

SCPAR PORTO DE IMBITUBA

RELATÓRIO DE SUSTENTABILIDADE

2021



APRESENTAÇÃO

Este relatório atende as exigências da Lei 13.303/16, art. 8º, inc IX, e abrange o período de 1º de janeiro a 31 de dezembro de 2021.

COORDENAÇÃO

Diretoria Executiva e Setor de Comunicação Social SCPAR Porto de Imbituba S.A.

JORNALISTA RESPONSÁVEL

Géssica Silva - MT 5556/SC

CONTADOR RESPONSÁVEL

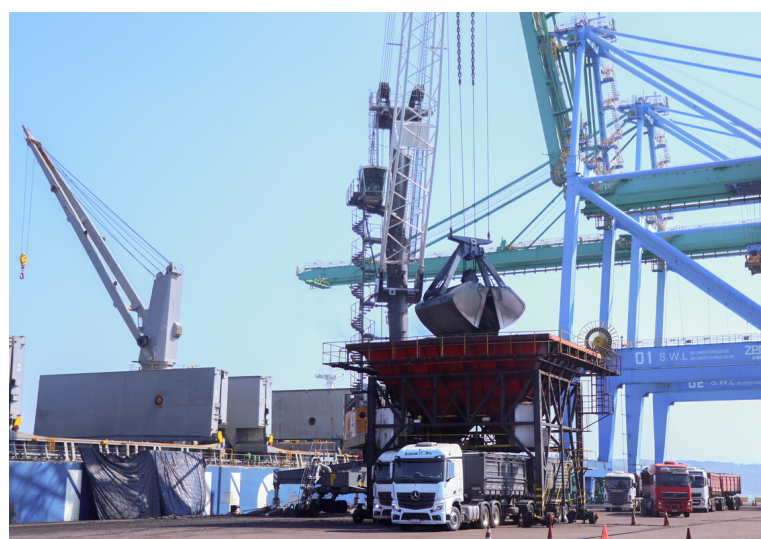
Elivelton Luiz Doré - CRCSC: 37.889/O-0

FOTOS

SCPAR Porto de Imbituba. Fotos cedidas estão creditadas ao longo do relatório.

TEXTOS E DIAGRAMAÇÃO

Géssica Silva, Amanda Cristhie, Lucas Espíndola e Vítor Fernandes



OUVIDORIA-GERAL DO ESTADO DE SANTA CATARINA

Canal oficial de denúncias, reclamações, dúvidas, sugestões e elogios da SCPAR Porto de Imbituba.

<http://www.ouvidoria.sc.gov.br/cidadao/>

Para dúvidas e informações gerais, o cidadão também pode entrar em contato por meio de:

contato@portodeimbituba.com.br

(48) 3355-8900

MENSAGEM DA DIRETORIA

É com grande satisfação que apresentamos o Relatório de Sustentabilidade 2021, um documento completo e transparente sobre as ações e resultados da SCPAR Porto de Imbituba, e do próprio Porto de Imbituba, no exercício anterior, atendendo a Lei das Estatais. O documento está dividido em oito áreas: inicia com a história e características operacionais, institucionais e de infraestrutura do Porto de Imbituba; em seguida, o Capítulo 2 aborda a Governança Corporativa da Autoridade Portuária, descreve o perfil organizacional, a força de trabalho e as licitações, incluindo informações sobre a atuação da SCPAR no campo da ética, transparência, diálogo, gestão de riscos e planejamento.

O Capítulo 3 detalha os dados de desempenho operacional do Porto de Imbituba em 2021, que registrou novo recorde anual de movimentação, com aproximadamente 6,9 milhões de toneladas e crescimento de 17,1% nas operações em relação a 2020. O Porto público segue com predominância de operações graneleiras, mas sedimenta a capacidade de movimentação de diferentes cargas, como contêineres, cargas gerais e granel líquido. A seção traz gráficos com a movimentação anual, importações, exportações, cabotagem, principais cargas, número de navios atendidos, dentre outros dados.

No Capítulo 4, o leitor encontra um resumo do Desempenho Econômico-financeiro e da Demonstração do Resultado do Exercício da SCPAR Porto de Imbituba, relativos ao exercício social encerrado em 31 de dezembro de 2021, além do balanço patrimonial da companhia. No Capítulo 5, são apresentados os principais investimentos e manutenções realizados na infraestrutura portuária de Imbituba em 2021, que somam aportes de aproximadamente R\$ 9,7 milhões.

O Capítulo 6 traz as principais ações de relacionamento concretizadas ao longo do ano junto aos *stakeholders* da Autoridade Portuária, como a retomada do programa de visitas e a co-organização do Imbcomex, encontro de negócios portuários que reuniu no Porto 90 empresários, autoridades e especialistas do setor logístico.

No Capítulo 7, os aspectos de Saúde e Segurança do Trabalho ganham destaque, com as ações e planos em andamento ou concluídos. Nesse ponto, salienta-se a vacinação dos portuários, o lançamento das Regras de Ouro de segurança no Porto de Imbituba e os exercícios simulados para treinamento da Brigada de Emergência. O último Capítulo aborda a Sustentabilidade Ambiental, descrevendo os programas relativos às condicionantes da Licença Ambiental de Operação e demais ações, tais como a execução de projeto de recomposição vegetal na Trilha do Farol e a instalação de um Perfilador de Corrente Marinha (ADCP) próximo ao canal de acesso. O equipamento mede a intensidade e direção das ondas e correntes marinhas que atuam na enseada do Porto, tornando as operações portuárias ainda mais seguras.

O Relatório de Sustentabilidade finaliza com os dados do balanço social, os reconhecimentos recebidos ao longo de 2021 e as perspectivas para os próximos exercícios. É necessário destacar que grande parte dos bons resultados do porto organizado é fruto do trabalho e parceria da comunidade portuária de Imbituba, agentes públicos e privados que dioturnamente são essenciais para alavancar a competitividade do Porto e manter esse bom desempenho. Boa leitura!



SUMÁRIO

1. O Porto	págs. 7-13
1.1 Nossa história	
1.2 O Porto do Sul	
1.3 Mercados em que atua	
1.4 Estrutura multipropósito	
1.5 Órgãos intervenientes	
1.6 Operadores portuários	
2. Governança Corporativa	págs. 14-28
2.1 Perfil organizacional	
2.2 Estrutura de Governança	
Conselho de Administração	
Conselho Fiscal	
Diretoria Executiva	
Gerências	
2.3 Perfil dos colaboradores 2021	
2.4 Comitês e comissões internas vigentes em 2021	
2.5 Participação em associações e organizações	
2.6 Conselho de Autoridade Portuária (CAP) 2021	
2.7 Gestão do Capital Humano	
Processos Seletivos	
Programa de Capacitação	
Conselho de Gestão	
Programa Colaborador de Valor	
Boas-vindas atividades presenciais	
Remuneração e Benefícios	
2.8 Ética, Integridade e Gestão de Riscos	
Comitê de <i>Compliance</i>	
Política de Segurança da Informação	
Código de Conduta e Integridade	
Comitê de Conduta e Integridade	
2.9 Licitações	
2.10 Transparência e Diálogo	
Novo site	
Portal da Transparência	
Comunicações Oficiais	
Ouvidoria	
Relacionamento com a imprensa	
Reunião com operadores	
2.11 Planejamento e Gestão	
Planejamento Estratégico Integrado (PEIN)	
Novos arrendamentos: TGL e TGM	
3. Desempenho Operacional	págs. 29-36
3.1 Movimentação 2020-2021	
3.2 Movimentação Mensal 2021	
3.3 Movimentação/Operador 2021	
3.4 Movimentação por tipo de carga 2021	
3.5 Principais cargas 2021	
Crescimento na movimentação de coque	
Cabos de energia	
Operação recorde de ureia	
Pás eólicas	

- Importação de milho e trigo
- Materiais siderúrgicos
- 3.6 Evolução das exportações 2020-2021 (t)
- 3.7 Evolução das Importações 2020-2021 (t)
- 3.8 Principais produtos exportados em 2021
- 3.9 Principais produtos importados em 2021
- 3.10 Evolução da cabotagem 2020-2021 (t)
- 3.11 Evolução n° de navios atendidos 2020-2021 (t)
- 3.12 Movimentação de contêineres 2020-2021 (TEU)
- 3.13 Atracações/tipo de carga 2021
- 3.14 Movimentação/segmento de cargas 2021 (t)

4. Desempenho Financeiro _____ **págs. 37-41**

- 4.1 Desempenho Econômico-Financeiro
- 4.2 Balanço Patrimonial
- 4.3 Demonstração do Resultado do Exercício

5. Infraestrutura Portuária _____ **págs. 42-46**

- 5.1 Recuperação e reforço do Cais 3
- 5.2 Reparo do Cais 2
- 5.3 Estudos de manobrabilidade
- 5.4 Requalificação da Área 2 (A2)
- 5.5 Novos armazéns dentro do Porto
- 5.6 Remodelação da iluminação das vias internas
- 5.7 Manutenção das vias internas
- 5.8 Portarias
- 5.9 Balanças
- 5.10 Casas de Convivência dos trabalhadores

6. Relacionamento com stakeholders _____ **págs. 47-54**

- 6.1 Porto de Portas Abertas
- 6.2 Reabertura Capela São Pedro
- 6.3 Doação de varredeira
- 6.4 Programa Carga Preciosa
 - Projetos culturais apoiados
 - Patrocínio
- 6.5 Imposto Sobre Serviços (ISS)
- 6.6 Doação Hospital São Camilo
- 6.7 Dia do Trabalhador Portuário
- 6.8 Dia da Mulher
- 6.9 Dia dos Pais
- 6.10 Convênio Unisul dual
- 6.11 Recebimento de navios da Marinha
- 6.12 Âncora Social
- 6.13 Navio de Experiências
- 6.14 Encontro de Negócios
- 6.15 Bases de apoio à família dos caminhoneiros
- 6.16 Área antiga ICC
- 6.17 Reativação ZPE Imbituba
- 6.18 Duplicação Acesso Norte

7. Saúde e Segurança do Trabalho _____ **págs. 55-59**

- 7.1 Brigada de Emergência
- 7.2 Planos de Emergência
- 7.3 Simulados

- 7.4 Normas Regulamentadoras
 - NR-29: Segurança e Saúde no Trabalho Portuário
 - NR-10: Segurança em Instalações e Serviços em Eletricidade
 - Programa de Prevenção de Riscos Ambientais (PPRA)
- 7.5 Regras de Ouro
- 7.6 Todos contra o coronavírus
 - Vacinação Gripe (Influenza)
- 7.7 Dia da Mulher Portuária
- 7.8 Projeto Saúde nos Portos
- 7.9 Comissão Interna de Prevenção de Acidentes (CIPA) - 2020/2021
 - Semana Interna de Prevenção de Acidentes de Trabalho (SIPAT)
 - CIPA 2021/2022

8. Sustentabilidade Ambiental _____ **págs. 60-68**

- 8.1 Procedimentos de gestão ambiental realizados em 2021
 - Programa de Monitoramento das Águas Superficiais
 - Programa de Monitoramento das Águas Subterrâneas
 - Programa de Monitoramento das Águas Oceânicas
 - Programa de Monitoramento das Condições Hidrodinâmicas
 - Programa de Controle das Águas de Lastro
 - Programa de Monitoramento dos Sedimentos
 - Programa de Monitoramento da Qualidade do Ar
 - Programa de Monitoramento da Dragagem de Manutenção
 - Programa de Monitoramento dos Ruídos Subaquáticos
 - Programa de Monitoramento dos Níveis de Ruídos Atmosféricos
 - Programa de Inspeção Veicular
 - Programa de Gerenciamento de Resíduos Sólidos
 - Programa de Monitoramento da Biota Aquática
 - Programa de Monitoramento da Pesca Artesanal
 - Programa de Prevenção da Fauna Sinantrópica
 - Programa de Educação Ambiental
 - Programa de Comunicação Social
 - Programa de Monitoramento de Potabilidade
 - Programa de Monitoramento das Baleias-francas
- 8.2 Instalação ADCP
- 8.3 Monitoramento Meteorológico e Maregráfico
- 8.4 Recomposição da Trilha do Farol
- 8.5 Projeto Costa Butiá
- 8.6 Agenda Ambiental Local
- 8.7 Parada do Meio Ambiente
- 8.8 Use, mas não abuse
- 8.9 Consumo de energia elétrica
- 8.10 Consumo de óleo diesel S500
- 8.11 Consumo de gás natural
- 8.12 Consumo de óleo diesel S10
- 8.13 Consumo de gasolina

9. Balanço Social _____ **pág. 69**

10. Reconhecimentos _____ **pág. 70**

11. Perspectivas _____ **pág. 70**

1. O PORTO

1.1 NOSSA HISTÓRIA

Déc. 1880

Criação do Porto de Imbituba, que correspondia a um porto natural. A enseada de Imbituba era utilizada no auxílio à pesca da baleia.

1886

Primeiro carregamento de carvão no Porto de Imbituba, de 700 toneladas, no vapor *Senador*, com destino a Buenos Aires.

1898

Lançamento da pedra fundamental da Capelinha da Praia, posteriormente denominada Capela São Pedro.



1935-38

Iniciadas as obras do Cais 1, de 100 metros, do silo para depósito de carvão, da moega subterrânea e das correias transportadoras.

1919

Henrique Lage inicia as obras de aparelhamento do Porto de Imbituba, que incluem a construção do molhe de abrigo, farol, estação meteorológica, armazéns e oficinas.

1941

Concessão à Companhia Docas de Imbituba (CDI) do direito de explorar o Porto de Imbituba.



1947

Aprovadas as obras de ampliação das instalações do Porto, aumentando o Cais 1 para 140 metros e a capacidade de estocagem de carvão.

1979-83

Construção do Cais 3, com 245 metros, para suprir o aumento na demanda de carvão e as necessidades da Indústria Carboquímica Catarinense.

1976-80

Ampliação do molhe de abrigo.



1968

Início da construção do Cais 2, com 168 metros, entregue no dia 1º de dezembro de 1970.

1983

Recorde histórico nos embarques de carvão pelo Porto de Imbituba. Em 1986 houve recorde de movimentação anual.



1992

Primeiro arrendamento do Porto de Imbituba, pela Fertisanta, para o início da movimentação de fertilizantes.

1993

Fim do transporte de carvão no Porto de Imbituba. Delimitada a área do Porto Organizado e reestruturação para transporte de cargas diversificadas.

2003

CRB Operações Portuárias (Votorantim) assume arrendamento do Terminal de Importação e Exportação de Granéis Sólidos.



1998

Aprovação do 1º Plano de Desenvolvimento e Zoneamento (PDZ) do Porto de Imbituba.



2006-08

Santos Brasil assume arrendamento do Terminal de Carga Geral (2006) e do Terminal de Contêineres (2008).



2007

Porto de Imbituba recebe a declaração de cumprimento do ISPS Code.

2010-12

Concluídas obras de expansão dos Cais 1 e 2, agora com 660 metros, e de recuperação dos molhes de abrigo.



2016

Recorde de movimentação anual, implantação do sistema de agendamento eletrônico de caminhões e de novas balanças rodoviárias. Apoio à recuperação da rodovia de acesso norte.



2012

Fertisanta assume arrendamento do Terminal de Fertilizantes e de Ração Animal. Porto de Imbituba é delegado ao Estado de Santa Catarina e é criada a SCPAR Porto de Imbituba.

2017

Cinco módulos de armazéns, de última geração, iniciam suas operações: dois dentro do Porto e três na retroárea. Ampliação e reforma das Portarias 2 e 3.



2018

Recorde de movimentação anual e entrega da nova iluminação dos cais. Monitoramento registra recorde de avistagens de baleias-francas. Transposição da Capela São Pedro.

2020

Recorde de movimentação anual, recordes mensais e de embarques. Aprovação do novo PDZ e construção da pera ferroviária.



2019

Recorde de movimentação anual e mensal. Aprovada a Nova Poligonal do Porto. SCPAR Porto de Imbituba recebe declaração de Cumprimento do ISPS Code.

2021

Recordes de movimentação mensal e anual. Fertisanta vence leilão de arrendamento do Terminal de Granel Líquido (TGL). Lançado edital para arrendamento transitório do Terminal de Granéis Minerais (TGM). Entrega das bases definitivas de apoio à família dos caminhoneiros; conclusão da reforma do Centro de Atividades Múltiplas e da requalificação da área antigo Terminal Frigorífico (TERFRIO); dois novos armazéns de lona construídos pela iniciativa privada dentro do Porto; doação de R\$ 2 milhões ao Hospital São Camilo, para apoio no combate à pandemia.



1.2 O PORTO DO SUL

Localizado na Região Sul de Santa Catarina, o Porto de Imbituba tem mais de 100 anos de história e, desde 2012, é administrado pela SCPAR Porto de Imbituba – empresa estadual, integralmente controlada pela SCPAR Participações e Parcerias, que exerce a Autoridade Portuária. Situado em uma enseada com águas abrigadas e profundas, o Porto oferece uma das melhores condições de navegação do Brasil, com acesso imediato ao mar aberto e proteção da área entre berços por um molhe de 850m. As características e estrutura de Imbituba possibilitam manobras de atracação e desatracação rápidas e seguras, com um tempo médio de 1h05/por manobra, e operações 24 horas por dia, todos os dias do ano, com raras restrições operacionais.

O Porto conta com 3 cais, com profundidades entre 12 e 15 metros, e é capaz de atender navios das classes handymax, panamax, post-panamax e capesize.

Como solução logística estratégica e baixo tempo de espera para atracação, está conectado aos principais centros produtores e consumidores do Brasil, por meio dos modais rodoviário e ferroviário. A apenas 90 km de Florianópolis e no centro equidistante das capitais Curitiba (Paraná) e Porto Alegre (Rio Grande do Sul), Imbituba destaca seu potencial como polo de distribuição. Sua hinterlândia (área de abrangência) é subsidiada pela BR-101, distante apenas 6 km do Porto, a BR-282, conectando a Serra e Oeste catarinense, e a BR-285, que está criando um corredor logístico que integrará os mercados produtores do Rio Grande do Sul com o Porto de Imbituba. No campo ferroviário, é atendido pela malha da Ferrovia Tereza Cristina (FTC), que liga o Porto ao Sul do estado, perpassando por 14 municípios e trazendo contêineres diariamente.

Por terra, a área portuária abrange cerca de 900 mil m² e está estruturada com 6 terminais para armazenagem e movimentação de diferentes produtos (granéis sólidos e líquidos, contêineres e cargas gerais), além de contar com espaços disponíveis para novos investimentos. No seu entorno, a retroárea tem alto potencial para armazéns, condomínios empresariais, indústrias e centros logísticos. Também está próximo da Zona de Processamento de Exportação (ZPE), administrada pelo Estado de Santa Catarina e em fase de estruturação.

Desta forma, o Porto de Imbituba cria um extenso campo de oportunidades de desenvolvimento regional e estabelecimento de novos negócios.



1.3 MERCADOS EM QUE ATUA

Entre origens e destinos dos navios, em 2021, o Porto de Imbituba realizou a conexão com 27 países. Na exportação, os principais destinos das cargas foram: China, Estados Unidos, Holanda, Irã e Turquia. Quanto à importação, as cargas vieram, sobretudo, dos Estados Unidos, Chile, Argentina, China e Colômbia. No Brasil, sua principal área de influência (hinterlândia) para atração de cargas compreende os estados das Regiões Sul, Sudeste e Centro-Oeste. A instalação portuária atua em duas frentes de navegação, longo curso (importação/exportação) e cabotagem, as quais atendem principalmente os setores da agroindústria e dos agrominerais.



DISTÂNCIA DO PORTO DE IMBITUBA

↑	📍 São Paulo	766 km	↓	📍 Criciúma	106 km
	📍 Curitiba	374 km		📍 Porto Alegre	372 km
	📍 Florianópolis	90 km		📍 Buenos Aires	1.667 km

1.4 ESTRUTURA MULTIPROPÓSITO



POLIGONAL PORTUÁRIA

ÁREA TERRESTRE

892.410,05 M²

ÁREA MARÍTIMA

5.633.192,73 M²

	PROFUNDIDADE	CALADO
Canal de acesso	17m	-
Bacia de evolução	15,5m	-
Cais 1 e 2	15m	13,5m
Cais 3	12m	11,5m

3 BERÇOS DE ATRACAÇÃO

Comprimento

Cais 1: 250m | **Cais 2:** 410m | **Cais 3:** 245m



TERMINAIS

TCG - Terminal de Carga Geral



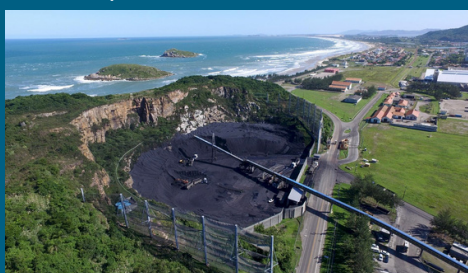
TECON - Terminal de Contêineres



TERFER - Terminal de Fertilizantes e de Ração Animal



TIEGS - Terminal de Imp. e Exp. de Granéis Sólidos



TGA - Terminal de Granéis Agrícolas TGL - Terminal de Granéis Líquidos



TGM - Terminal de Granéis Minerais



1.5 ORGÃOS INTERVENIENTES

- Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários (SNPTA)
- Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ)
- Agência Nacional de Vigilância Sanitária (ANVISA)
- Marinha do Brasil
- Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento (MAPA) - Vigilância Agropecuária Internacional (VIGIAGRO)
- Polícia Federal
- Receita Federal



1.6 OPERADORES PORTUÁRIOS

EMPRESAS	CARGAS
CRB (Arrendatário - TIEGS)	Granel sólido
Fertisanta (Arrendatário - TERFER e TGL)	Carga geral, granel sólido, granel líquido
Friendship Serviços Portuários	Granel líquido
Granéis Imbituba	Carga Geral, contêineres, granel sólido
Imbituba Logística Portuária - ILP	Carga geral, contêineres, granel sólido, outros
Lóxus Granéis	Carga geral, contêineres, granel sólido, outros
Santos Brasil (Arrendatário - TCG e TECON)	Carga geral, contêineres, granel sólido, granel líquido
Serra Morena	Carga geral, contêineres, granel sólido
Simetria Transportes e Armazéns Gerais	Carga geral, contêineres, granel sólido
Sul Norte Logística	Carga geral, granel sólido
Tresol Indústria e Comércio Florestais	Carga geral, granel sólido

Certificação ISPS CODE



A SCPAR Porto de Imbituba conta com uma central de monitoramento e vigilantes 24h/dia, os quais auxiliam no cumprimento das normas do Código Internacional para a Proteção de Navios e Instalações Portuárias (ISPS CODE).

2. GOVERNANÇA CORPORATIVA



2.1 PERFIL ORGANIZACIONAL

Razão Social

SCPAR Porto de Imbituba S.A

CNPJ

17.315.067/0001-18

Natureza Jurídica

Sociedade de Economia Mista. A SCPAR Porto de Imbituba S.A. é subsidiária do acionista único SC Participações e Parcerias - SCPAR.

Ramo da Atividade

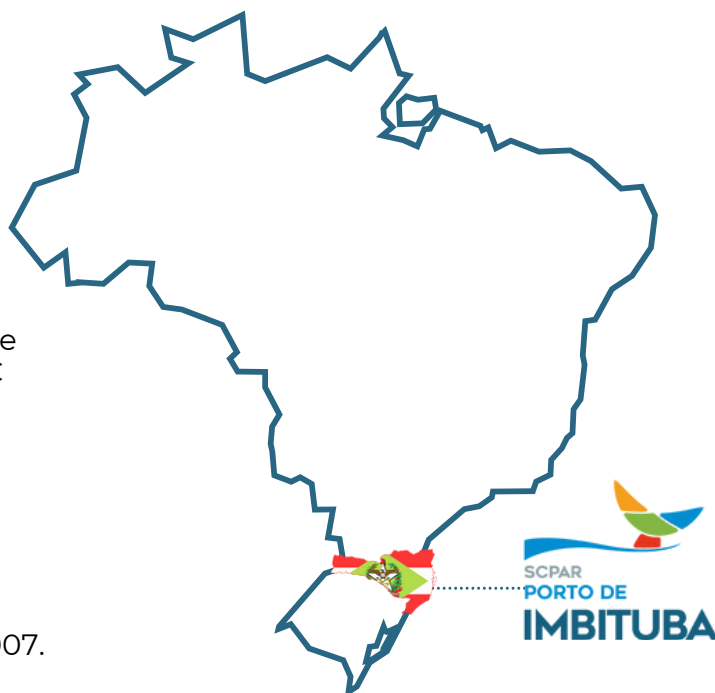
Administração da Infraestrutura Portuária

Porte da Empresa

Empresa de Porte Médio, conforme Lei 11.638/2007.

Localização

Av. Presidente Vargas, 100 - Centro - Imbituba/SC - CEP: 88780-000



MISSÃO

Prover condições para o exercício dos serviços portuários de forma eficiente, sustentável e segura.

VISÃO

Consolidar-se como um porto competitivo e eficiente, reconhecido pela responsabilidade social corporativa e infraestrutura de excelência.

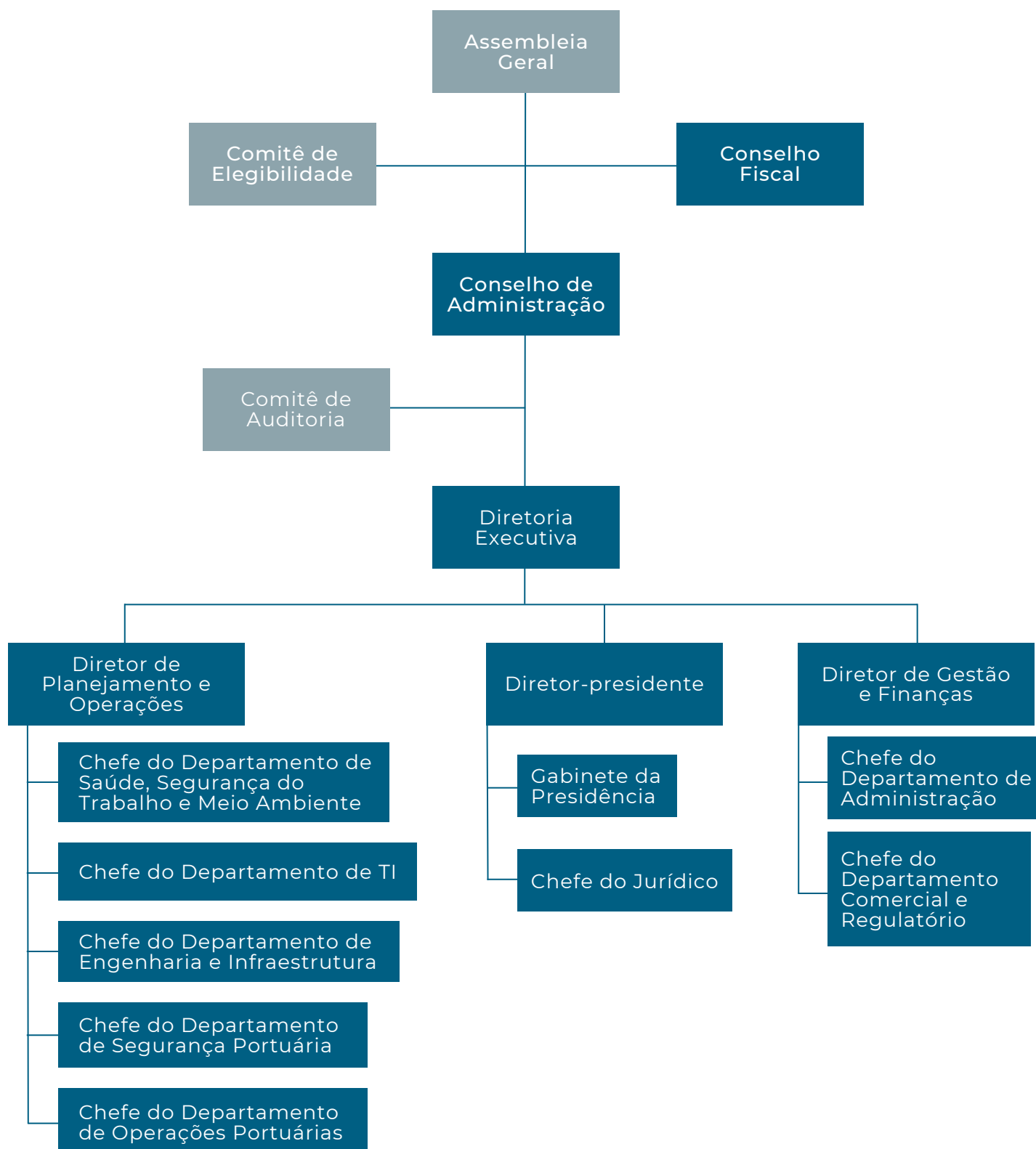
VALORES

- Ética e Integridade
- Confiabilidade e Eficiência Operacional
- Integração com a Sociedade e Comunidade Portuária
- Desenvolvimento Regional
- Transparência na Gestão
- Foco no Usuário/Cliente
- Responsabilidade Socioambiental
- Valorização do Capital Humano
- Diversidade e Inclusão
- Inovação e Transformação



2.2 ESTRUTURA DE GOVERNANÇA

A estrutura organizacional da administração do Porto de Imbituba está constituída na seguinte forma:



Conselho de Administração

Base 15 mar/2022

Alexandre Amin Salum Júnior - **Presidente**
Antônio Carlos Bandeira Guimarães Filho - **Vice-presidente**
Carlos Augusto Thives de Carvalho - **Conselheiro**
Casemiro Tércio dos Reis Lima Carvalho - **Conselheiro**
José Roberto Martins - **Conselheiro**
Paulo Roberto Demarchi Mundt - **Conselheiro**
Sergio Luiz Cury Carazza - **Conselheiro**
Victor Baião Pereira - **Conselheiro**

Conselho Fiscal

Base 9 fev/2022

Márcio Cassol Carvalho - **Presidente**
João José Pereira Cavallazzi - **Titular**
Alessandro Rodrigues de Lemos Paula Marques - **Titular**
Giglione Edite Zanela Maia - **Suplente**
Luiz Felipe Ferreira - **Suplente**

Diretoria Executiva

Base 26 abr/2022

Fábio dos Santos Riera - **Diretor-Presidente**
(acumula o cargo de Diretor de Gestão e Finanças)

José João Tavares - **Diretor de Planejamento e Operações**

Gerências

Base 26 abr/2022

Aristeu Cavalca - **Chefe do Departamento de Operações Portuárias**
João Eduardo F. Muller - **Chefe do Departamento de Engenharia e Infraestrutura**
Jorge Gustavo Sandoval Simão - **Chefe do Departamento de TI**
Leonel Neide Ferreira Júnior - **Chefe de Departamento de SSMA**
Luciellen Lima Caetano Goulart - **Chefe do Departamento Jurídico**
Rui Roberti - **Chefe do Departamento Comercial e Regulatório**
Sandro Cassol Bainha - **Chefe do Departamento de Segurança Portuária**
Walfredo Amorim - **Chefe do Departamento de Administração**

2.3 PERFIL DOS COLABORADORES 2021



100%

DA FORÇA DE TRABALHO DA SCPAR PORTO DE IMBITUBA ATUA NA CIDADE DE IMBITUBA (SC).



100%

DO EFETIVO DO QUADRO PRÓPRIO DA SCPAR PORTO DE IMBITUBA ESTÁ COBERTO POR ACORDO DE NEGOCIAÇÃO COLETIVA.

COLABORADORES DA SCPAR PORTO DE IMBITUBA EM 2021

Por nível funcional	Homens	Mulheres
Diretores	3	0
Chefes de Departamento	6	1
Chefes de Divisão	0	0
Assessores	4	1
Supervisores/Assistente	5	1
Agentes	14	8
Técnicos	19	5
Assistentes	11	7
Estagiários	9	7
Jovens-aprendizes	2	1
TOTAL	73	31

Em 31/12/2021

Por tipo de contrato	Homens	Mulheres
Por tempo determinado	14	11
Por tempo indeterminado	59	20
TOTAL	73	31

Em 31/12/2021

COLABORADORES DA SCPAR PORTO DE IMBITUBA EM 2021

Por força de trabalho	Homens	Mulheres
Funcionários diretos	74	30
Terceirizados	90	15
TOTAL	164	45

Em 31/12/2021

Terceirizados	Homens	Mulheres
Executivo de gabinete	1	5
Recepcionista Administrativa	0	1
Recepcionista Operacional	17	1
Copeira	0	1
Auxiliar de Almoxarifado	2	0
Auxiliar de Serviços Gerais	4	4
Motoristas	5	0
Vigilantes	50	0
Operador de CFTV	4	0
Balanceiro	7	3
TOTAL	90	15

Em 31/12/2021



2.4 COMITÊS E COMISSÕES INTERNAS VIGENTES EM 2021

Comitê de Conduta e Integridade

Membros: Murilo da Silva Medeiros, Clayton Hugo Cipriano e Rui Roberti.

Comissão para fiscalização de áreas arrendadas e outros serviços correlatos

Membros - TECON: Maurício Tonial, Leonardo Roberto Santos e Clayton Hugo Cipriano.

TCG: Camila Martinez Menes, Julian Evangelista Vieira e Rafaela Schmitt Ellinger Brandt.

TIEGS: Marlei Goldmeyer, Henrique Oenning e Kelvin Medeiros Duhart.

TGA: Janaína de Souza Feversani, Gabriel Pereira Escobar e Rogério Matos Yamamura.

TERFER: Cleydson dos Santos Silva, Cássia Aparecida Rodrigues Reis Pereira e Jeremias da Rosa.

TGL: Antonio Clésio Filho e Jorge da Silva Prosdócimo.

Comissão de Avaliação do Programa Carga Preciosa de Incentivo Fiscal ano 2021

Membros: Marcos Deininger, Marlei Goldmeyer, Manuela Pereira Fernandes e Vivian Jacobi Teles Deluca.

Comissão Permanente de Licitações

Membros efetivos: Ricardo da Silva Berto, Izabel da Fonseca Cavalcanti, Jorge da Silva Prosdócimo.

Membros suplentes: Kelvin Medeiros Duhart e Giovan Monteiro Albino.

Comissão Permanente sobre assuntos relacionados ao Patrimônio Histórico e Cultural do Porto Organizado de Imbituba

Membros: Rui Roberti, Amanda Cristhie Trummer Gomes, Géssica Silva, Giovan M. Albino, Daniel Dobrachinsky Plentz.

Comissão Especial de Licitação para o Cais 3

Membros: José Francisco Porto, Leticia de Carvalho Somavila, Maurício Tonial e Murilo Medeiros.

Comissão de Sistematização para a revisão das normas

Membros: Marlei Goldmeyer, Murilo da Silva Medeiros, Octávio Barros, Valdomiro Ribeiro da Silva Neto.

Pontos Focais do Programa de Integridade e Governança da SIG (Secretaria Executiva de Integridade e Governança do Estado de Santa Catarina):

Murilo da Silva Medeiros, Valdomiro Ribeiro da Silva Neto.

Comissão de Análise de EVTEA

Membros: Cleydson dos Santos Silva, Rui Roberti, Sandro Cassol Bainha, Luiz Gustavo Piucco, Daniel Plentz, Daniel Augusto Anton, Cássia Reis, Rogério Yamamura, Clóvis Lopes Colpani e Elivelton Doré.

Comissão para acompanhamento da atualização do Plano Diretor da cidade

Membros: Janaína de Souza Feversani, Elivelton Luiz Doré, Leticia de Carvalho Somavila, Clayton Hugo Cipriano, Daniel Dobrachinsky Plentz e Marlei Goldmeyer.

Comissão de Desenvolvimento Econômico Local

Membros: José João Tavares, Elivelton Doré e Clayton Hugo Cipriano.

Comissão Especial para fiscalizar a execução do Termo de Colaboração 001/2021 - Sociedade Beneficente São Camilo

Membros: Valdomiro Ribeiro da Silva Neto, Camila Kuminek de Amorim, Vivian Jacobi Teles Deluca, Rafaela Schmitt Ellinger Brandt e Luciana Rosa.

Comissão Eleitoral para eleição do representante dos empregados na Diretoria Executiva da SCPAR Porto de Imbituba

Membros: Rui Roberti, Julian Evangelista e Daniel Plentz.

Comissão de trânsito interno no Porto de Imbituba

Membros: Daniel Dobrachinsky Plentz, João Eduardo Felicio Muller, Thiago Freitas Pollachini, Sandro Cassol Bainha e Camila Kuminek de Amorim.

2.5 PARTICIPAÇÃO EM ASSOCIAÇÕES E ORGANIZAÇÕES

Entidade	Assento no Conselho de Governança	Participação em projetos e comissões	Participação Estratégica
ABEPH - Associação Brasileira de Entidades Portuárias e Hidroviárias	Sim	Sim	Sim
ACIM - Associação Empresarial de Imbituba	Não	Sim	Sim
FIESC - Federação das Indústrias do Estado de SC Câmara de Transporte e Logística	Não	Não	Sim
CE P2R2 - Comissão Estadual de Prevenção, Preparação e Respostas Rápidas a Emergências Ambientais com Produtos Perigosos	Não	Sim (como empresa parceira)	Sim
CONAPA BF - Conselho Gestor da APA da Baleia Franca Assento na Câmara Técnica Conservação da Baleia Franca	Sim	Sim	Sim
Cesportos - Comissão Estadual de Segurança Pública nos Portos Terminais e Vias Navegáveis	Não	Sim	Sim

2.6 CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA (CAP) 2021

Mensalmente, representantes do poder público (União, Estado e Município) e das classes empresarial e trabalhadora que atuam no Porto de Imbituba realizam encontros do Conselho de Autoridade Portuária (CAP). Com a pandemia, as reuniões continuaram ocorrendo de forma virtual. Ao longo de 2021, o CAP debateu diversas pautas, que visam o desenvolvimento contínuo do Porto de Imbituba, dentre elas: a obra de recuperação e reforço do Cais 3, a duplicação do acesso norte, o planejamento estratégico da Autoridade Portuária (PEIN), o acompanhamento das obras da BR-285, a campanha de vacinação contra a covid-19, os processos de arrendamento e chamamento público de EVTEAS, o sistema aduaneiro e as medidas de segurança no transporte de cargas rodoviário.

MEMBROS DO CAP PORTO DE IMBITUBA EM 2021

Nome	Indicação	Classe	Categoria
Rita de Cássia Vandanezi Munck	SNPTA	Poder Público	Titular
Julio Cesar de Sousa Dias	SNPTA	Poder Público	Suplente
-	Anvisa	Poder Público	Titular
Cristiane Yamamoto Dutra	Anvisa	Poder Público	Suplente
Jorge Rosenfeld Kroeff	Vigiagro	Poder Público	-
Denise Fernandes da Silveira	Vigiagro	Poder Público	-
Juliana Pizzetti Cardoso	Receita Federal	Poder Público	Titular
Cristiane Pacheco Domingos	Receita Federal	Poder Público	Suplente
James Batista	Autoridade Marítima	Poder Público	Titular
Vinicius Abrantes Perdizio	Autoridade Marítima	Poder Público	Suplente
Fábio dos Santos Riera	Autoridade Portuária	Poder Público	Titular
Daniel Dobrachinsky Plentz	Autoridade Portuária	Poder Público	Suplente
Jamazi Alfredo Ziegler	Estado	Poder Público	Titular
Joel Alves	Estado	Poder Público	Suplente
Rosivaldo da Silva Junior	Município	Poder Público	Titular
Eduardo Nunes	Município	Poder Público	Suplente
Roberto Teller	ABTRA	Classe Empresarial	Titular
Alexandre Graça Kunz Ferreira	ABTRA	Classe Empresarial	Suplente
Gilberto Barreto da Costa	ABTP	Classe Empresarial	Titular
Daniel Luís Alves	ABTP	Classe Empresarial	Suplente
Jair Dias Santana	Sindicato	Classe Empresarial	Titular
José Roberto Martins	Sindicato	Classe Empresarial	Suplente
Antônio Carlos B. Guimarães Filho	AEB	Classe Empresarial	Titular
Rafael Luiz Pereira	Associação Comercial	Classe Empresarial	Suplente
Rogberto de Farias Pires	FNE	Trab. Portuários	Titular
Jeverson Lopes	FNE	Trab. Portuários	Suplente
Fernando de Farias	FENCCOVIB	Trab. Portuários	Titular
Agnaldo de Souza Miguel	FENCCOVIB	Trab. Portuários	Suplente
Elivelton Luiz Doré	FNP	Trab. Portuários	Titular 1
Albert Pacheco Ramos	FNP	Trab. Portuários	Suplente 1
Jetter Martins Nascimento	FNP	Trab. Portuários	Titular 2
Jardel Guimarães Gonçalves	FNP	Trab. Portuários	Suplente 2

2.7 GESTÃO DO CAPITAL HUMANO

Processos Seletivos

Em 2021, a SCPAR Porto de Imbituba realizou dois Processos Seletivos Simplificados (PSS) para contratação de cinco profissionais temporários para a Companhia, nas seguintes áreas: Engenharia Ambiental, Engenharia Civil, Engenharia Mecânica, Edificações e Segurança do Trabalho e Saúde. Também ocorreram dois Processos Seletivos de Estágio para estudantes de Administração, Direito, Engenharia, Gestão Portuária, Jornalismo, Logística, Processos Gerenciais, Publicidade e Propaganda e Relações Internacionais.

Programa de Capacitação

Em 2021, o Programa de Capacitação da Autoridade Portuária possibilitou 2.552 horas de treinamento para 52 colaboradores, os quais são integrantes dos setores de Auditoria e Controle Interno, Comercial, Contabilidade, Gabinete, Engenharia, Jurídico, Licitações, Operações, RH, SSMA e Segurança Portuária. Ao todo, foram realizados 49 cursos em diversas áreas, tais como: Direito Marítimo, Gestão e Operação Portuária, Logística, Negociações Internacionais, Sustentabilidade Portuária e Gerenciamento de Projetos.

Conselho de Gestão

Mensalmente, ocorreram reuniões com todos os colaboradores da SCPAR Porto de Imbituba com o objetivo de compartilhar, monitorar e discutir as atividades realizadas pelos departamentos e suas demandas atuais, tanto aquelas previstas no Planejamento Estratégico Integrado (PEIN) quanto as originadas após a elaboração do PEIN.

Programa Colaborador de Valor

Lançada em setembro, a campanha interna visa reconhecer mensalmente um funcionário que se destaca na adesão às diretrizes estratégicas da empresa. Os três indicadores avaliados em 2021 e os contemplados foram:

Acompanhamento de saúde dos colaboradores durante a pandemia da covid-19:
Paulo Roberto Cunha – Técnico portuário – Enfermagem

Valorização do capital humano
Elivelton Luiz Doré – Agente Portuário – Contabilidade

Capacidade de trabalho em equipe:
Davidson Ramsés Rezende – Agente Portuário – Administração

Boas-vindas atividades presenciais

O início da primavera, em 22 de setembro, marcou também o retorno das atividades presenciais da equipe da SCPAR Porto de Imbituba. A vacinação dos trabalhadores portuários com duas doses contra a covid-19 e as medidas de segurança vigentes apoiaram a decisão para um retorno seguro.

A ação de boas-vindas ocorreu no Centro de Atividades Múltiplas e foi marcada pela celebração dos prêmios Portos + Brasil 2021, recebidos pela SCPAR, o início da revisão do Planejamento Estratégico Integrado da Autoridade Portuária e o lançamento do programa Colaborador de Valor. A recepção contou também com uma celebração de Ação de Graças pela saúde dos portuários, na igreja do Porto.



Remuneração e Benefícios

Todos os colaboradores da SCPAR Porto de Imbituba estão cobertos por Acordo Coletivo de Trabalho ACT). O ACT 2021/2022 manteve os benefícios de plano médico e de saúde, convênio odontológico, banco de horas, horário flexível e a adesão ao Programa Empresa Cidadã, que estende para 180 dias a licença maternidade e 20 dias a licença paternidade. Também ratificou a continuidade da liberação 2h/dia das empregadas para amamentação de seus filhos até dois anos de vida, conforme orientação da Organização Mundial da Saúde (OMS), e a cobertura do auxílio creche/babá/educação infantil para os filhos com até seis anos de idade incompletos, reembolsando o valor acordado por dependente do funcionário. Além disso, preconizou a continuidade das negociações para a implementação do Programa de Participação nos Resultados (PPR), elaborado pela Comissão Paritária e já aprovado pela Diretoria Executiva, e a manutenção da Comissão Paritária destinada a elaborar estudos para implantação de um Plano de Previdência Complementar.

2.8 ÉTICA, INTEGRIDADE E GESTÃO DE RISCOS

Ética e integridade são Valores da SCPAR Porto de Imbituba e, no que tange à formalização dos processos e transparência no tratamento de reclamações e denúncias, são disponibilizados a Ouvidoria Geral do Estado de Santa Catarina e as comunicações oficiais internas, as quais são tramitadas através de Sistema de Gestão de Processos Eletrônicos (SGPE).

A Controladoria Interna atua sobretudo no suporte à padronização e integridade dos procedimentos, buscando mitigar os riscos relacionados às atividades da empresa. Emite pareceres em processos de providências administrativas e tomadas de contas especiais, além do controle sobre o atendimento às instruções normativas e mandamentos do Tribunal de Contas do Estado.

Já as verificações dos procedimentos internos ficam a cargo da Auditoria, vinculada ao Conselho de Administração, contribuindo para que a organização alcance seus objetivos por meio de uma abordagem disciplinada de avaliação e melhoria dos processos de controle, risco e governança.

Comitê de Compliance

Formado em 2021, o Comitê para levantamento de práticas de *compliance* aplicáveis no âmbito da SCPAR Porto de Imbituba busca identificar as regras e práticas de *compliance* decorrentes da Lei Federal 13.303/2016 (Lei das Estatais), Lei Federal 12.846/2013 (Lei Anticorrupção), Lei Estadual 17.715/2019 (Programa de Integridade e *Compliance* da Administração Pública Estadual), e legislações correlatas, para recomendar a respectiva implementação, se pendente de execução na empresa, bem como recomendar o aprimoramento daquelas que já se encontram implementadas.

Política de Segurança da Informação

Tem como objetivo assegurar a disponibilidade, integridade, confidencialidade, legalidade, autenticidade e auditabilidade de informações, documentos e conhecimentos produzidos, armazenados ou transmitidos, por qualquer meio dos sistemas de informação, aplicando-se a todos os empregados e prestadores de serviços e sistemas, incluindo trabalhos executados externamente ou por terceiros, que utilizem o ambiente de processamento do Porto ou acesso às informações da SCPAR Porto de Imbituba.

Código de Conduta e Integridade

O Código aborda os princípios básicos de respeito às leis, isenção político-partidária e confidencialidade, além do compromisso com a transparência, a concorrência leal e o respeito à diversidade. Também elenca as regras gerais de conduta profissional e diretrizes sobre a ética no relacionamento com os diferentes *stakeholders* da companhia, incluindo o meio ambiente, além de sanções e penalidades.

Comitê de Conduta e Integridade

O Comitê é um mecanismo de *compliance*, responsável por analisar as denúncias de violação ao Código, com base na Política de Tratamento e Monitoramento de Irregularidades. A comissão recomenda os procedimentos administrativos cabíveis, visando à resolução e melhor tratamento corporativo das demandas recebidas.

2.9 LICITAÇÕES

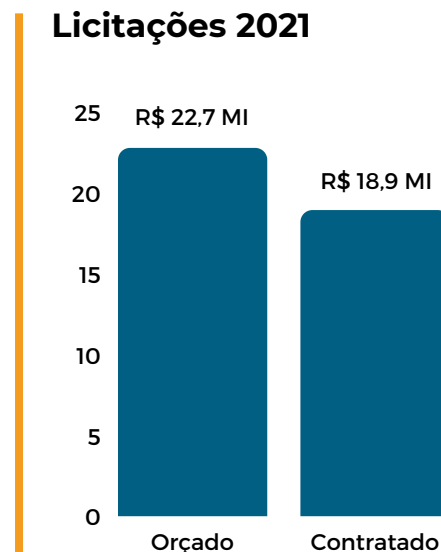
As licitações da SCPAR Porto de Imbituba são realizadas por meio de sistema de pregão eletrônico. No site do Porto de Imbituba podem ser consultados todos os editais de licitações e respectivos contratos com fornecedores.



2021	
Quantidade de editais de licitações	58
Valor total orçado*	R\$22.740.262,53
Valor total contratado	R\$18.898.876,89
Quantidade de licitações por dispensa	25
Valor total contratado	R\$442.705,65
Quantidade de licitações por inexigibilidade	18
Valor total contratado	R\$259.288,24

(*) Considerando as licitações exitosas

Licitações 2021



2.10 TRANSPARÊNCIA E DIÁLOGO



Novo site

O novo site do Porto de Imbituba entrou no ar em 2021, com um layout renovado, para atender com mais facilidade as necessidades dos usuários do Porto e do público em geral. Com design responsivo e uma melhor organização dos dados, o site apresenta na página inicial uma série de informações sobre a movimentação de cargas, a programação dos navios e as últimas notícias referentes ao Porto, com opção facilitada de busca de informações na parte superior da página.

Portal da Transparência

Além do site, a SCPAR Porto de Imbituba possui o dever de disponibilizar uma série de informações da companhia ao público. No Portal da Transparência, o cidadão pode consultar dados relativos às atividades desenvolvidas, receitas e despesas, estrutura de controle, políticas e práticas de governança corporativa, diárias e remunerações, planejamentos, patrimônio, etc.



Comunicações Oficiais

Seguindo o Decreto Estadual nº 1.070, de 29/12/2020, que instituiu o Suplemento à 3ª Edição do Manual de Padronização e Redação dos Atos Oficiais do Estado de Santa Catarina, a SCPAR Porto de Imbituba iniciou em 2021 a atualização dos modelos de documentos oficiais internos. Em complemento, realizou uma campanha com envio de e-mail marketing e disponibilização de cartilha para instruir os colaboradores e explicar o passo a passo de como utilizar os novos modelos de documentações.

Ouvidoria

Todas as ouvidorias da SCPAR Porto de Imbituba são recebidas, filtradas, geridas e respondidas por Ouvidor Interno, por meio da plataforma web da Ouvidoria-Geral do Estado de Santa Catarina, que possibilita o envio de solicitações, reclamações, denúncias, sugestões e elogios. Em 2021, foram recebidas 23 ouvidorias.

Relacionamento com a imprensa

A companhia mantém contato com a sociedade, também, por meio da imprensa, ao munir os veículos com diversas informações de interesse público, enviando releases (notícias) e concedendo entrevistas pontuais e coletivas.

116 releases disponibilizados
(Imprensa/site do Porto/Intranet)

3.070 clippings
Divulgações do Porto de Imbituba nas mídias

Reunião com operadores

Constantemente são promovidas reuniões com os operadores portuários que atuam dentro do complexo portuário. Em 2021, alguns dos temas debatidos com esses usuários foram a prancha operacional, identificação das placas dos caminhões que adentram o Porto, levantamento das frotas e procedimentos de movimentação de carga.

Canais de comunicação com a SCPAR Porto de Imbituba

Ouvidoria ([Clique aqui e acesse](#))

Telefone: (48) 3355-8900

E-mail: contato@portodeimbituba.com.br

Redes sociais: @portodeimbituba

2.11 PLANEJAMENTO E GESTÃO

Planejamento Estratégico Integrado (PEIN)

O planejamento estratégico é um dos instrumentos que guiam a atuação global da companhia no horizonte de cinco anos. O documento estabelece os objetivos, indicadores e macroações da Autoridade Portuária e está articulado com o Plano Mestre, o Plano Plurianual (PPA) e o Plano de Desenvolvimento e Zoneamento (PDZ).

O Planejamento Estratégico Integrado (PEIN) 2021-2025 passou por reuniões de monitoramento e avaliação a cada três meses. No segundo semestre de 2021, o documento foi revisado, resultando em uma nova versão (2022-2026), aprovada pelo Conselho de Administração da SCPAR Porto de Imbituba.



Novos arrendamentos

Leilão do Terminal de Granel Líquido (TGL)

Em novembro, foi realizado na Bolsa de Valores (B3) o leilão nº11/2021 de arrendamento da Área 4 (A4) do Porto de Imbituba, para movimentação e armazenagem de granéis líquidos. O leilão seguiu o modelo simplificado, sendo um dos primeiros no Brasil nesse tipo, para um contrato de 10 anos. Com a proposta de R\$ 200 mil de outorga, a empresa ganhadora foi a Fertisanta. Estão previstos investimentos de cerca de R\$ 25 milhões pela arrendatária na infraestrutura do TGL.

Arrendamento transitório do Terminal de Granéis Minerais (TGM)

Lançado em setembro, o Edital de Processo Seletivo Simplificado (PSS) nº 01/2021 para arrendamento transitório do Terminal de Granéis Minerais (TGM) do Porto de Imbituba, localizado na Área 6.1 (A6.1), teve o Consórcio Sul Minas (formado pelas empresas Minas Gusa e Sul Norte Logística) como vencedor do PSS. O Contrato de Transição foi assinado em abril de 2022, com regime de exploração da área dentro do Porto pelo prazo de até 180 dias ou até que o processo de arrendamento de longo prazo seja concluído.

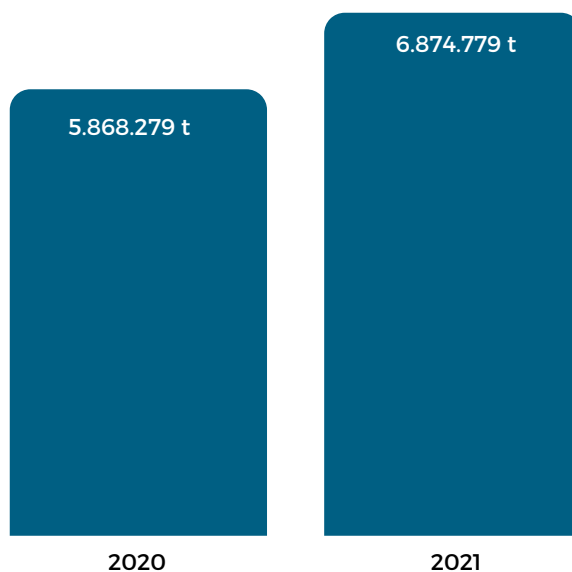


3. DESEMPENHO OPERACIONAL



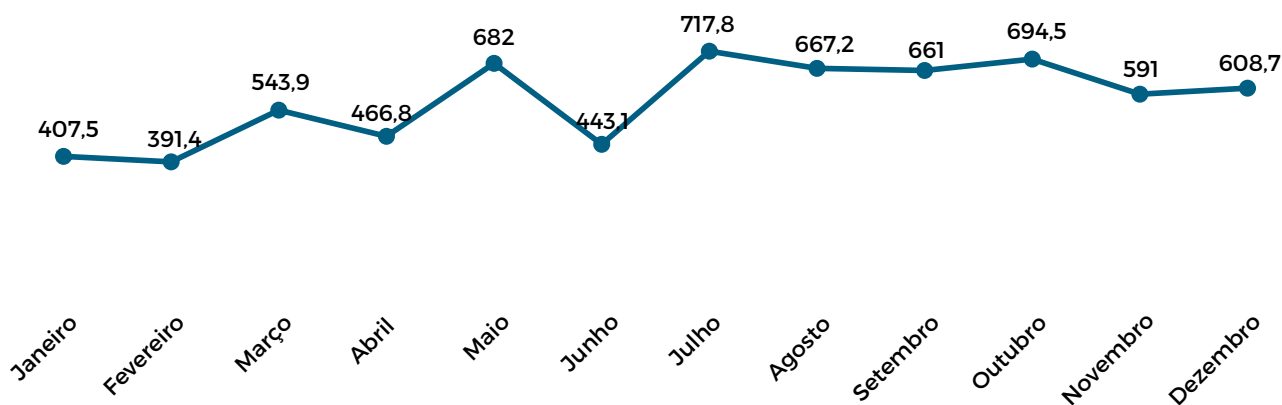
3.1 MOVIMENTAÇÃO ANUAL 2020-2021

A movimentação de cargas no Porto de Imbituba alcançou novo recorde em 2021, totalizando **6.874.779 toneladas**. O volume garantiu um crescimento de 17,15% em relação ao ano anterior, que até então liderava o ranking histórico de movimentação anual no Porto.



3.2 MOVIMENTAÇÃO MENSAL 2021

A movimentação mensal foi ampliada em 2021, alcançando patamares operacionais que se consolidaram no topo da lista dos maiores volumes mensais da história do Porto, com o recorde de 717.807 toneladas em julho.



Valores em milhares de toneladas.

3.3 MOVIMENTAÇÃO/OPERADOR 2021

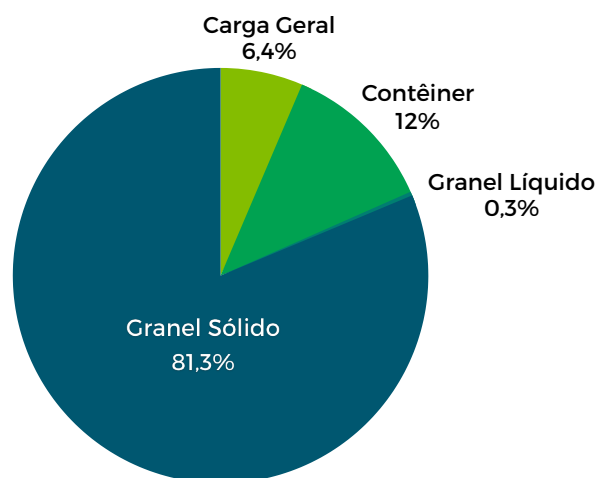
Operador Portuário	Total movimentado em 2021 (t)
Granéis Imbituba/Fertisanta/Serra Morena	2.668.114
ILP + ILP/CRB	2.745.226
Santos Brasil	1.135.526
Simetria	64.186
Sul Norte	230.025



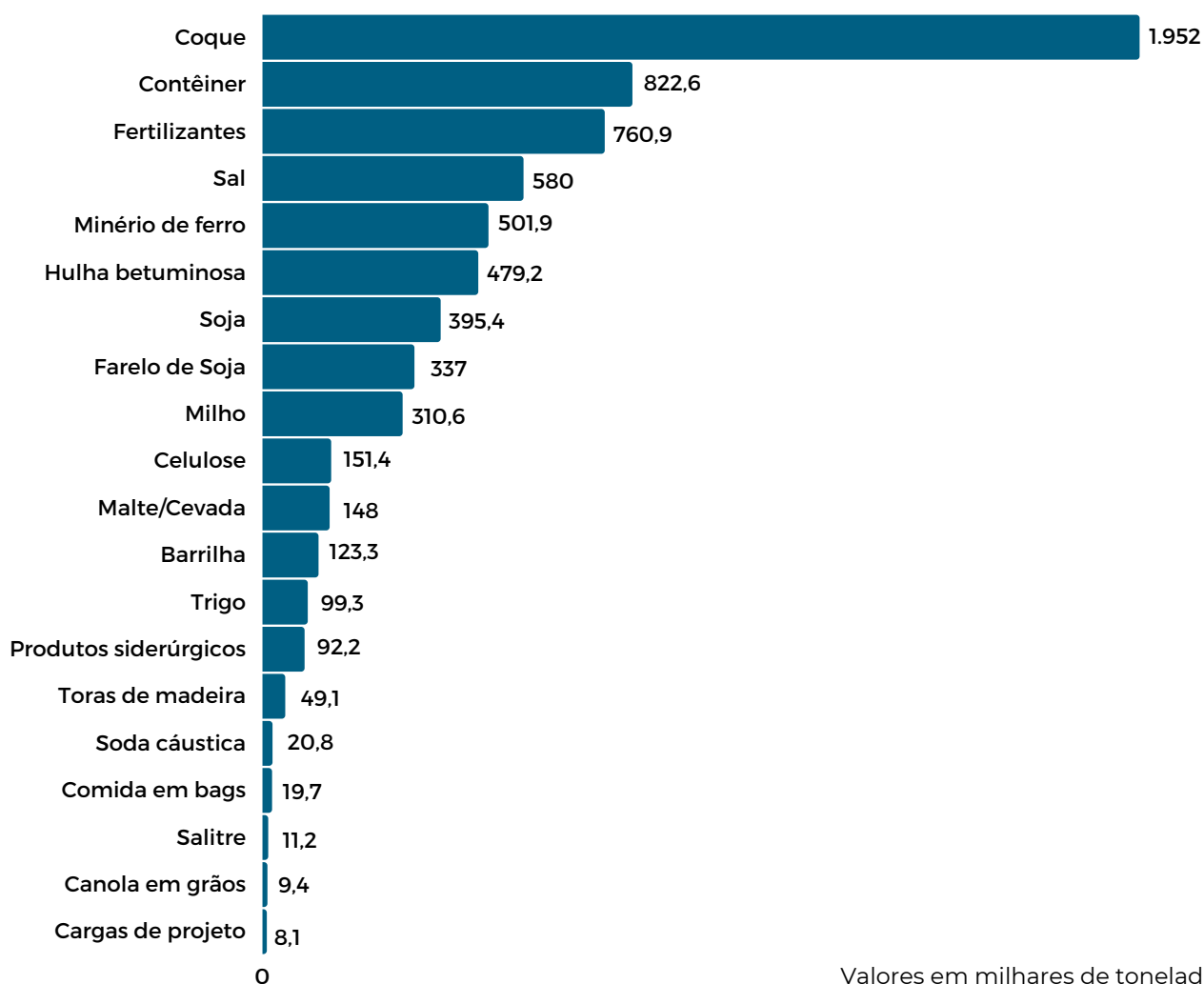
3.4 MOVIMENTAÇÃO POR TIPO DE CARGA 2021

A predominância do granel sólido no portfólio de cargas foi mantida, com aumento de 16,2% em relação ao ano anterior.

Movimentação/tipo de carga (t)	
Carga geral	440.828
Contêiner	822.661
Granel Líquido	20.800
Granel Sólido	5.589.204
Total	6.874.779



3.5 PRINCIPAIS CARGAS 2021



Valores em milhares de toneladas.



Crescimento na movimentação de coque

O Porto de Imbituba vem expandindo seu portfólio de clientes de granéis minerais e, em 2021, ampliou significativamente a operação da coque, totalizando 1,95 milhão de toneladas, dos tipos calcinado e não calcinado, em atendimentos de importação e exportação. O volume representa um incremento de 91,9% em relação a 2020. Destaque também para o início do embarque utilizando contêiner, despejando a carga diretamente no navio.

Cabos de energia

Aproximadamente 80 km de cabos para a nova linha de transmissão de energia elétrica que interligará a subestação localizada no município de Biguaçu (continente) a Ratoles, no norte da Ilha de Santa Catarina (Florianópolis), foi embarcada por meio de transbordo do navio DA QING para a balsa Z MAX XX. A operação concluída em junho é inédita em Santa Catarina.



Operação recorde de ureia

Em julho, o desembarque de 69,3 mil toneladas de ureia se consolidou como o maior volume já operado desta carga em um único navio no Porto de Imbituba. O produto foi importado de Omã, no Oriente Médio.

Pás eólicas

Em abril, a linha semanal de cabotagem trouxe três pás eólicas de 72 metros de comprimento e pesando 22,5 toneladas cada. Os equipamentos são considerados o maior objeto transportado em um navio de contêiner, segundo o armador das embarcações.

Importação de milho e trigo

Visando abastecer o mercado de ração animal no Sul do país, a partir de junho, foram registradas importações de milho e trigo que seguiram ao longo do ano.

Materiais siderúrgicos

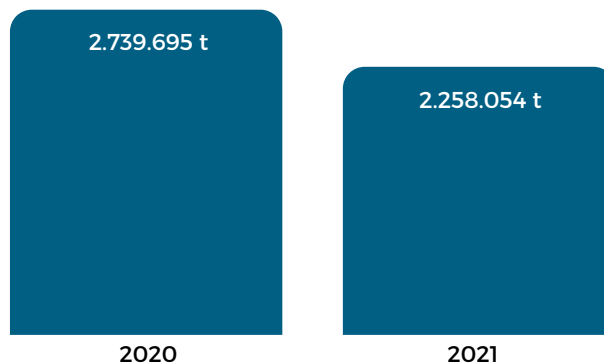
O Porto de Imbituba também voltou a operar materiais siderúrgicos. O retorno da operação à Imbituba atende a alta demanda do produto pelo mercado interno e é uma solução em relação a capacidade de atendimento portuário em meio a safra de grãos.



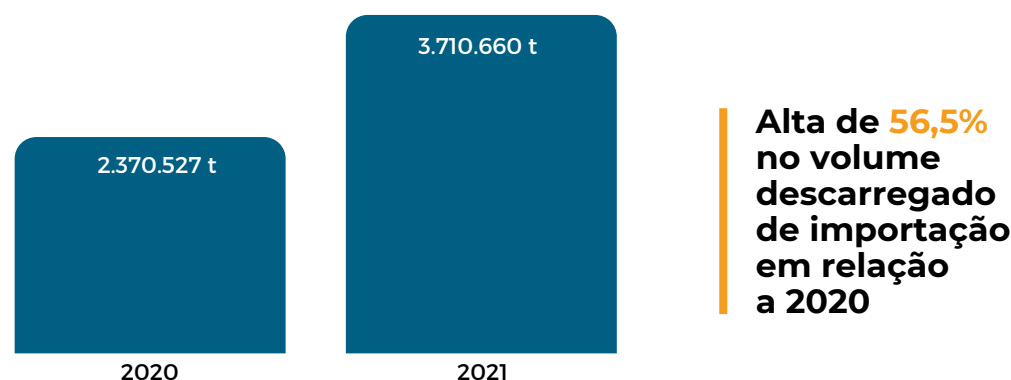
Foto: Abner Nascimento

3.6 EVOLUÇÃO DAS EXPORTAÇÕES 2020-2021 (t)

Retração de **17,6%** no volume carregado para exportação em relação a 2020



3.7 EVOLUÇÃO DAS IMPORTAÇÕES 2020-2021 (t)



3.8 PRINCIPAIS PRODUTOS EXPORTADOS EM 2021*

- Minério de ferro
- Coque
- Soja
- Farelo de soja
- Celulose



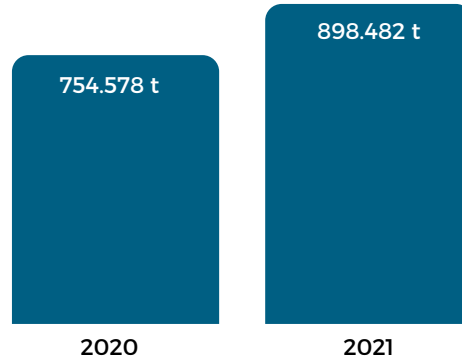
3.9 PRINCIPAIS PRODUTOS IMPORTADOS EM 2021*

- Coque
- Fertilizantes
- Sal
- Hulha betuminosa
- Milho
- Barrilha
- Trigo
- Produtos siderúrgicos

*Movimentações superiores a 50 mil toneladas.

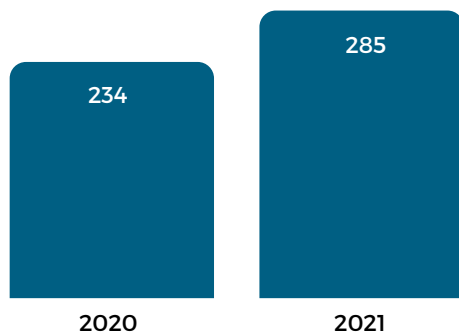


3.10 EVOLUÇÃO DA CABOTAGEM 2020-2021 (t)



Alta de **19%** no volume transportado via cabotagem em relação a 2020

3.11 EVOLUÇÃO N° DE NAVIOS ATENDIDOS 2020-2021 (t)



Alta de **21,8%** no número de navios atendidos em relação a 2020



3.12 MOVIMENTAÇÃO DE CONTÊINERES 2020-2021 (TEU)

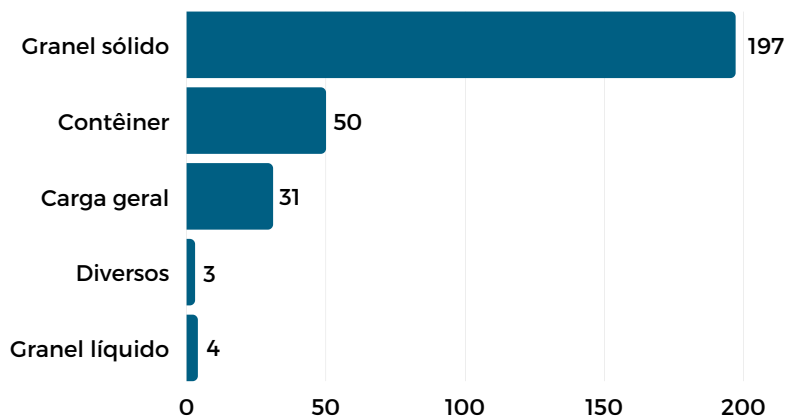


Alta de **5,8%** no número de contêineres movimentados em relação a 2020

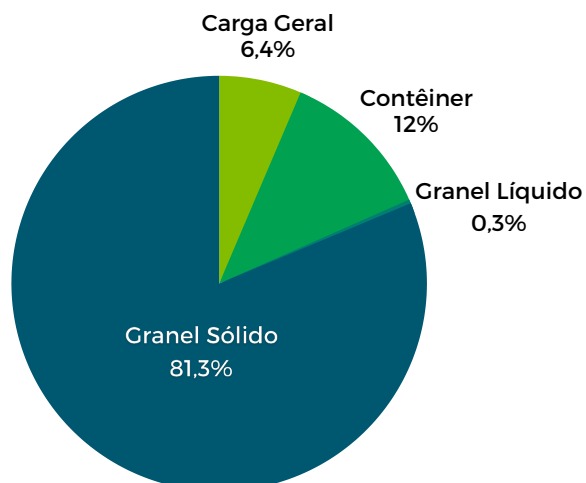


3.13 ATRACAÇÕES/TIPO DE CARGA 2021

O Porto de Imbituba permanece com a característica essencialmente graneleira, a qual se divide entre as cargas minerais (coque, minério de ferro, sal etc.) e agrícolas (soja, milho, arroz etc.).



3.14 MOVIMENTAÇÃO/SEGMENTO DE CARGAS 2021 (t)





4. DESEMPENHO FINANCEIRO

A SCPAR Porto de Imbituba encerrou 2021 com lucro líquido de aproximadamente R\$ 12,9 milhões, o que representa alta de 24% frente ao registrado em 2020. A Receita Operacional Líquida chegou ao patamar de R\$ 62,5 milhões, um crescimento de cerca de 23% em relação ao ano anterior. Já a performance EBITDA (*Earnings Before Interest, Taxes, Depreciation and Amortization*) apresentou índice de 30% da Receita Líquida da empresa, devido principalmente ao crescimento das receitas e o incremento das atividades de movimentação de cargas.

EVOLUÇÃO DO EBITDA DA SCPAR PORTO DE IMBITUBA ENTRE OS ANOS DE 2020 E 2021 (EM MILHARES DE R\$)

	2020	2021
Lucro do Período	10.381	12.882
IRPJ e CSLL	5.720	7.662
Resultado Financeiro	(6.315)	(3.564)
Outros Resultados	-	(62)
EBIT	9.786	16.918
Amortização	1.413	1.632
EBITDA	11.289	18.550
% Relação a Receita Líquida	24%	30%



4.1 DESEMPENHO ECONÔMICO-FINANCEIRO

(Em Milhares de Reais)

	Ano 2021	Ano 2020
RECEITA GERADA	72.286	58.679
Receita de Serviços Prestados	68.762	54.370
Receita de Construção	3.524	4.309
CUSTO COM INSUMOS ADQUIRIDOS DE TERCEIROS	(29.213)	(24.894)
Serviços de Terceiros	(12.731)	(11.661)
Energia Elétrica Consumida	(1.572)	(1.425)
Outros Insumos	(11.386)	(7.499)
Custo de Construção	(3.524)	(4.309)
VALOR ADICIONADO BRUTO	43.073	33.785
Depreciação e Amortização	(1.632)	(1.413)
VALOR ADICIONADO LÍQUIDO	41.441	32.372
Valor Adicionado por Receitas Financeiras	3.604	6.337
VALOR ADICIONADO A DISTRIBUIR	45.045	38.709
PESSOAL E ENCARGOS	16.549	14.675
Remuneração Direta	12.972	11.359
Fundo de Garantia	763	663
Benefícios	2.814	2.653
IMPOSTOS, TAXAS E CONTRIBUIÇÕES	15.574	13.631
Federais	12.136	10.912
Municipais	3.438	2.719
REMUNERAÇÃO DE CAPITAIS DE TERCEIROS	40	22
Despesas Financeiras	40	22
REMUNERAÇÃO DO CAPITAL PRÓPRIO	12.882	10.381
Lucros Retidos para os Acionistas	3.221	2.595
Lucros Retidos em Reservas	9.661	7.786

4.2 BALANÇO PATRIMONIAL

(Em Milhares de Reais)

ATIVOS		
CIRCULANTE	31/12/2021	31/12/2020
Caixa e Equivalentes de Caixa	94.119	89.736
Contas a Receber	2.331	3.357
Tributos a Recuperar	1.139	1.335
Despesas Antecipadas	163	164
Estoques	822	812
Outros Créditos	221	183
Total dos Ativos Circulantes	98.795	95.587
NÃO CIRCULANTE	31/12/2021	31/12/2020
Realizável a Longo Prazo	34.765	28.895
Depósitos Judiciais	34.640	28.770
Outros Créditos	125	125
Ativo Intangível	31.289	29.396
Total dos Ativos Não Circulantes	66.054	58.291
TOTAL DOS ATIVOS	164.849	153.878
PASSIVOS		
CIRCULANTE	31/12/2021	31/12/2020
Fornecedores	577	1.074
Obrigações Tributárias	3.537	1.513
Obrigações Trabalhistas	2.780	2.512
Dividendos Propostos	5.816	11.843
Outras Obrigações	152	156
Total do Passivo Circulante	12.862	17.098
NÃO CIRCULANTE	31/12/2021	31/12/2020
Obrigações Tributárias Suspensas	33.366	27.935
Provisão para Contingências	996	881
Total do Passivo Não Circulante	34.362	28.816
PATRIMÔNIO LÍQUIDO	31/12/2021	31/12/2020
Capital Social	50	50
Reservas de Lucros	117.575	107.914
Reserva Legal	10	10
Retenção de Lucros	107.904	100.118
Lucro a disposição da AGO	9.661	7.786
Total do Patrimônio Líquido	117.625	107.964
TOTAL DOS PASSIVOS E PATRIMÔNIO LÍQUIDO	164.849	153.878

4.3 DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO DO EXERCÍCIO (Em Milhares de Reais)

	31/12/2021	31/12/2020
RECEITA OPERACIONAL LÍQUIDA	62.487	50.932
Receita Líquida de Serviços	58.963	46.623
Receita de Construção	3.524	4.309
CUSTO DOS SERVIÇOS PRESTADOS	(32.142)	(30.033)
Custo dos Serviços Portuários	(19.199)	(17.639)
Custo com Mão de Obra Direta	(7.787)	(6.672)
Amortizações	(1.632)	(1.413)
Custo de Construção	(3.524)	(4.309)
LUCRO BRUTO	30.345	20.899
DESPESAS	(13.365)	(11.113)
Despesas com Pessoal	(8.762)	(8.003)
Despesas Gerais e Administrativas	(4.665)	(2.475)
Outras Despesas	(1.649)	(1.364)
Outras Receitas	1.711	729
RESULTADO ANTES DOS RESULTADOS FINANCEIROS	16.980	9.786
RESULTADO FINANCEIRO	3.564	6.315
Receitas Financeiras	3.604	6.337
Despesas Financeiras	(40)	(22)
RESULTADO ANTES DOS TRIBUTOS	20.544	16.101
TRIBUTOS SOBRE O LUCRO	(7.662)	(5.720)
Imposto de Renda	(5.629)	(4.200)
Contribuição Social	(2.033)	(1.520)
LUCRO LÍQUIDO DO EXERCÍCIO	12.882	10.381

5. INFRAESTRUTURA PORTUÁRIA





5.1 RECUPERAÇÃO E REFORÇO DO CAIS 3

Em novembro, foi lançado o edital de licitação para contratação da empresa que será responsável pelo projeto executivo e execução da obra de recuperação e reforço do Cais 3. Após adequações, o Edital 049/2021 foi relançado e tem sessão pública agendada para setembro de 2022.

O Cais 3 foi construído há mais de 40 anos e é responsável por cerca de 30% da movimentação anual do Porto. A previsão é de que a obra seja realizada em até 30 meses. A empresa vencedora deverá realizar reparos superficiais e profundos no concreto, colocar pavimento rígido em parte da retroárea, fazer o reforço estrutural das estacas de sustentação, o que alargará o berço em aproximadamente 2,5 metros, readequar a drenagem e construir dois dolphins de atracação/amarração de embarcações. A instalação de dolphins viabilizará a ampliação da capacidade de recebimento de navios até 271 metros de comprimento. O reforço do Cais 3 também vai permitir a instalação de novos equipamentos de movimentação de cargas.

5.2 REPARO CAIS 2

Entregue em julho, a obra de restauração do Cais 2 foi realizada para reparar avarias na parte final do berço, causadas por uma colisão de manobra, ocorrida em outubro de 2019. Os custos da intervenção ficaram a cargo do proprietário do navio. O conserto consistiu na retirada de duas estacas danificadas e reforço da estrutura com uma cortina metálica de estacas-prancha, colocada à frente dos pilares.

5.3 ESTUDOS DE MANOBRABILIDADE

Pensando na expansão da capacidade operacional do Porto de Imbituba, a Autoridade Portuária iniciou uma série de simulações de manobras para avaliar a possibilidade de entrada e saída de navios de maiores dimensões. Os testes ocorreram entre dezembro de 2021 e fevereiro de 2022, em um simulador em Florianópolis. Os cenários propostos avaliaram a viabilidade e condições operacionais e ambientais para entrada e saída de navios do tipo porta-contêiner, com comprimento (LOA) de 366 metros, e navios graneleiros com comprimento (LOA) de 306 metros, ambos com largura (boca – B) de 51 metros. Também tiveram os objetivos de identificar os limites operacionais (LOA x B) para navios graneleiros com calado de 13,5 metros, apoiados pela frota atual e ampliada de rebocadores, além do limite operacional (LOA x B) para navios graneleiros e tankers.

5.4 REQUALIFICAÇÃO DA ÁREA 2 (A2)

Em agosto, finalizou a demolição do antigo Terminal Frigorífico (TERFRIO) do Porto de Imbituba. As instalações estavam na Área 2 – A2, ao lado do Cais 1, espaço que já pode ser utilizado para novos investimentos. O processo de requalificação da A2 começou em 2020, com o leilão de alguns bens do antigo terminal. A fase final foi a demolição das edificações de alvenaria, estruturas em concreto armado e o piso de alta resistência. Após a destinação devida dos resíduos, foi realizada a recomposição do terreno, com a limpeza do solo e plantio de grama.



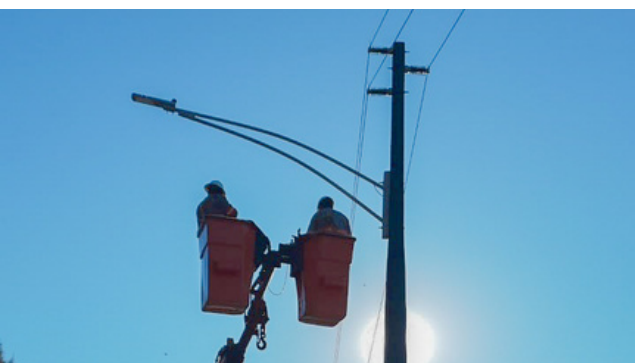
5.5 NOVOS ARMAZÉNS DENTRO DO PORTO

Dois novos armazéns de lona foram construídos pela iniciativa privada, no Terminal de Granéis Minerais (TGM), aumentando em até 100 mil toneladas a capacidade de armazenagem estática de minério no complexo portuário.

5.6 REMODELAÇÃO DA ILUMINAÇÃO DAS VIAS INTERNAS

Ao longo de 2021, foi executada a obra do novo sistema de distribuição de energia elétrica do Porto de Imbituba, que remodelou toda rede de alta tensão e iluminação das vias internas. O investimento de R\$ 3,3 milhões foi entregue em abril de 2022 e tem a expectativa de suportar a demanda portuária de distribuição de energia pelos próximos 30 anos.

A nova rede contempla aproximadamente 7km de linhas de alta tensão, com 25 km de cabeamento subterrâneo, além de 170 postes de fibra de vidro, mais leves e resistentes à maresia e ventos típicos da região de Imbituba. A iluminação fica por conta de 225 luminárias de LED, mais econômicas, duráveis, com acendimento automático e controle da intensidade da luz. A última etapa, com previsão de conclusão ainda em 2022, consiste na remoção da estrutura antiga, completamente desativada desde o dia 5 de abril de 2022.



5.7 MANUTENÇÃO DAS VIAS INTERNAS

Dentre as principais obras de manutenção das vias internas realizadas em 2021 estão: a repintura de faixas exclusivas para circulação de pedestres em diversos trechos (Caminho Seguro), além da repintura de eixos e bordos de algumas vias, o asfaltamento de uma área de 5 mil m² no acesso à Subestação 11, o recapeamento das Vias Principais 1 e 2 (VP 1 e VP2) e do acesso ao Cais 3, a recuperação completa da Via Lateral 4 (VL4) e do asfalto nas Balanças 1 e 2 e Portarias 2 e 3, além da recuperação de paver no Cais 1 e execução de paver, asfalto e drenagem na área da central de resíduos. Também foram instaladas sinalizações horizontais e placas de trânsito. Até meados de 2024, a previsão é de aporte de cerca de R\$ 6 milhões nesse segmento da infraestrutura portuária.



5.8 PORTARIAS

As finalizações das etapas de melhorias nas portarias do Porto de Imbituba aconteceram ao longo de 2021. A Portaria 1 ganhou novas esquadrias, azulejos e pisos nos banheiros e copa. Na Portaria 2 foram feitos reparos nas paredes, nova pintura, impermeabilização da laje de cobertura, instalação de luminárias em LED e substituição de toda a cobertura metálica.

5.9 BALANÇAS

As balanças rodoviárias 1 e 2 do Porto de Imbituba também receberam melhorias em 2021. Foram entregues novas plataformas e escadas de apoio, construídas em Polímero Reforçado com Fibra de Vidro (PRFV), material com alta resistência à corrosão, indicado para regiões próximas ao mar. O PRFV também foi instalado no guarda-corpos do estacionamento interno da Portaria 1 e no caminho seguro para pedestres, que dá acesso ao Cais 3. No período, o prédio da Balança 2 foi totalmente reformado.

5.10 CASAS DE CONVIVÊNCIA DOS TRABALHADORES

Em fevereiro, foram entregues as chaves dos novos armários das Casas de Convivência 1 e 3 do Porto de Imbituba ao presidente do Órgão Gestor de Mão de Obra de Imbituba (OGMO) e líderes sindicais. Ao todo, são 84 novos compartimentos para guarda de pertences dos trabalhadores. As casas de convivência ficam ao lado dos berços de atracação e contam com banheiros, chuveiros e vestiários, espaço climatizado para refeição e fornecimento de água.

6. RELACIONAMENTO COM *STAKEHOLDERS*

6.1 PORTO DE PORTAS ABERTAS

O Porto de Portas Abertas é o programa de visitas do Porto de Imbituba, que já possibilitou a visita de mais de quatro mil pessoas. Após a suspensão das visitas, desde março de 2020, em virtude da pandemia da covid-19, o último ano trouxe o avanço da vacinação e o retorno da iniciativa. Assim, gradualmente, as visitas institucionais puderam ser retomadas, resultando no recebimento de sete visitas presenciais, que totalizaram 198 visitantes, além de uma visita virtual.



**7 grupos
atendidos
presencialmente**

198 visitantes

6.2 REABERTURA CAPELA SÃO PEDRO

A melhora da situação de pandemia também permitiu a reabertura da Capela São Pedro para visitação da comunidade, em 1º de setembro. Seguindo todos os protocolos de saúde e segurança, a igreja do Porto passou a estar aberta todos os dias da semana, das 8h30 às 17h30, sem fechar no horário do almoço. A capela está localizada próxima ao Batalhão do Corpo de Bombeiros, em frente à Avenida Manoel Florentino Machado. Conhecida como Capelinha da Praia e Igreja do Porto, a capela está há mais de 120 anos marcando presença na vida dos moradores locais. As celebrações estão ocorrendo de forma pontual.



6.3 DOAÇÃO DE VARREDEIRA

Em dezembro, a Prefeitura de Imbituba recebeu do Sindicato dos Operadores Portuários (Sindop) uma varredeira mecanizada para limpeza de resíduos nas vias públicas da cidade. A doação foi impulsionada a partir das tratativas da Semana de Meio Ambiente 2021, campanha realizada em parceria pela SCPAR Porto de Imbituba, os operadores portuários, o Órgão Gestor de Mão de Obra (OGMO) e a prefeitura municipal.

6.4 PROGRAMA CARGA PRECIOSA

Em 2021, a SCPAR Porto de Imbituba apoiou 20 projetos culturais de Imbituba, por meio do Programa Carga Preciosa, totalizando R\$ 221,2 mil repassados via lei de incentivo fiscal do Programa Municipal de Incentivo à Cultura de Imbituba (Procult). As iniciativas locais beneficiadas abrangem as áreas de fotografia, literatura, música, culinária, teatro e educação. A seleção de projetos para apoio do Porto é realizada através de edital de credenciamento e conta também com uma comissão de avaliação formada por colaboradores da Autoridade Portuária.

Projetos culturais apoiados

- Alice Deorristt Rampon - Etnocartografia da pesca na costa da Ibiraguera: mapas para a manutenção dos saberes e lugares
- Ana Carolina da Silva - RosaNaativa
- Arthur Vinicius Vieira - Música para todos
- Daniela Scartazzini - Lendas de água e areia - Encantamentos de Imbituba
- Davi Martins Oliveira - Cantando por Imbituba: registrando memórias dos bens culturais através de vídeos
- Evandro Porto dos Santos - Imbituba também é Hip Hop
- Fillipi Anselmo - Montagem do espetáculo Teatral: Alanis morre as sete
- Francisco da Silveira Neto - (r)Existências: performances sobre as culturas afro-brasileiras
- Helisa Canfield de Castro - Zimba no prato: saberes e fazeres culinários de Imbituba
- Jair Renato Farias - Arte em palha
- José Fernando de Souza Silvano - Tem boi na trilha
- Liara Bertasso de Araujo - Onde está a fonte?
- Marcia Regina da Silva Anselmo - Pintando experiência: oficinas de pintura em tecido
- Matheus Gonçalves Laurentino - A orquestra de choro
- Miriam Zanin Loureiro - Colorindo as emoções
- Patricia Teixeira de Souza - O Studiolo - #Parte1
- Patrick Rosa Cunha - Memórias cantadas: seresta em Imbituba
- Priscilla Pesciotti Fagnolli - Amores possíveis
- Rosa Nadir Teixeira Jerônimo - Viver em Imbituba: A Terrafilia dos Nativos
- Sarah de Paula Moraes - Além da imagem



Investimento social	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Procult Lei Complementar Municipal 4.874/2017 que altera a Lei Complementar Municipal 4.276/2013	289.758,90	160.532,70	142.403,90	188.810,99	140.534,31	221.200,00
Proesporte Lei Municipal 4.914/2018						
Fundo da Infância e da Adolescência Lei Municipal: 4.110/2012	46.000,00	25.000,00	0	0	0	0
Lei Rouanet Lei Federal: 8.313/1991	186.000,00	101.000,00	0	0	0	0
Lei de Incentivo ao Esporte Lei Federal: 11.438/2006	46.000,00	25.000,00	0	0	0	0
Fundo Nacional do Idoso Lei Federal: 12.213/2010	46.000,00	25.000,00	0	0	0	0
PRONON - Programa Nacional de Apoio à Atenção Oncológica Lei Federal: 12.715/2012	0	25.000,00	0	0	0	0
TOTAL	613.758,90	361.532,70	142.403,90	188.810,99	140.534,31	221.200,00

6.5 IMPOSTO SOBRE SERVIÇOS (ISS)

Na relação Porto-cidade, além da geração de emprego e renda que o Porto representa para a comunidade, destaca-se a contribuição para o município por meio de impostos. Em 2021, foram repassados R\$ 3,4 milhões à Prefeitura Municipal de Imbituba em Imposto Sobre Serviços (ISS) da SCPAR Porto de Imbituba

Patrocínio

No dia 30 de outubro, a SCPAR Porto de Imbituba patrocinou o 6º Passeio Ciclístico Outubro Rosa, promovido pela Rede Feminina de Combate ao Câncer de Imbituba. A ação ressaltou a importância da prevenção contra o câncer de mama, valorizando o esporte e a prática de hábitos saudáveis para a saúde.

6.6 DOAÇÃO HOSPITAL SÃO CAMILO

O Hospital São Camilo, único em Imbituba, utilizou aproximadamente R\$ 2 milhões repassados pela SCPAR Porto de Imbituba para aquisição de equipamentos hospitalares e insumos para combate e controle do avanço da pandemia de covid-19. A doação foi realizada a partir de um Termo de Colaboração firmado em janeiro de 2021.

6.7 DIA DO TRABALHADOR PORTUÁRIO

No Dia do Trabalhador Portuário, celebrado em 28 de janeiro, a Autoridade Portuária realizou uma campanha com os principais stakeholders que atuam no Porto de Imbituba. A ação consistiu na entrega aos colaboradores do livro *Porto de Imbituba: na rota da modernidade*, como agradecimento pelo importante trabalho prestado. De forma a contemplar também os empregados que se encontravam em home office, foi realizado um *drive-thru* na administração portuária. Também receberam a obra: os operadores portuários, agências marítimas, sindicatos, OGMO e órgãos intervenientes, buscando abranger a comunidade portuária, agentes essenciais para o desenvolvimento do Porto.



6.8 DIA DA MULHER

Já o Dia da Mulher foi marcado por um post muito especial nas redes sociais, apresentando as três trabalhadoras portuárias avulsas que atuam no Porto de Imbituba:



Jasmine
conferente

Jasmine Rodrigues atua há 15 anos como conferente. Pós-graduada em História, concilia as escalas no Porto com momentos de lazer, lendo um livro, assistindo a filmes ou com seus animais de estimação. "Foi o porto que me escolheu... E eu abracei. No início, uma figura feminina no cais foi um pouco inusitada, mas aos poucos os colegas foram se familiarizando", conta Jasmine.



Patrícia
vigia de bordo

A paulistana Patrícia trabalha há 6 anos como vigia de bordo. Para ela, o contato com pessoas do mundo todo, cada um com uma história de vida, é o mais incrível dessa área. Patrícia se divide entre o Porto e as aulas como professora de educação física na rede pública de ensino de Garopaba, município vizinho.



Daiane
vigia de bordo e multifuncional

Para Daiane, o aprendizado é diário e desafiador. Como vigia de bordo e multifuncional no Porto de Imbituba, a imbitubense destaca que o dia a dia é diversificado, pois em cada chamada exerce uma função diferente. Formada em engenharia civil, Daiane também gosta de praticar atividades físicas, ouvir podcasts e ler.

6.9 DIA DOS PAIS

Em meio à pandemia, os papais colaboradores da SCPAR Porto de Imbituba receberam kits cinema, contendo pipoca, chocolate, refrigerante e indicações de filmes para assistir com a família. Além disso, o post comemorativo nas redes sociais contou com a participação dos portuários Evaldo e Jonathas, pai e filho que compartilham sua história profissional em Imbituba. O Evaldo trabalha no Porto há 28 anos e o Jonathas é a 4ª geração portuária da família.



6.10 CONVÊNIO UNISULDUAL

Buscando complementar o conteúdo adquirido na universidade com a vivência portuária, em 2021, a SCPAR Porto de Imbituba firmou convênio com a Universidade do Sul de Santa Catarina (UNISUL). As atividades, que combinam conhecimento teórico com aulas práticas relacionadas à realidade profissional da Autoridade Portuária, são realizadas dentro do programa de Unidades Curriculares Duais e voltadas inicialmente aos cursos da área de Gestão & Negócios. O convênio, de cunho exclusivamente acadêmico, foi firmado entre as instituições em junho.

6.11 RECEBIMENTO DE NAVIOS DA MARINHA

A Marinha do Brasil e a Força Aérea Brasileira (FAB) realizaram um treinamento conjunto nas proximidades do Porto de Imbituba em outubro de 2021. O exercício contou com a participação de um helicóptero e do Rebocador de Alto Mar Tritão (R-21), cada qual de sua respectiva força de defesa. Os militares da FAB simularam o salto da aeronave e resgate de um homem na embarcação.

Além disso, o Porto recebeu mais duas embarcações da Marinha. Entre janeiro e fevereiro, o Navio Hidroceanográfico (NHo) TAURUS (H-36) realizou levantamento hidrográfico com o objetivo de criar uma nova carta náutica para o Porto. Em abril, o Navio Hidroceanográfico Faroleiro Almirante Graça Aranha (H-34) atracou para abastecimento e manutenção. Durante a estadia, o H-34 também recebeu a visita de alunos do 9º ano da E.B.M. Deputado Joaquim Ramos.

6.12 ÂNCORA SOCIAL



Em junho, a campanha Âncora Social teve como mote a arrecadação de alimentos não perecíveis e itens de higiene pessoal para famílias de Imbituba em situação de vulnerabilidade social. A comunidade portuária foi convidada a aderir à campanha com pontos de coleta. A ação ocorreu ao longo de duas semanas e contou com oito pontos de coleta, distribuídos no Porto e nas sedes das instituições parceiras: Agência Marítima Imbituba, Agência Marítima Orion, Imbituba Pilots, OGMO Imbituba, o Sindicato dos Operadores Portuários de Imbituba (Sindop) e a CRB/Votorantim. Ao todo foram arrecadados aproximadamente 900 kgs de alimentos e itens de higiene pessoal e entregues à Secretaria Municipal de Assistência Social, Trabalho e Habitação (SEASTH), a qual fez a redistribuição a quem precisa.

6.13 NAVIO DE EXPERIÊNCIAS

O último ano também ficou marcado pela 1ª edição do projeto Navio de Experiências, lançado pela SCPAR Porto de Imbituba em parceria com a Escola de Educação Básica Engenheiro Álvaro Catão, localizada no bairro Vila Nova Alvorada, conhecido como Divineia. A iniciativa foi realizada entre agosto e dezembro de 2021, junto às turmas do 1º e 2º ano, integrando a grade curricular do Novo Ensino Médio.

O cronograma multidisciplinar contou com palestra sobre o complexo portuário, realizada na sede da escola, atividades em sala e visitas ao Porto, onde tiveram a oportunidade de ver de perto a infraestrutura do Porto e as operações no cais, incluindo a apresentação sobre a atuação ambiental da Autoridade Portuária e visita aos pontos de observação de baleias-francas do programa de monitoramento da SCPAR, localizados nas praias do Porto e da Ribanceira. O projeto foi concluído com um bate-papo com profissionais da Autoridade Portuária e entrega de certificados aos 62 alunos participantes.



6.14 ENCONTRO DE NEGÓCIOS

No dia 24 de novembro, o Centro de Atividades Múltiplas do Porto de Imbituba foi palco do Imbcomex, encontro de negócios portuários. O evento reuniu 90 participantes, entre empresários, autoridades e especialistas. Na sua quarta edição, a programação incluiu visita à área portuária, palestras e painéis de debate, com a discussão de temas como a situação atual, modernização e investimentos do Porto, ativação da Zona de Processamento de Exportação (ZPE) de Imbituba e multimodalidade porto-ferrovia.

O evento é uma iniciativa do Núcleo de Comércio Exterior da Associação Empresarial de Imbituba (ACIM Comex) e, em 2021, contou com a SCPAR Porto de Imbituba como co-organizadora. O objetivo foi fornecer informações estratégicas para o mercado e fomentar negócios entre os agentes que atuam no comércio exterior. A oportunidade também foi marcada pelo ato de lançamento da licitação para a obra de reforma e ampliação do Cais 3.



Fotos: Gustavo da Rosa Nascimento





6.15 BASES DE APOIO À FAMÍLIA DOS CAMINHONEIROS

As bases de recepção da família dos caminhoneiros foram entregues em abril, após alguns meses de utilização de estruturas provisórias. Dois contêineres, um em cada portaria externa, foram adaptados para acolher as esposas, crianças e demais pessoas que acompanham os motoristas que atuam no Porto. Cada estrutura contém banheiros, chuveiro, copa e sala de estar.

6.16 ÁREA ANTIGA ICC

Ao longo do ano, foram realizadas agendas junto a órgãos federais e estaduais sobre a situação ambiental da área da antiga Indústria Carboquímica Catarinense (ICC) e a possível reintegração do espaço à poligonal, seguindo o Plano de Desenvolvimento e Zoneamento (PDZ) do porto organizado. Estratégica para a ampliação da atividade portuária em Imbituba, pois se localiza ao lado do Porto, a área tem cerca de 100 mil m², está desativada desde a década de 90 e passa por remediação do solo e da água. As agendas ocorreram com a Petrobras, dona do terreno, o Ministério de Minas e Energia (MME) e o Instituto do Meio Ambiente de Santa Catarina (IMA).

6.17 REATIVAÇÃO ZPE IMBITUBA

O Porto de Imbituba também acompanha as tratativas para a reativação da Zona de Processamento de Exportação (ZPE Imbituba). O objetivo é implantar um condomínio de predominância industrial, em uma área de 59 mil m². A perspectiva é de que, em 2023, seja lançada licitação para execução das obras de infraestrutura.

6.18 DUPLICAÇÃO ACESSO NORTE

A rodovia que conecta o Porto à BR-101, por um acesso de apenas 6km, será duplicada em breve. As tratativas para o projeto de melhoria iniciaram em 2021 e estão sob responsabilidade da Secretaria de Infraestrutura (SIE) do Estado de Santa Catarina. Além de ampliar a capacidade de acesso rodoviário ao Porto, a obra visa separar o tráfego urbano do fluxo de caminhões.



7. SAÚDE E SEGURANÇA DO TRABALHO

7.1 BRIGADA DE EMERGÊNCIA

A Brigada da SCPAR Porto de Imbituba é formada por nove colaboradores voluntários, de diversos setores da companhia, capacitados para atuar no atendimento a emergências.

7.2 PLANOS DE EMERGÊNCIA

Os procedimentos de atendimento a situações de emergência que possam ocorrer dentro do Porto são estabelecidos pelo Plano de Ajuda Mútua (PAM), o Plano de Controle de Emergência (PCE) e o Plano de Emergência Individual (PEI).

Esses planos guiam e preparam a Autoridade Portuária e as empresas que atuam na área portuária (Operadores, Arrendatários e OGMO Imbituba) para, caso necessário, agir de forma conjunta no atendimento a incêndios, vazamento de produtos perigosos, socorro a acidentados, entre outros cenários de emergência. Suas ações estão interligadas aos órgãos oficiais de apoio, tais como Corpo de Bombeiros, SAMU e Defesa Civil.

Já o PEI está focado na prevenção e atendimento de incidentes com óleo. Assim, uma equipe de prontidão ambiental está à disposição 24 horas por dia, todos os dias do ano, para sanar qualquer situação envolvendo óleo dentro da poligonal.

Desde 2020, há, ainda, o Plano de Contingência para Emergências de Saúde Pública, acionado na pandemia, que traz uma previsão do que pode acontecer, os procedimentos a serem adotados e protocolos a serem seguidos.



[CLIQUE AQUI E ACESSO OS PLANOS DE SEGURANÇA PORTUÁRIA](#)



7.3 SIMULADOS

Os planos de emergência incluem a realização de exercícios simulados para treinar as brigadas e avaliar a capacidade de resposta, possibilitando entender, aprender e vivenciar diferentes cenários. Em 2021, foram realizados três simulados:

- PAM: atendimento à vítima a bordo, realizado em setembro;
- PCE: combate a incêndio no prédio administrativo da Autoridade Portuária, realizado em julho;
- PCE e PEI: vazamento de soda cáustica e atendimento à vítima.

7.4 NORMAS REGULAMENTADORAS

As Normas Regulamentadoras (NRs) emitidas pelo Ministério do Trabalho estabelecem um conjunto de requisitos e procedimentos obrigatórios à segurança e medicina do trabalho.

NR-29: Segurança e Saúde no Trabalho Portuário

Os exercícios simulados do PAM e PCE realizados ao longo de 2021 também estão relacionados ao atendimento da NR-29.

NR-10: Segurança em Instalações e Serviços em Eletricidade

Em dezembro, a Autoridade Portuária realizou as reciclagens dos treinamentos de NR-10 Básico e Sistemas Elétricos de Potência (SEP). Ambas capacitações integram o Plano de Gestão da Manutenção Elétrica da SCPAR Porto de Imbituba.

Programa de Prevenção de Riscos Ambientais (PPRA)

Regulado pela NR-9, o PPRA visa manter a segurança e preservar a saúde ocupacional dos colaboradores. A ação dentro do PPRA é realizada através de antecipação, reconhecimento, avaliação e controle da ocorrência de riscos ambientais existentes ou que possam existir no ambiente de trabalho, tendo em consideração a proteção do meio ambiente e dos recursos naturais. Na área de saúde, há também os Programas de Controle Médico de Saúde Ocupacional (PCMSO) e de Ergonomia.

7.5 REGRAS DE OURO

Em outubro, as ações de promoção da segurança do trabalho ganharam como aliadas as 10 Regras de Ouro do Porto de Imbituba. O objetivo é prevenir acidentes e reforçar os comportamentos de segurança dos trabalhadores portuários. A iniciativa conta com materiais de conscientização divulgados nas redes sociais, site institucional, portal de treinamento, adesivos nos crachás, banners e e-mails marketing para os trabalhadores portuários, reforçando a importância das medidas de proteção.



Regras de Ouro do Porto de Imbituba

1. Cultura de prevenção
2. Posicionamento Seguro
3. Operação de Equipamentos
4. Atenção ao uso de EPIs
5. Apresentação pessoal no trabalho
6. Caminhe, não corra.
7. Segurança a bordo de embarcações
8. Permissão de Trabalho
9. Direção Segura
10. Procedimento de Emergência

7.6 TODOS CONTRA O CORONAVÍRUS

Ao longo de 2021, houve o reforço da campanha de conscientização contra a covid-19, com e-mails marketing e *flyers*, com relatos de quem conviveu com a doença e dicas de prevenção. A inclusão dos portuários no grupo prioritário de vacinação também impulsionou as ações de comunicação, que se concentraram em posts para redes sociais e *cards* de avisos sobre a agenda de vacinação enviados via *Whatsapp*. Mais de mil portuários receberam a vacina ao longo da campanha.

Vacinação Gripe (Influenza)

Pelo sexto ano consecutivo, a SCPAR Porto de Imbituba realizou a Campanha de Vacinação Contra a Gripe, totalizando 80 trabalhadores e dependentes imunizados.



7.7 DIA DA MULHER PORTUÁRIA

Para fechar o mês de conscientização sobre o diagnóstico precoce do câncer de mama, a SCPAR Porto de Imbituba e o OGMO Imbituba realizaram, no dia 29 de outubro, o 4º Dia da Mulher Portuária. A programação incluiu a palestra Saúde da Mulher, com a ginecologista dra. Eimi Pacheco, e uma aula de automaquiagem, com a profissional Gabriela Anjos.



7.8 PROJETO SAÚDE NOS PORTOS

Em parceria com o SEST SENAT Florianópolis, a Autoridade Portuária promoveu em novembro mais uma edição do projeto Saúde nos Portos, para os trabalhadores do transporte. No Centro de Atividades Múltiplas do Porto, sessões de ginástica laboral fizeram parte da programação. Entre as balanças rodoviárias, duas unidades móveis disponibilizaram atendimentos com profissionais das áreas de nutrição, fisioterapia, psicologia e transporte. Os participantes também receberam cartilhas de conscientização sobre manutenção preventiva e a ecocondução, estilo de dirigir que proporciona segurança, economia de combustível e maior durabilidade do veículo.

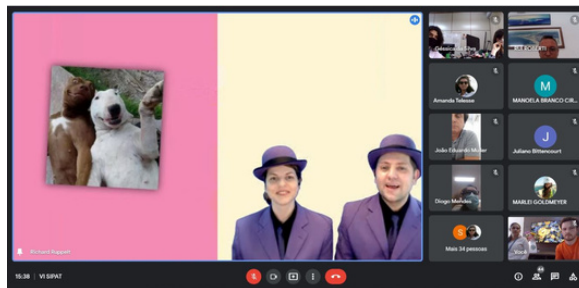


7.9 COMISSÃO INTERNA DE PREVENÇÃO DE ACIDENTES (CIPA) - 2020/2021

A CIPA tem o objetivo de desenvolver ações para promover a segurança e bem-estar dos colaboradores, buscando conscientizar sobre a importância da saúde física e mental. Dentre as iniciativas concretizadas no último ano estão a Ação de Verão, estimulando o consumo de frutas. Em fevereiro, a equipe da Autoridade Portuária recebeu um e-mail marketing com dados sobre o HIV e incentivando a informação e o teste de detecção da doença.

Semana Interna de Prevenção de Acidentes de Trabalho (SIPAT)

Realizada de forma remota, a VI Semana Interna de Prevenção de Acidentes de Trabalho (SIPAT) trouxe uma palestra com o tema Risoterapia - saúde pelo humor, onde os Super Detetives apresentaram os efeitos positivos do riso, a partir de uma abordagem científica e descontraída.



7.10 CIPA 2021/2022

Em dezembro, o processo eleitoral para a gestão 2021/2022 da CIPA resultou na seguinte composição de funcionários da SCPAR Porto de Imbituba:

- Maurício Tonial (titular) - Departamento de Engenharia e Infraestrutura
- Marlei Goldmeyer (suplente) - Gabinete da Presidência
- Camila Kuminek de Amorim (titular) - Departamento de SSMA
- Letícia de Carvalho Somavila - Departamento de Engenharia e Infraestrutura

A cerimônia de posse contou com homenagens aos seis anos da CIPA da SCPAR Porto de Imbituba, além do reconhecimento à estagiária Camila da Rosa Felipe, que teve importante participação na gestão 2020/2021. A programação também foi marcada por atividades artísticas, com uma apresentação de dança contemporânea realizada pelo professor e coreógrafo, Newton Oliveira, e a recitação do poema “Amar”, feita por Amanda Telesse, estagiária do Departamento de Engenharia e Infraestrutura.



8. SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL



8.1 PROCEDIMENTOS DE GESTÃO AMBIENTAL REALIZADOS EM 2021

São realizadas diversas ações para o controle e a promoção da qualidade ambiental no Porto, o uso consciente dos recursos naturais e a informação e educação ambiental da comunidade portuária. O Plano de Controle Ambiental (PCA) é o documento que guia a realização dessas atividades e atende às exigências da Licença Ambiental de Operação. Além dos 18 programas de monitoramento que compreendem o PCA, há o Programa de Monitoramento da Potabilidade, realizado sob supervisão da Anvisa. Os dados de execução do PCA são regularmente acompanhados pelo Instituto do Meio Ambiente de Santa Catarina, órgão ambiental licenciador.

Em 2021, as ações de monitoramento foram mantidas, mas exigiram algumas adaptações em função da pandemia. Apenas o Programa de Monitoramento da Água de Lastro teve suas coletas interrompidas temporariamente, por ocorrerem a bordo das embarcações.

1) Programa de Monitoramento das Águas Superficiais

Controla a qualidade das águas de escoamento da chuva, coletadas pelas redes de drenagem do Porto. Testes realizados a cada 3 meses nas duas bacias de sedimentação presentes na área portuária.

2) Programa de Monitoramento das Águas Subterrâneas

Monitora a qualidade das águas subterrâneas, avaliando se possíveis alterações podem ou não estar relacionadas às atividades exercidas no Porto. Coletas realizadas a cada 3 meses em 30 poços.

3) Programa de Monitoramento das Águas Oceânicas

Monitora a qualidade da água marinha nas proximidades da área de operações portuárias. Coletas realizadas a cada 3 meses em cinco pontos distribuídos entre a praia do Porto e a praia da Vila.

4) Programa de Monitoramento das Condições Hidrodinâmicas

Acompanhamento dos dados oceanográficos (de maré, ondas e correntes marinhas) para auxiliar a navegação e demonstrar possíveis impactos ambientais gerados por obras ou intervenções na área marinha. Coleta dos dados realizada em tempo real, 24 horas por dia.

5) Programa de Controle das Águas de Lastro

Analisa o risco de introdução de espécies invasoras pela água de lastro dos navios. As coletas foram interrompidas temporariamente em 2021 em virtude das medidas de proteção contra o coronavírus.



Foto: Acquaplan

O QUE É ÁGUA DE LASTRO?

Água do mar utilizada para manter a estabilidade e segurança dos navios durante seus procedimentos operacionais. Ela compensa a perda de peso decorrente, sobretudo, do desembarque de cargas. Fonte: ANTAQ

6) Programa de Monitoramento dos Sedimentos

Monitora a qualidade dos grãos de areia, argila e outros materiais sólidos acumulados no fundo do mar, possibilitando identificar a presença de possíveis contaminantes. A cada 3 meses é realizada a coleta em 4 pontos próximos ao Porto.

7) Programa de Monitoramento da Qualidade do Ar

Por meio de análises de partículas (em suspensão e inaláveis), avalia a qualidade do ar em três pontos estratégicos na área de influência do Porto de Imbituba. Coletas realizadas a cada 3 meses.



8) Programa de Monitoramento da Dragagem de Manutenção

Composto por dois subprogramas: (1) controle do volume do material dragado e locais de descarte e (2) monitoramento das áreas de descarte marinho. Atualmente, somente o local de descarte marinho está sendo utilizado pelo Porto. O subprograma 2 controla e supervisiona as informações de volumes de sedimentos dragados, áreas dragadas e destinação dos sedimentos durante a dragagem de manutenção.



Foto: Acquaplan

9) Programa de Monitoramento dos Ruídos Subaquáticos

Busca apresentar uma caracterização acústica das áreas marítimas próximas ao Porto, para identificar níveis de ruído, prováveis fontes e avaliar os possíveis impactos sobre os cetáceos (grupo das baleias e golfinhos). As medições ocorrem a cada 3 meses em 6 pontos de monitoramento.

10) Programa de Monitoramento dos Níveis de Ruídos Atmosféricos

Monitora as emissões sonoras das atividades portuárias, buscando compatibilizar de forma harmônica as atividades do Porto com o conforto acústico das comunidades estabelecidas na sua área de influência. Coletas: ocorrem a cada 3 meses, em horário diurno e noturno, em 6 pontos, durante 5 dias consecutivos.

11) Programa de Inspeção Veicular

Busca garantir que as emissões de fumaça dos veículos a diesel que acessam o Porto de Imbituba estejam de acordo com as normas vigentes. Coletas: são feitas análises mensais de opacidade de fumaça do escapamento de aproximadamente 100 caminhões.

12) Programa de Gerenciamento de Resíduos Sólidos

Promove locais adequados para a correta segregação de resíduos, controlando e reduzindo riscos à saúde, à segurança e ao meio ambiente e assegurando o correto manuseio e disposição final. Os resíduos sólidos recicláveis são coletados, separados e destinados às empresas licenciadas para a reciclagem. Já os resíduos perigosos são destinados a aterros especiais ou incinerados.

13) Programa de Monitoramento da Biota Aquática

Monitora a população e o comportamento dos organismos marinhos para que, em caso de alterações bruscas, seja realizada uma comparação com as possíveis influências, como as atividades antrópicas (operação do Porto, tráfego de embarcações, pesca etc.) ou fatores naturais. As coletas ocorrem a cada 3 meses em 4 pontos nas proximidades do Porto.

14) Programa de Monitoramento da Pesca Artesanal

Busca identificar e mapear as embarcações que estão retornando das atividades pesqueiras e, através de entrevistas com os pescadores, obter dados para entender melhor a dinâmica da pesca artesanal realizada na área de influência do Porto de Imbituba. Esta área compreende as seguintes praias: Barra da Ibiraquera; Ribanceira; ponta norte e sul da praia do Porto; ponta norte da praia da Vila; e praia norte de Itapirubá. A coleta de dados ocorre diariamente nas seis comunidades pesqueiras.

15) Programa de Prevenção da Fauna Sinantrópica

Controle de roedores, pombos, insetos, cães e gatos na área portuária, através de empresas especializadas. A periodicidade do controle de insetos e armadilhas para ratos é semanal, enquanto o controle de pombos é realizado duas vezes por semana.

16) Programa de Educação Ambiental

Difunde informações para as comunidades diretamente afetadas pelas operações portuárias, visando o envolvimento participativo em projetos socioambientais que estimulem e permitam agir em prol da conservação ambiental da região. O Programa também atua junto aos trabalhadores portuários, a partir de diálogos ambientais em ações nomeadas de "Minuto Ambiental". Uma das iniciativas, o Projeto Costa Butiá, será detalhada a seguir.

17) Programa de Comunicação Social

Informa a população sobre os procedimentos ambientais realizados, através de divulgação nas redes sociais, site institucional e envio de releases para a imprensa, quando há notícias sobre o tema. A comunicação com a comunidade também pode ocorrer por meio de visitas institucionais, o telefone geral da SCPAR Porto de Imbituba (+55 48 3355-8900), a ouvidoria e o e-mail de contato (contato@portodeimbituba.com.br).

Programa de Monitoramento de Potabilidade

Monitora a qualidade da água fornecida aos trabalhadores portuários. A coleta das amostras ocorre em 7 pontos no Porto, sendo mensalmente realizadas análises microbiológicas e, trimestralmente, análises físico-químicas e microbiológicas.

18) Programa de Monitoramento das Baleias-francas

Em 2021, a SCPAR Porto de Imbituba realizou a 13ª edição do Programa de Monitoramento das Baleias-Francas. A iniciativa tem objetivo de monitorar e promover boas práticas para a conservação das baleias-francas, que anualmente visitam a região de Imbituba para procriar e amamentar seus filhotes. A temporada ocorre de julho a novembro, período em que a Autoridade Portuária mantém dois pontos de observação terrestre: na praia do Porto e na praia da Ribanceira, além de realizar sobrevoos.

As observações aéreas abrangem a costa que compreende a Área de Proteção Ambiental (APA) da Baleia Franca, desde o sul de Florianópolis (SC) até Balneário Rincão, estendendo-se até Torres (RS). No primeiro sobrevoo, em julho, foram registradas 29 baleias: 21 francas e 8 jubartes. No fim de agosto, o segundo sobrevoo avistou 114 baleias-francas. A maior concentração desses cetáceos ocorreu em Imbituba.

Nos pontos terrestres de observação, foram avistadas:

- Praia do Porto: 33 baleias-francas, 25 golfinhos-nariz-de-garrafa, 14 baleias-jubarte e 14 mysticetos;
- Praia da Ribanceira e enseada da Ibiraquera: 357 baleias-francas, 44 tursiops, 6 mysticetos e 6 baleias-jubarte.

Em comparação ao ano anterior, o número de baleias-francas registrado foi maior.



8.2 INSTALAÇÃO ADCP

O ADCP, Perfilador de Corrente Marinha (Acoustic Doppler Current Profiler), foi instalado em julho de 2021, próximo ao canal de acesso ao Porto de Imbituba. O equipamento mede a intensidade e direção das ondas e correntes marinhas que atuam na enseada do Porto e passou a integrar a metodologia do Programa de Monitoramento das Condições Hidrodinâmicas. As informações coletadas pelo ADCP estão disponíveis para os trabalhadores envolvidos nas manobras dos navios, como práticos e rebocadores.

8.3 MONITORAMENTO METEOROLÓGICO E MAREGRÁFICO

O Porto de Imbituba conta com um novo anemômetro, equipamento utilizado para a medição da velocidade e direção do vento. O aparelho foi instalado na área operacional do Porto, junto ao molhe de abrigo, e entrou em funcionamento no início do mês de outubro. O objetivo da ferramenta é melhorar o monitoramento das variáveis meteorológicas e garantir ainda mais segurança nas manobras dos navios. A instalação faz parte do monitoramento meteorológico e maregráfico e complementa as informações geradas pela estação meteorológica instalada na Portaria 1.

8.4 RECOMPOSIÇÃO DA TRILHA DO FAROL



Em março, a SCPAR Porto de Imbituba realizou o plantio de 280 mudas de espécies nativas da Mata Atlântica na Trilha do Farol. A recomposição vegetal da área incluiu mudas de araçá, aroeira, guabiroba, pitanga e jacarandá. A escolha das espécies e locais para a plantação considerou características como a interferência marinha, presença de solo profundo e a pré-existência de outras espécies arbóreas. Além disso, placas informativas foram fixadas junto às plantas para que turistas e visitantes também possam contribuir com a conservação ambiental.

8.5 PROJETO COSTA BUTIÁ

Parte do Programa de Educação Ambiental da SCPAR Porto de Imbituba, o Projeto Costa Butiá busca resgatar o artesanato com a palha do butiazeiro, incentivar a conservação da Mata Atlântica e o empreendedorismo local. Em 2021, foram realizadas as seguintes ações de capacitação online: oficina de peças pequenas e decorativas; curso "Como fortalecer a produtividade do meu butiazeiro e de outras plantas" e o curso "Germinação de sementes e produção de mudas de butiazeiro". Todas as aulas podem ser assistidas no canal do Projeto no YouTube.

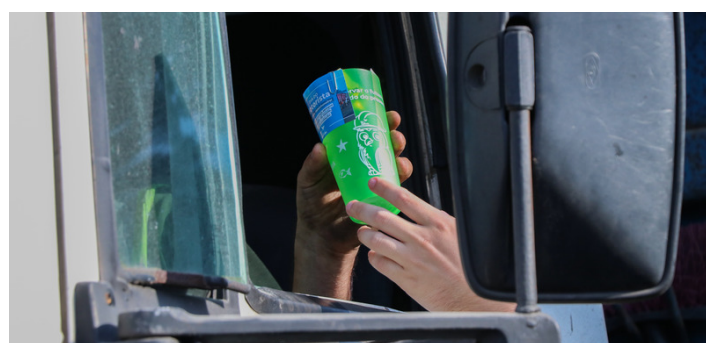
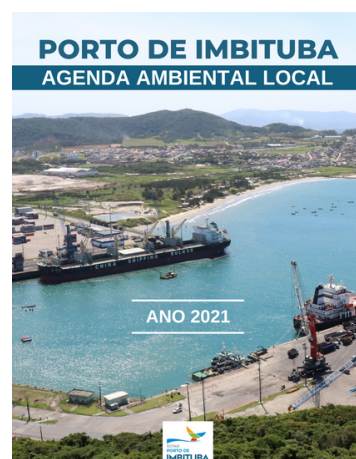
Ao longo do ano, foi promovida uma campanha para arrecadar caroços de butiá. O material foi enviado a um laboratório especializado em acelerar o tempo de germinação dos coquinhos, para produção de novas plantas. Também foi promovida a ação Adote um Butiá, na qual 481 mudas de butiazeiro foram distribuídas para 87 pessoas de 16 cidades.

Dicas sobre como fazer o artesanato com o butiá, curiosidades, fotos dos produtos disponíveis para compra, dentre outras informações estão disponíveis no site e redes sociais do Costa Butiá.



8.6 AGENDA AMBIENTAL LOCAL

Em dezembro, foi lançada a Agenda Ambiental Local, instrumento de planejamento e gestão que tem a missão de unir esforços internos e externos na abordagem de aspectos locais que envolvam o meio ambiente portuário. O objetivo é desenvolver ações conjuntas que possam contribuir para a melhoria da qualidade de vida do município. O primeiro encontro de sensibilização reuniu representantes da SCPAR, OGMO/Sindop, Fertilisanta, Sindasc, Petrobras e Secretaria Municipal de Meio Ambiente. A Agenda tem sua atualização inicial prevista para 2022, para complementação e registro das ações que estão sendo executadas.



8.7 PARADA DO MEIO AMBIENTE

Entre junho e julho, a Autoridade Portuária realizou a 4ª Parada do Meio Ambiente, campanha anual de conscientização para marcar o Dia Mundial do Meio Ambiente, celebrado em 5 de junho. O foco desta edição foi sensibilizar os usuários do Porto sobre o uso excessivo de copos descartáveis, com a distribuição de copos ecológicos reutilizáveis para os trabalhadores. Os participantes também receberam 70 mudas de diversas árvores, doadas pela Tractebel e pelo Costa Butiá.

8.8 USE, MAS NÃO ABUSE

Com o intuito de fortalecer as boas práticas de sustentabilidade na empresa, a SCPAR Porto de Imbituba fixou cartazes reforçando a importância de desligar as luzes e o ar-condicionado após o expediente, dentre outras dicas. Também foram enviados e-mails marketing de conscientização, a fim de diminuir o consumo de energia. Use, mas não abuse é uma campanha interna permanente da Autoridade Portuária. A iniciativa tem como mascote a coruja Sofia.



8.9 CONSUMO DE ENERGIA ELÉTRICA (KWh)

MÊS	2020	2021
Janeiro	154.253	108.182
Fevereiro	173.825	175.899
Março	163.153	144.838
Abril	182.106	159.136
Maio	170.128	142.852
Junho	167.035	163.414
Julho	187.820	143.550
Agosto	159.996	175.144
Setembro	153.225	141.870
Outubro	134.193	158.630
Novembro	149.676	154.519
Dezembro	142.576	150.093
TOTAL	1.937.986	1.818.127

8.10 CONSUMO DE ÓLEO DIESEL S500 (litros)

MÊS	2020	2021
Janeiro	-	586
Fevereiro	984	-
Março	843	752
Abril	-	-
Maio	647	910
Junho	635	660
Julho	-	-
Agosto	821	-
Setembro	-	733
Outubro	925	680
Novembro	704	-
Dezembro	-	725
TOTAL	5.559	5.046



8.11 CONSUMO DE GÁS NATURAL

Em 2021, foram utilizados seis botijões GLP do tipo P20 para abastecimento na empilhadeira do Almoxarifado Central.

8.12 CONSUMO DE ÓLEO DIESEL S10 (litros)

MÊS	2020	2021
Janeiro	119	94
Fevereiro	224	94
Março	179	106
Abril	200	55
Maio	65	144
Junho	38	52
Julho	62	114
Agosto	49	105
Setembro	68	32
Outubro	102	110
Novembro	90	61
Dezembro	44	42
TOTAL	1.240	1.009

8.13 CONSUMO DE GASOLINA (litros)

MÊS	2020	2021
Janeiro	1.590	1.111
Fevereiro	1.114	1.046
Março	937	470
Abril	689	786
Maio	609	601
Junho	621	610
Julho	582	777
Agosto	575	966
Setembro	853	914
Outubro	1.069	1.040
Novembro	174	1.017
Dezembro	1.057	1.080
TOTAL	9.870	10.418



9. BALANÇO SOCIAL

BASE DE CÁLCULO	2021		2020	
	Valor (R\$)	% sobre FPB	Valor (R\$)	% sobre FPB
Receita Bruta	R\$ 68.762.097		R\$ 54.370.759	
Receita Líquida	R\$ 58.963.496		R\$ 46.622.924	
Resultado Operacional	R\$ 16.917.705		R\$ 10.422.365	
Folha de Pagamento Bruta	R\$ 16.549.777		R\$ 14.675.493	

INDICADORES SOCIAIS INTERNOS

Indicador	Valor (R\$)	% sobre FPB	% sobre RB	Valor (R\$)	% sobre FPB	% sobre RB
Alimentação	R\$ 1.275.208	7,71%	1,85%	R\$ 1.086.649	7,40%	2,00%
Encargos Sociais Compulsórios	R\$ 3.311.903	20,01%	4,82%	R\$ 2.904.017	19,79%	5,34%
Previdência Privada	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
Saúde	R\$ 902.063	5,45%	1,31%	R\$ 761.749	5,19%	1,40%
Transporte	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
Educação	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
Segurança e Saúde do Trabalhador	R\$ 257.276	1,55%	0,37%	R\$ 1.017.932	6,94%	1,87%
Cultura	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
Capacitação Técnica	R\$ 107.622	0,65%	0,16%	R\$ 199.889	1,36%	0,37%
Creches ou Auxílio Creche	R\$ 169.536	1,02%	0,25%	R\$ 136.645	0,93%	0,25%
Participação nos Lucros e Resultados	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
Seguros e Empréstimos	R\$ 192.397	1,16%	0,28%	R\$ 188.499	1,28%	0,35%
Outros	R\$ 284.536	1,72%	0,41%	R\$ 298.964	2,04%	0,55%

INDICADORES SOCIAIS EXTERNOS

Indicador	Valor (R\$)	% sobre FPB	% sobre RB	Valor (R\$)	% sobre FPB	% sobre RB
Educação	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
Cultura	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
Saúde e Saneamento	R\$ 273.321	1,65%	0,40%	R\$ 190.956	1,30%	0,35%
Esporte	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
Combate a Fome e Segurança Alimentar	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
Obras Públicas	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
Campanhas Públicas	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
Doações Diretas	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
Doações com Incentivos Fiscais Federais	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
Doações com Incentivos Fiscais Municipais	R\$ 221.200	1,34%	0,32%	R\$ 140.534	0,96%	0,26%
Outros	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%

INDICADORES AMBIENTAIS

Indicador	Valor (R\$)	% sobre FPB	% sobre RB	Valor (R\$)	% sobre FPB	% sobre RB
Investimentos relacionados com a produção/operação da empresa	R\$ 3.484.629	21,06%	5,07%	R\$ 4.080.091	27,80%	7,50%
Investimentos em Programas ou Projetos Externos	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
Total dos investimentos em Meio Ambiente	R\$ 3.484.629	21,06%	5,07%	R\$ 4.080.091	27,80%	7,50%
Multas por infração a Legislação Ambiental	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
Nº de Multas Ambientais		0			0	

TRIBUTOS

	Valor (R\$)	% sobre FPB	% sobre RB	Valor (R\$)	% sobre FPB	% sobre RB
Tributos (Excluídos Encargos Sociais)	R\$ 15.771.838	95,30%	22,94%	R\$ 12.126.480	82,63%	22,30%

CONTRA INDICADORES

	2021	2020
Nº de acidentes de trabalho	1	0
Valor das autuações ambientais	R\$0,00	R\$0,00
Nº das autuações trabalhistas	0	0

10. RECONHECIMENTOS

Em 2021, a SCPAR Porto de Imbituba recebeu os seguintes reconhecimentos:

1. Prêmio Portos + Brasil 2021 - 3º lugar na categoria “Execução de Investimentos Planejados”
2. Prêmio Portos + Brasil 2021 - 3º lugar na categoria “Ranking do IGAP”
3. Medalha Amigo da Marinha
4. Certificado em Responsabilidade Social da Alesc

11. PERSPECTIVAS

O Porto de Imbituba mantém um portfólio diversificado de cargas atendidas, demonstrando sua flexibilidade operacional e abrindo espaço para novas operações. Isso permite, ano a ano, o crescimento da confiança do mercado. Somam-se a esses fatores, a previsão de safra recorde de grãos no Brasil, o crescimento na movimentação de coque de petróleo e a consolidação dos embarques de outros granéis minerais em Imbituba, aspectos que contribuem para a perspectiva de mais um ciclo de desempenho positivo e de resultado operacional recorde no Porto, com movimentação que deve ultrapassar 7 milhões de toneladas em 2022.

No âmbito macro, a SCPAR Porto de Imbituba continua acompanhando o andamento das obras da BR-285, que conecta os mercados produtores da Região Norte gaúcha ao Sul catarinense. A rodovia pavimenta um corredor logístico que tem o Porto de Imbituba como solução facilitadora de fluxos de cargas e beneficia o deslocamento turístico interestadual. Também está integrada nas tratativas para a duplicação do Acesso Norte de Imbituba, trecho que conecta o Porto à BR-101, e da reativação da Zona de Processamento de Exportação (ZPE Imbituba), além de atuar na possibilidade de reintegração da área da antiga ICC a área portuária.

Dentro da poligonal, seguem os investimentos e melhorias em infraestrutura pactuados nos instrumentos de planejamento estratégico, buscando ampliar a eficiência do Porto e a qualidade dos serviços disponibilizados aos usuários. Dentre as ações previstas para 2022, está o andamento do processo para as obras de recuperação e reforço do Cais 3. Também permanecem sendo realizados o amplo controle ambiental e as iniciativas Porto-cidade, ações relevantes e essenciais para a sustentabilidade, viabilizando o desenvolvimento socioeconômico, integrado e harmonioso.



Mais informações

www.portodeimbituba.com.br

Av. Presidente Vargas, 100 - Centro - Imbituba/SC
+55 48 3355-8900 | contato@portodeimbituba.com.br