

RELATÓRIO DE SUSTENTABILIDADE



SCPAR
PORTO DE
IMBITUBA

20 20

Desde 2016 a **SCPAR Porto de Imbituba** desenvolve seu Relatório Anual de Sustentabilidade. As edições com ano base 2015 e 2016 seguiram uma formatação diferente da que será apresentada no decorrer deste relatório, o qual está de acordo com a Lei 13.303/16, art. 8º, inc IX. Este documento tem periodicidade anual e abrange o período de 1º de janeiro a 31 de dezembro de 2020.

COORDENAÇÃO

Diretoria Executiva e Setor de Comunicação Social
SCPAR Porto de Imbituba S.A.

JORNALISTA RESPONSÁVEL

Géssica Silva
MT 5556/SC

CONTADOR RESPONSÁVEL

Elivelton Luiz Doré
CRCSC: 37.889/O-0

TEXTOS

Géssica Silva, Amanda Cristhie, Elivelton Doré, Lara Silva,
Vítor Fernandes, Ana Luíza Cardoso.

DIAGRAMAÇÃO

Géssica Silva, Ana Luíza Cardoso, Ariadne Marcelino, Lara Silva, Vítor Fernandes.

FOTOS

SCPAR Porto de Imbituba. Fotos cedidas estão creditadas ao longo do relatório.

Em caso de dúvidas, entre em contato com a
SCPAR Porto de Imbituba através do e-mail
contato@portodeimbituba.com.br ou do telefone
(48) 3355-8900, ou ainda por meio da
[Ouvidoria-Geral do Estado de Santa Catarina](#)

MENSAGEM DA DIRETORIA

É com grande satisfação que apresentamos o Relatório de Sustentabilidade 2020, um documento completo e transparente sobre o trabalho, as ações, conquistas e resultados da SCPAR Porto de Imbituba, e do próprio Porto de Imbituba, no exercício anterior. Certamente, o ano da pandemia deixou grandes marcas na história da humanidade, desafiando a resiliência, o cuidado e a capacidade de inovação e solidariedade dos povos. Nesse ínterim, a atividade portuária, pelo serviço essencial que exerce na cadeia de suprimentos, foi incansável, e não deixou de atuar um só dia em prol da continuidade do abastecimento. Medidas de prevenção sanitária, que já eram realizadas com rigidez no porto, foram reforçadas e novos protocolos foram implantados, permitindo que o vai e vem de cargas e a conexão com o mundo pudesse ser mantida, com saúde e segurança.

Apesar dos grandes desafios e incertezas, o Porto de Imbituba vivenciou mais um ano operacional histórico, diversificação de cargas e atração de investimentos. De janeiro a dezembro de 2020, foram movimentadas 5,8 milhões de toneladas, volume 1,8% maior que o realizado em 2019. Em junho, setembro e dezembro, recordes de movimentação mensal indicaram a capacidade do porto em superar os seus próprios resultados. Além disso, o volume embarcado por navio alcançou marcas inéditas, ultrapassando as 100 mil toneladas em quatro oportunidades. A maior delas, chegou à marca de 119,7 mil toneladas em um único navio, considerado, pelo menos até dezembro de 2020, o maior embarque de granel sólido do Sul do Brasil, de acordo com os dados do Estatístico da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq).

“

Apesar dos grandes desafios e incertezas, o Porto de Imbituba vivenciou mais um ano operacional histórico, diversificação de cargas e atração de investimentos.



O portfólio de cargas também foi ampliado, agregando celulose, minério de ferro (hematita e magnetita), fertilizante (superfosfato triplo) e alimentos em big bags. A movimentação expressiva de minério proporcionou os recordes de embarque e a atração de investimentos privados dentro do porto, como a construção de um novo armazém dedicado exclusivamente à carga. Dos granéis aos projetos superdimensionados, a capacidade do porto foi reafirmada tanto na variedade de produtos que puderam ser atendidos, quanto na expertise dos usuários aplicada nas operações. Um exemplo foi o embarque de um transformador gigante, de 184 toneladas, em um navio porta-contêineres.

Quanto ao desempenho financeiro, esta sociedade de economia mista encerrou 2020 com um lucro líquido de R\$ 10,3 milhões, que corresponde a 22% da receita líquida registrada no período - R\$ 46,6 milhões - excluindo as receitas de construção previstas pela legislação contábil. Ao longo do ano, a SCPAR Porto de Imbituba realizou investimentos na ordem de R\$ 4,3 milhões e finalizou o exercício com saldo em caixa de R\$ 89,7 milhões. O EBITDA da companhia foi de R\$ 11,2 milhões em 2020, equivalente a 24% da receita líquida. Em um período de instabilidade, a companhia conseguiu manter o resultado positivo, acompanhando o desenvolvimento das operações portuárias.

Para aprimorar o nível de serviços prestados aos usuários e permitir novos saltos de produtividade e eficácia, a infraestrutura do porto passa por grandes transformações. Iniciaram as obras de remodelação da rede de alta tensão e iluminação das vias internas e foi inaugurada a pera ferroviária, uma conexão de trilhos que torna mais fácil, seguro e rápido para os trens carregados com contêineres entrarem e saírem do porto. Para os caminhoneiros, bases de recepção às suas famílias foram instaladas nas portarias, primeiro, com estruturas provisórias e, em paralelo, com os espaços definitivos sendo concluídos no primeiro trimestre de 2021.

Principal foco da gestão para os próximos dois anos, a SCPAR Porto de Imbituba também avançou nas tratativas para a recuperação e reforço do Cais 3, com a elaboração do projeto básico de engenharia.

2020 fica marcado pela aprovação do novo Plano de Desenvolvimento e Zoneamento (PDZ) do Porto Organizado e o alcance do Índice de Gestão das Autoridades Portuárias, que resultou na conquista do Prêmio Portos + Brasil, com a nota 8,5, segunda melhor entre os portos participantes. Pelo 5º ano consecutivo, houve o reconhecimento com o Certificado em Responsabilidade Social da Assembleia Legislativa do Estado de Santa Catarina. Outro importante passo da gestão foi a realização do processo seletivo simplificado para arrendamento transitório do Terminal de Granel Líquido, que caminha para a melhor utilização das potencialidades da área.

As ações de monitoramento e cuidado com o meio ambiente foram mantidas em 2020, porém exigiram algumas adaptações, como a interrupção temporária das coletas do Programa de Monitoramento da Água de Lastro, em função de ser realizada a bordo das embarcações, assim como a realização de forma on-line das atividades do projeto Costa Butiá e do Minuto Ambiental, os dois integrantes do Programa de Educação Ambiental. O Programa de Monitoramento das Baleias-francas efetuou a observação em campo da temporada reprodutiva e constatou um número menor de indivíduos em relação aos anos anteriores.

Ao longo deste relatório, o leitor vai conhecer mais de perto essas e as demais ações e dados que fizeram parte do dia a dia de trabalho da gestão do Porto de Imbituba em 2020. É necessário destacar que a parceria da comunidade portuária foi essencial para alavancar a competitividade do porto e manter esse bom desempenho. Também o compromisso público da SCPAR Porto de Imbituba, enquanto autoridade portuária, em buscar aprimorar o serviço prestado à sociedade, foi fator presente diuturnamente, com uma equipe técnica qualificada, atuando in loco e em teletrabalho, para o desenvolvimento do porto, de Santa Catarina e da logística brasileira.

Bom trabalho!

SUMÁRIO

1 . O PORTO DE IMBITUBA

1.1 Nossa História	11
1.2 O Porto do Sul	13
- Mercados em que atua	15
- Trabalhadores Portuários	15
1.3 Estrutura Multipropósito	16
- Órgãos Intervenientes	17
- Operadores Portuários	18

2 . A SCPAR PORTO DE IMBITUBA

2.1 Perfil Organizacional	20
- Razão Social	20
- CNPJ	20
- Natureza Jurídica	20
- Ramo da Atividade	20
- Porte da Organização	20
- Localização	20
- Missão	21
- Visão	21
- Valores	21
2.2 Governança corporativa	22
2.2.1 Conselhos, diretorias e gerências	22
- Conselho de Administração	22
- Conselho Fiscal	23
- Diretoria Executiva	23
- Gerências	23
2.3 Perfil dos Colaboradores	24
2.4 Gestão do Capital Humano	26
- Remuneração e Benefícios	26
- Teletrabalho	26
- Processos Seletivos	27
- Programa de Capacitação	27
- Sistema de Treinamento Online	28
- Produção de conhecimento	28
2.5 Comitês e Comissões	29
- Comitê de Conduta e Integridade	29
- Comissão para fiscalização de áreas arrendadas e outros serviços correlatos	29
- Comissão de Avaliação do Programa Carga Preciosa de Incentivo Fiscal para o ano de 2020	29
- Comissão de Sindicância Investigativa	29
- Comissão Permanente de Licitações	29
- Comissão Permanente sobre assuntos relacionados ao Patrimônio Histórico e Cultural do Porto Organizado de Imbituba	29
- Comissão Especial de Licitação para o Cais 3	29
- Comissão de Sistematização para a revisão das normas	29

- Pontos Focais do Programa de Integridade e Governança do Governo do Estado de Santa Catarina	29
2.6 Participação em Associações e Organizações	30
2.7 Conselho de Autoridade Portuária (CAP) 2020	30
2.8 Ética, Integridade e Gestão de Riscos	33
- Código de Conduta e Integridade	33
- Política de Segurança da Informação	34
- Fiscalização conjunta PF e RF	34
- Entrega do Caminhão ABTR ao Corpo de Bombeiros	34
- Fiscalização em áreas arrendadas	35
2.9 Transparência e diálogo	35
- Portal da Transparência	35
- Ouvidoria	36
- Relacionamento com a imprensa	36
- Nova logo	37
- Reunião com operadores portuários	37
2.10 Economicidade e Eficiência	38
- Licitações	38
- Revisão das Normas Internas	39
- Governo sem Papel	40
- Protocolo digital	40
2.11 Gestão Estratégica	40
- Aprovação novo PDZ	40
- PEIN 2021/2025	41

3 . DESEMPENHO OPERACIONAL

3.1 Movimentação anual 2010-2020	43
3.2 Movimentação mensal 2020	44
- Maiores volumes/navio em 2020	44
3.3 Movimentação por tipo de carga	45
3.4 TOP 15 cargas movimentadas em 2020	45
- Novas cargas	46
3.5 Evolução das exportações 2013-2020	46
3.6 Evolução das importações 2013-2020	47
3.7 Principais produtos exportados em 2020	47
3.8 Principais produtos importados em 2020	47
3.9 Histórico de Atracações	48
3.10 Atracações/tipo de carga 2020	48

4 . DESEMPENHO FINANCEIRO

4.1 Desempenho Econômico-Financeiro	51
4.2 Balanço patrimonial	52
4.3 Demonstração do Resultado do Exercício	53

5 . INVESTIMENTOS EM INFRAESTRUTURA

5.1 Recuperação e reforço do cais 3	55
5.2 Melhorias na sinalização náutica	55
5.3 Licitação TGL	56
5.4 Remodelação da iluminação das vias internas	57
5.5 Telemetria	57

5.6	Pera Ferroviária	58
5.7	Bases de apoio às famílias de caminhoneiros	59
5.8	Reforma e melhorias nas portarias	60
5.9	Sistema de Acesso ao Porto de Imbituba (SAPI)	61
5.10	Nova Portaria (Gate 4)	61
5.11	Manutenção das vias	61
5.12	Balanças	62
5.13	Casas de convivência dos trabalhadores	63
5.14	Plano de Manutenção Civil	64
5.15	Nova escada Cais 1	64
5.16	Reforma dos prédios da Autoridade Portuária	65
5.16.1	Novo Almoxarifado Central	65
5.16.2	Novo Centro de Atividades Múltiplas	65

6 . RELACIONAMENTO COM STAKEHOLDERS

6.1	Dia do Trabalhador Portuário	67
6.2	Âncora Social: #porTODOS e Natal Solidário	67
6.3	Porto de Portas Abertas	68
6.4	Eventos Institucionais	69
6.5	Programa Carga Preciosa	70
-	Projetos Culturais Apoiados	70
-	Depoimentos	70
-	Investimento Social	72
6.6	Imposto Sobre Serviços (ISS)	72
6.7	Comunicação Social	73
-	Conexão Portuária	73
-	Quiz Portuário	73
6.8	Concurso Cultural CAM	74

7 . SAÚDE E SEGURANÇA DO TRABALHO

7.1	Brigada de Emergência	76
7.2	Plano de Ajuda Mútua (PAM) e Plano de Controle de Emergência (PCE)	76
7.3	Plano de Emergência Individual (PEI)	76
7.4	Normas Regulamentadoras	77
-	NR-29: Segurança e Saúde no Trabalho Portuário	78
-	NR-10: Segurança em Instalações e Serviços em Eletricidade	78
7.5	Programa de Prevenção de Riscos Ambientais (PPRA)	78
7.6	Plano de contingência para emergências de saúde pública	79
7.7	Todos Contra o Coronavírus	79
-	Ações de combate à pandemia no Porto de Imbituba	79
7.8	Comissão Interna de Prevenção de Acidentes (CIPA)	82
-	Gestão 2019/2020	82
-	Semana Interna de Prevenção de Acidentes de Trabalho (SIPAT)	83
-	Gestão 2020/2021	83
7.9	Vacinação contra a gripe	84
7.10	Ginástica Laboral	84
7.11	Operação Trânsito Seguro	85
7.12	Campanha Outubro Rosa e Novembro Azul	85

8 . SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL

8.1 Procedimentos de Gestão Ambiental realizados em 2020	88
8.2 Programa de Monitoramento das Baleias-Francas	93
8.3 Projeto Costa Butiá	96
8.4 Minuto Ambiental: Informativo Pesca Artesanal	97
8.5 Projeto de Educação Ambiental aos Pescadores Artesanais de Imbituba	97
8.6 Parada do Meio Ambiente	99
8.7 Monitoramento Meteorológico e Maregráfico	99
8.8 Consumo Energético de Combustíveis	101
- Consumo de Energia Elétrica	101
- Consumo de óleo diesel S500	102
- Consumo de S10	102
- Consumo de Gás Natural	103
- Consumo de Gasolina	103
8.9 Balanço Social	104

9 . RECONHECIMENTOS

9.1 Responsabilidade Social (Alesc)	106
9.2 Prêmio Portos + Brasil	106

10 . PERSPECTIVAS

1 O PORTO DE IMBITUBA



1.1 NOSSA HISTÓRIA

Déc. 1880

Criação do Porto de Imbituba, que correspondia a um porto natural. A enseada de Imbituba era utilizada no auxílio à pesca da baleia.

1884

Inauguração da Estrada de Ferro Dona Tereza Cristina, ligando a região das minas até o Porto de Imbituba, com um ramal até o Porto de Laguna.

Até 1917

Recebia apenas os navios da Companhia Nacional de Navegação Costeira, da firma Lage & Irmãos, que escoava mercadorias em geral (cereais, madeira e banha) e uma pequena quantia de carvão, explorada de forma quase artesanal, na Região Sul de Santa Catarina.

1919

Henrique Lage obtém a autorização para obras de melhoramento do Porto de Imbituba: molhe de abrigo, armazéns e oficinas e compras de matérias flutuantes.

1941

Concessão à Companhia Docas de Imbituba (CDI) do direito de explorar o Porto de Imbituba.

1947

Aprovadas as obras de ampliação das instalações e aparelhamento do Porto, que resultou na ampliação do Cais 1 em mais 40 metros.

1935

Iniciadas as obras do Cais 1, de 100 metros, do silo para depósito de carvão, do caixão de fundação, da moega subterrânea e das correias (alimentadora, elevadora e distribuidora).



1968

Construção do Cais 2, com 168 metros.

1972-75

Ampliação do molhe de abrigo.

1979-83

Construção do Cais 3 para suprir o aumento na demanda de carvão e a ICC. O novo cais tinha 245 metros, atendendo ao Plano Diretor Portuário do Brasil (1975-1984).

Anos 80

Aproximadamente 74% da carga movimentada no Porto de Imbituba era carvão, principalmente o metalúrgico.

1986

Recorde histórico nos embarques de carvão e de movimentação anual no Porto de Imbituba.



Déc. 1990

Reestruturação do porto para transporte de cargas diversificadas.

1993

Fim do transporte de carvão através do Porto de Imbituba.



2003

CRB Operações Portuárias (Grupo Votorantim) assume arrendamento do Terminal de Importação e Exportação de Granéis Sólidos

2006

Santos Brasil assume arrendamento do Terminal de Carga Geral.

2008

Santos Brasil assume arrendamento do Terminal de Contêineres.



2010-11

Concluída obra de expansão dos Cais 1 e 2, e recuperação e ampliação dos molhes de abrigo.

2012

Fertisanta assume arrendamento do Terminal de Fertilizantes e Ração Animal.

2012

Governo do Estado de Santa Catarina assume a administração do Porto de Imbituba, por meio da SCPAR Porto de Imbituba.

2016

Recorde de movimentação anual. Início do sistema de agendamento eletrônico para recebimento de caminhões e operação de duas novas balanças rodoviárias. Apoio à recuperação da rodovia de acesso norte, que liga a BR-101 ao porto.

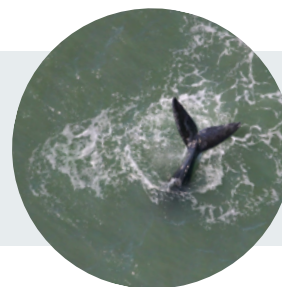


2017

Dois novos armazéns graneleiros iniciam operação dentro do Porto. Reforma e ampliação das portarias de acesso à área alfandegada.

2018

Recorde de movimentação anual. Entrega da nova iluminação dos cais. Recorde de avistagens de baleias-francas.



2019

Recorde de movimentação anual e mensal. Aprovada a Nova Poligonal do Porto. SCPAR Porto de Imbituba recebe declaração de Cumprimento do ISPS Code.

2020

Recordes de movimentação anual, movimentações mensais e de embarques. Início da operação da pera ferroviária. Instalação das bases de apoio às famílias dos caminhoneiros. Aprovação do novo PDZ do Porto Organizado. Alcance do Índice de Gestão das Autoridades Portuárias (IGAP), que resultou na conquista do Prêmio Portos + Brasil. Campanha Todos contra o coronavírus: mais de 70 mil abordagens de controle de saúde para evitar o contágio.

1.2 O PORTO DO SUL

O Porto de Imbituba está localizado em um ponto estratégico no sul do Brasil, a apenas 90 km de Florianópolis, capital de Santa Catarina, e no centro equidistante das capitais Curitiba (Paraná) e Porto Alegre (Rio Grande do Sul), destacando seu potencial para ser utilizado como polo de distribuição. Trata-se de um porto multimodal, pois está conectado aos principais centros produtores e consumidores do Brasil por meio dos modais rodoviário, ferroviário e marítimo. Sua hinterlândia é subsidiada pela BR-101, distante apenas 6 km do Porto, a BR-282, que conecta a serra e oeste catarinense, e a BR-285, que está criando um corredor logístico que integrará os mercados produtores do Rio Grande do Sul com o Porto de Imbituba. Também é atendido pela malha da Ferrovia Tereza Cristina (FTC), que liga o porto ao sul de Santa Catarina, perpassando por 14 municípios e trazendo contêineres diariamente.

A capacidade de acesso marítimo outro fator de destaque. Com baixo tempo de espera para atracação, possui acesso imediato ao mar aberto e águas protegidas por um molhe de abrigo. Estes fatores permitem manobras de atracação e desatracação rápidas e seguras, com um tempo médio de atracação de 1h20. A estrutura do porto conta com 3 berços operacionais, com profundidades entre 12 e 15 metros, e

é capaz de atender navios das classes handymax, panamax, post-panamax e capesize.

Seu canal de acesso tem 17 metros de profundidade e bacia de evolução 15,5 metros de profundidade. As condições climáticas favoráveis, as características e a estrutura do porto possibilitam o recebimento de embarcações e operação 24 horas por dia, todos os dias do ano, com raras restrições de operação.

Em terra, a área portuária é de cerca de 900 mil m² e está estruturada com 5 terminais para armazenagem e movimentação de diferentes produtos: granéis sólidos e líquidos, contêineres e cargas gerais.



Distância do Porto de Imbituba

↑	São Paulo	766 km		Criciúma	106 km
	Curitiba	374 km		Porto Alegre	372 km
	Florianópolis	90.7 km		Buenos Aires	1.667 km

Também conta com espaços disponíveis para novos investimentos dentro da poligonal do porto organizado. No seu entorno, a até 15 km, a retroárea é formada por vastas áreas com alto potencial, ideal para armazéns, condomínios empresariais, indústrias e centros logísticos. Também está próximo da Zona de Processamento de Exportação (ZPE), administrada pelo Governo de Santa Catarina.

Administrado desde 2012 pela SCPAR Porto de Imbituba – empresa estatal, integralmente controlada pela SCPAR Participações e Parcerias – o Porto de Imbituba cria um extenso campo de oportunidades de desenvolvimento e estabelecimento de novos negócios.



Mercados em que atua

Em 2020, o Porto de Imbituba realizou operações com 27 países. Na exportação, os principais destinos foram: China, Irã, Paquistão, Holanda e Rússia. Quanto à importação, as cargas vieram, sobretudo, dos Estados Unidos, Chile, Irã, Colômbia e China. No Brasil, sua principal área de influência (hinterlândia) para atração de cargas compreende os estados das Regiões Sul, Sudeste e Centro-Oeste. A instalação portuária atua em duas frentes de navegação, longo curso (importação/exportação) e cabotagem, as quais atendem principalmente os setores da agroindústria e dos agrominerais.

Trabalhadores portuários

Um levantamento feito pela SCPAR Porto de Imbituba em maio do último ano constatou que o Porto de Imbituba gera cerca de 1.200 empregos diretos, isso sem contar as tripulações de navios, centenas de caminhoneiros e demais prestadores de serviços que dão suporte à manutenção da infraestrutura e operações do porto. No total contabilizado, estão incluídos colaboradores da SCPAR Porto de Imbituba e profissionais de empresas e entidades que atuam em função da atividade portuária em Imbituba: órgãos públicos intervenientes (Antaq, Anvisa, Vigiagro, Polícia Federal e Receita Federal), Órgão Gestor de Mão de Obra (OGMO), praticagem, arrendatários, operadores, agências marítimas e terceirizados que prestam serviços continuados para essas organizações.



1.3 ESTRUTURA MULTIPROPÓSITO

PROFUNDIDADE (M)

Canal de Acesso	17
Bacia de Evolução	15,5
Berços 1 e 2	15
Berço 3	12

CALADO (M)

Berços 1 e 2	13,5
Berço 3	11,5

4 berços de atracação

Comprimento dos berços

Berço 1: 250m

Berço 2: 410m

Berço 3: 245m

Berço 4: rampa Ro-Ro. Operacional com restrições. Para operações neste cais, consultar a Autoridade Portuária.

Área terrestre: 892.410,05 m²

Área marítima: 5.633.192,73 m²

1 - Berço 1 2 - Berço 2 3 - Berço 3 4 - Bacia de evolução 5 - Canal de acesso



Terminais

TCG - Terminal de Carga Geral

TECON - Terminal de Contêineres

TERFER - Terminal de Fertilizantes e de Ração Animal

TGL - Terminal de Granel Líquido

TIEGS - Terminal de Importação e Exportação de Granéis Sólidos



Órgãos Intervenientes

- Secretaria Nacional de Portos (SNP)
- Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ)
- Agência Nacional de Vigilância Sanitária (ANVISA)
- Marinha do Brasil
- Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento (MAPA)
- Polícia Federal
- Receita Federal
- Vigilância Agropecuária Internacional (VIGIAGRO)

Operadores Portuários

CRB (Arrendatário - TIEGS)	Granel sólido
Fertisanta (Arrendatário - TERFER)	Carga geral, granel sólido, granel líquido
Friendship Serviços Portuários	Granel líquido
Granéis Imbituba	Carga geral, contêineres e granel sólido
Imbituba Logística Portuária - ILP	Carga geral, contêineres, granel sólido e outros
Lóxus Granéis	Carga geral, contêineres, granel sólido, outros
Operadora Portuária e Logística - OPL	Carga geral, granel sólido, granel líquido
Sanaval	Granel líquido
Santos Brasil (Arrendatário - TCG e TECON)	Carga geral, contêineres, granel sólido, granel líquido
Serra Morena	Carga geral, contêineres e granel sólido
Simetria Transporte e Armazéns Gerais	Carga geral, contêineres e granel sólido
Sul Norte Logística	Carga geral, granel sólido



Certificação ISPS CODE

A SCPAR Porto de Imbituba conta com uma central de monitoramento e vigilantes 24h/dia, os quais auxiliam no cumprimento das normas do Código Internacional para a Proteção de Navios e Instalações Portuárias (ISPS CODE).

2 A SCPAR PORTO DE IMBITUBA



2.1 PERFIL ORGANIZACIONAL

Razão Social

SCPAR Porto de Imbituba S.A.

CNPJ

17.315.067/0001-18

Natureza Jurídica

Sociedade de Economia Mista. A SCPAR Porto de Imbituba S.A. é subsidiária do acionista único SC Participações e Parcerias - SCPAR.

Ramo da Atividade

Administração da Infraestrutura Portuária

Porte da Organização

Empresa de Porte Médio, conforme Lei 11.638/2007.

Localização

Av. Presidente Vargas, 100 - Centro - Imbituba/SC - CEP: 88780-000



Missão

Prover condições para o exercício dos serviços portuários de forma **eficiente, sustentável e segura**.

Visão

Consolidar-se como um porto **competitivo e eficiente**, reconhecido pela **responsabilidade social corporativa e infraestrutura de excelência**.

Valores

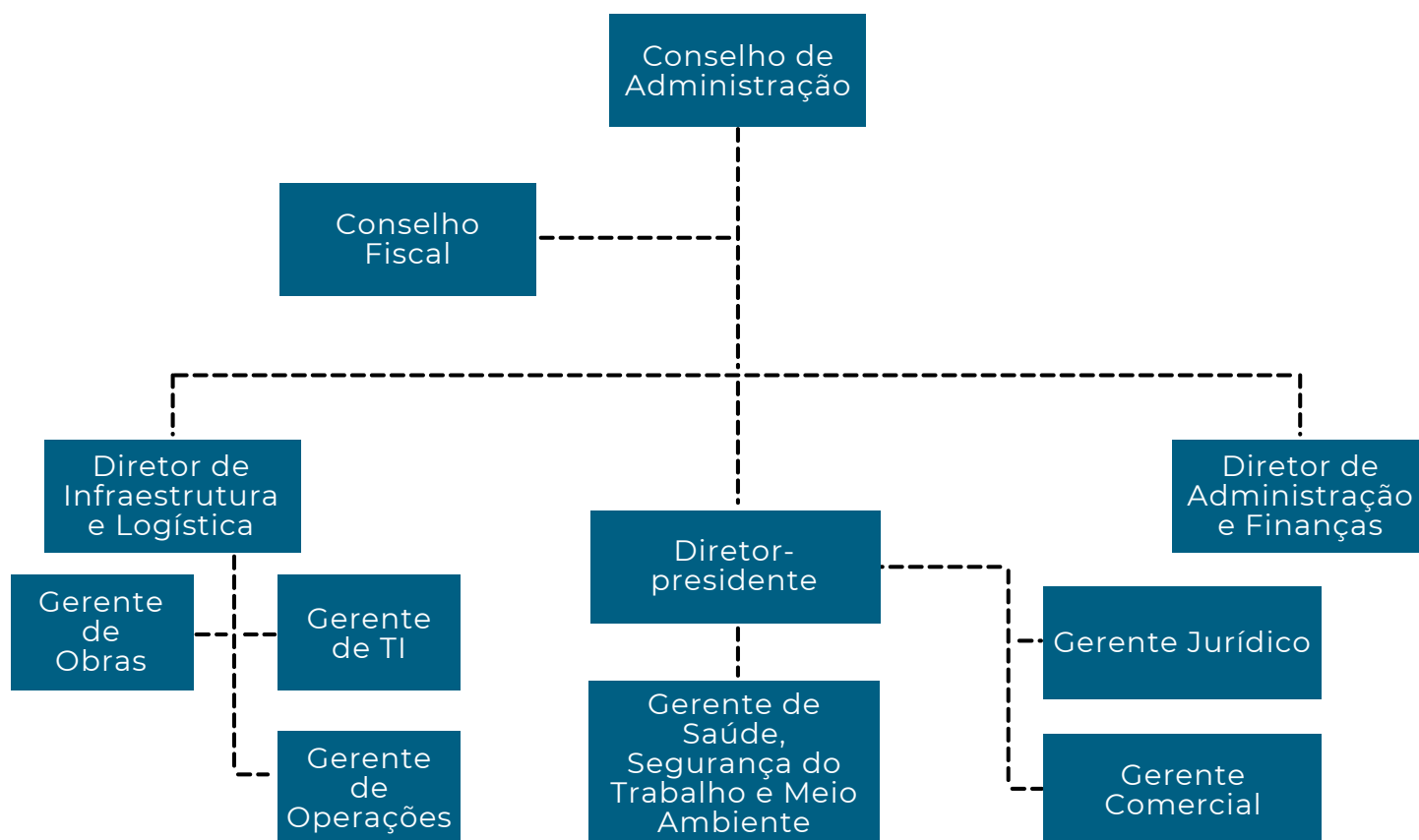
- Ética e Integridade
- Confiabilidade e Eficiência Operacional
- Integração com a Sociedade e Comunidade Portuária
- Desenvolvimento Regional
- Transparência na Gestão
- Foco no Usuário/Cliente
- Responsabilidade Socioambiental
- Valorização do Capital Humano
- Diversidade e Inclusão
- Inovação e Transformação



2.2 GOVERNANÇA CORPORATIVA

2.2.1 Conselhos, diretorias e gerências

Quanto à sua estrutura organizacional, a administração do Porto de Imbituba está constituída na seguinte forma:



Conselho de Administração

Base maio/2021

Ricardo Moritz - **Presidente**

José Roberto Martins - **Vice-presidente**

Antonio Carlos Bandeira Guimarães Filho - **Conselheiro**

Vladimir Arthur Fey - **Conselheiro**

Leandro Schiefler Bento - **Conselheiro**

Casemiro Tércio dos Reis Lima Carvalho - **Conselheiro**

Elivelton Luiz Dore - **Conselheiro**

Sergio Luiz Cury Carazza - **Conselheiro**

Conselho Fiscal

Base maio/2021

Pilar Sabino da Silva - **Presidente**

André Machado Coelho - **Titular**

Santos Pacheco Alves - **Titular**

Giglione Edite Zanela Maia - **Suplente**

Luiz Felipe Ferreira - **Suplente**

Márcio Ferreira - **Suplente**

Diretoria executiva

Base maio/2021

Fábio dos Santos Riera - **Diretor-presidente**

(acumula o cargo de Diretor de Infraestrutura e Logística)

Fabrício Santos Debortoli - **Diretor de Administração e Finanças**

Gerências

Base maio/2021

Rui Roberti - **Gerente Comercial**

Valdomiro Ribeiro da Silva Neto - **Gerente Jurídico**

Leticia de Carvalho Somavila - **Gerente de Obras**

Aristeu Cavalca - **Gerente de Operações**

Camila K. de Amorim - **Gerente de Saúde, Segurança e Meio Ambiente**

Thiago Freitas Pollachini - **Gerente de TI**

2.3 PERFIL DOS COLABORADORES



100% da força de trabalho da SCPAR Porto de Imbituba atua na cidade de Imbituba (SC).



100% do efetivo do quadro próprio da SCPAR Porto de Imbituba está coberto por acordo de negociação coletiva.

2020		
Por nível funcional	Homens	Mulheres
Diretores	2	0
Gerentes	6*	1
Assessores	3	0
Coordenadores	4	1
Supervisores	N/A	N/A
Analistas	13	6
Técnicos	18	4
Assistentes	11	7
TOTAL	57	19

* Considerando também o Chefe da Unidade de Segurança.

Em 31/12/2020

2020		
Por nível funcional	Homens	Mulheres
Jovens-aprendizes	2	1
Estagiários	2	11
TOTAL	4	12

Em 31/12/2020

2020

Por tipo de contrato	Homens	Mulheres
Tempo determinado	6	13
Tempo indeterminado	55	18
Total por gênero	61	31

Em 31/12/2020

2020

Por força de trabalho	Homens	Mulheres
Funcionários diretos	61	31
Terceirizados	89	28
TOTAL	150	59

Em 31/12/2020

2020

Terceirizados	Homens	Mulheres
Executivo de gabinete	2	3
Recepcionista Administrativa	0	2
Recepcionista Operacional	13	3
Copeira	0	1
Auxiliar de Almoxarifado	1	0
Auxiliar de Serviços Gerais	2	4
Motoristas	5	0
Vigilantes	50	0
Operador de CFTV	4	0
Balanceiro	7	3
Equipe de saúde covid-19 (Enfermeiro/Técnico de Enfermagem)	5	12
TOTAL	89	28

Em 31/12/2020

2.4 GESTÃO DO CAPITAL HUMANO

Remuneração e Benefícios

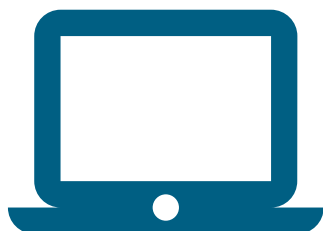
Todos os colaboradores da SCPAR Porto de Imbituba estão cobertos por Acordo Coletivo de Trabalho (ACT). O ACT 2020/2021 manteve os benefícios de plano médico e de saúde, convênio odontológico, banco de horas, horário flexível e a adesão ao Programa Empresa Cidadã, que estende para 180 dias a licença maternidade e 20 dias a licença paternidade. Também ratificou a continuidade da liberação 2h/dia das empregadas para amamentação de seus filhos até dois anos de vida, conforme orientação da Organização Mundial da Saúde (OMS), e a cobertura do auxílio creche/babá/educação infantil para os filhos com até seis anos de idade incompletos, reembolsando o valor acordado por dependente do funcionário. Além disso, preconizou a continuidade das negociações para a implementação do Programa de Participação nos Resultados (PPR), elaborado pela Comissão Paritária e já aprovado pela Diretoria Executiva, e a manutenção da Comissão Paritária destinada a elaborar estudos para implantação de um Plano de Previdência Complementar.



Teletrabalho

Considerando a evolução dos casos de infecção pelo novo coronavírus e em sintonia com o Governo do Estado de Santa Catarina e as recomendações dos órgãos de saúde, a SCPAR Porto de Imbituba estabeleceu, em 16 de março de 2020, a Resolução nº 40, com orientações quanto às medidas de proteção contra a covid-19. Dentre elas, a indicação de que servidores em grupos de risco ou com atribuições compatíveis com regime de teletrabalho podem realizar trabalho remoto enquanto perdurar o estado de emergência de saúde. Os serviços essenciais de atendimento operacional e de manutenção da infraestrutura portuária continuaram sendo realizados normalmente e de forma presencial.

Os demais serviços também seguiram sendo executados, mas à distância. Os servidores em teletrabalho seguem utilizando ferramentas on-line de organização de trabalho, gestão de projetos e comunicação por videoconferência para continuar a plena execução de suas atividades.



Processos Seletivos

Pela primeira vez, a SCPAR Porto de Imbituba realizou a contratação de colaboradores temporários das áreas de Saúde, Segurança do Trabalho e Meio Ambiente, através do Processo Seletivo Simplificado (PSS) nº 001/2020. O PSS contou com etapa única de avaliação de títulos e experiência profissional, de caráter classificatório e eliminatório.

As ações para manter o quadro técnico da Autoridade Portuária também incluíram adaptações para prevenção à covid-19. As entrevistas previstas nos editais de contratação de estagiários puderam ser realizadas por videoconferência, mantendo o distanciamento social. Ao longo do ano, foram lançados cinco editais de processo seletivo de estágio.

Programa de Capacitação

Lançado em 2019, o Programa de Capacitação da SCPAR Porto de Imbituba tornou-se uma importante ferramenta de treinamento da equipe. Ao longo de 2020, a Autoridade Portuária ofereceu e divulgou aos seus colaboradores mais de 100 cursos, sendo eles ministrados pela própria empresa ou instituições parceiras. As capacitações abordaram temas das mais diversas áreas, tais como: Elaboração de Indicadores de Desempenho Institucional, Gestão e Operação Portuária, Curso de Dragagem Marítima, Fluvial e Portuária, Obras públicas: BIM Experience, dentre outras. Foram mais de 1.800 horas de capacitação.



Sistema de Treinamento Online

Desde março de 2020, a Autoridade Portuária conta com um sistema online exclusivo para treinamentos e cursos a distância, desenvolvido pela equipe interna de Tecnologia da Informação (TI). Ao longo do ano, foram disponibilizados três cursos: Integração Portuária, Prevenção à covid-19 e Teletrabalho.

CURSOS OFERECIDOS

- **Integração Portuária:** aspectos de segurança e medicina do trabalho, trânsito interno e meio ambiente.
- **Prevenção à covid-19:** instruções a respeito do uso de EPIs durante a pandemia, com especificações, guarda, manutenção e descarte correto dos itens.
- **Teletrabalho:** melhores práticas e gestão de atividades durante o regime de teletrabalho.

Produção de conhecimento

Além da capacitação, a SCPAR Porto de Imbituba incentiva a produção de conhecimento e o compartilhamento de know-how dos colaboradores, através de publicações científicas e relatos técnicos, e da participação em eventos profissionais e científicos. Em 2020, o contador e colaborador do setor Financeiro, Elivelton Doré, apresentou o artigo “Avaliação da Aderência das Cargas Movimentadas em um Porto Catarinense por uma Perspectiva Construtiva ad hoc em um Contexto de Gestão e Mercado” junto aos colegas da Universidade Federal de Santa Catarina, Sandra Rolim Ensslin e Sérgio Petri. A apresentação aconteceu no VII Congresso Internacional de Desempenho Portuário (Cidesport), em novembro.



2.5 COMITÊS E COMISSÕES

Comitê de Conduta e Integridade

Membros: Murilo da Silva Medeiros, Maria Eduarda Benedete e Rui Roberti

Comissão para fiscalização de áreas arrendadas e outros serviços correlatos

Membros: Cleydson dos Santos Silva, Fábio Costa, Cássia Aparecida Rodrigues Reis Pereira, Camila Martinez Menes, Maurício Tonial

Comissão de Avaliação do Programa Carga Preciosa de Incentivo Fiscal para o ano de 2020

Membros: Marcos Deininger, Marlei Goldmeyer, Vivian Jacobi Teles Deluca

Comissão de Sindicância Investigativa

Membros: Valdomiro Ribeiro da Silva Neto, Izabel da Fonseca Cavalcante, Rui Roberti

Comissão Permanente de Licitações

Membros titulares: Ricardo da Silva Berto, Izabel da Fonseca Cavalcante, José Francisco Porto

Membros suplentes: Kevin Duhart, Giovan Monteiro Albino

Comissão Permanente sobre assuntos relacionados ao Patrimônio Histórico e Cultural do Porto Organizado de Imbituba

Membros: Rui Roberti, Amanda Cristhie Trummer Gomes, Géssica Silva, Giovan M. Albino, Daniel Dobrachinsky Plentz

Comissão Especial de Licitação para o Cais 3

Membros: Cleverton Elias Vieira, José Francisco Porto, Leticia de Carvalho Somavila, Maurício Tonial

Comissão de Sistematização para a revisão das normas

Membros: Cleverton Elias Vieira, Marlei Goldmeyer, Murilo da Silva Medeiros, Octávio Barros, Valdomiro Ribeiro da Silva Neto

Pontos Focais do Programa de Integridade e Governança do Governo do Estado de Santa Catarina

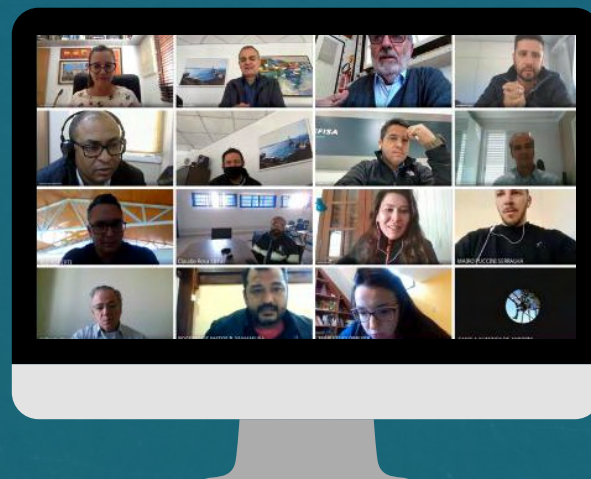
Membros: Murilo da Silva Medeiros, Valdomiro Ribeiro da Silva Neto

2.6 PARTICIPAÇÃO EM ASSOCIAÇÕES E ORGANIZAÇÕES

Entidade	Assento no Conselho de Governança	Participação em projetos e comissões	Participação Estratégica
ABEPH - Associação Brasileira de Entidades Portuárias e Hidroviárias	Sim	Sim	Sim
ACIM - Associação Empresarial de Imbituba	Não	Sim	Sim
FIESC - Federação das Indústrias do Estado de SC Câmara de Transporte e Logística	Não	Não	Sim
CE P2R2 - Comissão Estadual de Prevenção, Preparação e Respostas Rápidas a Emergências Ambientais com Produtos Perigosos	Não	Sim (como empresa parceira)	Sim
CONAPA BF - Conselho Gestor da APA da Baleia Franca Assento na Câmara Técnica Conservação da Baleia Franca	Sim	Sim	Sim
Cesportos - Comissão Estadual de Segurança Pública nos Portos Terminais e Vias Navegáveis	Não	Sim	Sim

2.7 CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA (CAP) 2020

Mensalmente, representantes do poder público (União, Estado e Município) e das classes empresarial e trabalhadora que atuam no Porto de Imbituba realizam encontros do Conselho de Autoridade Portuária (CAP). Com a pandemia, as reuniões presenciais foram substituídas por encontros virtuais. O planejamento estratégico da SCPAR Porto de Imbituba, as melhorias operacionais nas portarias, balanças e no programa de recuperação e reforço do Cais 3, além do acompanhamento das obras da BR-285 estiveram entre os assuntos pautados durante 2020.



MEMBROS DO CAP PORTO DE IMBITUBA EM 2020

Nome	Indicação	Classe	Categoria
Rita de Cássia Vandanezi Munck	SEP	Poder Público	Titular
Anderson Moreno Luz	SEP	Poder Público	Suplente
Sonia Pires Inácio	ANVISA	Poder Público	Titular
Marcos Fernando Galves da Silva	ANVISA	Poder Público	Suplente
Jorge Rosenfeld Kroeff	VIGIAGRO	Poder Público	Titular
Denise Fernandes da Silveira	VIGIAGRO	Poder Público	Suplente
Juliana Pizzetti Cardoso	RECEITA FEDERAL	Poder Público	Titular
Cristiane Pacheco Domingos	RECEITA FEDERAL	Poder Público	Suplente
James Batista	AUTORIDADE MARÍTIMA	Poder Público	Titular
Carla Luzia de Oliveira Silvino	AUTORIDADE MARÍTIMA	Poder Público	Suplente
Luís Antonio Braga Martins	ADM. PORTO	Poder Público	Titular
Daniel Dobrachinsky Plentz	ADM. PORTO	Poder Público	Suplente
Joel Alves	ESTADO	Poder Público	Titular
Enio Albérto Parmeggiani	ESTADO	Poder Público	Suplente
Leandro de Souza Ribeiro	MUNICÍPIO	Poder Público	Titular
Luís Henrique Genovez	MUNICÍPIO	Poder Público	Suplente
Roberto Teller	ABTRA	Classe Empresarial	Titular
Claudio Marcos Correa da Rosa	ABTRA	Classe Empresarial	Suplente
Gilberto Barreto da Costa	ABTP	Classe Empresarial	Titular

MEMBROS DO CAP PORTO DE IMBITUBA EM 2020

Nome	Indicação	Classe	Categoria
Daniel Luís Alves	ABTP	Classe Empresarial	Suplente
Jair Dias Santana	SINDICATO	Classe Empresarial	Titular
José Roberto Martins	SINDICATO	Classe Empresarial	Suplente
Antônio Carlos Bandeira Guimarães Filho	AEB	Classe Empresarial	Titular
Rafael Luiz Pereira	ASS COMERCIAL	Classe Empresarial	Suplente
-	FNE	Trab. Portuários	Titular
Jeverson Lopes	FNE	Trab. Portuários	Suplente
Fernando de Farias	FENCCOVIB	Trab. Portuários	Titular
Aginaldo de Souza Miguel	FENCCOVIB	Trab. Portuários	Suplente
-	FNP	Trab. Portuários	Titular 1
Elivelton Luiz Doré	FNP	Trab. Portuários	Suplente 1
-	FNP	Trab. Portuários	Titular 2
-	FNP	Trab. Portuários	Suplente 2

2.8 ÉTICA, INTEGRIDADE E GESTÃO DE RISCOS

Ética e integridade estão entre os valores base que a SCPAR Porto de Imbituba não abre mão no relacionamento com seus stakeholders. Esses princípios são ratificados na conduta diária da companhia, que se pauta pelo respeito irrestrito às legislações pertinentes e pela adoção de um **Código de Conduta e Integridade** e da **Política de Segurança da Informação**, ambos aprovados pelo Conselho de Administração da estatal.

Visando manter uma via célere de comunicação de ocorrências por parte de seus públicos interno e externo, especialmente no que tange à formalização e transparência no tratamento de reclamações e denúncias, são disponibilizados canais de relacionamento, como a Ouvidoria Geral do Estado de Santa Catarina e as comunicações oficiais internas, as quais são tramitadas através de Sistema de Gestão de Processos Eletrônicos (SGPE).

Desde 2019, as áreas de Controladoria e Auditoria Interna atuam de forma independente, proporcionando um maior grau de autonomia em seus trabalhos. A Controladoria Interna atua principalmente no suporte à padronização e integridade dos procedimentos, buscando mitigar os riscos relacionados às atividades da companhia. Ademais, emite pareceres em processos de providências administrativas e tomadas de contas especiais, além do controle sobre o atendimento às instruções normativas e mandamentos do Tribunal de Contas do Estado.

Já as verificações dos procedimentos internos ficam a cargo da Auditoria, área destinada a agregar valor e aprimorar as operações da organização. A Auditoria Interna está vinculada ao Conselho de Administração, por meio do Comitê de Auditoria Estatutário, contribuindo para que a organização alcance seus objetivos por meio de uma abordagem disciplinada de avaliação e melhoria dos processos de controle, risco e governança.

Código de Conduta e Integridade

O Código aborda os princípios básicos de respeito às leis, isenção político-partidária e confidencialidade, além do compromisso com a transparência, a concorrência leal e o respeito à diversidade. Também elenca as regras gerais de conduta profissional e diretrizes sobre a ética no relacionamento com os diferentes stakeholders da companhia, incluindo o meio ambiente, além de sanções e penalidades.

Política de Segurança da Informação

Instituída em 2016, a Política de Segurança da Informação (PSI) tem como objetivo assegurar a disponibilidade, integridade, confidencialidade, legalidade, autenticidade e auditabilidade de informações, documentos e conhecimentos produzidos, armazenados ou transmitidos, por qualquer meio dos sistemas de informação, aplicando-se a todos os empregados e prestadores de serviços e sistemas, incluindo trabalhos executados externamente ou por terceiros, que utilizem o ambiente de processamento do Porto, ou acesso às informações pertencentes à SCPAR Porto de Imbituba.

Fiscalização conjunta PF e RF

No fim de agosto, o Porto de Imbituba foi palco de uma operação conjunta da Polícia Federal e Receita Federal, com o apoio da Guarda Portuária e do Canil Central da Polícia Militar de Santa Catarina. A experiência piloto teve por objetivo aprimorar as técnicas de fiscalização em áreas portuárias, permitindo o alinhamento das instituições envolvidas. Na ocasião, foram empregados 4 cães farejadores para apoio na análise de contêineres.



Entrega do Caminhão ABTR ao Corpo de Bombeiros

No mês de março de 2020, a SCPAR Porto de Imbituba assinou a transferência de posse do caminhão ABTR (Auto Bomba Tanque e Resgate), destinado ao Corpo de Bombeiros Militar de Santa Catarina (CBMSC). A cessão de uso feita pela Autoridade Portuária segue os princípios de legalidade, eficiência, economicidade e cumprimento da medida compensatória para aprovação do Projeto de Prevenção e Combate a Incêndios no Porto. O prazo de vigência do termo é dezembro de 2037.

Fiscalização em áreas arrendadas

Ainda no âmbito de segurança, a Comissão de Fiscalização de Contratos de Arrendamentos da SCPAR Porto de Imbituba realizou a inspeção in loco de quatro áreas arrendadas. A fiscalização presencial ocorre anualmente e consiste em verificar o cumprimento da legislação aplicável para a utilização das instalações portuárias. A Comissão é formada por cinco colaboradores da Autoridade Portuária.

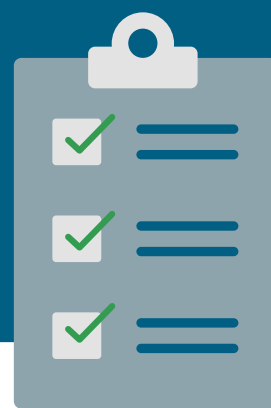
ÁREAS VISTORIADAS

Terminal de Carga Geral (TCG)

Terminal de Contêineres (TECON)

Terminal de Importação e Exportação de Granéis Sólidos (TIEGS)

Terminal de Fertilizantes e de Ração Animal (TERFER)



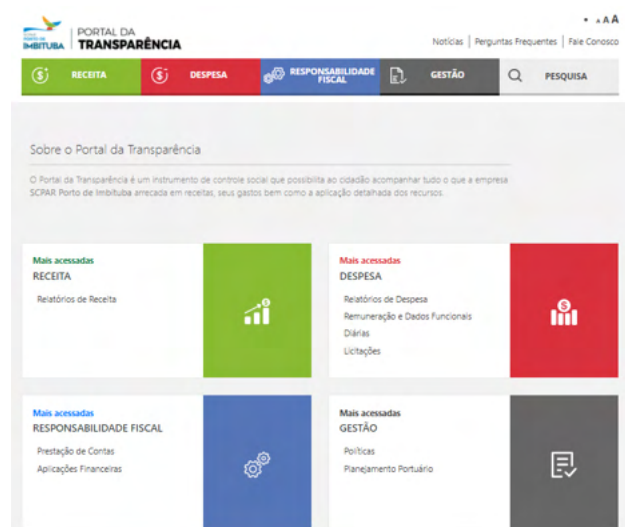
2.9 TRANSPARÊNCIA E DIÁLOGO

Portal da Transparência

O Portal da Transparência da SCPAR Porto de Imbituba oferece ao público uma série de informações da companhia, de fácil acesso e consulta: dados relativos às atividades desenvolvidas, suas receitas e despesas, estrutura de controle, políticas e práticas de governança corporativa, planejamentos, patrimônio, etc.



CLIQUE AQUI E ACESSE.



Ouvidoria

Todas as ouvidorias da SCPAR Porto de Imbituba são recebidas, filtradas, geridas e respondidas por Ouvidor Interno, por meio da plataforma web da Ouvidoria-Geral do Estado de Santa Catarina, que possibilita o envio de solicitações, reclamações, denúncias, sugestões e elogios. Em 2020, foram recebidas 13 ouvidorias.



**CLIQUE AQUI
E ACESSE.**

Canais de comunicação com a administração do Porto

- Ouvidoria
- Redes sociais
- 48-3355-8900
- contato@portodeimbituba.com.br



Relacionamento com a imprensa

A companhia mantém contato com a sociedade, também, por meio da imprensa, ao munir os veículos com diversas informações de interesse público, enviando releases (notícias) e concedendo entrevistas pontuais e coletivas. Em 2020, foi realizado, ainda, um Encontro com Jornalistas, de forma presencial, reunindo comunicadores da imprensa local e regional.

117

Releases disponibilizados

(imprensa/site do porto/intranet)

+ de 2.500

Divulgações do Porto de Imbituba nas mídias



Nova logo

A partir do dia 1º de janeiro, a SCPAR Porto de Imbituba adotou uma nova logomarca. A identidade visual foi desenvolvida pela Secretaria Executiva de Comunicação do Governo do Estado de Santa Catarina e mantém a profunda relação com a cidade, representada pela cauda da baleia-franca.

As cores da nova marca respeitam a identidade do Estado de Santa Catarina, reforçando o interesse público defendido pelas empresas, em tons mais suaves, criando o necessário equilíbrio entre o público e o privado, reforçados pelo amarelo, o royal e o ciano.



Reunião com operadores portuários

Para ampliar a proposição e debate de melhorias operacionais, a SCPAR Porto de Imbituba se reuniu com os operadores portuários ao longo de 2020, em encontros que colocaram em pauta a elaboração de um Plano Diretor do Porto, a doação de estruturas de balanças, a limpeza das instalações e vias e outros assuntos gerais relacionados aos serviços prestados.

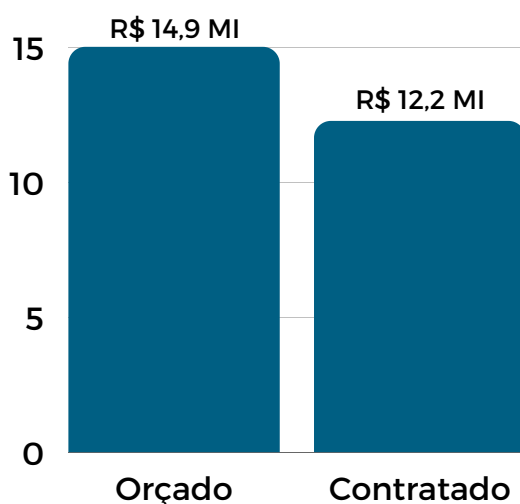
2.10 ECONOMICIDADE E EFICIÊNCIA

Licitações

Em 2020, a SCPAR Porto de Imbituba passou a realizar suas licitações também por meio de sistema de pregão eletrônico. As licitações realizadas pela SCPAR Porto de Imbituba no período obtiveram uma economia de cerca de R\$ 2,7 milhões nos gastos estimados para aquisições e contratações.

	2017	2018	2019	2020
Quantidade de editais de licitações	63	75	44	57
Valor total orçado	R\$ 29.529.135,90	R\$ 37.771.792,79	R\$ 18.497.068,40	R\$ 14.999.610,32
Valor total contratado	R\$ 19.754.823,88	R\$ 26.253.448,46	R\$ 14.953.945,93	R\$ 12.255.168,07
Quantidade de licitações por dispensa	19	11	12	31
Valor total contratado	R\$ 577.815,02	R\$ 156.712,48	263.403,78	637.121,35
Quantidade de licitações por inexigibilidade	7	7	13	19
Valor total contratado	R\$ 147.762,00	R\$ 240.734,00	340.165,43	552.049,24

Licitações 2020



Acompanhe as licitações

No site do Porto de Imbituba podem ser consultados todos os editais de licitações da SCPAR Porto de Imbituba, seu andamento e respectivos contratos com fornecedores.



**CLIQUE AQUI
E ACESSE.**



Revisão das Normas Internas

Ao longo de 2020, a Comissão de Sistematização e os 12 Grupos de Trabalho formados para avaliar e aprimorar as normativas da empresa deram continuidade às revisões propostas em 2019. A mais recente das ações é a aprovação da resolução n.º 57, que entrou em vigor em dezembro de 2020, referente às normas e procedimentos operacionais de prioridade, preferência de atracação e produtividade operacional no Porto de Imbituba. A equipe interna também revisou as normas e critérios de pré-qualificação de operadores portuários e de uso das instalações públicas de armazenagem.

Destaque também para a aprovação da nova Norma de Controle de Acesso e Circulação de Pessoas e Veículos (NAPV) do Porto de Imbituba. Uma das importantes características desta normativa foi a forma participativa de sua construção, que contou com rodadas de análise e revisão do documento junto à equipe interna e a comunidade portuária.

“

Um porto é um ambiente de negócios em que a segurança é um dos aspectos mais importantes. Porque negócios concretizados geram riquezas que se convertem em investimentos, empregos e impostos. E em ambiente seguro, o que é um diferencial competitivo.

”

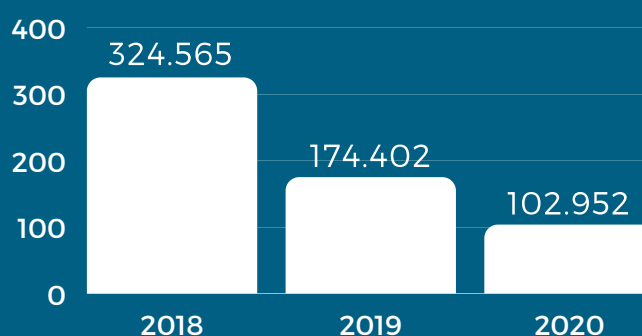
Gilberto Barreto

Presidente do SINDOP e diretor executivo do OGMO Imbituba.

Governo sem Papel

Em fevereiro de 2020, a SCPAR Porto de Imbituba completou um ano de adesão ao programa Governo Sem Papel, uma iniciativa do Governo do Estado de Santa Catarina, com objetivo de diminuir progressivamente o uso de papel e a tramitação de processos físicos na administração estadual. Na Autoridade Portuária, a redução no número de impressões tem sido expressiva, -46,5% em 2019 e -41% em 2020. Atualmente, os processos da companhia são tramitados apenas de forma eletrônica, trazendo maior eficiência, transparência e sustentabilidade às atividades desenvolvidas.

Nº de impressões



Protocolo digital

Com a constante qualificação dos processos, os interessados podem protocolar documentos para a SCPAR Porto de Imbituba tanto de forma presencial, quanto por e-mail.

Endereço eletrônico para protocolo: protocolo@portodeimbituba.com.br

2.11 GESTÃO ESTRATÉGICA

Aprovação novo PDZ

Em agosto, o novo Plano de Desenvolvimento e Zoneamento (PDZ) do Porto de Imbituba foi aprovado pelo Ministério da Infraestrutura e ratificado por meio de portaria. O documento traz um amplo descritivo da situação atual do porto e traça seu horizonte até 2034, propondo um caminho de desenvolvimento que se altera entre os cenários de curto, médio e longo prazo.



Continua...

A primeira parte do PDZ detalha as instalações de armazenagem e equipamentos portuários, descreve as áreas arrendadas e arrendáveis, instalações retroportuárias, áreas de apoio logístico, instalações de suprimentos, como energia elétrica e telecomunicações, situação socioambiental e aspectos de segurança portuária, dentre outros temas de grande relevância para o avanço sustentável do porto.

O documento apresenta também o plano operacional, onde lista melhorias operacionais e de gestão, proposições de reorganização estratégica de áreas, além de investimentos para modernizar as instalações portuárias e seus acessos, e adequar a infraestrutura às demandas operacionais.



[CLIQUE AQUI E ACESSE O PDZ](#)

PEIN 2021/2025

O planejamento estratégico é um dos instrumentos que guiam a atuação global da companhia. O documento estabelece os objetivos, indicadores e macroações da Autoridade Portuária no horizonte de cinco anos e está articulado com o Plano Mestre, o Plano Plurianual (PPA) e o Plano de Desenvolvimento e Zoneamento (PDZ).

Em 2020, uma força-tarefa que envolveu a colaboração de todos os setores, além da participação da holding e dos conselhos fiscal e administrativo, atuou na revisão anual do Planejamento Estratégico de Longo Prazo (PELP) 2020-2024, que se fundiu e Plano Anual de Negócios (PAN) e passou a se chamar Planejamento Estratégico Integrado (PEIN) 2021-2025. A integração busca facilitar a compreensão e atuação da companhia, para que os objetivos organizacionais sejam cumpridos com excelência.

Dentre as alterações, esteve a atualização das diretrizes organizacionais (Missão, Visão e Valores), da estrutura de indicadores e da matriz SWOT.



[CLIQUE AQUI E ACESSE O PEIN 2021-2025](#)

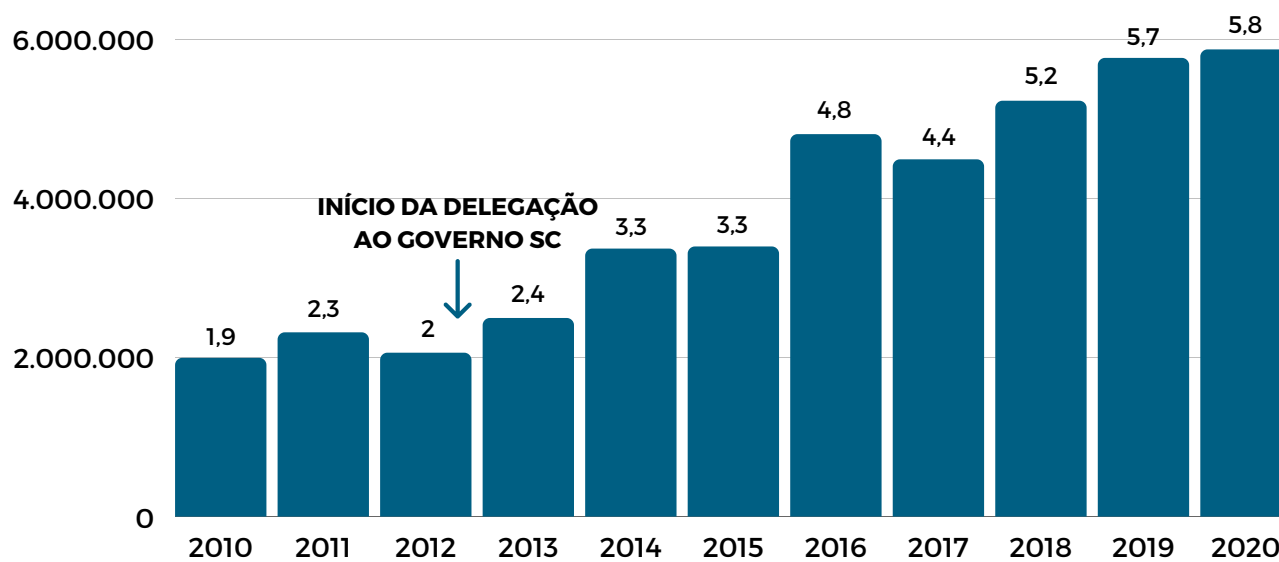
3

DESEMPENHO OPERACIONAL



3.1 MOVIMENTAÇÃO ANUAL 2010-2020

A movimentação de cargas no Porto de Imbituba alcançou novo recorde em 2020, totalizando 5.868.279 toneladas. O volume garantiu um crescimento de 1,8% em relação ao ano anterior, que até então liderava o ranking histórico de movimentação anual no Porto.



- **2010:** 1.991.103 toneladas
- **2011:** 2.311.731 toneladas
- **2012:** 2.055.613 toneladas
- **2013:** 2.492.026 toneladas
- **2014:** 3.364.439 toneladas
- **2015:** 3.391.084 toneladas
- **2016:** 4.803.186 toneladas
- **2017:** 4.486.425 toneladas
- **2018:** 5.223.089 toneladas
- **2019:** 5.761.472 toneladas
- **2020:** 5.868.279 toneladas

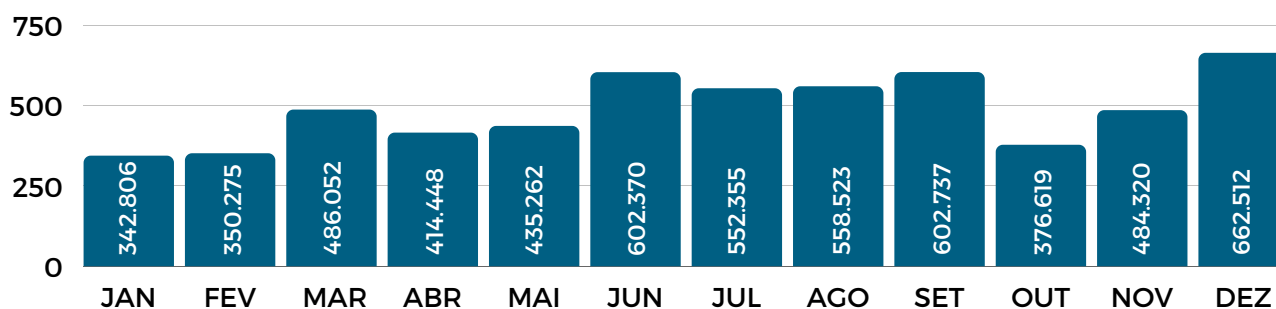
+185,5%

Em relação ao resultado de 2012, quando o Estado de Santa Catarina assumiu a delegação do Porto.



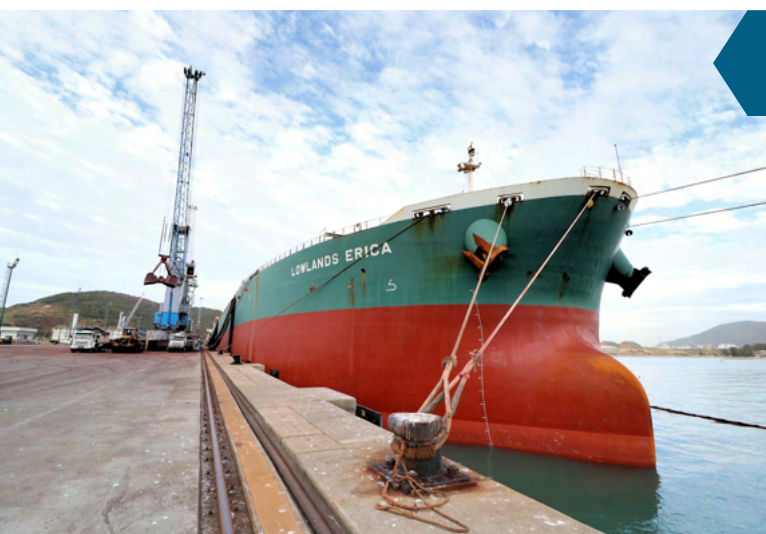
3.2 MOVIMENTAÇÃO MENSAL 2020

A movimentação mensal foi ampliada em 2020, alcançando três recordes: em junho, setembro e dezembro.



3 recordes de movimentação mensal

- Junho: 602.370 toneladas
- Setembro: 602.737 toneladas
- Dezembro: 662.512 toneladas



Maior embarque de granel sólido do Sul do Brasil*

119.768,512 toneladas

Carga: minério de ferro

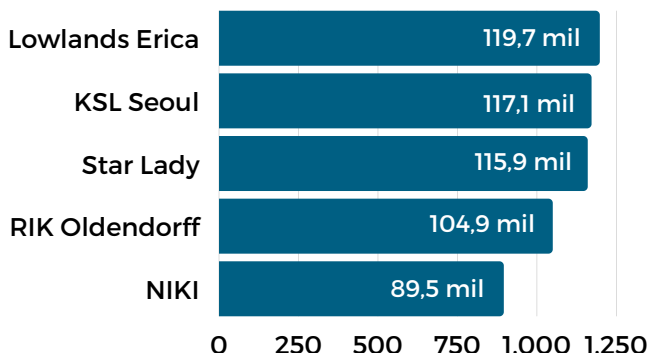
Navio: LOWLANDS ERICA

- 288 metros de comprimento
- 45 metros de largura
- 13,5 metros calado de saída

*De acordo com os dados disponíveis no Estatístico da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq)



Maiores volumes/navio em 2020 (T)

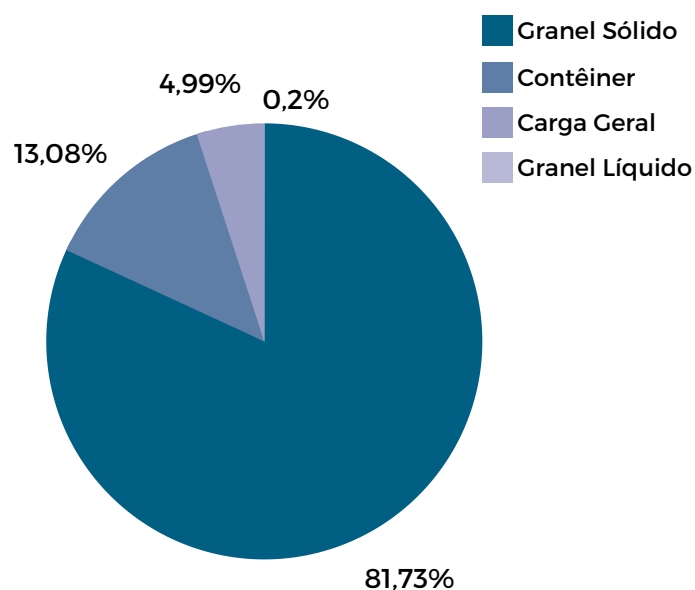


3.3. MOVIMENTAÇÃO POR TIPO DE CARGA



Foto Friendship

A predominância do granel sólido no portfólio de cargas foi mantida, com leve aumento de cerca de 2% em relação ao ano anterior.



3.4 TOP 15 CARGAS MOVIMENTADAS EM 2020 (T)

Carga	Total movimentado 2020
Coque	1.017.306
Minério de Ferro	797.213
Soja	777.788
Contêiner	760.140
Milho	626.953
Sal	590.409
Ureia	427.299
Celulose	140.230
Hulha	136.686
Sulfato de sódio (granel e geral)	98.519
Comida em bags	85.240
Barrilha (granel e geral)	79.862
Arroz	76.630
Malte/Cevada	74.395
Farelo de soja	67.863

Novas cargas



Celulose



Comidas em bags

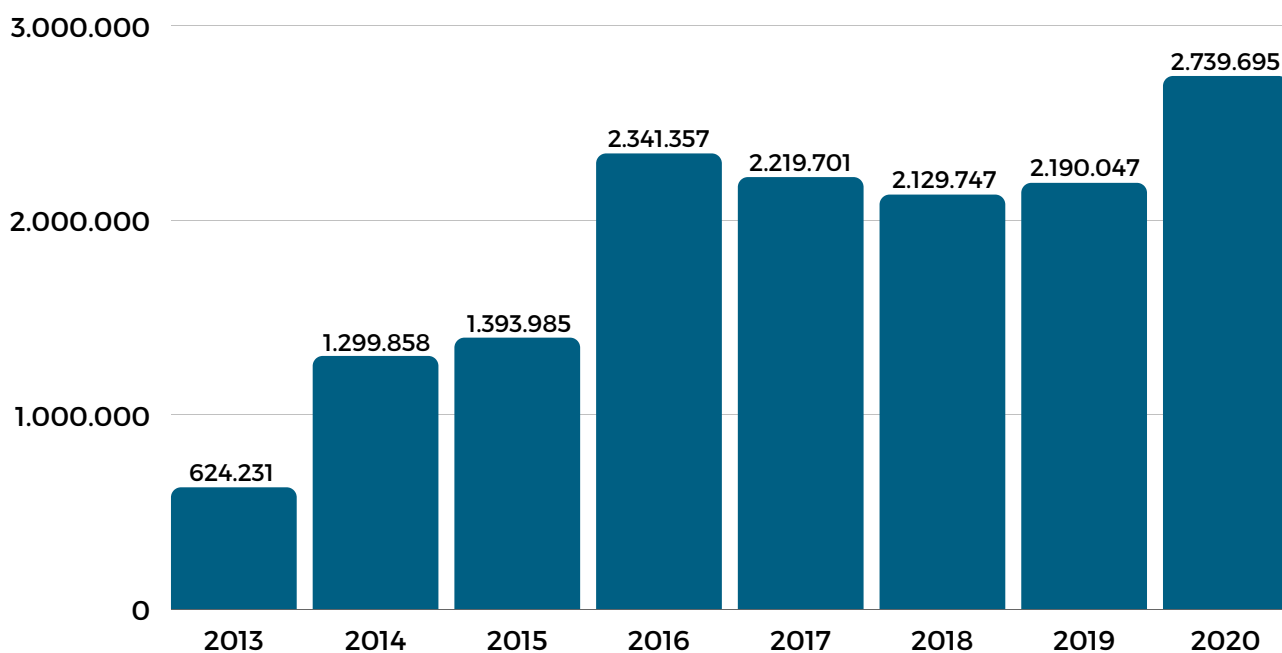


Minério de ferro (hematita e magnetita)

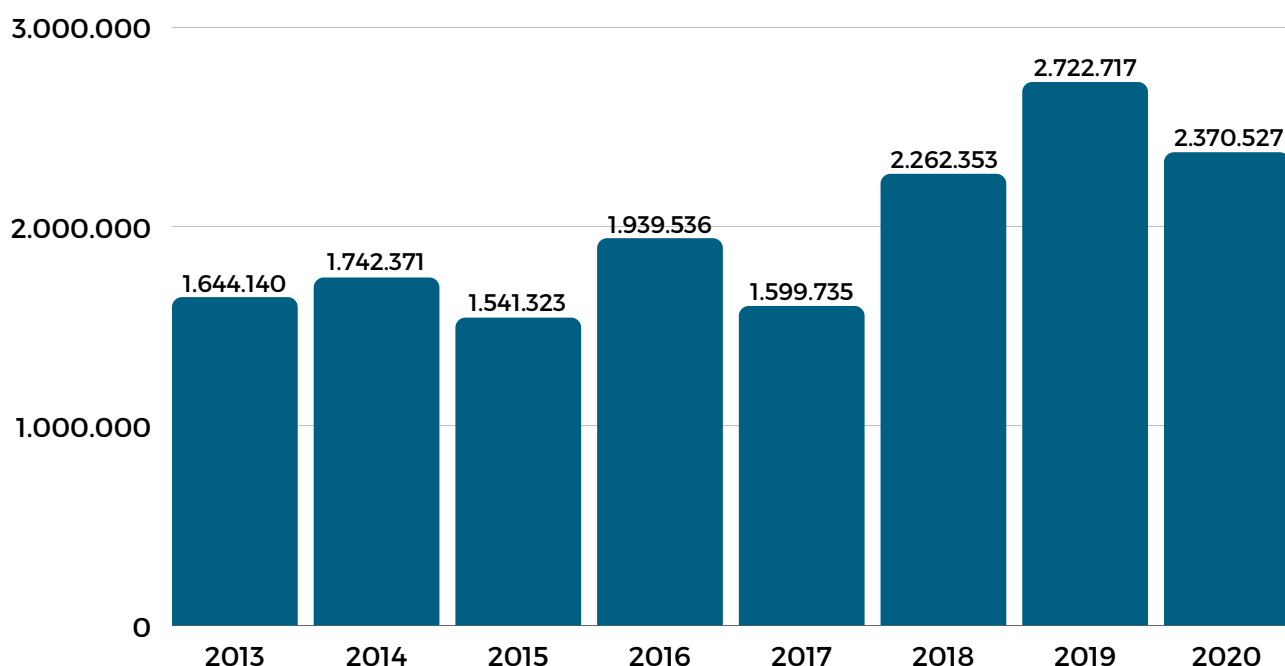


Fertilizante (superfosfato triplo)

3.5 EVOLUÇÃO DAS EXPORTAÇÕES 2013-2020 (T)



3.6 EVOLUÇÃO DAS IMPORTAÇÕES 2013-2020 (T)



3.7 PRINCIPAIS PRODUTOS EXPORTADOS EM 2020

- Minério de ferro
- Soja
- Milho
- Coque
- Celulose
- Comidas em bags
- Farelo de soja

3.8 PRINCIPAIS PRODUTOS IMPORTADOS EM 2020

- Coque
- Sal
- Ureia
- Hulha betuminosa
- Sulfato de sódio
- Barrilha
- Arroz
- Malte/cevada

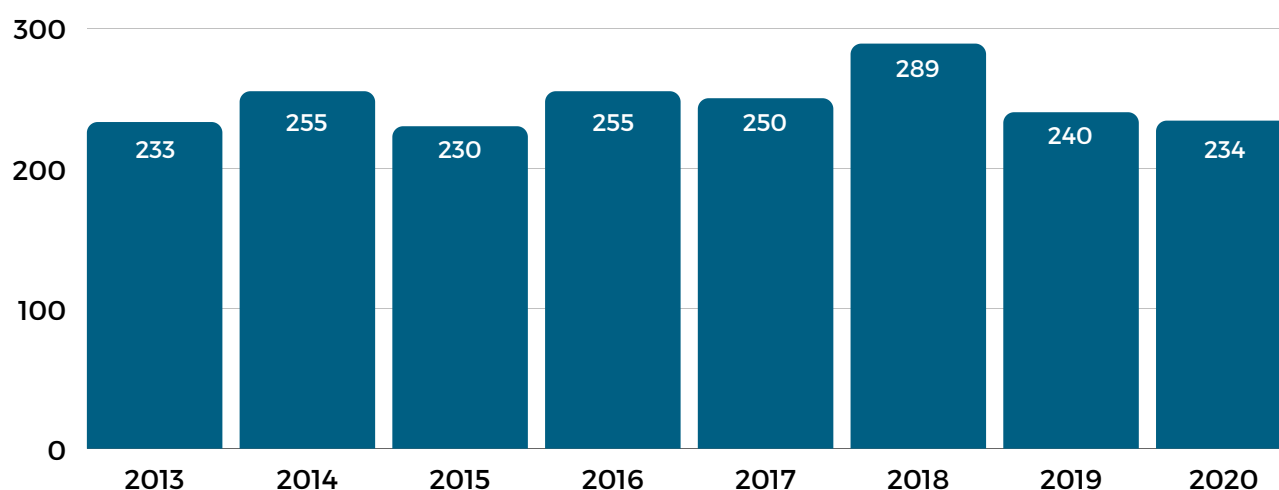
Movimentações superiores a

50 mil toneladas



3.9 HISTÓRICO DE ATRACAÇÕES

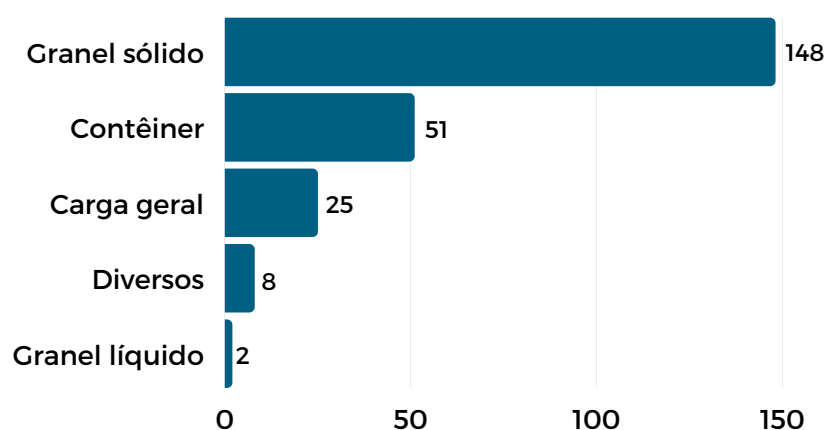
Ao longo do ano, o Porto de Imbituba atendeu 228 navios. Ao todo, foram 234 atracações*, 2,5% a menos do que o registrado em 2019. A queda no número de embarcações atendidas ao mesmo tempo em que cresce o volume total movimentado segue a tendência de recebimento de navios com maior capacidade de carga.



* A diferença no número de navios atendidos e atracados se dá em função de desatracações e reatracações, pela necessidade de troca de berços, medidas de segurança devido ao mau tempo, dentre outros fatores.

3.10 ATRACAÇÕES/TIPO DE CARGA 2020

O Porto de Imbituba permanece com a característica essencialmente graneleira, a qual se divide entre as cargas minerais (coque, minério de ferro, sal etc.) e agrícolas (soja, milho, arroz etc.).



4

DESEMPENHO FINANCEIRO



A SCPAR Porto de Imbituba encerrou o ano de 2020 com lucro líquido de R\$ 10,3 milhões, o que representa uma redução se comparado a 2019. A queda no resultado financeiro se justifica, principalmente, em virtude da suspensão judicial do pagamento de valores (R\$ 30,8 milhões) do contrato de arrendamento do Terminal de Contêineres¹. Nesse contexto, a receita operacional líquida da companhia chegou ao patamar de R\$ 46,6 milhões no ano de 2020.

Mesmo com a diminuição das receitas, a performance EBITDA (Earnings Before Interest, Taxes, Depreciation and Amortization) ficou em 24% da Receita Líquida da empresa, uma vez que os gastos da companhia permaneceram sem grandes oscilações comparativas ao ano anterior.

A Autoridade Portuária teve custos adicionais de cerca de R\$ 1,2 milhão em decorrência das medidas de contenção à pandemia. Apesar do cenário desafiador, foram adotadas diversas ações para mitigar seus efeitos, garantindo a continuidade da atividade portuária, com saúde e segurança.

EVOLUÇÃO DO EBITDA DA SCPAR PORTO DE IMBITUBA ENTRE OS ANOS DE 2016 A 2020 (em milhares de R\$)

	2016	2017	2018	2019	2020
Lucro do Período	20.593	10.654	26.261	36.992	10.381
IRPJ e CSLL	10.616	5.417	13.717	19.308	5.720
Resultado Financeiro	(3.887)	(3.434)	(3.495)	(5.027)	(6.315)
Outros Resultados	4	177	60	-	-
EBIT	27.326	12.815	36.543	51.273	9.786
Depreciação e Amortização	360	739	1.067	1.294	1.413
EBITDA	27.686	13.554	37.610	52.567	11.289
% Relação a Receita Líquida	62%	30%	56%	61%	24%

¹ A Administração da companhia está empenhando esforços para uma solução efetiva ao assunto o mais breve possível.

4.1 DESEMPENHO ECONÔMICO-FINANCEIRO (em milhares de reais)

	2020	2019
RECEITA GERADA	58.679	104.291
Receita de Serviços Prestados	54.370	99.577
Receita de Construção	4.309	4.714
INSUMOS ADQUIRIDOS DE TERCEIROS	(24.894)	(18.764)
Serviços de Terceiros	(11.661)	(11.885)
Energia Elétrica Consumida	(1.425)	(1.759)
Outros Insumos	(7.499)	(5.120)
Custo de Construção	(4.309)	(4.714)
VALOR ADICIONADO BRUTO	33.785	80.813
Depreciação e Amortização	(1.413)	(1.294)
VALOR ADICIONADO LÍQUIDO	32.372	79.519
Valor Adicionado por Receitas Financeiras	6.337	5.099
VALOR ADICIONADO A DISTRIBUIR	38.709	84.618
PESSOAL E ENCARGOS	14.675	15.213
Remuneração Direta	11.359	11.651
Fundo de Garantia	663	664
Benefícios	2.653	2.898
IMPOSTOS, TAXAS E CONTRIBUIÇÕES	13.631	32.341
Federais (Incluindo IOF)	10.912	27.362
Municipais	2.719	4.979
REMUNERAÇÃO DE CAPITAL DE TERCEIROS	22	72
Despesas Financeiras	22	72
REMUNERAÇÃO DO CAPITAL PRÓPRIO	10.381	36.992
Lucros Retidos para os Acionistas	2.595	9.248
Lucros Retidos em Reservas	7.786	27.744

4.2 BALANÇO PATRIMONIAL (em milhares de reais)

ATIVOS	31/12/2020	31/12/2019
Circulante		
Caixa e Equivalentes de Caixa	89.736	89.579
Contas a Receber	3.357	3.223
Tributos a Recuperar	1.335	1.712
Despesas Antecipadas	164	161
Estoques	812	731
Outros Créditos	183	110
Total dos Ativos Circulantes	95.587	95.516
Não Circulante		
Depósitos Judiciais	27.300	17.541
Outros Créditos	125	125
Ativo Intangível	29.396	26.501
Total dos Ativos Não Circulantes	56.821	44.167
TOTAL DOS ATIVOS	152.408	139.683
PASSIVOS	31/12/2020	31/12/2019
Circulante		
Fornecedores	1.074	1.388
Obrigações Tributárias	1.513	9.047
Obrigações Trabalhistas	2.512	2.250
Dividendos Propostos	9.248	-
Outras Obrigações	156	391
Total do Passivo Circulante	14.503	13.076
Não Circulante		
Obrigações Tributárias Suspensas	26.465	17.181
Provisão para Contingências	881	-
Total do Passivo Não Circulante	27.346	17.181
Patrimônio Líquido		
Capital Social	50	50
Reserva Estatutária	2.595	9.248
Reserva Legal	10	10
Reserva de Lucros	107.904	100.118
Total do Patrimônio Líquido	110.559	109.426
TOTAL DOS PASSIVOS E PATRIMÔNIO LÍQUIDO	152.408	139.683

4.3 DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO DO EXERCÍCIO (em milhares de reais)

	2020	2019
Receita Operacional Líquida	50.932	90.101
Receita Líquida de Serviços	46.623	85.387
Receita de Construção	4.309	4.714
Custo dos Serviços Prestados	(30.033)	(27.620)
Custo dos Serviços Portuários	(17.639)	(14.823)
Custo com Mão de Obra Direta	(6.672)	(6.789)
Amortizações e Depreciações	(1.413)	(1.294)
Custo de Construção	(4.309)	(4.714)
Lucro Bruto	20.899	62.481
Despesas	(11.113)	(11.208)
Despesas com Pessoal	(8.003)	(8.423)
Despesas Gerais e Administrativas	(2.475)	(2.749)
Outras Despesas	(665)	(124)
Outras Receitas	30	88
Resultado Antes dos Resultados Financeiros	9.786	51.273
Resultado Financeiro	6.315	5.027
Receitas Financeiras	6.337	5.099
Despesas Financeiras	(22)	(72)
Resultado Antes dos Resultados Financeiros	16.101	56.300
Impostos Sobre o Lucro	(5.720)	(19.308)
Imposto de Renda	(4.200)	(14.189)
Contribuição Social	(1.520)	(5.119)
<u>LUCRO LÍQUIDO DO EXERCÍCIO</u>	10.381	36.992

5 INVESTIMENTOS EM INFRAESTRUTURA

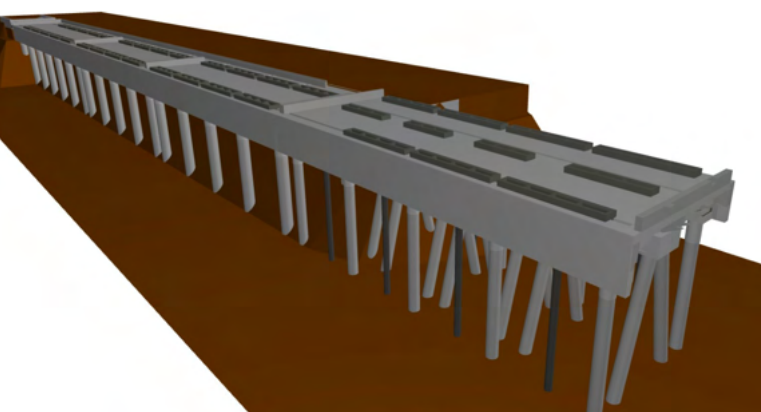




5.1 RECUPERAÇÃO E REFORÇO DO CAIS 3

Ao longo de 2020 foi elaborado o projeto básico de recuperação e reforço do Cais 3 do Porto de Imbituba. O documento, previsto para ser entregue no primeiro trimestre de 2021, possibilitará a licitação da obra, a qual é uma das prioridades da Autoridade Portuária e deve ser entregue até 2023.

Construído há aproximadamente 40 anos, o Cais 3 tem uma representatividade importante para o Porto de Imbituba. Apenas no último ano, mais de 30% do volume total movimentado no Porto passou por este cais.



5.2 MELHORIAS NA SINALIZAÇÃO NÁUTICA

Em 2020, o acesso marítimo ao Porto de Imbituba ficou ainda mais qualificado, após melhorias na sinalização náutica, que incluíram a substituição das boias amarelas B3 e B4. No período, também foi elaborado o novo Plano de Balizamento do Porto, enviado para aprovação da Marinha do Brasil, a fim de atualizar a carta náutica e otimizar o posicionamento dos sinais no canal de acesso. Esta sinalização baliza a bacia de evolução e canal de acesso, auxiliando nas manobras de aproximação, atracação, desatracação e saída de navios do Porto de Imbituba.



5.3 LICITAÇÃO TGL

Em 2020, a SCPAR Porto de Imbituba realizou o Processo Seletivo Simplificado n.º 01/2020 para arrendamento transitório da Área Disponível do Terminal de Granéis Líquidos (TGL) do Porto de Imbituba. O objetivo é que o TGL continue a ser utilizado para a movimentação e armazenagem de soda cáustica. A Fertisanta foi a empresa vencedora do certame.

No período, também foi protocolado na Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários (SNPTA) o Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA) do terminal. Doador pela Fertisanta, o EVTEA apresenta uma série de informações sobre previsão de movimentação, investimentos, estimativas de custos, dentre outros fatores para alavancar o empreendimento portuário.

O TGL

O Terminal de Granel Líquido fica entre os Cais 1 e 3. Atualmente, é composto por 3 tanques de armazenamento, dois deles fora de operação. O tanque operante tem capacidade de 4.826 m³. O terminal também conta com 806 metros de dutos de alimentação, que ligam o Cais ao TGL, e equipamento para carregamento de veículos de transporte rodoviário.

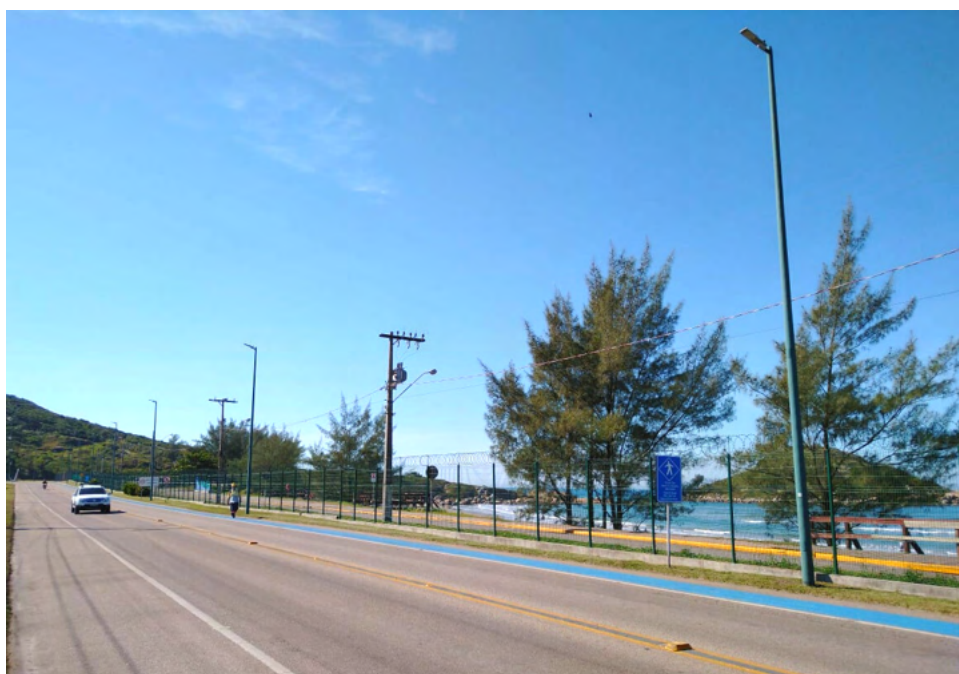


5.4 REMODELAÇÃO DA ILUMINAÇÃO DAS VIAS INTERNAS

Iniciada em 2020, a obra de remodelação da rede de alta tensão e iluminação das vias internas tem o objetivo de proporcionar melhores condições de operação, segurança do tráfego e visibilidade noturna dentro das instalações do porto organizado. O investimento de cerca de 3 milhões de reais está previsto para ser entregue até 2022.

Todo o sistema será aprimorado, utilizando materiais de alta resistência, durabilidade e eficiência energética, como postes em fibra de vidro, no lugar dos modelos convencionais em concreto, e luminárias em LED, com controle automático de intensidade de acordo com a incidência de luz solar.

A rede de alta tensão será deslocada para as vias de menor circulação. Além disso, todas as instalações de baixa tensão, bem como de comunicação, passarão a ser subterrâneas, com caixas de passagem de polipropileno, adequadas ao ambiente marítimo.



5.5 TELEMETRIA MAIS AGILIDADE NA MEDIÇÃO DO CONSUMO DE ENERGIA

Em julho, a SCPAR Porto de Imbituba deu início à instalação de 24 medidores remotos de energia elétrica no Porto. Os equipamentos fazem parte do sistema de telemetria, que permitirá monitorar, à distância, o consumo de energia das instalações sob gestão da Autoridade Portuária e aquelas utilizadas por terceiros, como áreas arrendadas. A instalação do software de monitoramento está em fase final. Já o sistema de comunicação via rede sem fio encontra-se totalmente em funcionamento.

5.6 PERA FERROVIÁRIA

A malha ferroviária do Porto de Imbituba foi ampliada em 2020, com a construção de uma extensão de trilhos para conectar o trajeto interno. A obra lembra o formato de uma pera e, por isso, leva o nome de Pera Ferroviária, facilitando a entrada e saída de trens, sem a necessidade de manobras adicionais. O investimento de cerca de R\$ 700 mil foi realizado pela Ferrovia Tereza Cristina (FTC), concessionária da malha que liga o sul catarinense ao Porto Público.

A nova extensão de 400 metros de trilhos traz eficiência no transporte de cargas, interferindo cada vez menos no fluxo de trânsito local e promovendo maior segurança à operação.

Dentre as melhorias, foi construída uma extensão de trilhos, um trecho de retorno, passagens em nível, instalação de equipamentos para mudança de direção, sinalização horizontal, vertical e semafórica.

A obra foi inaugurada em 25 de setembro e contou com a presença do governador do Estado de Santa Catarina, Carlos Moisés, secretários de Estado e demais autoridades.



Foto: FTC



Diariamente, cerca de 50 contêineres chegam ao porto pela ferrovia e trazem, principalmente, arroz e cerâmicas produzidas na Região Sul de Santa Catarina. As cargas partem do Porto de Imbituba através da escala semanal da linha de cabotagem da Aliança, e são embarcadas e desembarcadas pela Santos Brasil, operadora portuária e arrendatária do TECON.

5.7 BASES DE APOIO ÀS FAMÍLIAS DE CAMINHONEIROS

Uma das grandes iniciativas de 2020 foi a concretização das bases de apoio aos familiares dos caminhoneiros, localizadas nas portarias de acesso externo à área portuária. Os espaços foram preparados para acolher as companheiras e crianças, enquanto aguardam, com segurança e conforto, o trabalho de seu familiar dentro do Porto. A iniciativa da SCPAR Porto de Imbituba contou com contêineres provisórios até a construção das estruturas definitivas, as quais foram entregues em fevereiro de 2021. Os ambientes de recepção contam com **banheiros, chuveiro, copa, espaço kids** e **áreas de estar** interna e externa.



5.8 REFORMA E MELHORIAS NAS PORTARIAS

A Autoridade Portuária vem realizando uma série de adequações e melhorias em todas as portarias do Porto de Imbituba. O objetivo é fornecer instalações mais adequadas e com maior nível de segurança aos usuários. Os locais funcionam de forma ininterrupta e atendem cerca de 1400 acessos diários.

Na portaria 1, por onde passam os trabalhadores portuários e prestadores de serviços, estão ocorrendo as maiores intervenções. A primeira fase de reforma incluiu reparos nas instalações elétricas e hidráulicas, adequações na sala de recepção, além do nivelamento e impermeabilização da laje e troca da cobertura metálica. O local também recebeu mais vagas de estacionamento e nova pintura. A segunda etapa, a ser concluída em 2021, inclui colocação de novas esquadrias, azulejos e pisos nos banheiros e copa.



A portaria 2, ponto de entrada e saída dos caminhoneiros, teve a primeira fase de sua reforma concluída em janeiro de 2021. O local recebeu nova pintura, reparos nas paredes, nova impermeabilização da laje de cobertura e instalação de luminárias em LED. A próxima e última etapa, a ser realizada ainda este ano, inclui a substituição de toda a cobertura metálica.

Em dezembro, a equipe técnica da SCPAR Porto de Imbituba já havia finalizado na portaria 3 as mesmas melhorias realizadas na portaria 2. A edificação dá acesso interno à área alfandegada e teve também os pisos e azulejos da copa trocados.

5.9 SISTEMA DE ACESSO AO PORTO DE IMBITUBA (SAPI)

Entrou em operação o novo Sistema de Acesso do Porto de Imbituba (SAPI). A plataforma para solicitação de cadastro e entrada de trabalhadores e prestadores de serviço foi desenvolvida pela equipe interna de Tecnologia da Informação (TI) e traz mais transparência, eficiência e isonomia às solicitações.



**CLIQUE AQUI
E ACESSE.**

Em 2020, foram
registrados, em média:

1.400

**acessos diários
ao Porto.**

5.10 NOVA PORTARIA (Gate 4)

A elaboração de um projeto viário de novo acesso ao Porto entrou em pauta em 2020. A equipe da SCPAR Porto de Imbituba estuda possibilidades de conectar a futura portaria (Gate 4), em fase de estudos, com a via de acesso norte ao município, agilizando o tráfego urbano. A iniciativa também é parte das melhorias necessárias à ampliação da capacidade operacional do Porto.

5.11 MANUTENÇÃO DAS VIAS

No último ano, foram restaurados e pavimentados mais de 9 mil m², totalizando um investimento de 2,4 milhões de reais. As principais melhorias foram realizadas nos acessos aos prédios administrativo e de engenharia, retroárea do Cais 2, quarta pista da Via Principal 3, além do estacionamento do Órgão Gestor de Mão de Obra (OGMO) de Imbituba.



5.12 BALANÇAS

Todas as balanças rodoviárias e respectivas edificações de apoio também receberam uma série de melhorias, seguindo o planejamento da Autoridade Portuária e após entrevistas com caminhoneiros e balanceiros.

Em abril foi entregue a reforma do prédio de apoio à balança rodoviária 1. A edificação recebeu novas instalações elétricas e hidráulicas, banheiro feminino, copa e Centro de Processamento de Dados (CPD). Também foram realizadas adequações na área de serviço, melhorias na impermeabilização da cobertura, colocação de azulejos e pintura. A segunda etapa da obra consiste em instalar o mobiliário da copa e novos toldos na área externa, além da troca das esquadrias. A entrega está prevista para o primeiro semestre de 2021.

Após compreender as necessidades destes usuários, a equipe técnica da Autoridade Portuária efetuou reforço na pavimentação de acesso às balanças 1 e 2; reparo e pintura da estrutura lateral das rampas; instalação de placas orientativas; pintura de faixas de pedestres; instalação de sensor de presença noturno na balança 3, para acionamento de iluminação direcional, facilitando a leitura automática das placas dos caminhões; além da fixação de mapas das vias para os balanceiros.



5.13 CASAS DE CONVIVÊNCIA DOS TRABALHADORES

A qualificação das casas de convivência dos trabalhadores, localizadas nos Cais 1, 2 e 3, contou com diversas melhorias ao longo de 2020, proporcionando mais segurança e conforto aos usuários.

Principais ações

Casa de Convivência do **Cais 1**

- Revestimento de azulejo na sala de convivência e pintura interna das demais salas.
- Reforço no telhado.
- Colocação de ganchos para mochilas.
- Instalação de pia e televisão externas como medidas preventivas à covid-19.



Casa de Convivência do **Cais 2**

- Regularização de contrapiso da laje e reparo em manta para impermeabilização da laje.
- Pintura completa da edificação.
- Instalação de ganchos para mochilas.

Casa de Convivência do **Cais 3**

- Plantio de grama no entorno do prédio.
- Colocação de ganchos para mochilas.
- Instalação de pia externa como medida preventiva à covid-19.

Além disso, semanalmente as instalações sanitárias e demais acessórios dos banheiros são revisados (manutenção preventiva).



5.14 PLANO DE MANUTENÇÃO CIVIL

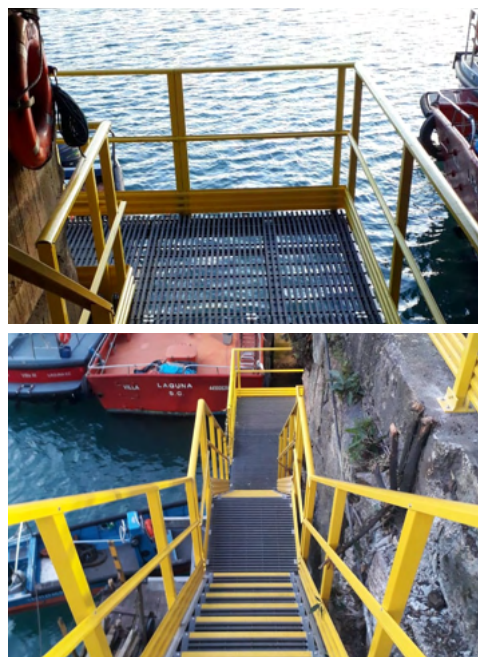
Desde abril, o Setor de Obras da SCPAR Porto de Imbituba vem trabalhando no cadastramento das edificações existentes dentro do Porto, a fim de elaborar o Plano de Manutenção Civil da Autoridade Portuária, previsto para ser concluído em 2021. O cadastro inclui informações relacionadas às características estruturais e elétricas, o memorial descritivo, bem como as plantas e layouts de todas as instalações, com exceção das localizadas nas áreas arrendadas. O objetivo do levantamento é manter os dados sempre atualizados, facilitando o planejamento de manutenção.

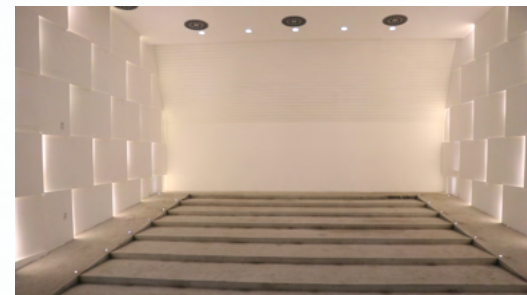


Foto registrada antes da obrigatoriedade do uso de máscara

5.15 NOVA ESCADA CAIS 1

Em meados de 2020, foi instalada uma nova escada de acesso à parte inferior do Cais 1, onde se localizam os rebocadores, lancha da praticagem, marégrafo e toda a extensão para manutenção do berço. A estrutura é construída com Polímero Reforçado com Fibra de Vidro (PRFV), material com alta resistência à corrosão, indicado para regiões próximas ao mar.





5.16 REFORMA DOS PRÉDIOS DA AUTORIDADE PORTUÁRIA

5.16.1 Novo Almoxarifado Central

No último ano, a SCPAR Porto de Imbituba também concluiu a reforma do Armazém 7, que atualmente abriga o Almoxarifado Central da empresa. O amplo espaço de 911 m² foi readequado para o armazenamento de materiais, peças e equipamentos. Formado por três pavilhões, o prédio recebeu melhorias estruturais, com nova cobertura e piso industrial, ideal para circulação de empilhadeira, além da renovação das instalações elétricas.



5.16.2 Novo Centro de Atividades Múltiplas

A reforma do Armazém 10 está dando vida ao Centro de Atividades Múltiplas (CAM) do Porto de Imbituba, previsto para ser entregue em 2021. O prédio de 690m² agora conta com espaços para a realização de eventos, reuniões e conferências, além de sala de convivência de colaboradores.

O CAM também abrigará um memorial do acervo histórico do Porto de Imbituba, composto por maquetes, objetos, plantas arquitetônicas e fotografias antigas. A Comissão de Patrimônio Histórico Cultural da Autoridade Portuária está realizando os levantamentos necessários para a idealização da exposição que ficará no local. Com a reforma 100% entregue, o espaço aguarda apenas o mobiliário, sistema de som e iluminação de palco, a serem concluídos em 2021.



6

RELACIONAMENTO COM STAKEHOLDERS



6.1 DIA DO TRABALHADOR PORTUÁRIO

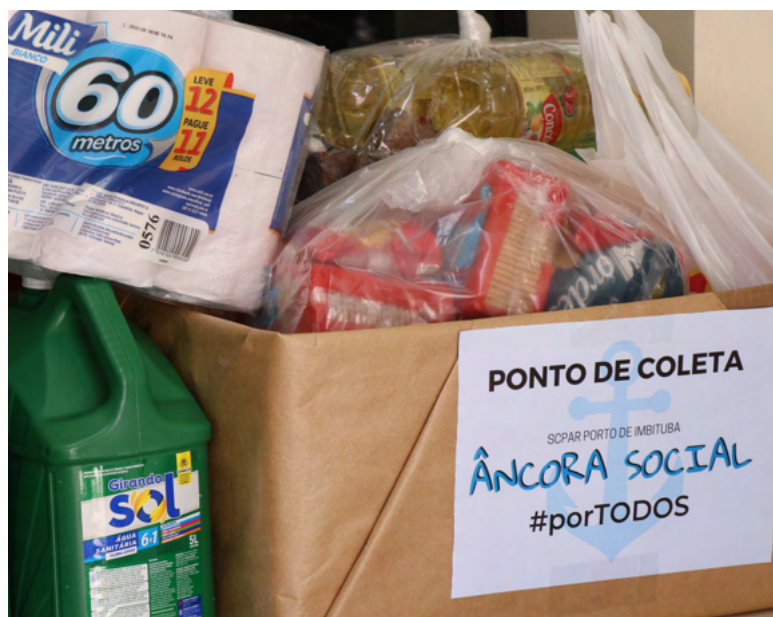
Em comemoração ao Dia do Trabalhador Portuário, foi divulgado no dia 28 de janeiro um vídeo nas redes sociais com o depoimento de pessoas que trabalham no Porto de Imbituba. Os participantes demonstraram a paixão que possuem pela profissão e a área portuária.

A celebração da data também contou com o lançamento da exposição fotográfica Porto de Imbituba: mãos que fazem história, no Teatro Usina, localizado em Imbituba. As 37 imagens escolhidas para a mostra destacaram as transformações no Porto, na cidade e, conseqüentemente, no ofício dos trabalhadores portuários. Além de resgatar a história local, evidenciou as mãos que desenvolvem há mais de um século o Porto e a cidade de Imbituba. Após inaugurada, a exposição seguiu para o hall de entrada da Prefeitura Municipal, onde foi exibida para a população por 30 dias.



6.2 ÂNCORA SOCIAL: #PORTODOS E NATAL SOLIDÁRIO

O projeto de voluntariado dos colaboradores da SCPAR Porto de Imbituba realizou duas ações: #porTODOS e Natal solidário. No contexto da pandemia, as iniciativas buscaram ajudar a Casa de Repouso Imaculada Conceição e famílias em situação de vulnerabilidade social, por meio da Secretaria de Assistência Social de Imbituba. Foram realizadas três doações de insumos de primeira necessidade, como itens de higiene e limpeza, cestas básicas e alimentos não perecíveis.



6.3 PORTO DE PORTAS ABERTAS

O Programa Porto de Portas Abertas é realizado pela administração portuária desde 2015 e já possibilitou a visita de aproximadamente quatro mil pessoas. A iniciativa viabiliza visitas de alunos do ensino fundamental e médio, cursos técnicos e universitários e demais grupos da sociedade, integrantes de instituições públicas e privadas. Desde 2019, também são recebidos grupos da comunidade. Além de fazer a integração Porto-cidade, o programa proporciona conhecimento sobre as operações e infraestruturas portuárias, e apresenta as ações sociais e ambientais promovidas pela SCPAR.

Diante do contexto de pandemia, as visitas estudantis tiveram de ser canceladas. No entanto, foi possível realizar uma visita presencial da comunidade, ainda em fevereiro. Ao todo, 38 pessoas de diversas cidades conheceram um pouco mais da história, estrutura, operações e rotina do Porto de Imbituba.

Em junho, a SCPAR Porto de Imbituba promoveu dois encontros virtuais. O primeiro reuniu representantes de associações locais (Rua de Baixo, surfistas e pescadores) e, o segundo, participantes do Núcleo de Comércio Exterior da Associação Empresarial de Imbituba (ACIM - Comex). Em outubro, foi a vez de uma edição especial para a comunidade, em formato virtual.

o programa já recebeu
cerca de
4 mil
visitantes
desde sua criação,
em 2015.



Entre os visitantes da comunidade, estava o Sr. Eduardo Elias, que completou 100 anos em 2019. O desejo de voltar ao porto foi alimentado pelas lembranças do tempo em que trabalhou na marcenaria e cooperativa instaladas antigamente na área portuária.



DESEMPENHO DAS VISITAS

Ano	Grupos atendidos	Nº de visitantes
2016	24	900
2017	37	893
2018	41	877
2019	43	992
2020	1	38



6.4 EVENTOS INSTITUCIONAIS

Em 2020, a equipe da SCPAR Porto de Imbituba participou de dois eventos institucionais: VII Cidesport e 1º ENAPH. Diferentemente dos outros anos, o Congresso Internacional de Desempenho Portuário (Cidesport) aconteceu de maneira online, mas manteve a proposta de estimular a discussão sobre o setor portuário, a partir da perspectiva da comunidade científica e dos profissionais que atuam na gestão dos portos. Na ocasião, o colaborador Elivelton Doré apresentou um artigo dentro da temática Gestão Logística e Operações.

Já o 1º ENAPH reuniu dirigentes dos portos e entidades ligadas ao setor portuário, de infraestrutura e da multimodalidade. O evento debateu a agenda para atração de investimentos nos portos brasileiros e marcou a entrega do Prêmio Portos + Brasil, pelo Ministério da Infraestrutura, para a SCPAR Porto de Imbituba (confira mais informações sobre o prêmio no item Reconhecimentos - página 105).

6.5 PROGRAMA CARGA PRECIOSA

Desde de 2013, a SCPAR Porto de Imbituba apoia iniciativas sociais, esportivas e culturais, por meio do Programa Carga Preciosa de Incentivo Fiscal. Em 2020, foram apoiados 10 projetos aprovados no Programa Municipal de Incentivo à Cultura de Imbituba (PROCULT). A seleção ocorreu por meio do Edital de Credenciamento 001/2020 da Autoridade Portuária. O investimento total foi de 140,5 mil reais.



Projetos Culturais Apoiados

Hermes Faustino Bernardes - Circulação musical com a banda maluca;
Andreza Correa Pacheco - No olhar de Piragibe;
Laura de Dominici - Circo Ventania: Perolinha com todos e todas vocês;
Eliete Liduino Luciano - A música de artistas imbitubenses presentes no dia a dia das escolas;
Cristian Latrônico Gonçalves - O perdedor de livros;
Fernanda Melendres - A Imbituba que eu quero viver;
Maurício Loureiro - Imbituba: sua vida em cores;
Sabrina Marques - Leitura em Cena: a dramaturgia dos autores brasileiros;
Elaine de Souza Miguel - I Maratona Cultural;
Claudia Aparecida de Souza Ferreira - Sarilhos da Lagoa;
Geneval Fernandes Laurentino - Lembranças do boi de mamão.

Depoimentos

Claudia Aparecida de Souza Ferreira
Sarilhos da Lagoa

"Ter sido finalista do Procult2020 foi uma grande honra para a nossa equipe. O apoio da SCPAR Porto de Imbituba foi fundamental para transformar nosso projeto em realidade. Empresas que apoiam projetos sociais, acreditam e valorizam a cultura local promovem um mundo mais humano e sustentável. Agradecemos o apoio."

Cristian Latrônico Gonçalves
O perdedor de livros

"O *perdedor de livros* tem como objetivo a montagem de um espetáculo teatral e oficinas de teatro, por meio do apoio da SCPAR Porto de Imbituba, que possibilita que o projeto saia do papel e se torne uma realidade. Essa parceria contribui para o fomento das artes em nosso município, bem como a formação de público. Agradeço imensamente pela valorização da cultura local."

Elaine de Souza Miguel
I Maratona Cultural

"A parceria entre o setor cultural e as leis de incentivo, por meio de isenção fiscal (Procult), é de extrema importância para o fomento da produção cultural local. Além de contribuir com a valorização artística da terra, também possibilita à população o acesso a esses bens culturais."

Hermes Faustino Bernardes
Circulação musical com a banda maluca

"Para mim está sendo de grande ajuda o apoio da SCPAR Porto de Imbituba que recebi, para poder pôr em prática todas as minhas ideias e projetos que tenho junto a todos meus amigos músicos da cidade. Ajudando também a contribuir com nossa cultura local, mostrando e divulgando cada vez mais nosso trabalho musical por toda a região."

Laura de Dominicis
Circo Ventania: Perolinha com todos e todas vocês

"Meu projeto cultural, que envolve vários artistas locais, ao receber o apoio da SCPAR Porto de Imbituba, torna-se viável na realização. Sendo um espetáculo com necessidades específicas que será executado atingindo público de todas as idades da comunidade imbitubense."

Maurício Loureiro
Imbituba: sua vida em cores

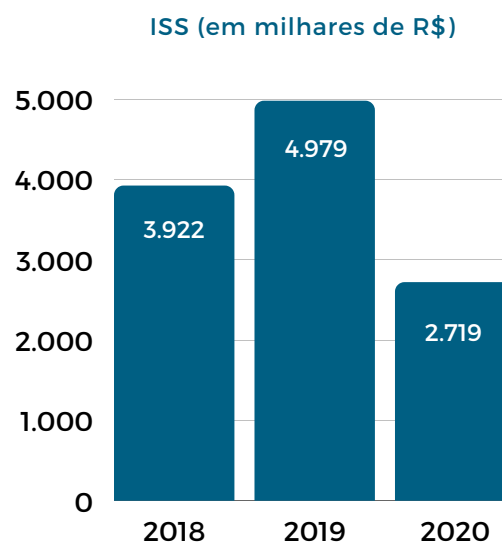
O incentivo cultural conquistado em parceria com a SCPAR Porto de Imbituba foi de enorme importância para a realização do Projeto Cultural. Assim como nós, os artistas, a SCPAR Porto de Imbituba também contribuiu para a valorização e fomento da cultura, divulgando e apoiando a nossa cultura e artistas locais. Meus agradecimentos.

Investimento Social

	2016	2017	2018	2019	2020
Procult Lei Complementar Municipal 4.874/2017 que altera a Lei Complementar Municipal 4.276/2013 Proesporte Lei Municipal 4.914/2018	289.758,90	160.532,70	142.403,90	188.810,99	140.534,31
Doações Fundo da Infância e da Adolescência Lei Municipal: 4.110/2012	46.000,00	25.000,00	0	0	0
Doações Lei Rouanet Lei Federal: 8.313/1991	186.000,00	101.000,00	0	0	0
Doações Lei de Incentivo ao Esporte Lei Federal: 11.438/2006	46.000,00	25.000,00	0	0	0
Doações Fundo Nacional do Idoso Lei Federal: 12.213/2010	46.000,00	25.000,00	0	0	0
Doações PRONON - Programa Nacional de Apoio à Atenção Oncológica Lei Federal: 12.715/2012	0	25.000,00	0	0	0
TOTAL	613.758,90	361.532,70	142.403,90	188.810,99	140.534,31

6.6 IMPOSTO SOBRE SERVIÇOS (ISS)

Na relação Porto-cidade, além da geração de emprego e renda que o Porto representa para a comunidade, destaca-se a contribuição para o município por meio de impostos. Em 2020, foram repassados R\$ 2,7 milhões à Prefeitura Municipal de Imbituba em Imposto Sobre Serviços (ISS). No acumulado dos últimos três anos, a contribuição social já soma mais de 11,6 milhões de reais.



6.7 COMUNICAÇÃO SOCIAL

Conexão Portuária



Em agosto, a SCPAR Porto de Imbituba divulgou a primeira edição do Conexão Portuária, informativo mensal que reúne dados operacionais, melhorias na infraestrutura portuária e as novidades sobre o Porto de Imbituba. Preparado pelo setor de Comunicação, todas as edições do último ano foram publicadas no site Issuu (acesse clicando [aqui](#)), divulgadas nas redes sociais e enviadas para os colaboradores via WhatsApp e e-mail.

Quiz Portuário

Com intuito de promover informação e a propagação de curiosidades e dados sobre o setor portuário, a SCPAR Porto de Imbituba lançou, no dia 13 de fevereiro, o Quiz Portuário. Publicado semanalmente nos stories do Instagram, o quiz une informações gerais, além de questões inerentes ao Porto de Imbituba. Edições especiais do projeto foram lançadas em decorrência da pandemia de covid-19, com informações relativas à doença, ao vírus causador (coronavírus) e às medidas de prevenção.



6.8 CONCURSO CULTURAL CAM

Entre os meses de novembro e dezembro, a SCPAR Porto de Imbituba realizou um concurso cultural junto à sociedade para escolher o nome do Centro de Atividades Múltiplas (CAM), antigo Armazém 10. O concurso foi dividido em quatro etapas, terminando com a votação popular online entre os três finalistas. Ao todo, foram recebidos 472 votos da comunidade entre os dias 15 e 22 de dezembro. O nome vencedor na votação popular, Mauro de Souza Vieira, teve 55,3% dos votos.

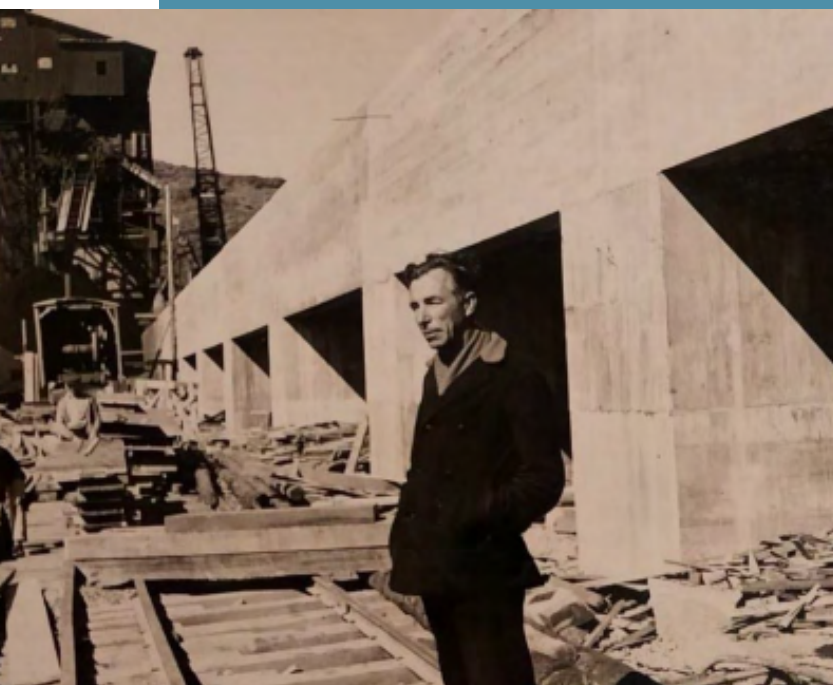
RESULTADO GERAL

Mauro de Souza Vieira
261 votos

Henrique Lage
107 votos

Marcelo Vargas Schlichting
104 votos

TOTAL DE VOTOS: 472



Mauro de Souza Vieira

Natural de Imaruí (SC), Mauro nasceu em 1919 e veio para Imbituba aproximadamente em 1947. Trabalhou na Cia Docas de Imbituba como desenhista e topógrafo, dentre outras funções, até se aposentar, em 1987. Participou de grandes obras dos Cais 1, 2 e 3 e também do molhe de abrigo. Desenhou prédios relevantes para a cidade, como a Usina, a Igreja Matriz e o Hospital São Camilo.

Participava ativamente da sua comunidade, fazia parte do coral da Igreja e desenhava muitas casas de antigos moradores. Foi vereador entre os anos de 1963 e 1967 e faleceu em 1998. Indicar seu nome para um espaço símbolo da relação Porto-cidade foi a forma que sua família entendeu de homenageá-lo e humanizar ainda mais essa relação.

A photograph of two workers, a woman and a man, standing on a pier or boat, looking out at a large port facility with a rocky breakwater and mountains in the background. The woman is wearing a red hard hat, sunglasses, and a high-visibility yellow safety vest over a dark shirt. The man is wearing an orange life vest over a red shirt. The background shows a calm blue sea, a long rocky breakwater, and distant mountains under a clear sky.

7 SAÚDE E SEGURANÇA DO TRABALHO

A SCPAR Porto de Imbituba mantém importantes instrumentos e ações para a garantia da saúde e segurança no trabalho. Além dos Equipamentos de Proteção Individual e Coletiva, o planejamento de contingência, atendimento e prevenção de acidentes no Porto de Imbituba conta com:

7.1 BRIGADA DE EMERGÊNCIA

A Brigada de Emergência da SCPAR Porto de Imbituba foi habilitada em 2016 e é formada por 13 colaboradores de diversos setores da companhia.

7.2 PLANO DE AJUDA MÚTUA (PAM) E PLANO DE CONTROLE DE EMERGÊNCIA (PCE)

O PAM e o PCE têm por objetivo estabelecer procedimentos para ação em situações de emergência e preparar a Autoridade Portuária e as empresas que atuam diretamente no porto (Operadores, Arrendatários e OGMO Imbituba) para trabalharem de forma conjunta no atendimento a incêndios, vazamento de produtos perigosos, socorro a acidentados, entre outros cenários de emergência. Suas ações estão interligadas aos órgãos oficiais de apoio, tais como, Corpo de Bombeiros, SAMU e Defesa Civil.

7.3 PLANO DE EMERGÊNCIA INDIVIDUAL (PEI)

O Porto de Imbituba também conta com um Plano de Emergência Individual que visa prevenir e atender incidentes com óleo dentro da poligonal do porto. Desta forma, o PEI é composto por uma equipe de prontidão ambiental que está à disposição 24 horas por dia, todos os dias do ano, para sanar qualquer situação/incidente envolvendo óleo na área portuária.





Em novembro de 2020 ocorreu o exercício simulado do PEI, em um cenário fictício que envolveu vazamento de óleo diesel durante abastecimento no Cais 1 e fechamento da área entre os Cais 2 e 3. A ação finalizou o treinamento anual de Gestão de Crise, realizado pela equipe técnica da SCPAR Porto de Imbituba e da Oceânica, empresa que detém a base de prontidão ambiental do Porto e é contratada para executar o PEI. Participaram também representantes da Marinha do Brasil, que acompanharam todo o simulado.

Os simulados permitem avaliar a eficiência dos planos de emergência do Porto, fomentando o preparo das equipes de atendimento e a minimização de riscos.

7.4 NORMAS REGULAMENTADORAS

As Normas Regulamentadoras (NRs) emitidas pelo Ministério do Trabalho estabelecem um conjunto de requisitos e procedimentos obrigatórios à segurança e medicina do trabalho. Visando a sua plena aplicação, a SCPAR Porto de Imbituba promove constantemente treinamentos e exercícios que possibilitam entender, aprender e vivenciar as condições requeridas.

NR-29: Segurança e Saúde no Trabalho Portuário

Ao longo do ano foram realizados dois exercícios relacionados à NR-29, colocando em prática os conhecimentos e a capacitação da Brigada de Emergência da SCPAR Porto de Imbituba. O simulado do PCE aconteceu em fevereiro, tendo como cenário fictício a queda de homem ao mar, com resgate e salvamento. No mês de outubro, dentro das ações do PAM, foi a vez de simular o transporte da gaiola de emergência aos cais 1, 2 e 3 para verificação do tempo resposta, em caso de incidentes nos porões dos navios.



NR-10: Segurança em Instalações e Serviços em Eletricidade

Em continuidade às etapas de adequação à NR-10, a SCPAR Porto de Imbituba finalizou, em outubro, o Plano de Gestão da Manutenção Elétrica. O documento propõe diretrizes, subsídios e procedimentos destinados ao gerenciamento das manutenções de natureza elétrica das instalações sob responsabilidade da Autoridade Portuária. Foram elaborados, também, dez procedimentos de manutenção preditiva e preventiva, incorporados ao já existente documento intitulado Procedimentos Operacionais para Serviços em Eletricidade.

7.5 PROGRAMA DE PREVENÇÃO DE RISCOS AMBIENTAIS (PPRA)

O PPRA é regulado pela NR-9 e parte integrante do conjunto mais amplo de iniciativas da SCPAR Porto de Imbituba, visando manter a segurança e preservar a saúde ocupacional dos trabalhadores, através da antecipação, reconhecimento, avaliação e controle da ocorrência de riscos ambientais existentes ou que venham a existir no ambiente de trabalho, tendo em consideração a proteção do meio ambiente e dos recursos naturais. Na área de saúde, há também os **Programas de Controle Médico de Saúde Ocupacional (PCMSO) e de Ergonomia**.

7.6 PLANO DE CONTINGÊNCIA PARA EMERGÊNCIAS DE SAÚDE PÚBLICA

Em 2020, a Autoridade Portuária concluiu a elaboração do Plano de Contingência para Emergências de Saúde Pública, documento que define protocolos e fluxos de notificação, de modo a qualificar as tratativas contra diversas doenças, como a febre amarela e a covid-19.

7.7 TODOS CONTRA O CORONAVÍRUS

Em 2020, o mundo enfrentou a covid-19, doença infectocontagiosa causada pelo vírus SARS-CoV-2 e pouco conhecida que fez necessário o reforço das medidas sanitárias para evitar a contaminação na área portuária. No Porto de Imbituba, essas ações ocorreram desde janeiro, com a divulgação de informações da Anvisa e reunião de esclarecimento com a comunidade portuária.

Ações de combate à pandemia no Porto de Imbituba

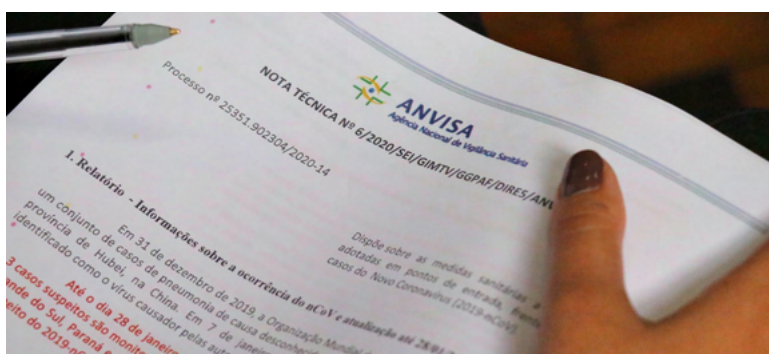
- Mais de 70 mil abordagens das equipes de saúde localizadas nas portarias e em circulação na área portuária.
- Formação de Gabinete de Crise da Covid-19 para discussão de medidas de enfrentamento.
- Reuniões de esclarecimento da Comunidade Portuária sobre as medidas preventivas contra a covid-19.
- Atualização do Plano de Contingência e realização de simulado de mesa com cenário fictício de suspeita de covid-19 a bordo de embarcação.





- Afastamento preventivo (72h) de trabalhador que apresentar qualquer sintoma compatível com gripe/resfriado.
- Limpeza reforçada nas instalações portuárias.
- Distribuição de frascos, totens e dispensers de álcool em gel nos locais de uso comum na área portuária.
- Instalação de pias externas nas casas de convivência.

- Distribuição de material educativo: banners, folheto, cartazes, e-mails marketing, posts e notícias sobre medidas preventivas e o trabalho realizado pelo Porto na prevenção da doença.
- Trabalho remoto para os trabalhadores de grupo de risco e/ou com atividades que podem ser realizadas à distância.
- Distribuição de máscaras aos TPAs pelo OGMO
- Demarcação de distanciamento nas mesas das casas de convivência pela CIPA da SCPAR Porto de Imbituba.



7.8 COMISSÃO INTERNA DE PREVENÇÃO DE ACIDENTES (CIPA)

Formada anualmente por quatro funcionários da SCPAR Porto de Imbituba, a CIPA visa promover a segurança e o bem-estar dos colaboradores em um ambiente de trabalho confortável e sem riscos. Além disso, tem como objetivo influenciar a solidariedade e uma melhor saúde física e mental às equipes setoriais.

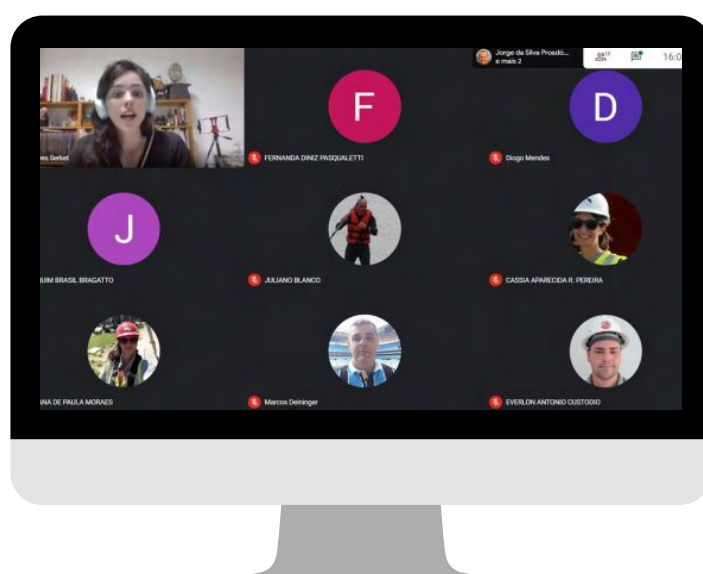


Gestão 2019/2020

A equipe gestora de 2020 foi responsável por uma importante ação de integração interna. O projeto Personalidades do Porto reuniu, em oito edições, o perfil dos funcionários sob o seu próprio ponto de vista. Todos os profissionais de carreira tiveram a oportunidade de compartilhar com os colegas suas atribuições, ligação com o Porto, hobbies, dentre outros detalhes. A Comissão também realizou uma ação em alusão ao Carnaval, participou na campanha Trânsito Seguro e esteve envolvida diretamente na prevenção à covid-19. O grupo fez inspeções que acarretaram em algumas intervenções preventivas, tais como: demarcação de distanciamento nas casas de convivência, atualização de informativos e uma roda de conversa para reforçar as medidas de prevenção com os colaboradores responsáveis pela limpeza das instalações e área portuária.

Semana Interna de Prevenção de Acidentes de Trabalho (SIPAT)

A 5ª edição da Semana Interna de Prevenção de Acidentes do Trabalho do Porto de Imbituba, realizada entre os dias 20 e 22 de outubro de 2020 pela CIPA, apresentou de forma online palestras sobre Relacionamento Interpessoal e Saúde. Os temas tratados foram definidos após consulta aos colaboradores, os quais também receberam no e-mail um informativo que reforça a prevenção à AIDS, doença causada pelo vírus HIV.



Gestão 2020/2021

A eleição e a posse da gestão CIPA 2020/2021 ocorreram em novembro. Integram a nova comissão: Maurício Tonial (titular), Fernanda Diniz Pasqualetti (suplente) e Éverlon Antônio Custódio (titular), do setor de Obras, e Ângela Flor Marcon (suplente), do setor de Recursos Humanos.



7.9 VACINAÇÃO CONTRA A GRIPE



Em 2020, mais de 780 trabalhadores do Porto foram imunizados contra a gripe. Ao longo do mês de abril, a SCPAR Porto de Imbituba, arrendatários e operadores realizaram a imunização de seus funcionários em campanhas internas de vacinação. Além disso, a inclusão dos portuários na segunda fase da Campanha Nacional de Vacinação contra gripe do Ministério da Saúde ampliou ainda mais a cobertura de vacinados no Porto de Imbituba, representando aproximadamente 55% do total de doses aplicadas. Foram contemplados: colaboradores da Autoridade Portuária, Trabalhadores Portuários Avulsos (TPAs), caminhoneiros, empregados dos operadores, agências marítimas e terceirizados que atuam dentro do Porto.

7.10 GINÁSTICA LABORAL

Entre 2017 e 2020, foi realizado o programa de ginástica laboral para os colaboradores da SCPAR Porto de Imbituba. As atividades orientadas por um profissional incluíram um cronograma de exercícios de alongamento, fortalecimento muscular e relaxamento, a fim de evitar patologias relacionadas às atividades profissionais. No último ano, durante o regime de teletrabalho, o programa foi realizado de maneira online e está com suas atividades temporariamente interrompidas.

7.11 OPERAÇÃO TRÂNSITO SEGURO

Para celebrar o Dia Nacional do Caminhoneiro e Dia Nacional do Trânsito (16 e 25 de setembro), o Porto de Imbituba foi palco de mais uma Operação Trânsito Seguro, campanha promovida pela SCPAR Porto de Imbituba, em parceria com o Sest Senat Brasil. Ao longo do dia, os trabalhadores foram convidados a testar seus conhecimentos sobre os temas: direção consciente, proteção ao coronavírus e características do Porto de Imbituba. A ação também contou com a participação da CIPA.



7.12 CAMPANHA OUTUBRO ROSA E NOVEMBRO AZUL

Em adesão aos meses de conscientização Outubro Rosa e Novembro Azul, a SCPAR Porto de Imbituba preparou uma campanha interna. Foram encaminhados aos colaboradores uma série de e-mails marketing com informações e dicas para a prevenção ao câncer de mama e de próstata. A equipe em escala presencial também recebeu um botton sobre o tema Outubro Rosa/Novembro Azul, para acoplar no cordão do seu crachá, além de um frasco de álcool em gel, acompanhados de uma mensagem de conscientização e de um lanche individual.



8

SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL



São realizadas diversas ações para o controle e a promoção da qualidade ambiental no Porto, o uso consciente dos recursos naturais e a informação e educação ambiental da comunidade portuária. O Plano de Controle Ambiental (PCA) é o documento que guia a realização dessas atividades e atende às exigências da licença ambiental de operação do Porto.

Além dos 18 programas de monitoramento que compreendem o PCA, há um programa de monitoramento da potabilidade, realizado sob supervisão da Anvisa. Os dados de execução do PCA são regularmente acompanhados pelo Instituto do Meio Ambiente de Santa Catarina, órgão ambiental licenciador.

A execução das atividades é realizada de forma criteriosa, respeitando as frequências de coletas, metodologias, objetivos, legislações e ações de melhorias, de forma a garantir que seja preservada a saúde, a segurança e a qualidade socioambiental na área de influência do Porto de Imbituba.

Em 2020, as ações de monitoramento foram mantidas, mas exigiram algumas adaptações. Apenas o Programa de Monitoramento da Água de Lastro teve suas coletas interrompidas temporariamente, por ocorrerem a bordo das embarcações.



Foto Acquaplan

8.1 PROCEDIMENTOS DE GESTÃO AMBIENTAL REALIZADOS EM 2020

1) Programa de Monitoramento das Águas Superficiais

Controla a qualidade das águas de escoamento de chuvas, que são coletadas pelas redes de drenagem do Porto. Coletas realizadas a cada 3 meses nas duas bacias de sedimentação presentes no Porto de Imbituba.

2) Programa de Monitoramento das Águas Subterrâneas

Monitora a qualidade das águas subterrâneas, avaliando se as possíveis alterações podem ou não estar relacionadas às atividades exercidas no Porto de Imbituba. Coletas realizadas a cada 3 meses em 30 poços.

3) Programa de Monitoramento das Águas Oceânicas

Monitora a qualidade da água marinha nas proximidades da área de operações portuárias. Coletas realizadas a cada 3 meses em cinco pontos distribuídos entre a praia do Porto e a praia da Vila.



4) Programa de Controle das Águas de Lastro

Analisa o risco de introdução de espécies invasoras pela água de lastro dos navios. As coletas foram temporariamente interrompidas em 2020 em virtude das medidas de proteção contra o coronavírus.

O QUE É ÁGUA DE LASTRO?

Água do mar utilizada para manter a estabilidade e segurança dos navios durante seus procedimentos operacionais. Ela compensa a perda de peso decorrente sobretudo do desembarque de cargas.

Fonte: ANTAQ



Foto Acquaplan

5) Programa de Monitoramento das Condições Hidrodinâmicas

Acompanhamento dos dados oceanográficos (de maré, ondas e correntes marinhas) para auxílio à navegação e demonstrar possíveis impactos ambientais gerados por obras ou intervenções na área marinha. Coleta dos dados realizada em tempo real, 24 horas por dia.



6) Programa de Monitoramento dos Sedimentos

Monitora a qualidade dos grãos de areia, argila e outros materiais sólidos acumulados no fundo do mar, possibilitando identificar a presença de possíveis contaminantes. A cada três meses é realizada a coleta em quatro pontos próximos ao Porto de Imbituba.

7) Programa de Monitoramento da Dragagem de Manutenção

Composto por dois subprogramas: **(1) controle do volume do material dragado e locais de descarte** e **(2) monitoramento das áreas de descarte marinho**. Atualmente, somente o local de descarte terrestre está sendo utilizado pelo Porto. O subprograma 2, que está em execução, controla e supervisiona as informações referentes aos volumes de sedimentos dragados, áreas dragadas e destinação dos sedimentos durante a dragagem de manutenção.

8) Programa de Monitoramento da Qualidade do Ar

Por meio de análises de partículas (em suspensão e inaláveis), avalia a qualidade do ar em três pontos estratégicos na área de influência do Porto de Imbituba.

Coletas realizadas a cada 3 meses.



Fotos Acquaplan



9) Programa de Monitoramento dos Ruídos Subaquáticos

Busca apresentar uma caracterização acústica das áreas marítimas próximas ao Porto de Imbituba para identificar os níveis de ruído, as prováveis fontes e avaliar os possíveis impactos sobre os cetáceos (grupo das baleias e golfinhos). As medições ocorrem a cada 3 meses em 6 pontos de monitoramento.



10) Programa de Monitoramento dos Níveis de Ruídos Atmosféricos

Monitorea as emissões sonoras das atividades portuárias, buscando compatibilizar de forma harmônica as atividades do Porto com o conforto acústico das comunidades estabelecidas na sua área de influência. Coletas: ocorrem a cada 3 meses, em horário diurno e noturno, em 6 pontos, durante 5 dias consecutivos.



11) Programa de Inspeção Veicular

Busca garantir que as emissões de fumaça dos veículos a diesel que acessam o Porto de Imbituba estejam de acordo com as normas vigentes. Coletas: são feitas análises mensais de opacidade de fumaça do escapamento de aproximadamente 100 caminhões todos os meses.

12) Programa de Gerenciamento de Resíduos Sólidos

Promove locais adequados para a correta segregação de resíduos, controlando e reduzindo riscos à saúde, à segurança e ao meio ambiente e assegurando o correto manuseio e disposição final. Coletas: os resíduos sólidos recicláveis são coletados, separados e destinados às empresas licenciadas para a reciclagem. Já os resíduos perigosos são destinados a aterros especiais ou incinerados.

13) Programa de Monitoramento da Biota Aquática

Monitora a população e o comportamento dos organismos marinhos para que, em caso de alterações bruscas, seja realizada uma comparação com as possíveis influências, como as atividades antrópicas (operação do Porto, tráfego de embarcações, pesca, etc.) ou fatores naturais. As coletas ocorrem a cada 3 meses em 4 pontos nas proximidades do Porto de Imbituba.

14) Programa de Monitoramento da Pesca Artesanal

Busca identificar e mapear as embarcações que estão retornando das atividades pesqueiras e, através de entrevistas com os pescadores, obter dados para entender melhor a dinâmica da pesca artesanal realizada na área de influência do Porto de Imbituba. Esta área compreende as seguintes praias: Barra da Ibiraguera; Ribanceira; ponta norte e sul da praia do Porto; ponta norte da praia da Vila; e praia norte de Itapirubá. A coleta de dados ocorre diariamente, nas seis comunidades pesqueiras.



Os resultados do monitoramento de 2019 foram apresentados na 13ª Edição do Minuto Ambiental.



[CLIQUE AQUI E ACESSE.](#)

15) Programa de Prevenção da Fauna Sinantrópica

Controle de roedores, pombos, insetos, cães e gatos na área portuária, através de empresas especializadas. A periodicidade do controle de insetos e armadilhas para ratos é semanal, enquanto que o controle de pombos é realizado duas vezes por semana.

16) Programa de Educação Ambiental

Difunde informações socioambientais para as comunidades diretamente afetadas pelas operações portuárias, visando o envolvimento participativo em projetos socioambientais que estimulem e permitam agir em prol da conservação ambiental da região. O Programa também atua junto aos trabalhadores portuários, a partir de diálogos ambientais em ações nomeadas de "Minuto Ambiental". Algumas iniciativas do programa são detalhadas a seguir, como o informativo interno e o projeto Costa Butiá.

17) Programa de Comunicação Social

Informa a população sobre os procedimentos ambientais realizados, através de divulgação nas redes sociais, site institucional e envio de releases (notícias) para a imprensa. A comunicação com a comunidade também pode ocorrer por meio de visitas institucionais, o telefone geral da

SCPAR Porto de Imituba (+55 48 3355-8900), a ouvidoria e o e-mail de contato (contato@portodeimituba.com.br).

18) Programa de Monitoramento de Potabilidade

Monitora a qualidade da água fornecida aos trabalhadores portuários. A coleta das amostras ocorre em 7 pontos na área portuária, sendo mensalmente realizadas análises microbiológicas e, trimestralmente, análises físico-químicas e microbiológicas.



8.2 PROGRAMA DE MONITORAMENTO DAS BALEIAS-FRANCAS

Esse importante programa ambiental tem o objetivo de desenvolver as atividades portuárias de maneira integrada com a conservação das baleias-francas, cetáceos que anualmente migram para a região de Imbituba principalmente para procriar e amamentar seus filhotes. As atividades ocorrem durante o período reprodutivo, de julho a novembro. Em 2020, a SCPAR Porto de Imbituba realizou a 12ª edição, por meio de monitoramentos em dois pontos de observação terrestre (praia do Porto e Ribanceira) e um sobrevoo em setembro.



O único sobrevoo da temporada foi estendido em ação conjunta com o projeto de pesquisa do Instituto Australis, o ProFRANCA (Projeto Franca Austral), o qual é patrocinado pela Petrobras. Na ocasião, 42 baleias-francas foram avistadas no litoral de Santa Catarina e Rio Grande do Sul. O monitoramento aéreo percorreu cerca de 1.000 km de costa, desde Santa Vitória do Palmar, no extremo sul gaúcho, até Penha, no litoral norte catarinense. Dentro da área regularmente sobrevoada em anos anteriores, entre Florianópolis (SC) e Torres (RS), foram encontradas 30 baleias, número menor que o observado em setembro de 2019, quando foram avistadas 52 baleias no mesmo trecho.



Comparado aos anos anteriores, o número de baleias-francas registrado na última temporada foi menor. Por outro lado, grupos de golfinhos foram avistados rotineiramente no monitoramento terrestre, sendo que um único grupo continha mais de 100 indivíduos.

Os dados coletados ao longo da temporada são considerados atípicos pela equipe de campo. No entanto, ainda não é possível definir os motivos para essa variação no número de avistagens de baleias. Da mesma forma, a percepção de queda só foi possível com o acompanhamento contínuo ao longo dos anos, um trabalho essencial para subsidiar o conhecimento acerca desses animais.



76 baleias

nos 50 grupos avistados na
observação por terra*

42 baleias

no único sobrevoo da temporada:

20 mães com filhotes
2 adultos sozinhos



Maiores concentrações

Laguna (SC) 24
Mostarda (RS) 10
Jaguaruna (SC) 6
Capão da Canoa (RS) 2

**Avistagens de grupos de
toninhas, lobos e leões
marinhos e golfinhos
nariz-de-garrafa**

*Incluindo possíveis avistagens duplas.

8.3 PROJETO COSTA BUTIÁ

O Costa Butiá integra as atividades do Programa de Educação Ambiental da SCPAR Porto de Imbituba desde 2018. O objetivo é popularizar informações sobre a palmeira do butiá (*Butia catarinensis*), presente na região de Imbituba, mas ameaçada de extinção. Também busca salvaguardar e revitalizar o artesanato com palha de butiá, como estratégia de conservação, e fortalecer os artesãos locais, incentivando o empreendedorismo.

Desde seu início, tem promovido diversos encontros, cursos e oficinas, que foram adaptados para o ambiente virtual ao longo do último ano. O canal Costa Butiá no YouTube disponibiliza videoaulas, ensinando a produzir o artesanato, instruindo sobre organização e gestão de coletivos de produção e comercialização, precificação, qualidade do produto, marketing e design de novas peças.

Para as crianças, também é possível assistir à história contada “O mistério do chapéu”, lançada em junho. A iniciativa dá a oportunidade de conhecer de forma lúdica e divertida o artesanato com a palha do butiá. A história também apresenta a longa relação da espécie com a cidade de Imbituba, reforçando a necessidade de cuidar dos butiazeiros, ameaçados de extinção.

Além disso, uma das integrantes do projeto foi aprovada na 31ª Feira Nacional de Artesanato, que aconteceu em novembro de 2020, em Belo Horizonte (MG). Na ocasião, a artesã Silvia Mônica Stutzer apresentou o Costa Butiá e 21 peças confeccionadas com a palha do butiazeiro.



8.4 MINUTO AMBIENTAL: INFORMATIVO PESCA ARTESANAL

Em maio, a cartilha com os dados do monitoramento da pesca artesanal em Imbituba, coletados ao longo de 2019, foi transformada em uma videoaula disponibilizada aos trabalhadores portuários via Youtube. O informativo traz informações sobre o número e tipos de embarcações, modalidades de pesca mais utilizadas, produção desembarcada e principais espécies, dentre outros dados. A versão impressa foi distribuída para os colaboradores da Autoridade Portuária e das empresas arrendatárias. As demais atividades planejadas para o Minuto Ambiental em 2020 foram suspensas devido à pandemia.



**CLIQUE
AQUI E
ACESSE.**

8.5 PROJETO DE EDUCAÇÃO AMBIENTAL AOS PESCADORES ARTESANAIS DE IMBITUBA

Iniciado em 2018, o projeto reúne pescadores artesanais da praia do Porto, a fim de estreitar o relacionamento Porto-cidade, ampliar o conhecimento sobre a atividade pesqueira da região, assim como fomentar a conservação ambiental marinha. Durante o período de pandemia, os diálogos presenciais com os pescadores artesanais foram temporariamente suspensos. No entanto, a distribuição de cartazes nos ranchos de pesca na praia do Porto e para a Associação de Moradores e Pescadores, além de grupos de Whatsapp e Facebook continuou.

O objetivo foi realizar campanhas educativas com informações e sensibilização para os pescadores adotarem hábitos adequados para a conservação do ambiente praial, combate a problemas socioambientais e redução da proliferação do Coronavírus. O projeto passa por uma fase de avaliação e planejamento e, para isto, realizou em dezembro entrevistas online com as lideranças da pesca. Os resultados das entrevistas serão apresentados no Diagnóstico Socioambiental Participativo (DSAP), documento em processo de atualização.

TEMAS DAS AÇÕES EDUCATIVAS JUNTO AOS PESCADORES EM 2020

- Combate ao Caramujo Africano
- Combate ao coronavírus durante a safra da tainha
- Regras para a pesca da tainha safra de 2020
- Minuto Ambiental sobre o Programa de Monitoramento da Pesca Artesanal
- Segregação correta dos resíduos para a reciclagem
- DIA MUNDIAL DA LIMPEZA DE PRAIAS: ação de limpeza de ranchos de pesca resultou em

18 sacos de lixo de 100 litros recolhidos

Nome científico: *Achatina fulica*
Nome comum: caramujo-gigante-africano ou caracol-africano

Medidas de controle:

- Catação manual deve ser repetida com frequência, recolhendo indivíduos ou ovos, que ficam geralmente sob pedras, folhas de terra ou dentro de cascas.
- Proteja a pele e as mucosas não comam, não fume ou não beba durante o manuseio do caracol. Em caso de contato acidental, lave as mãos com água e sabão.
- Após o recolhimento, retire as luvas e lave muito bem as mãos.

Recomendações:

- Não comar nem beber.
- Não utilizar cascas de caracóis cozidos de outros locais.
- Não beber água, não se banhar e não se lavar com água contaminada.
- Não colocar cascas de caracóis cozidos em locais onde possam ser usados para cozinhar ou para beber.

Como você pode descartar?

- Enterrar em locais com pelo menos 80 cm de profundidade, longe de sistemas, praias, estâncias ou do lençol freático. Coloque uma pá de cal virgem para impermeabilizar o solo e para não deixar pontos de infestação.

Fique por dentro!

- Em Imbituba, estão distribuídas bombonas em alguns pontos de saúde para recolhimento do caracol. Pegue a coleta e leve o caracol ao posto de saúde mais próximo de sua casa.
- Evite caracóis sendo incinerados para segurança de todos.

Pesca da Tainha
IMBITUBA - SC

PESCA X SURFE

Em algumas praias de Imbituba, utiliza-se o sistema de bandeiras para resolver os conflitos entre pescadores e surfistas:

- Bandeira azul - surfe
- Bandeira branca - pesca

PESCA X MODALIDADES
Fonte: Portaria Interministerial Nº 23/2017

Conheça os períodos permitidos da pesca da tainha de acordo com cada modalidade de pesca:

- 1ª de junho até 31 de julho → pesca de cerco;
- 15 de maio até 31 de julho → pesca de emalhe costeiro com anilha;
- 1ª de maio até 31 de dezembro → pesca desembarcada ou não motorizada, sendo a pesca mais comum arrasto de praia;
- 15 de maio até 15 de outubro → pesca de emalhe costeiro de superfície - embarcações até 10 AB;
- 1ª de junho até 31 de julho → pesca de emalhe costeiro de superfície - embarcações de 10 AB até 20 AB.

PESCA X COVID-19
Fonte: Portaria SES Nº 243/2020

Para evitar a propagação da COVID-19, durante a pesca da tainha, os pescadores devem seguir as seguintes orientações:

- Obrigatório o uso de máscara;
- Lave suas mãos com água e sabão ou use álcool 70%;
- Sempre que possível, limpe também as superfícies expostas da embarcação com água e sabão ou água sanitária;
- Evite aglomerações durante a pesca;
- O número máximo de pessoas permitido na operação de pesca não pode exceder a 20;
- Respeite a distância de 1,5 metros entre as pessoas;
- Após o término da pesca, todos devem se retirar da praia.

A COLETA SELETIVA NA PRAIA DO PORTO OCORRE AS TERÇAS-FEIRAS.

No dia da coleta, deixe seus resíduos reciclados empacotados na frente de seu rancho de pesca ou em uma lixeira.

Importante lavar os resíduos, para não atrair animais indesejados.

CONFIRA QUAIS RESÍDUOS SÃO RECICLÁVEIS:

Papel	Plástico	Vidro	Metal
Jornal, Folheto, Revistas, Papelão, Caixa de leite e sucos.	Garrafa, Cano, Tubo, Frasco, Balde, Galão, Embalagem, Isopor e sacolas.	Garrafa, Pote, Vidro em conserva, Frasco, Galão, Copo.	Latas de bebidas, fios, arames, objetos de alumínio, cobre, ferro, bronze, chumbo e zinco.

A coleta de eletrodomésticos ou de grande quantidade de vidros deve ser programada através do site: www.cooperzimbabom.br ou via WhatsApp pelo 4401-99998-2108.

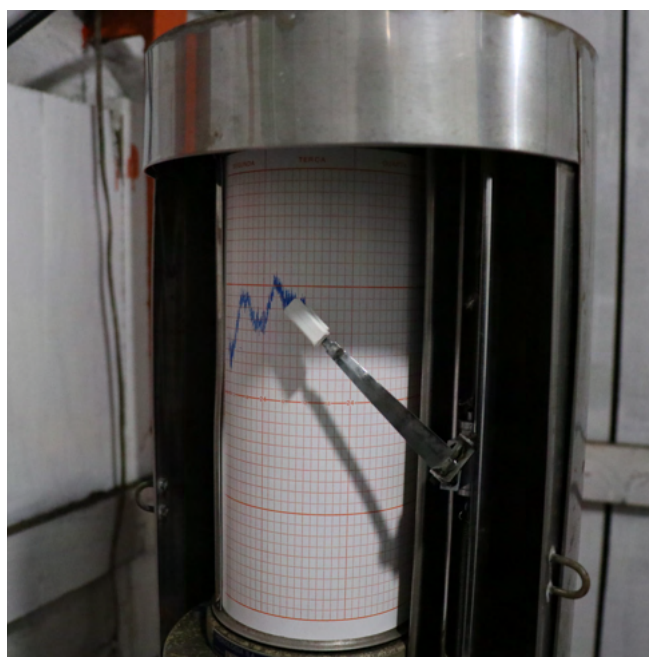
8.6 PARADA DO MEIO AMBIENTE

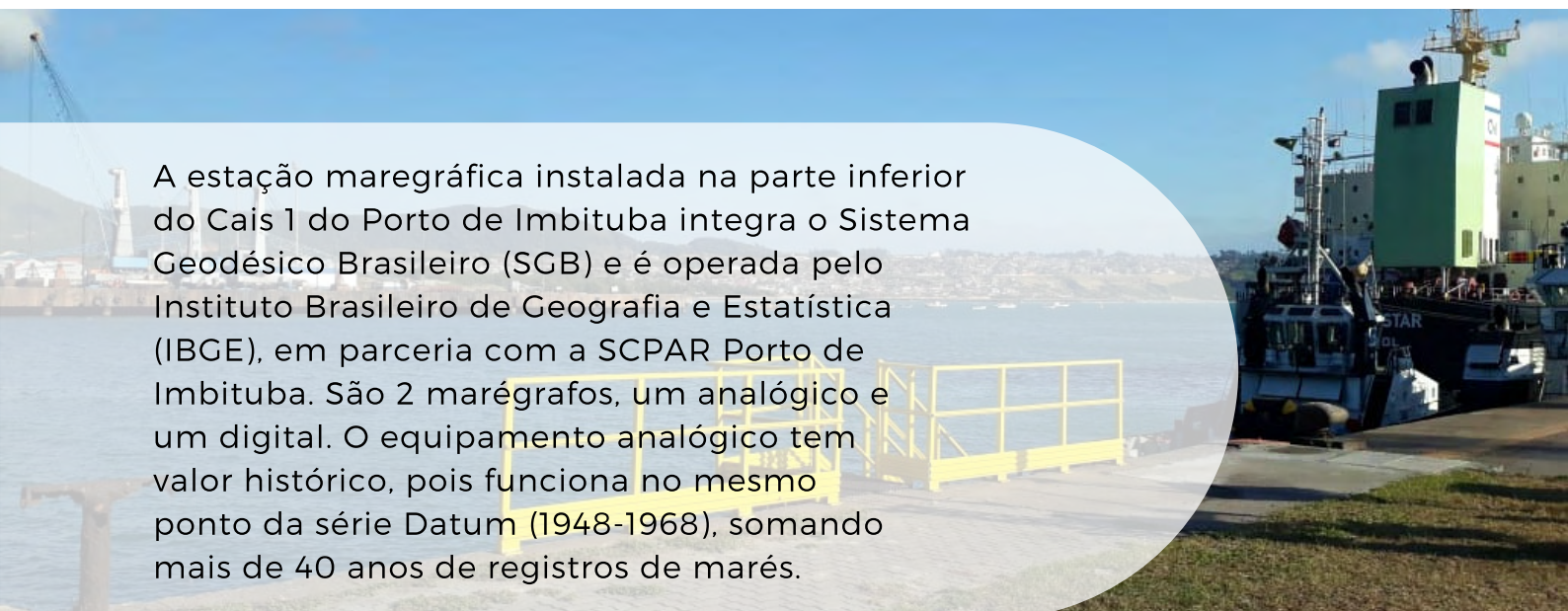


Em 2020, a Parada do Meio Ambiente ganhou, pela primeira vez, uma versão online. A 3ª edição da campanha, realizada entre os dias 1º e 5 de junho, em comemoração ao Dia Mundial do Meio Ambiente (5 de junho), contou com vídeos diários sobre meio ambiente e saúde: a importância da Vitamina D, mudança de hábitos para produção de menos lixo, consumo de produtos locais e alimentação natural. A nutricionista Ana Júlia Rodrigues e a idealizadora da Two Homes, Danielle Neves, compartilharam desafios e dicas sobre como adotar práticas saudáveis e sustentáveis.

8.7 MONITORAMENTO METEOROLÓGICO E MAREGRÁFICO

O Porto de Imbituba guarda uma estação de monitoramento maregráfico (de marés) que é referência para todo o Brasil na medição da altitude do território nacional. Por isso, em regra geral, as obras e locais no país têm como base de altura a relação ao nível médio do mar em Imbituba. Este ponto de referência no território catarinense é chamado de Marco Zero, por abrigar a origem do sistema altimétrico oficial do país.





A estação maregráfica instalada na parte inferior do Cais 1 do Porto de Imbituba integra o Sistema Geodésico Brasileiro (SGB) e é operada pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE), em parceria com a SCPAR Porto de Imbituba. São 2 marégrafos, um analógico e um digital. O equipamento analógico tem valor histórico, pois funciona no mesmo ponto da série Datum (1948-1968), somando mais de 40 anos de registros de marés.

Os dados coletados pela estação maregráfica digital são enviados automaticamente, a cada 5 minutos, para IBGE e o Sistema de Alerta Contra Tsunamis e outras ameaças costeiras no Caribe e nas regiões adjacentes (ICG/CARIBE-EWS) da Comissão Oceanográfica Intergovernamental da UNESCO (COI). As informações podem ser acompanhadas quase em tempo real no painel internacional de monitoramento do nível do mar, disponível clicando aqui.

Ao todo, o Porto conta com quatro marégrafos e duas torres meteorológicas. Metade dos equipamentos pertence ao IBGE e metade à Epagri (Empresa de Pesquisa Agropecuária e Extensão Rural de Santa Catarina). Os dados da Epagri são atualizados 24h por dia e podem ser acessados [clicando aqui](#), através do Litoral Online.

Ao longo dos últimos anos, os marégrafos presentes no Porto de Imbituba têm atraído visitas de estudantes de cursos técnicos e superiores, como Geografia e Gestão Ambiental. Acompanhados pelos professores, os alunos buscam conhecer sistemas geodésicos de referência, em especial o funcionamento do marégrafo.



8.8 CONSUMO ENERGÉTICO DE COMBUSTÍVEIS

Consumo de Energia Elétrica

Consumo de energia elétrica dos prédios administrativos da SCPAR Porto de Imbituba e demais infraestruturas portuárias (iluminação das vias, portarias, casas de convivência), excluindo o consumo dos arrendatários:

MÊS	CONSUMO (kWh)	
	2019	2020
Janeiro	147.779 kWh	154.253 kWh
Fevereiro	156.187 kWh	173.825 kWh
Março	132.624 kWh	163.153 kWh
Abril	152.719 kWh	182.106 kWh
Maio	145.096 kWh	170.128 kWh
Junho	152.923 kWh	167.035 kWh
Julho	135.223 kWh	187.820 kWh
Agosto	135.736 kWh	159.996 kWh
Setembro	141.956 kWh	153.225 kWh
Outubro	112.802 kWh	134.193 kWh
Novembro	135.034 kWh	149.676 kWh
Dezembro	115.038 kWh	142.576 kWh
TOTAL	1.663.117,00 kWh	1.937.986,00 kWh

Consumo de óleo diesel S500

Utilizados para abastecer os geradores do Porto de Imbituba:

MÊS	CONSUMO (litros)	
	2019	2020
Janeiro	808	Sem Consumo
Fevereiro	Sem Consumo	984
Março	Sem Consumo	843
Abril	481	Sem Consumo
Maio	Sem Consumo	647
Junho	Sem Consumo	635
Julho	Sem Consumo	Sem Consumo
Agosto	1.046	821
Setembro	964	Sem Consumo
Outubro	909	925
Novembro	Sem Consumo	704
Dezembro	Sem Consumo	Sem Consumo
TOTAL	4.208	5.559

Consumo de S10

Utilizado para abastecer os veículos oficiais da SCPAR Porto de Imbituba:

MÊS	CONSUMO (litros)	
	2019	2020
Janeiro	59	119
Fevereiro	169	224
Março	173	179
Abril	147	200
Maio	62	65
Junho	124	38
Julho	60	62
Agosto	116	49
Setembro	120	68
Outubro	145	102
Novembro	123	90
Dezembro	56	44
TOTAL	1.354	1.240

Consumo de gás natural

Em 2020 foram utilizados 14 cilindros P20 para abastecimento de uma empilhadeira.

Consumo de gasolina

Utilizada para abastecer os veículos oficiais da SCPAR Porto de Imbituba ao longo do ano de 2020.

MÊS	CONSUMO (litros)	
	2019	2020
Janeiro	1.791	1.590
Fevereiro	1.499	1.114
Março	1.123	937
Abril	912	689
Maio	1.119	609
Junho	1.028	621
Julho	1.034	582
Agosto	1.267	575
Setembro	1.558	853
Outubro	1.325	1.069
Novembro	1.689	174
Dezembro	1.336	1.057
TOTAL	15.681	9.870

8.9 BALANÇO SOCIAL

BASE DE CÁLCULO	2019			2020		
		% sobre FPB			% sobre FPB	
Receita Bruta		R\$ 99.577.205			R\$ 89.126.552	
Receita Líquida		R\$ 85.387.452			R\$ 46.622.924	
Resultado Operacional		R\$ 51.273.828			R\$ 10.422.365	
Folha de Pagamento Bruta		R\$ 15.212.563			R\$ 14.675.493	
INDICADORES SOCIAIS INTERNOS						
Alimentação	R\$ 1.140.850	7,50%	1,15%	R\$ 1.086.649	7,40%	1,22%
Encargos Sociais Compulsórios	R\$ 2.917.758	19,18%	2,93%	R\$ 2.904.017	19,79%	3,26%
Previdência Privada	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
Saúde	R\$ 699.059	4,60%	0,70%	R\$ 761.749	5,19%	0,85%
Transporte	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
Educação	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
Segurança e Saúde do Trabalhador	R\$ 87.527	0,58%	0,09%	R\$ 1.017.932	6,94%	1,14%
Cultura	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
Capacitação Técnica	R\$ 206.951	1,36%	0,21%	R\$ 199.889	1,36%	0,22%
Creches ou Auxílio Creche	R\$ 123.684	0,81%	0,12%	R\$ 136.645	0,93%	0,15%
Participação nos Lucros e Resultados	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
Seguros e Empréstimos	R\$ 278.757	1,83%	0,28%	R\$ 188.499	1,28%	0,21%
Outros	R\$ 256.226	1,68%	0,26%	R\$ 298.964	2,04%	0,34%
INDICADORES SOCIAIS EXTERNOS						
Educação	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
Cultura	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
Saúde e Saneamento	R\$ 207.813	1,37%	0,21%	R\$ 190.956	1,30%	0,21%
Esporte	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
Combate a Fome e Segurança Alimentar	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
Obras Públicas	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
Campanhas Públicas	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
Doações Diretas	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
Doações com Incentivos Fiscais Federais	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
Doações com Incentivos Fiscais Municipais	R\$ 188.811	1,24%	0,19%	R\$ 140.534	0,96%	0,16%
Outros	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
INDICADORES AMBIENTAIS						
Investimentos relacionados com a produção/operação da empresa	R\$ 3.909.126	25,70%	3,93%	R\$ 4.080.091	27,80%	4,58%
Investimentos em Programas ou Projetos Externos	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
Total dos investimentos em Meio Ambiente	R\$ 3.909.126	25,70%	3,93%	R\$ 4.080.091	27,80%	4,58%
Multas por infração a Legislação Ambiental	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
Nº de Multas Ambientais		0			0	
TRIBUTOS						
	Valor (R\$)	% sobre FPB	% sobre RB	Valor (R\$)	% FBP	% RB
Tributos (Excluídos Encargos Sociais)	R\$ 32.340.670	212,59%	32,48%	R\$ 12.126.480	82,63%	13,61%
CONTRA INDICADORES						
	2019			2020		
Nº de acidentes de trabalho	0			0		
Valor das autuações ambientais	R\$ 9.000,00			R\$0,00		
Nº das autuações trabalhistas	3			0		



9

RECONHECIMENTOS



9.1 RESPONSABILIDADE SOCIAL (ALESC)

Pelo 5º ano consecutivo, a SCPAR Porto de Imbituba foi certificada em Responsabilidade Social pela Assembleia Legislativa do Estado de Santa Catarina (Alesc). A iniciativa reconhece anualmente instituições que realizam práticas e políticas socioambientais e de gestão sustentável e transparente no âmbito estadual. A 10ª edição da cerimônia, que em 2020 ocorreu apenas online, formalizou a administradora do Porto de Imbituba no seleto grupo das cinco organizações públicas catarinenses integrantes da lista das 77 organizações contempladas.

A cada edição, a emissão do certificado é avaliada por uma Comissão Mista de Responsabilidade Social, formada por representantes da Alesc, de entidades da sociedade civil e órgãos públicos catarinenses. Dentre os critérios, os avaliadores analisam o detalhamento e divulgação dos indicadores nas áreas social, ambiental e econômica, por meio do Balanço Social/Relatório de Sustentabilidade relativo ao ano anterior.



9.2 PRÊMIO PORTOS + BRASIL

O ano de 2020 também trouxe para a SCPAR Porto de Imbituba o Prêmio Portos + Brasil, promovido pelo Ministério de Infraestrutura (MInfra), por meio da Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários (SNPTA). A Autoridade Portuária foi reconhecida pelo alcance da segunda melhor nota do país no Ranking do Índice de Gestão das Autoridades Portuárias (IGAP).

O Porto de Imbituba conquistou a nota 8,5, ficando ao lado dos portos de Santos (SP) e Itaqui (MA). O indicador avalia o nível de eficiência operacional e administrativa, de manutenção de acessos aquaviários, de execução orçamentária de investimento, dentre outros aspectos importantes para a gestão portuária.

10 PERSPECTIVAS



Ainda vivendo em um cenário de pandemia, o avanço da vacinação contra a covid-19 proporciona esperança de que dias melhores estão por vir. A reversão dessa crise sanitária, com o controle da transmissão, certamente impactará no fomento à economia. Esta é uma luta de todos e a comunidade portuária de Imbituba tem sido grande parceira na preservação da saúde, segurança sanitária e continuidade do serviço essencial realizado pelo Porto.

O Porto de Imbituba mantém relações comerciais com mais de 30 países e um portfólio diversificado de cargas atendidas, demonstrando sua flexibilidade operacional e abrindo espaço para novas operações. Isso permite, ano a ano, o crescimento da confiança do mercado. Soma-se a esses fatores, a previsão de safra recorde de grãos no Brasil e a consolidação dos embarques de minério de ferro em Imbituba, aspectos que contribuem para a perspectiva de mais um ciclo de desempenho financeiro positivo, e de resultado operacional recorde no Porto, com movimentação prevista em torno de 6 milhões de toneladas.

No âmbito macro, a administração continua acompanhando o andamento das obras da BR-285, que conecta os mercados produtores da Região Norte gaúcha ao Sul catarinense. A rodovia pavimenta um corredor logístico que tem o Porto de Imbituba como solução facilitadora de fluxos de cargas e beneficia o deslocamento turístico interestadual.

Dentro da poligonal, a Autoridade Portuária dará continuidade aos investimentos e melhorias em infraestrutura pactuadas em seu planejamento estratégico, buscando ampliar a eficiência do Porto e qualidade dos serviços disponibilizados aos usuários. Dentre as ações previstas para 2021, estão a licitação da obra de recuperação e reforço do Cais 3, a conclusão das reformas nas portarias 1 e 2, além do avanço nas obras de iluminação das vias e nas tratativas para a nova portaria (gate 4).

Também permanecem sendo realizados o amplo controle ambiental, as iniciativas Porto-cidade, assim como as medidas de prevenção à transmissibilidade do coronavírus. Essas são ações relevantes e essenciais para a sustentabilidade do Porto, fruto de um trabalho comprometido com o desenvolvimento socioeconômico, integrado e harmonioso.



Siga acompanhando nossas ações através do site e redes sociais



portodeimbituba.com.br



@portodeimbituba

