais**

Controla a qualidade das águas de escoamento da chuva, coletadas pelas redes de drenagem do Porto. Testes realizados a cada 3 meses nas duas bacias de sedimentação presentes na área portuária.

**2) Programa de Monitoramento das Águas Subterrâneas**

Monitora a qualidade das águas subterrâneas, avaliando se possíveis alterações podem ou não estar relacionadas às atividades exercidas no Porto. Coletas realizadas a cada 3 meses em 30 poços.

**3) Programa de Monitoramento das Águas Oceânicas**

Monitora a qualidade da água marinha nas proximidades da área de operações portuárias. Coletas realizadas a cada 3 meses em 5 pontos distribuídos entre a praia do Porto e a praia da Vila.

**4) Programa de Monitoramento das Condições Hidrodinâmicas**

Acompanhamento dos dados oceanográficos (de maré, ondas e correntes marinhas) para auxiliar a navegação e demonstrar possíveis impactos ambientais gerados por obras ou intervenções na área marinha. Coleta dos dados realizada em tempo real, 24 horas por dia.

**5) Programa de Controle das Águas de Lastro**

Analisa o risco de introdução de espécies invasoras pela água de lastro dos navios. As coletas permaneceram interrompidas em 2022, em virtude das medidas de proteção contra o coronavírus.

**6) Programa de Monitoramento dos Sedimentos**

Monitora a qualidade dos grãos de areia, argila e outros materiais sólidos acumulados no fundo do mar, possibilitando identificar a presença de possíveis contaminantes. A cada 3 meses é realizada a coleta em 4 pontos próximos ao Porto.

**7) Programa de Monitoramento da Qualidade do Ar**

Por meio de análises de partículas (em suspensão e inaláveis), avalia a qualidade do ar em 3 pontos estratégicos na área de influência do Porto de Imbituba. Coletas realizadas a cada 3 meses.

**8) Programa de Monitoramento da Dragagem de Manutenção**

Composto por dois subprogramas: (1) controle do volume do material dragado e locais de descarte e (2) monitoramento das áreas de descarte marinho. Atualmente, somente o local de descarte marinho está sendo utilizado pelo Porto. O subprograma 2 controla e supervisiona as informações de volumes de sedimentos dragados, áreas dragadas e destinação dos sedimentos durante a dragagem de manutenção.

**9) Programa de Monitoramento dos Ruídos Subaquáticos**

Busca apresentar uma caracterização acústica das áreas marítimas próximas ao Porto, para identificar níveis de ruído, prováveis fontes e avaliar os possíveis impactos sobre os cetáceos (grupo das baleias e golfinhos). As medições ocorrem a cada 3 meses em 6 pontos de monitoramento.

**10) Programa de Monitoramento dos Níveis de Ruídos Atmosféricos**

Monitora as emissões sonoras das atividades portuárias, buscando compatibilizar de forma harmônica as atividades do Porto com o conforto acústico das comunidades estabelecidas na sua área de influência. Coletas: ocorrem a cada 3 meses, em horário diurno e noturno, em 6 pontos, durante 5 dias consecutivos.

**11) Programa de Inspeção Veicular**

Busca garantir que as emissões de fumaça dos veículos a diesel que acessam o Porto de Imbituba estejam de acordo com as normas vigentes. Coletas: são feitas análises mensais de opacidade de fumaça do escapamento de aproximadamente 100 caminhões.

**12) Programa de Gerenciamento de Resíduos Sólidos**

Promove locais adequados para a correta segregação de resíduos, controlando e reduzindo riscos à saúde, à segurança e ao meio ambiente e assegurando o correto manuseio e disposição final. Os resíduos sólidos recicláveis são coletados, separados e destinados às empresas licenciadas para a reciclagem. Já os resíduos perigosos são destinados a aterros especiais ou incinerados.

**13) Programa de Monitoramento da Biota Aquática**

Monitora a população e o comportamento dos organismos marinhos para que, em caso de alterações bruscas, seja realizada uma comparação com as possíveis influências, como as atividades antrópicas (operação do Porto, tráfego de embarcações, pesca etc.) ou fatores naturais. As coletas ocorrem a cada 3 meses em 4 pontos nas proximidades do Porto.

**14) Programa de Monitoramento da Pesca Artesanal**

Busca identificar e mapear as embarcações que estão retornando das atividades pesqueiras e, através de entrevistas com os pescadores, obter dados para entender melhor a dinâmica da pesca artesanal realizada na área de influência do Porto de Imbituba. Esta área compreende as seguintes praias: Barra da Ibiraquera; Ribanceira; ponta norte e sul da praia do Porto; ponta norte da praia da Vila e praia norte de Itapirubá.

**15) Programa de Prevenção da Fauna Sinantrópica**

Controle de roedores, pombos, insetos, cães e gatos na área portuária, através de empresas especializadas. A periodicidade do controle de insetos e armadilhas para ratos é semanal, enquanto o controle de pombos é realizado duas vezes por semana.

**16) Programa de Educação Ambiental**

Difunde informações para as comunidades diretamente afetadas pelas operações portuárias, visando o envolvimento participativo em projetos socioambientais que

estimulem e permitam agir em prol da conservação ambiental da região. Dentre as iniciativas realizadas estão o projeto Costa Butiá, o projeto RedEco e cursos ministrados ao longo do ano.

### 17) Programa de Comunicação Social

Informa a população sobre os procedimentos ambientais realizados, através de divulgação no site institucional e, quando há novidades sobre o tema, postagens em redes sociais e envio de releases para a imprensa. A comunicação com a comunidade também pode ocorrer por meio de visitas institucionais, o telefone geral da SCPAR Porto de Imbituba (+55 48 3355-8900), o canal de Ouvidoria e o e-mail de contato ([contato@portodeimbituba.com.br](mailto:contato@portodeimbituba.com.br)).

### Programa de Monitoramento de Potabilidade

Monitora a qualidade da água fornecida aos trabalhadores portuários. A coleta das amostras ocorre em 7 pontos no Porto, sendo mensalmente realizadas análises microbiológicas e, trimestralmente, análises físico-químicas e microbiológicas.

## 8.2 Programa de Monitoramento das Baleias-francas - Temporada 2022

Em 2022, a SCPAR Porto de Imbituba realizou a 14ª edição do Programa de Monitoramento das Baleias-Francas. A iniciativa tem objetivo de monitorar e promover boas práticas para a conservação das baleias-francas, que anualmente visitam a região de Imbituba para procriar e amamentar seus filhotes. A temporada ocorre de julho a novembro, período em que a Autoridade Portuária mantém dois pontos de observação terrestre: na praia do Porto e na praia da Ribanceira, além de realizar sobrevoos. As observações aéreas abrangem a costa que compreende a Área de Proteção Ambiental (APA) da Baleia Franca, desde o sul de Florianópolis (SC) até Balneário Rincão, estendendo-se até Torres (RS). O objetivo é realizar o censo de baleias, registros fotográficos para posterior identificação e análise da distribuição da espécie.



**Foram realizados dois sobrevoos em 2022. Em setembro, pico da temporada, foram registradas 233 baleias-francas.** A maior concentração ocorreu nas cidades de Imbituba, Garopaba e Jaguaruna. No fim da temporada, em novembro, não foi avistada nenhuma baleia no monitoramento aéreo, representando o retorno deste cetáceo para as áreas de alimentação. No entanto, foram registrados 4 grupos de golfinhos-nariz-de-garrafa e 1 grupo de toninhas, esta, a espécie de cetáceo mais ameaçada do Atlântico Sul Ocidental.

**Os pontos terrestres de observação somaram mais de mil avistagens:**

*Praia do Porto:* 140 baleias-francas, 13 golfinhos-nariz-de-garrafa e 3 misticetos que não puderam ser identificados a nível de espécie devido às condições de visibilidade e à distância.

*Praia da Ribanceira e enseada da Ibiraguera:* 966 baleias-francas e 36 golfinhos-nariz-de-garrafa.

Cabe ressaltar que os resultados podem apresentar variações, pois há a possibilidade de contagens duplas, devido ao monitoramento contínuo poder avistar a mesma baleia em dias seguidos. Ainda assim, em comparação ao ano anterior, o número de baleias-francas registrado foi muito maior. Essas flutuações ocorrem devido ao ciclo reprodutivo da espécie, no qual a fêmea migra de três em três anos para reprodução.

**Live: Monitoramento de cetáceos como ferramenta para a conservação em ambientes portuários**

Antes mesmo da temporada 2022 começar, em janeiro, a SCPAR Porto de Imbituba reuniu especialistas em uma live para compartilhar e discutir as diferentes metodologias de programas de monitoramento de cetáceos em portos e terminais portuários brasileiros. Participam do debate, colaboradores da Companhia Docas do Estado da Bahia - CODEBA (Ilhéus – BA), Portos RS (Rio Grande – RS) e Portos do Paraná (Paranaguá – PR), com a mediação e apresentação da equipe do Porto de Imbituba. O encontro “Monitoramento de cetáceos como ferramenta para a conservação em ambientes portuários” está disponível no canal do Porto de Imbituba no YouTube. [Clique aqui e assista.](#)



**Procedimento de Boas Práticas**

Simultaneamente ao monitoramento terrestre, a SCPAR Porto de Imbituba mantém boas práticas para a conscientização das tripulações que circulam na área do Porto durante o período reprodutivo. Ao longo da temporada, a equipe de campo acompanhou 66 manobras de navios. Quando necessário, foi realizado o aviso aos agentes envolvidos nas

movimentações de embarcações sobre a presença de baleias nas proximidades. Além disso, a equipe do Porto visitou nove navios atracados, para conversar com a tripulação e

entregar material informativo. O objetivo a bordo foi reforçar a presença de baleias na região, o comportamento da espécie e a metodologia do procedimento.

### 8.3 Projeto Costa Butiá

O projeto Costa Butiá é desenvolvido pela SCPAR Porto de Imbituba desde 2018 com o objetivo de recuperar a sabedoria tradicional do modo de fazer artesanato com a palha de butiá. Objetiva também valorizar a cultura local e a espécie ameaçada e endêmica da região, mediante incentivo de práticas conservacionistas da Mata Atlântica e uso sustentável do butiá, além da promoção do empreendedorismo. Em 2022, ao celebrar 4 anos, o projeto Costa Butiá se tornou referência no artesanato de Imbituba e região e passou a representar também o estado de Santa Catarina, como uma das 100 unidades de produção de artesanato mais importantes e competitivas do Brasil - Prêmio Top 100 SEBRAE. Em Santa Catarina, apenas duas unidades foram selecionadas. Portanto, o butiá acaba de ser reconhecido como a fibra natural que representa o estado e faz menção a paisagem dos extensos cordões dunares que cobrem a planície costeira do sul do Brasil.



Outro reconhecimento conquistado em 2022 foi o selo do Conselho Gestor da APA da Baleia-franca (CONAPABF), que identificou e selecionou experiências inovadoras - boas práticas territoriais - em temas que permeiam a gestão da unidade de conservação da APABF e de seu entorno.

Ao longo do ano, foram realizadas reuniões com as artesãs participantes, curso de tear com a palha de butiá, exposição e participação em eventos na Região Sul do Brasil, oficinas de trança e chapéu, doações de mudas, oficina de plantio de butiazeiros, divulgação de informativo educacional e catálogo comercial e campanha de coleta de coquinhos de butiá, com arrecadação de mais de 3.200 coquinhos para produção de novas plantas. Além disso, em 2022 houve recorde de comercialização das peças do projeto, com cerca de 250 unidades vendidas.

Acompanhe as atividade do Costa Butiá no Instagram do projeto: @costabutia



## 8.4 Projeto RedEco

O projeto RedEco nasceu em 2021, dentro do Programa de Educação Ambiental da SCPAR Porto de Imbituba, com o objetivo de incentivar boas práticas na gestão de resíduos, especialmente os relacionados à atividade pesqueira, mas também no âmbito domiciliar. A fase inicial foi de estruturação do projeto e estabelecimento de parcerias com os pescadores profissionais artesanais da praia do Porto, a Cooperativa de trabalho dos Catadores de Materiais Recicláveis de Imbituba (COOPERZIMBA) e a Prefeitura Municipal de Imbituba.

Em 2022, foram realizadas ações de sensibilização dos pescadores locais e implantados quatro Ecopontos de entrega voluntária de redes e apetrechos de pesca na praia do Porto. Assim, o RedEco articulou a cadeia logística para a reciclagem do material, ligando os pescadores à indústria de reciclagem, evitando a queima ou abandono dos resíduos, que podem impactar na diversidade marinha, afetando as populações de peixes, tartarugas e baleias, por exemplo. Em um balanço inicial, já foram distribuídas 17 unidades de big bags para 12 pescadores e 8 unidades de big bags cheias de rede foram entregues no Ecoponto para serem enviadas para reciclagem.

## 8.5 Projeto Turismo Educador

Como parte da série de capacitações oferecidas aos condutores ambientais e guias de turismo atuantes na região da APA da Baleia Franca, o projeto Turismo Educador, da SCPAR Porto de Imbituba, ofereceu dois cursos em 2022, ambos com o apoio da Associação dos Condutores Ambientais, de Aventura e Guias de Turismo de Garopaba e Imbituba (ACONGUIA).

Entre 31 de março e 1º de abril, ocorreu o curso “Primeiros Socorros em Áreas Remotas”, no Centro de Atividades Múltiplas do Porto. As atividades teóricas e práticas foram ministradas por Alan Jacob da Rosa, montanhista e enfermeiro integrante do Grupo de Resgate em Montanhas (GRM). Ao todo, 25 profissionais participaram do curso, que tratou de um amplo conjunto de temas, incluindo desidratação, tratamento de feridas em campo e simulado de salvamento e resgate.

Em maio, nos dias 21 e 23, o curso de “Geoturismo – Valores da Geodiversidade e Geossítios em Ambientes Costeiros” promoveu uma abordagem educativa da costa da Área de Proteção Ambiental da Baleia Franca, por meio de aulas nas praias de Imbituba e Garopaba, ministradas pelo geógrafo, dr. Luiz Pimenta. Ao todo, 20 profissionais de turismo aprenderam a observar e interpretar a paisagem, além de reconhecer e valorizar os geossítios da região costeira, sendo capazes de multiplicar o conhecimento construído e assim contribuírem para a conservação da geodiversidade.



### Curso Ciência e Ação contra o Lixo no Mar

Para estimular a reflexão sobre a cultura oceânica e as origens, impactos e soluções para minimizar o lixo no mar, o Porto de Imbituba promoveu entre julho e agosto o curso “Ciência e Ação Contra o Lixo no Mar”. A iniciativa contou com 11 alunos e foi realizada na Biblioteca Pública Municipal, com uma visita técnica na COOPERZIMBA.

## 8.6 Ampliação da Licença Ambiental

Visando manter as condições de profundidade do sistema aquaviário do Porto de Imbituba, a SCPAR Porto de Imbituba solicitou ao Instituto do Meio Ambiente do Estado de Santa Catarina (IMA), órgão licenciador, a ampliação das áreas autorizadas para dragagem. A antiga LAO (nº 448/2020) contemplava a dragagem dos berços de atracação e canal de acesso interno e, com o novo pleito atendido, a licença atual (nº 4647/2022), contempla também a bacia de evolução e o canal de acesso externo.

## 8.7 Melhoria no Índice de Desempenho Ambiental (IDA)

A companhia subiu três posições no ranking que avalia a gestão ambiental dos portos públicos brasileiros. O resultado do ciclo 2021 foi divulgado em 2022 e aferiu a nota 93,88 do Porto de Imbituba, 8º posição nacional. No ciclo 2020, o porto sul catarinense havia conquistado a nota de 86,73 e 11ª colocação. A avaliação é realizada pela Antaq (Agência Nacional de Transportes Aquaviários) como ferramenta de acompanhamento, controle, incentivo à promoção da sustentabilidade, simplificação dos dados para o público e auxílio na tomada de decisão sobre as questões ambientais portuárias. Entre os indicadores avaliados estão a situação do licenciamento e auditoria ambiental, a prevenção de riscos e atendimento a emergências, o gerenciamento de resíduos, a eficiência no uso de energia e as ações de promoção da saúde.

## 8.8 Início da elaboração do Plano de Área (PA)

Em novembro de 2022, a Autoridade Portuária participou da reunião inicial para elaboração do Plano de Área de Imbituba e Laguna. O documento tem o objetivo de combater incidentes de poluição por óleo, integrando os Planos de Emergência Individuais (PEIs) da área abrangida para uma atuação conjunta em caso de necessidade, ampliando e facilitando a capacidade de resposta. Ao todo, sete instituições com licenciamento ambiental e PEI, além de representantes de seus órgãos licenciadores e entidades, participaram do encontro inicial, realizado no auditório da SCPAR Porto de Imbituba. O órgão ambiental é quem gere a elaboração do PA como um articulador e caberá à Autoridade Portuária de Imbituba a coordenação técnica. O prazo para a conclusão dos trabalhos é de 12 meses, podendo ser prorrogado por até 90 dias.

## 8.9 5ª Parada do Meio Ambiente

Para marcar o Dia Mundial do Meio Ambiente, celebrado em 5 de junho, a SCPAR Porto de Imbituba realizou a 5ª Parada do Meio Ambiente. A programação reuniu trabalhadores da Autoridade Portuária em duas oficinas: produção de ecobags com lonas de banners antigos do Porto e plantio de horta em vasos, com a parceria da empresa SulGesso.



## 8.10 Monitoramento Meteorológico e maregráfico

O Porto de Imbituba guarda uma estação de monitoramento maregráfico (de marés) que é referência para todo o Brasil na medição da altitude do território nacional. Em regra geral, as obras e locais no país têm como base de altura a relação ao nível médio do mar em Imbituba. Este ponto de referência no território catarinense é chamado de Marco Zero, por abrigar a origem do sistema altimétrico oficial do país.

Atualmente, o Porto conta com quatro marégrafos e duas estações meteorológicas. Metade dos equipamentos são operados pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE) e metade pela Empresa de Pesquisa Agropecuária e Extensão Rural de Santa Catarina (Epagri). Os dados gerados, em sua maioria, estão disponíveis para consulta online. As informações da estação maregráfica do IBGE podem ser acompanhadas quase em tempo real no painel internacional de monitoramento do nível do mar, disponível [clikando aqui](#). Já os dados da Epagri são atualizados 24h por dia e podem ser acessados [clikando aqui](#).

## 8.11 Consumo de energia elétrica (KWh)

MÊS	CONSUMO (KWh)	
	2021	2022
JANEIRO	108.182	145.943
FEVEREIRO	175.899	147.043
MARÇO	144.838	156.109
ABRIL	159.136	158.801
MAIO	142.852	171.897
JUNHO	163.414	155.383
JULHO	143.550	139.638
AGOSTO	175.144	151.875
SETEMBRO	141.870	151.899
OUTUBRO	158.630	124.103
NOVEMBRO	154.519	125.872
DEZEMBRO	150.093	137.571
<b>TOTAL</b>	<b>1.818.127</b>	<b>1.766.134</b>

### 8.12 Consumo de óleo diesel S500 (litros)

MÊS	CONSUMO	
	2021	2022
JANEIRO	586	1201
FEVEREIRO	-	654
MARÇO	752	482
ABRIL	-	742
MAIO	910	0
JUNHO	660	740
JULHO	-	730
AGOSTO	-	410
SETEMBRO	733	0
OUTUBRO	680	615
NOVEMBRO	-	785
DEZEMBRO	725	0
<b>TOTAL</b>	<b>5.046</b>	<b>6.359</b>

### 8.13 Consumo de Gás Natural

Em 2022, foram utilizados oito botijões GLP do tipo P20 para abastecimento na empilhadeira do Almoxarifado Central.

### 8.14 Consumo de óleo diesel S10 (litros)

MÊS	CONSUMO	
	2021	2022
JANEIRO	94	60
FEVEREIRO	94	39
MARÇO	106	54

ABRIL	55	63
MAIO	144	58
JUNHO	52	51
JULHO	114	52
AGOSTO	105	100
SETEMBRO	32	0
OUTUBRO	110	44
NOVEMBRO	61	0
DEZEMBRO	42	0
<b>TOTAL</b>	<b>1.009</b>	<b>521</b>

### 8.15 Consumo de gasolina (litros)

MÊS	CONSUMO	
	2021	2022
JANEIRO	1.111	907
FEVEREIRO	1.046	917
MARÇO	470	1154
ABRIL	786	917
MAIO	601	1086
JUNHO	610	988
JULHO	777	1068
AGOSTO	966	1417
SETEMBRO	914	1066
OUTUBRO	1.040	1195
NOVEMBRO	1.017	1006
DEZEMBRO	1.080	911
<b>TOTAL</b>	<b>10.418</b>	<b>12.632</b>

## 9. BALANÇO SOCIAL

BASE DE CÁLCULO	2022		2021	
	% sobre FPB		% sobre FPB	
Receita Bruta	R\$ 78.131.704		R\$ 68.762.097	
Receita Líquida	R\$ 66.997.934		R\$ 58.963.496	
Resultado Operacional	R\$ 21.322.408		R\$ 16.917.705	
Folha de Pagamento Bruta	R\$ 18.649.174		R\$ 16.549.777	

### INDICADORES SOCIAIS INTERNOS

Alimentação	R\$ 1.401.529	7,52%	1,59%	R\$ 1.275.208	7,71%	1,85%
Encargos Sociais Compulsórios	R\$ 3.706.836	19,88%	4,74%	R\$ 3.311.903	20,01%	4,82%
Previdência Privada	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
Saúde	R\$ 1.076.907	5,77%	1,38%	R\$ 902.063	5,45%	1,31%
Transporte	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
Educação	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
Segurança e Saúde do Trabalhador	R\$ 96.231	0,52%	0,12%	R\$ 257.276	1,55%	0,37%
Cultura	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
Capacitação Técnica	R\$ 164.337	0,88%	0,21%	R\$ 107.622	0,65%	0,16%
Creches ou Auxílio Creche	R\$ 279.562	1,50%	0,36%	R\$ 169.536	1,02%	0,25%
Participação nos Lucros e Resultados	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
Seguros e Empréstimos	R\$ 348.731	1,87%	0,45%	R\$ 192.397	1,16%	0,28%
Outros	R\$ 279.562	1,50%	0,36%	R\$ 284.536	1,72%	0,41%

### INDICADORES SOCIAIS EXTERNOS

Educação	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
Cultura	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
Saúde e Saneamento	R\$ 307.313	1,65%	0,39%	R\$ 273.321	1,65%	0,40%
Esporte	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
Combate a Fome e Segurança Alimentar	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
Obras Públicas	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
Campanhas Públicas	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
Doações Diretas	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
Doações com Incentivos Fiscais Federais	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
Doações com Incentivos Fiscais Municipais	R\$ 237.642	1,27%	0,30%	R\$ 221.200	1,34%	0,32%
Outros	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%

### INDICADORES AMBIENTAIS

Investimentos relacionados com a produção/operação da empresa	R\$ 3.818.494	20,48%	4,89%	R\$ 3.484.629	21,06%	5,07%
Investimentos em Programas ou Projetos Externos	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
<b>Total dos investimentos em Meio Ambiente</b>	<b>R\$ 3.818.494</b>	<b>20,48%</b>	<b>4,89%</b>	<b>R\$ 3.484.629</b>	<b>21,06%</b>	<b>5,07%</b>
Multas por infração a Legislação Ambiental	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
Nº de Multas Ambientais		0			0	

### TRIBUTOS

	Valor (R\$)	% sobre FPB	% sobre RB	Valor (R\$)	% sobre FPB	% sobre RB
Tributos (Excluídos Encargos Sociais)	R\$ 9.615.075	51,56%	12,31%	R\$ 15.771.838	95,30%	22,94%

### CONTRA INDICADORES

	2022	2021
Nº de acidentes de trabalho	0	1
Valor das autuações ambientais	R\$0,00	R\$0,00
Nº das autuações trabalhistas	0	0

# PERSPECTIVAS

Há grandes desafios e perspectivas positivas de ações e resultados a serem alcançados ao longo deste novo ciclo. O gerenciamento da obra Cais 3 e dos investimentos paralelos na área de acostagem, como a construção do dolfim do Cais 2 e a derrocagem do Cais 1, são as principais intervenções previstas para iniciar no campo da infraestrutura, sem contar o contínuo trabalho de manutenção civil, mecânica e elétrica do Porto de Imbituba. A Autoridade Portuária também atua para concluir definitivamente a abertura do Gate 3 da Portaria 2, tornando mais eficiente o fluxo de entrada e saída de caminhões do Porto.

No campo da gestão, algumas das principais demandas são o processo para realização de concurso público, a aprovação do novo Plano de Segurança Portuária (PSP), a conclusão da adequação à LGPD e o acompanhamento da política tarifária de premiação por eficiência nas operações e da recuperação dos créditos advindos da Imunidade Tributária. A entrega recente de EVTEAs ao Ministério de Infraestrutura acende a expectativa para novos leilões de arrendamentos, além do adensamento de uma área (A10.1) a um arrendamento já licitado (TERFER), trazendo mais investimentos para a poligonal.

Com o compromisso de fomentar cada dia mais a relação porto-cidade, a SCPAR Porto de Imbituba dará continuidade às ações de aproximação, informação e diálogo com o público local. Segue com o intenso cuidado de monitoramento e conservação dos aspectos ambientais, visando o crescimento sustentável do complexo portuário.

A Autoridade Portuária acompanha as tratativas para a duplicação do acesso norte de Imbituba, atualização do Plano Diretor da cidade e do Plano Mestre do Complexo Portuário, a implantação da Zona de Processamento de Exportação de Imbituba, a possível integração da área da antiga ICC ao Porto, a ampliação da malha ferroviária catarinense e a conclusão da BR-285, dentre outras importantes questões para o desenvolvimento regional.

O Porto de Imbituba mantém relações comerciais com mais de 35 países e um portfólio diversificado de cargas atendidas, demonstrando sua flexibilidade operacional e abrindo espaço para novas operações. Isso permite, ano a ano, o crescimento da confiança do mercado, contribuindo para a perspectiva de mais um ciclo de desempenho financeiro positivo, e de resultado operacional recorde no Porto, com movimentação prevista em torno de 7,3 milhões de toneladas em 2023.

É nessa perspectiva, responsável e comprometida com a sociedade e a comunidade portuária, que a SCPAR Porto de Imbituba, sociedade de economia mista do Estado de Santa Catarina, continuará trabalhando para viabilizar o bom desempenho do Porto de forma eficiente e sustentável.



**[www.portodeimbituba.com.br](http://www.portodeimbituba.com.br)**

Av. Presidente Vargas, 100 - Centro - Imbituba

CEP 88780-000 - Santa Catarina - Brasil

+55 48 3355-8900 | [contato@portodeimbituba.com.br](mailto:contato@portodeimbituba.com.br)



**@portodeimbituba**