

Relatório de Sustentabilidade 2019



APRESENTAÇÃO

Desde 2016 a SCPAR Porto de Imbituba desenvolve seu Relatório Anual de Sustentabilidade. No entanto, as edições com ano base 2015 e 2016 seguiram uma formatação diferente da que será apresentada no decorrer deste relatório, o qual se enquadra à Lei 13.303/16, art. 8º, inc IX. Este documento tem periodicidade anual e abrange o período de 1º de janeiro a 31 de dezembro de 2019.

Coordenação

Diretoria Executiva e Setor de Comunicação Social
SCPAR Porto de Imbituba S.A.

Contador Responsável

Elivelton Luiz Doré - CRCSC: 37.889/O-0

Jornalista Responsável

Géssica Silva - MT 5556/SC

Textos

Géssica Silva, Lara Silva, Vítor Fernandes, Ana Luíza Cardoso, Amanda Cristhie, Elivelton Doré.

Em caso de dúvidas, contate a Ouvidoria-Geral do Estado de Santa Catarina através do link <http://www.ouvidoria.sc.gov.br/cidadao/> ou pelo telefone (48) 3355-8900.

MENSAGEM DA DIRETORIA

É com grande satisfação que apresentamos os resultados de 2019 da SCPAR Porto de Imbituba, **um ano de recordes operacionais, desafios, melhorias, projetos e prêmios**. Em 2019, o porto público registrou movimentação recorde anual, com 5,7 milhões de toneladas movimentadas de janeiro a dezembro. O volume representa um crescimento de aproximadamente 10% em relação ao recorde anterior, de 5,2 milhões de toneladas, alcançado em 2018. Entre os fatores que contribuíram para este resultado, está o retorno da operação de algumas cargas, o incremento no transporte de granéis sólidos e o bom desempenho da cabotagem de contêineres. As condições de acesso marítimo também se configuram enquanto uma das explicações para o aumento da movimentação do porto em 2019. Mesmo com a diminuição do número de navios atracados, foram atendidas embarcações com maiores quantidades de cargas.

Toda essa conjuntura reflete, acima de tudo, os **esforços de trabalho conjunto da Comunidade Portuária de Imbituba**.

Parabenizamos e agradecemos cada um dos integrantes deste ecossistema portuário que colaboraram de diversas formas para o desenvolvimento do Porto de Imbituba.

Os mais diversos players integram esta lista, a exemplo dos Arrendatários, Operadores Portuários, Agências Marítimas, Órgãos Intervenientes, Trabalhadores Portuários Autônomos, Colaboradores da Autoridade Portuária, Trabalhadores Terceirizados, enfim, toda a cadeia complexa e multifacetada de atores que, diuturnamente, têm trabalhado para que o Porto de Imbituba comemore mais uma marca histórica. Esses resultados estão alinhados ao propósito de crescimento sustentável do Estado de Santa Catarina e reverberam no próprio desenvolvimento da sociedade imbitubense, da região catarinense e do Brasil.

Quanto ao desempenho financeiro desta sociedade de economia mista, o ano de 2019 também foi o melhor de sua história.

alcançando a marca de R\$ 99,6 milhões de faturamento, o que representou um acréscimo de aproximadamente 27% em relação ao ano anterior. Em um período de instabilidade econômica mundial, a empresa demonstrou ser capaz de encontrar mecanismos para ampliar seus negócios. Os custos e despesas tiveram uma leve queda, propiciada por uma política de controle de gastos para aumentar o potencial de investimentos. Em 2019, a SCPAR Porto de Imbituba registrou um lucro líquido de, aproximadamente, 30% da sua receita bruta, o que reafirma seu compromisso com uma gestão financeiramente responsável.

Tudo isso é possível porque a gestão da empresa vem se qualificando, ano após ano, e **avançando muito na Governança Corporativa**. Em termos de planejamento estratégico, a SCPAR Porto de Imbituba integra e é integrada por uma série de instrumentos, dentre os quais se destacam o Plano Nacional de Logística Portuária (PNLP), o Plano Mestre do Complexo Portuário de Imbituba 2016-2060, o Planejamento Estratégico de Longo Prazo (PELP) 2020-2024 e o Plano Anual de Negócios (PAN) 2020.



Em 2019 foram constituídos Grupos de Trabalho para revisão de todas as normas internas e externas da companhia; disponibilizado ao público o Portal da Transparência e inaugurado o Programa de Capacitações para qualificação da equipe interna da empresa. Ao longo do ano, a gestão do porto também buscou **promover uma administração colegiada e participativa com seus stakeholders**, em uma política de portas abertas para receber os mais variados players.

Também o compromisso de **qualificar a infraestrutura do Porto de Imbituba** frente à missão principal de gestão portuária, a partir do modelo de governança Landlord, esteve presente nos projetos e obras de construção, reforma e manutenção. A SCPAR Porto de Imbituba encerrou 2019 com aproximadamente R\$ 35 milhões alocados para a melhoria da infraestrutura portuária. Entre as novidades, demos um importante passo para as obras de recuperação e reforço do cais 3, com a licitação de empresa para a elaboração do projeto básico. O último ano também ficou marcado pela formalização da nova Poligonal do porto organizado de Imbituba, pelo Ministério da Infraestrutura, e o recebimento da Declaração de Cumprimento do Código Internacional para a Proteção de Navios e Instalações Portuárias (ISPS Code), pela primeira vez em nome da empresa.

No âmbito da **relação porto-cidade**, a SCPAR Porto de Imbituba ampliou para a comunidade seu programa de visitas “Porto de Portas Abertas”, intensificou e deu mais visibilidade ao projeto de educação ambiental “Costa Butiá”, e aprimorou o Programa Carga Preciosa, lançando edital de credenciamento para seleção de projetos, na linha da transparência e equidade da gestão pública.





As frentes de trabalho no monitoramento do meio ambiente e de promoção da saúde e segurança dos trabalhadores continuam e são parte indivisível da nossa atuação, visto que estão enraizados em nossos valores, para além da obrigação legal. O resultado também se consolidou em dois importantes reconhecimentos em 2019. Em maio, a SCPAR Porto de Imbituba recebeu o Prêmio Nacional Portos e Navios de Responsabilidade Socioambiental, pelo Projeto “Mar de Letras”, desenvolvido em 2018 para comemorar os dez anos do Programa de Monitoramento das Baleias-francas. E, em dezembro, pelo 4º ano consecutivo, a companhia foi agraciada com o Certificado em Responsabilidade Social pela Assembleia Legislativa do Estado de Santa Catarina.

Sustentabilidade, responsabilidade e compromisso resumem o trabalho elencado brevemente acima e que será detalhado nas páginas deste relatório. Traçamos um caminho de diálogo, transparência e planejamento que pauta a presença do Porto de Imbituba no mercado como um porto público competitivo, e reafirma nosso compromisso enquanto Autoridade Portuária com o desenvolvimento de Santa Catarina, atentos à importância do porto enquanto um dos agentes de desenvolvimento social e de integração regional.

Boa leitura!

SUMÁRIO

1. O PORTO DE IMBITUBA	9
1.1 Nossa História	10
1.2 O Porto do Sul	16
1.3 Mercados em que atua	17
1.4 Estrutura Multipropósito	18
1.5 Órgãos Intervenientes	18
1.6 Operadores Portuários	19
2. A SCPAR PORTO DE IMBITUBA	20
2.1 Perfil Organizacional	21
2.1.1 Razão	21
2.1.2 CNPJ	21
2.1.3 Natureza Jurídica	21
2.1.4 Ramo da Atividade	21
2.1.5 Porte da Organização	21
2.1.6 Localização	21
2.2 Missão	21
2.3 Visão	21
2.4 Valores	21
3. GOVERNANÇA CORPORATIVA	22
3.1 Conselhos, Diretoria e Gerências	23
3.1.1 Conselho de Administração 2019	23
3.1.2 Conselho Fiscal 2019	24
3.1.3 Diretoria 2020	24
3.1.4 Gerências 2020	24
3.2 Comissões de Governança	25
3.2.1 Comissão Permanente de Licitações	25
3.2.2 Comissão para fiscalização de áreas arrendadas e outros serviços correlatos	25
3.2.3 Comissão Permanente sobre assuntos relacionados ao Patrimônio Histórico e Cultural do Porto Organizado de Imbituba	25
3.2.4 Comissão Especial de Licitação para o Cais 3	25
3.2.5 Comissão de Sistematização para a revisão das normas	25
3.2.6 Conselho de Autoridade Portuária (CAP) 2019	26
3.3 Perfil dos Colaboradores	27
3.4 Programa de Capacitação	30
3.5 Produção de Conhecimento	31
3.6 Remuneração e Benefícios	31
3.7 Participação em Associações e Organizações Nacionais ou Internacionais	32
3.8 Ética, Integridade e Gestão de Riscos	33
3.8.1 Código de Conduta e Integridade	34

3.9	Transparência e diálogo	35
3.9.1	Portal da Transparência	35
3.9.2	Ouvidoria	36
3.9.3	Reunião de Intervenientes	36
3.9.4	CAP	37
3.9.5	Relacionamento com a Imprensa	38
3.9.6	GT Associações	38
3.10	Economia e Eficiência	39
3.10.1	Governo sem Papel	39
3.10.2	Revisão das Normas	39
3.10.3	Economia com Licitações	40
3.11	Planejamento e Gestão Estratégica	41
3.11.1	Revisão PELP 2020/2024	41
3.11.2	Atualização PDZ	41
3.11.3	Nova Poligonal	42
4	MELHORIAS EM INFRAESTRUTURA	43
4.1	Centro de Atividades Múltiplas	44
4.2	Reforma dos Prédios Administrativos	44
4.3	Demolição de Construções Ociosas	45
4.4	Plano de Gestão das Manutenções Elétrica, Civil e Mecânica	45
4.5	Recuperação e Reforço do Cais 3	45
4.6	Nova pera ferroviária	46
4.7	Melhorias nas vias internas	46
4.8	Casas de convivência	47
4.9	Apoio às Famílias dos Caminhoneiros	48
5	DESEMPENHO FINANCEIRO	49
5.1	Lucro Líquido do Exercício	50
5.2	Desempenho econômico-financeiro	51
5.3	Balanço Patrimonial	52
5.4	Demonstração do Resultado do Exercício	53
6	DESEMPENHO OPERACIONAL	54
6.1	Movimentação Anual 2013-2019	56
6.2	Movimentação Mensal 2019	56
6.3	Market Share 2019	57
6.4	Principais Cargas 2019	57
6.5	Evolução das Exportações 2013-2019	58
6.6	Evolução das Importações 2013-2019	58
6.7	Total 2019	59
6.8	Navios Atracados 2019/Carga	59
6.9	Histórico de Atracações	59
7	RELACIONAMENTO COM STAKEHOLDERS	60

7.1	Programa Carga Preciosa.....	62
7.1.1	Projetos Esportivos Apoiados.....	62
7.1.2	Projetos Culturais Apoiados.....	63
7.1.3	Depoimentos.....	63
7.1.4	Investimento Social.....	64
7.2	Porto de Portas Abertas.....	65
7.2.1	Comunidade.....	66
7.3	Dia do Trabalhador Portuário.....	67
7.4	Férias no Porto.....	67
7.5	Operação Trânsito Seguro.....	68
7.6	Parceria SEST-SENAT.....	69
7.7	Dia da Mulher Portuária – Outubro Rosa.....	69
7.8	Reabertura da Capela São Pedro.....	70
7.9	Âncora Social: natal solidário.....	70
7.10	Eventos Institucionais.....	71
8.	SAÚDE E SEGURANÇA DO TRABALHO.....	72
8.1	Normas Regulamentadoras.....	74
8.1.1	NR-29: Segurança e Saúde no Trabalho Portuário.....	75
8.1.2	NR-10: Segurança em Instalações e Serviços em Eletricidade.....	76
8.2	Comissão Interna de Prevenção de Acidentes (CIPA).....	77
8.2.1	Gestão CIPA 2019/2020.....	77
8.2.2	Semana Interna de Prevenção de Acidentes de Trabalho (SIPAT).....	78
8.3	Vacinação contra a Gripe.....	79
8.4	Bate-papo sobre Ergonomia.....	79
8.5	Ginástica Laboral.....	79
9.	SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL.....	80
9.1	Procedimentos de Gestão Ambiental Realizados em 2019.....	82
9.2	Programa de Monitoramento das Baleias.....	84
9.3	Costa Butiá.....	85
9.4	Campanha Dengue, Zika e Chikungunya.....	86
9.5	Minuto Ambiental.....	86
9.6	Parada do Meio Ambiente.....	87
9.7	Oficina de Produção de Puffs com Pneus.....	88
9.8	Curso de Mecânica de Embarcação.....	88
9.9	Campanha Use, Mas Não Abuse.....	89
9.10	Monitoramento Meteorológico e Maregráfico.....	89
9.11	Consumo Energético de Combustíveis.....	90
9.11.1	Consumo de Energia Elétrica.....	90
9.11.2	Consumo de Óleo Diesel.....	91
9.11.3	Consumo de Gasolina.....	93
9.11.4	Consumo de Gás Natural.....	93
9.12	Reconhecimentos.....	94
9.12.1	Prêmio Nacional Portos e Navios.....	94
9.12.2	Certificado Alesc.....	94
10.	PERSPECTIVAS.....	95

1

O PORTO DE IMBITUBA



1. O PORTO DE IMBITUBA

1.1 NOSSA HISTÓRIA



1880

Criação do Porto de Imbituba, que correspondia a um porto natural, utilizado principalmente no auxílio à pesca da baleia.

1884

Inauguração da Estrada de Ferro Dona Tereza Cristina, ligando a região das minas até o Porto de Imbituba, com um ramal até o Porto de Laguna.



1917

Recebia apenas os navios da Companhia Nacional de Navegação Costeira, da firma Lage & Irmãos, que escoava mercadorias em geral (cereais, madeira e banha) e uma pequena quantia de carvão, explorada de forma quase artesanal na Região Sul de Santa Catarina.



1919

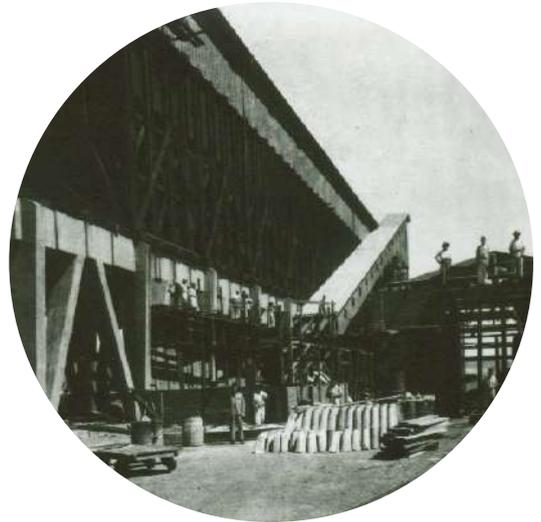
Henrique Lage obtém a autorização para construção do Porto de Imbituba. Iniciam as obras para construção do quebra-mar, armazéns e oficinas.

1. O PORTO DE IMBITUBA

1.1 NOSSA HISTÓRIA

1935

Iniciadas as obras do cais acostável nº 1 de 100 metros, do silo para depósito de carvão, do caixão de fundação, da moega subterrânea e das correias (alimentadora, elevadora e distribuidora).



1941

Concessão à Companhia Docas de Imbituba (CDI) do direito de explorar o Porto de Imbituba.

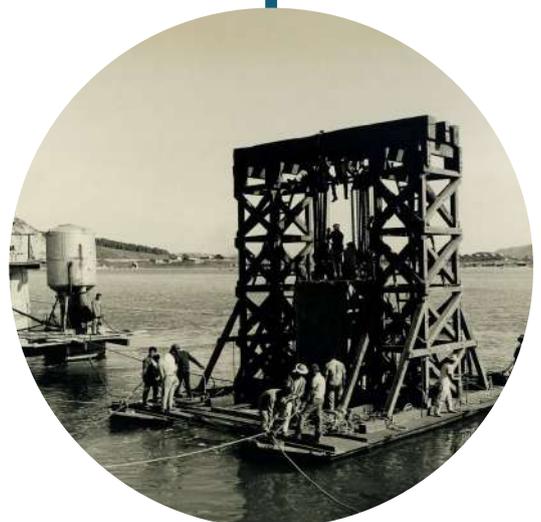


1946

Porto de Imbituba se transforma no único porto carvoeiro de embarque no país.

1947

Aprovadas as obras de ampliação da capacidade de estocagem de carvão e a ampliação do cais nº 1 em mais 40 metros, totalizando 140 metros.



1968

Construção do cais nº 2, com 168 metros.

1. O PORTO DE IMBITUBA

1.1 NOSSA HISTÓRIA

1972-75

Ampliação do molhe de abrigo.

1979-83

Construção do cais nº 3 para suprir o aumento na demanda de carvão. O novo cais tinha 245 metros, com largura de 40 metros, atendendo ao Plano Diretor Portuário do Brasil (1975-1984).

Anos 80

Aproximadamente 74% da carga movimentada no Porto de Imbituba era carvão, principalmente o metalúrgico.

1990

Liberação da importação do carvão metalúrgico e fechamento do Lavador de Capivari (usina de beneficiamento do carvão) e das minas da Companhia Siderúrgica Nacional;

Reestruturação do porto para transporte de cargas diversificadas, principalmente contêineres.

1993

Fim do transporte de carvão através do Porto de Imbituba.



1. O PORTO DE IMBITUBA

1.1 NOSSA HISTÓRIA



2003

CRB Operações Portuárias (Grupo Votorantim) assume arrendamento do Terminal de Importação e Exportação de Granéis Sólidos.



2006

Santos Brasil assume arrendamento do Terminal de Carga Geral.



2008

Santos Brasil assume arrendamento do Terminal de Contêineres.



2012

Fertisanta assume arrendamento do Terminal de Fertilizantes e Ração Animal;

1. O PORTO DE IMBITUBA

1.1 NOSSA HISTÓRIA



2012

Governo do Estado de Santa Catarina assume a administração do Porto de Imbituba, por meio da SCPAR Porto de Imbituba;



2016

Transporte de Granel Sólido faz Porto de Imbituba bater recorde histórico de movimentação anual;

Início do sistema de agendamento eletrônico para recebimento de caminhões e operação de duas novas balanças rodoviárias;

Apoio à recuperação da rodovia de acesso norte.



1. O PORTO DE IMBITUBA

1.1 NOSSA HISTÓRIA

2017

Dois novos armazéns graneleiros, com capacidade de estocagem de 85 mil toneladas, iniciam operação dentro do porto;

Reforma e ampliação das portarias de acesso à área alfandegada.

2018

Recorde histórico de movimentação anual: 5,2 milhões de toneladas.

Início das obras do Centro de Atividades Múltiplas;

Entrega da nova iluminação dos cais;

Recorde de avistagens de baleias-francas

2019

Recorde histórico de movimentação anual: 5,7 milhões de toneladas;

Recorde de movimentação mensal: 592 mil toneladas em março;

Aprovada a Nova Poligonal do Porto Organizado de Imbituba;

SCPAR Porto de Imbituba recebe declaração de Cumprimento do ISPS Code;

Lançamento de edital para projeto básico de recuperação e reforço estrutural do Cais 3;

Vencedor do prêmio nacional Portos e Navios de Responsabilidade Socioambiental.



Fonte histórica: O Porto de Imbituba na formação do Complexo Carbonífero Catarinense. Alcides Goularti Filho. Revista de História Regional (15): pág. 235-262. Inverno, 2010. *Datas aproximadas

1.2 O PORTO DO SUL

O Porto de Imbituba está localizado em um ponto estratégico no sul do Brasil, a apenas 90 km de Florianópolis, capital de Santa Catarina, e no centro equidistante das capitais Curitiba (Paraná) e Porto Alegre (Rio Grande do Sul). Possui acesso imediato ao mar aberto e águas protegidas por um molhe de abrigo. Estes fatores permitem manobras de atracação e desatracação rápidas e seguras. A estrutura do porto conta com 3 berços, com profundidades entre 12 e 15 metros, e é capaz de atender navios das classes handymax, panamax, post-panamax e capesize.

O porto está conectado aos principais centros produtores do Brasil através dos modais rodoviário e ferroviário. Sua hinterlândia é subsidiada pela BR-101, distante apenas 6 km do porto, e atendida pela malha da Ferrovia Tereza Cristina (FTC), que liga o Complexo Portuário ao município de Criciúma (SC), perpassando 14 cidades no sul de Santa Catarina.

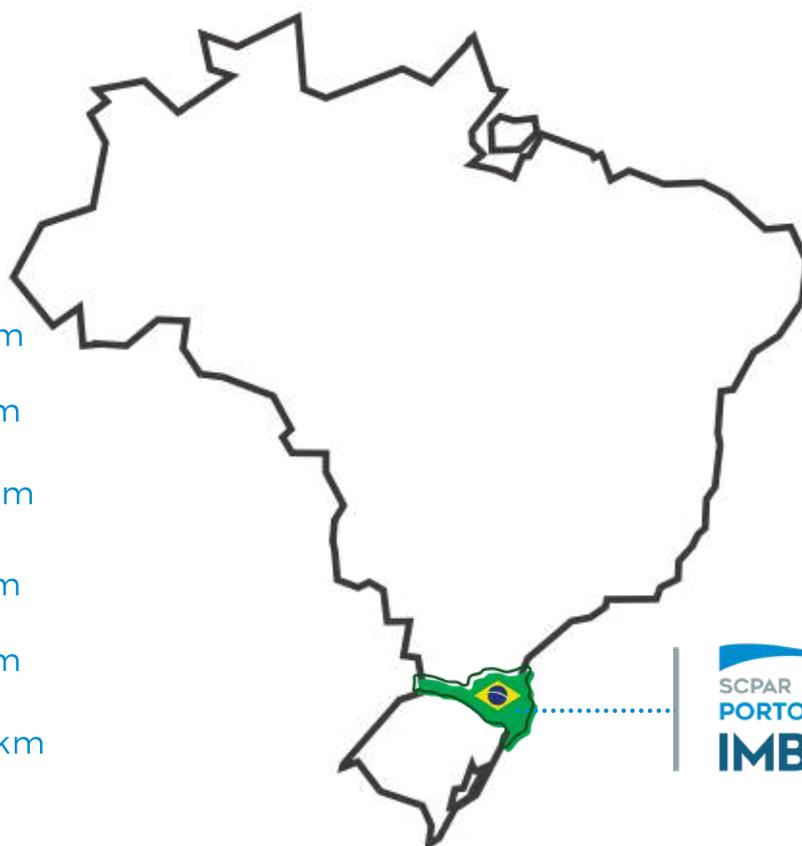
O Complexo Portuário possui uma área terrestre de cerca de 1 milhão de m², estruturada com 5 terminais para armazenagem e movimentação de diferentes produtos: granéis sólidos e líquidos, contêineres e cargas gerais.

Predominam as movimentações de grãos agrícolas e minerais, entre eles, a soja, o milho e o coque de petróleo, além de volumes de contêineres, sal, madeiras, fertilizantes, entre outros.

Administrado desde 2012 pela SCPAR Porto de Imbituba – empresa do Estado de Santa Catarina, integralmente controlada pela SCPAR Participações e Parcerias – o Porto de Imbituba cria um extenso campo de oportunidades de desenvolvimento.

Distância do Porto de Imbituba

↑	📍 São Paulo	766 km
	📍 Curitiba	374 km
	📍 Florianópolis	90.7 km
	📍 Criciúma	106 km
	📍 Porto Alegre	372 km
↓	📍 Buenos Aires	1.667 km





1.3 MERCADOS EM QUE ATUA

Em 2019, o Porto de Imbituba realizou operações com cerca de 30 países, sobretudo, com os Estados Unidos, o Chile, o Irã, a China, a Rússia, a Argentina, a Colômbia e a Espanha. No Brasil, sua principal área de influência compreende os estados das Regiões Sul, Sudeste e Centro-Oeste. A instalação portuária atua em duas frentes de navegação, longo curso (importação/exportação) e cabotagem, as quais atendem principalmente os setores da agroindústria e dos agrominerais.



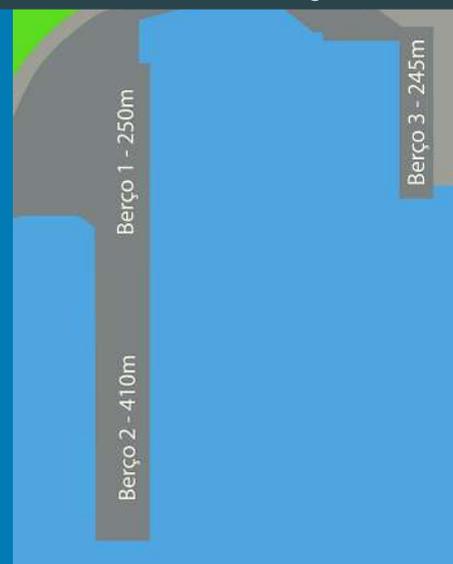
1.4 ESTRUTURA MULTIPROPÓSITO

PROFUNDIDADE (M)

Canal de acesso	17
Bacia de Evolução	15,5
Berços 1 e 2	15
Berço 3	12

ÁREA TERRESTRE:
892.410,05 m²

3 BERÇOS DE ATRACAÇÃO



TERMINAIS

TECON	Terminal de Contêineres
TERFER	Terminal de Fertilizantes e Ração Animal
TIEGS	Terminal de Importação e Exportação de Granéis Sólidos
TGL	Terminal de Granel Líquido
TCC	Terminal de Carga Geral

1.5 ÓRGÃOS INTERVENIENTES

Secretaria Nacional de Portos (SNP)
Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ)
Agência Nacional de Vigilância Sanitária (ANVISA)
Marinha do Brasil
Polícia Federal
Receita Federal
Vigilância Agropecuária Internacional (VIGIAGRO)
Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento (MAPA)

1.6 OPERADORES PORTUÁRIOS

CRB (Arrendatário)	Granel sólido
Fertisanta (Arrendatário)	Carga geral e granel sólido
Friendship Serviços Portuários	Granel líquido
Granéis Imbituba	Carga geral, contêineres e granel sólido
Imbituba Logística Portuária (ILP)	Carga geral, contêineres, granel sólido e outros
Lóxus Granéis	Carga geral e contêineres
Operadora Portuária e Logística (OPL)	Carga geral, granel sólido e líquido, cargas perigosas (ABNT e IMO)
Sanaval	Granel líquido
Santos Brasil (Arrendatário TCG e TECON)	Carga geral, granel sólido e cargas perigosas (ABNT e IMO)
Serra Morena	Carga geral, contêineres e granel sólido
Simetria Transporte e Armazéns Gerais	Carga geral, contêineres e granel sólido
Sul Norte Logística	Carga geral e granel sólido

2

**A SCPAR
PORTO DE IMBITUBA**



2. A SCPAR PORTO DE IMBITUBA

2.1. PERFIL ORGANIZACIONAL

2.1.1 RAZÃO SOCIAL

SCPAP Porto de Imbituba S.A.

2.1.2 CNPJ

17.315.067/0001-18

2.1.3 NATUREZA JURÍDICA

Sociedade de Economia Mista. A SCPAR Porto de Imbituba S.A. é subsidiária do acionista único SC Participações e Parcerias - SCPAR.

2.1.4 RAMO DA ATIVIDADE

Administração da Infraestrutura Portuária

2.1.5 PORTE DA ORGANIZAÇÃO

Empresa de Porte Médio

2.1.6 LOCALIZAÇÃO

Av. Presidente Vargas, s/n - Centro - Imbituba/SC - CEP: 88780-000

2.2 MISSÃO

Ser um Porto **multipropósito, ambientalmente sustentável**, reconhecido pela **qualidade** no atendimento aos usuários e **eficiência** na administração.

2.3 VISÃO

Ser o Porto **mais ágil** e **competitivo** do Sul do Brasil.

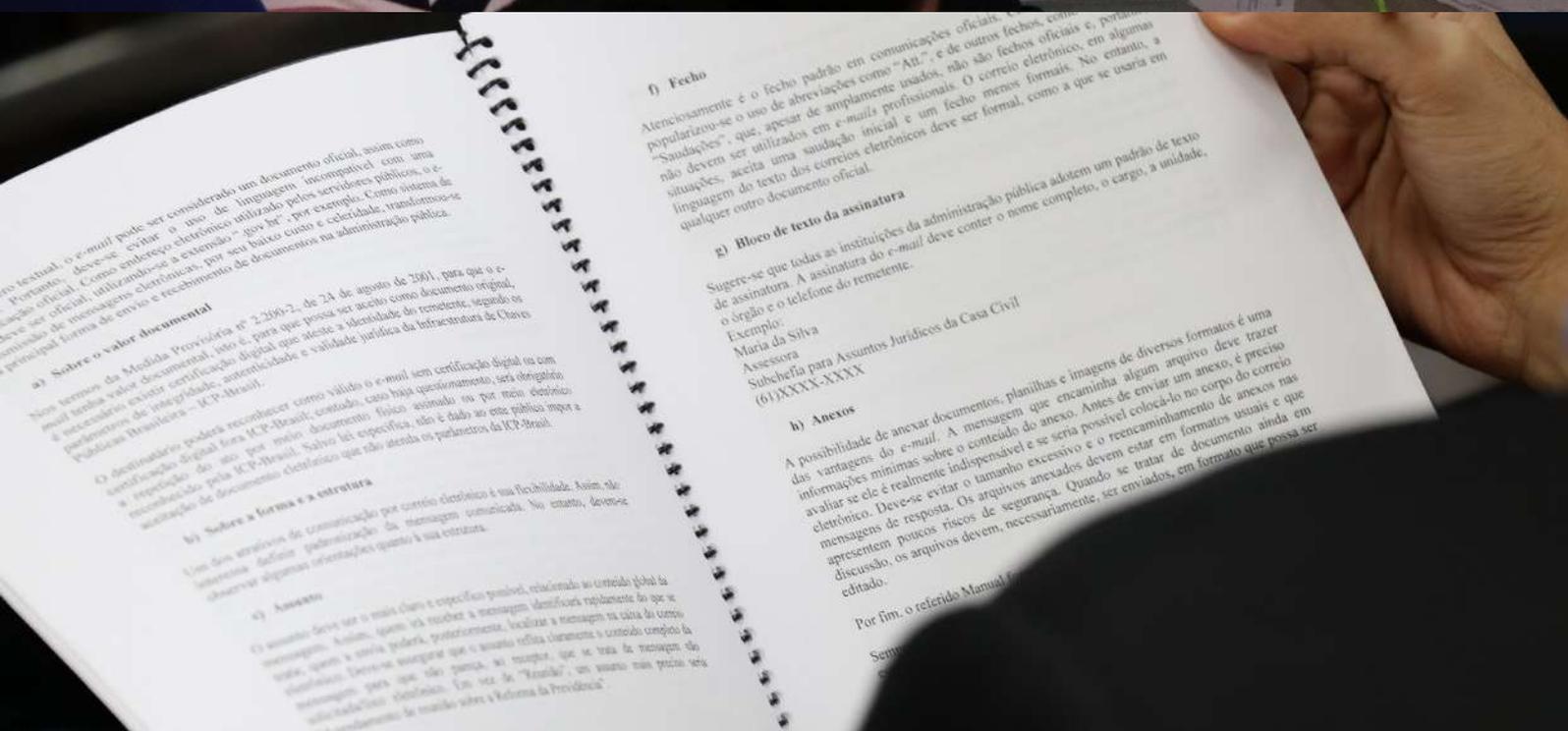
2.4 VALORES

- Confiabilidade e eficiência operacional;
- Integração com a sociedade e comunidade portuária;
- Indutor de desenvolvimento regional;
- Transparência na gestão;
- Foco no cliente;
- Responsabilidade ambiental;
- Valorização do capital humano.

3



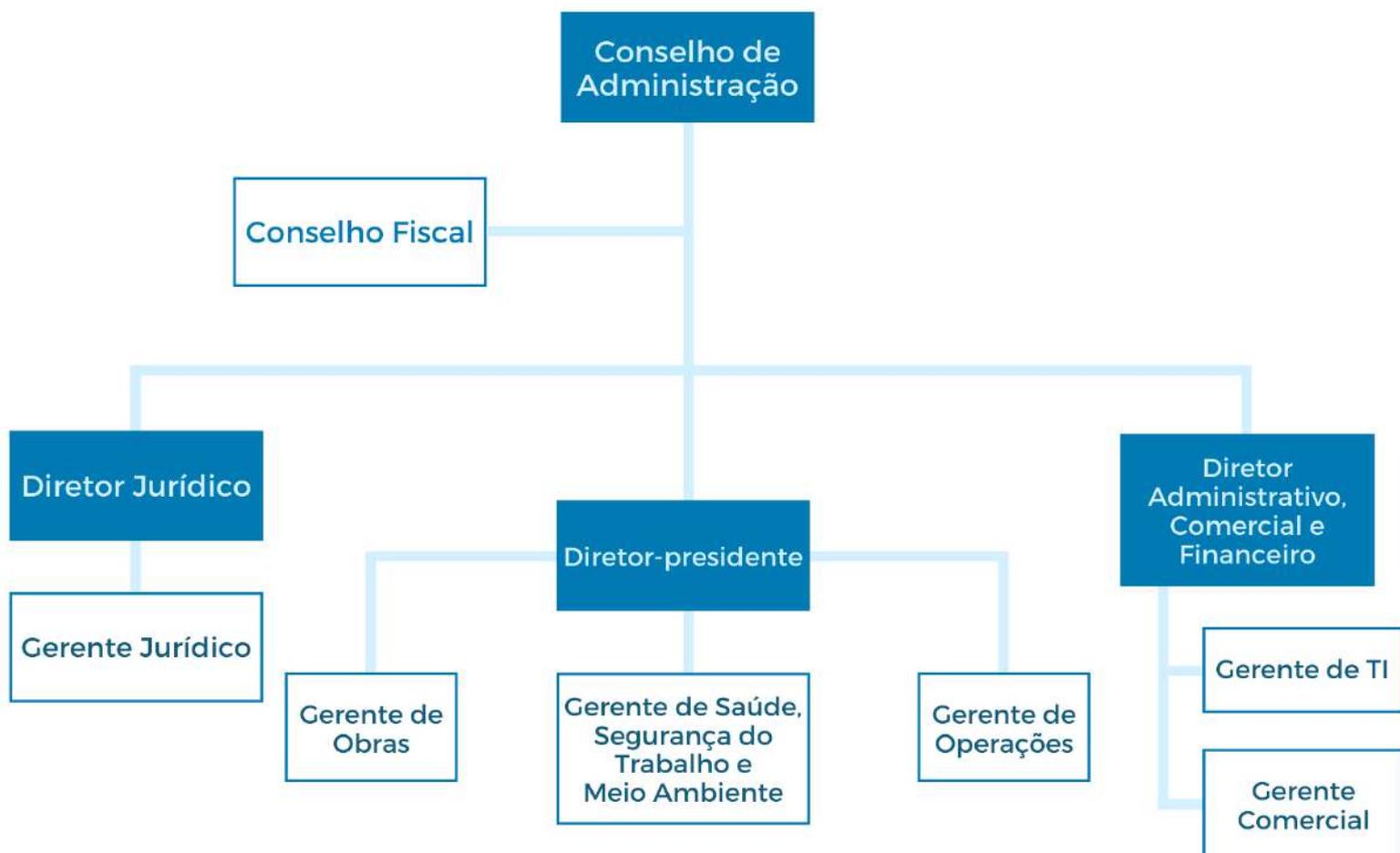
GOVERNANÇA CORPORATIVA



ESTRUTURA DE GOVERNANÇA

3.1 CONSELHOS, DIRETORIAS E GERÊNCIAS

Quanto à sua estrutura organizacional, a administração do Porto de Imbituba está constituída na seguinte forma:



3.1.1 CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO 2019

Presidente

Gustavo Salvador Pereira

Vice-presidente

Ricardo Elói Espíndola

Conselheiros

Carlos Alberto Crispim

Denilse Coelho do Rosário

Fábio Zobot Holthausen

Felipe Ozório Monteiro da Gama

Joel Alves

José Roberto Martins

Valdomiro Ribeiro da Silva Neto

3.1.2 CONSELHO FISCAL 2019

Presidente

Amândio João da Silva Júnior

Conselheiros Titulares

Márcio Ferreira

Helton de Souza Zeferino

3.1.3 DIRETORIA EXECUTIVA 2020

Diretor-presidente

Jamazi Alfredo Ziegler

Diretor Administrativo, Comercial e Financeiro

Alexandre Pinter

3.1.4 GERÊNCIAS 2020

Gerente Comercial

Rui Roberti

Gerente Jurídico

Valdomiro Ribeiro da Silva Neto

Gerente de Obras

Mairo Puccini Serralha

Gerente de Operações

Aristeu Cavalca

Gerente de Saúde, Segurança e Meio Ambiente

Camila Kuminek de Amorim

Gerente de TI

Rogério de Matos Rodrigues Yamamura

3.2 COMISSÕES DE GOVERNANÇA

3.2.1 COMISSÃO PERMANENTE DE LICITAÇÕES

Membros titulares: Ricardo da Silva Berto; Izabel da Fonseca Cavalcanti; Kevin Duhart; Giovan Monteiro Albino.

Membros suplentes: Amanda C. Trummer da Silva Gomes; Marcos Deininger

3.2.2 COMISSÃO PARA FISCALIZAÇÃO DE ÁREAS ARRENDADAS E OUTROS SERVIÇOS CORRELATOS

Membros: Jeferson Maziero; Rui Roberti; Octávio Farias de Almeida Barros.

3.2.3 COMISSÃO PERMANENTE SOBRE ASSUNTOS RELACIONADOS AO PATRIMÔNIO HISTÓRICO E CULTURAL DO PORTO ORGANIZADO DE IMBITUBA

Membros: Rui Roberti; Amanda Cristhie Trummer Gomes; Giovan M. Albino; Daniel Dobrachinsky Plentz; Géssica Silva.

3.2.4 COMISSÃO ESPECIAL DE LICITAÇÃO CAIS 3

Membros: Cleverton Elias Vieira; José Francisco Porto; Leticia de Carvalho Somavila; Maurício Tonial.

3.2.5 COMISSÃO DE SISTEMATIZAÇÃO PARA A REVISÃO DAS NORMAS

Membros: Cleverton Elias Vieira; Marlei Goldmeyer; Murilo da Silva Medeiros; Octávio Barros; Valdomiro Ribeiro da Silva Neto.

3.2.6 CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA (CAP) 2019

Nome	REP	T/S
Rita de Cássia Vandanezi Munck	SEP	Títular
Anderson Moreno Luz	SEP	Suplente
Maria Vieira da Rosa	ANVISA	Titular
Sonia Pires Inácio	ANVISA	Suplente
Jorge Rosenfeld Kroeff	VIGIAGRO	Titular
Denise Fernandes da Silveira	VIGIAGRO	Suplente
José Márcio de Souza Duarte	SRF	Titular
Roberto Vaz Goes	SRF	Suplente
Aldo Carvalho da Rocha	MARINHA	Titular
Carla Luzia de Oliveira Silvino	MARINHA	Suplente
Jamazi Alfredo Ziegler	SCPAR	Titular
Daniel Dobrachinsky Plentz	SCPAR	Suplente
Joel Alves	ESTADO	Titular
Ademar Dutra	ESTADO	Suplente
Rosivaldo da Silva Júnior	MUNICÍPIO	Titular
Luiz Gonzaga Carvalho	MUNICÍPIO	Suplente
Roberto Teller	ABTRA	Titular
Paulo Sérgio Neves Pegas	ABTRA	Suplente
José Roberto Martins	ABPT	Titular
Pedro Nelson Laurito B. de Almeida	ABPT	Suplente
Gilberto Barreto da Costa Pereira	OP	Títular
Jair Dias Santana	SIND.OP	Suplente
Sem Mandato Vigente	ACIM	Titular
Antonio Carlos Bandeira Guimarães	AEB	Suplente
Rogberto de Farias Pires	FNE	Titular
Jeverson Lopes	FNE	Suplente
Fernando de Farias	FENCCOVIB	Titular
Agnaldo de Souza Miguel	FENCCOVIB	Suplente
Sem Mandato Vigente	FNP	Titular
Sem Mandato Vigente	FNP	Suplente
Sem Mandato Vigente	FNP	Titular
Sem Mandato Vigente	FNP	Suplente



3.3 PERFIL DOS COLABORADORES



- 100% do efetivo do quadro próprio da SCPAR Porto de Imbituba está coberto por acordo de negociação coletiva.



- 100% da força de trabalho da SCPAR Porto de Imbituba atua na cidade de Imbituba (SC).

3.3 PERFIL DOS COLABORADORES

2019		
Por nível funcional	Homens	Mulheres
Diretores	2	0
Gerentes	7	0
Assessores	4	0
Coordenadores	5	0
Supervisores	0	0
Analistas	11	7
Técnicos	16	4
Assistentes	11	7
TOTAL	56	18

2019		
Por nível funcional	Homens	Mulheres
Jovens-aprendizes	2	1
Estagiários	10	10
TOTAL	12	11

2019		
Por tipo de contrato	Homens	Mulheres
Tempo determinado	12	11
Tempo indeterminado	56	18
Total por gênero	68	29

3.3 PERFIL DOS COLABORADORES

2019		
Por força de trabalho	Homens	Mulheres
Funcionários diretos	68	29
Terceirizados	77	12
TOTAL	145	41

2019		
Terceirizados	Homens	Mulheres
Executivo de gabinete	1	3
Recepcionista Administrativa	0	2
Recepcionista Operacional	14	2
Copeira	0	1
Auxiliar de Serviços Gerais	2	4
Motoristas	6	0
Vigilantes	50	0
Operador de CFTV	4	0
TOTAL	77	12

3.4 PROGRAMA DE CAPACITAÇÃO



O lançamento do Programa de Capacitação foi um importante avanço no treinamento da equipe da SCPAR Porto de Imbituba. Entre setembro e novembro, a Autoridade Portuária ofereceu oito cursos e uma palestra aos colaboradores da companhia. O cronograma foi dividido em 22 turmas e 33 aulas ministradas por profissionais da Fundação Escola de Governo (ENA), incluindo temáticas como Governança Corporativa, Redação Oficial, Licitações e Contratos, Mapeamento de Processos, entre outras. Cada curso foi dividido em pelo menos duas turmas, para que os empregados pudessem montar seu próprio cronograma de participação, alinhando-o a sua agenda de atividades.

AGENDA 2019

- Palestra Governança Corporativa
- Curso - Técnicas Redacionais
- Curso - Processo Administrativo Disciplinar
- Oficina - Mapeamento de Processos
- Curso - Licitações e Contratos
- Curso - Código de Conduta e Ética
- Curso - Controle Interno nas Estatais: Módulos I, II e III
- Curso - Gerenciamento de Riscos
- Curso - Gestão e Fiscalização de Contratos

3.5 PRODUÇÃO DE CONHECIMENTO



A SCPAR Porto de Imbituba incentiva a produção de conhecimento e o compartilhamento de *cases* e *know-how* dos colaboradores, através da produção de publicações científicas e relatos técnicos e da participação em fóruns e eventos profissionais e acadêmico-científicos. Só em 2019, mais de 10 trabalhos de colaboradores da SCPAR Porto de Imbituba foram aprovados e/ou apresentados em eventos do gênero. A atitude aproxima a administração portuária das novidades e tendências do mercado e da academia e permite a aprendizagem e atualização da equipe.

3.6 REMUNERAÇÃO E BENEFÍCIOS

Todos os colaboradores da SCPAR Porto de Imbituba estão cobertos por Acordo Coletivo de Trabalho (ACT), firmado por um grupo denominado Intersindical e a administração portuária. O ACT 2019/2020 manteve os benefícios de plano médico e de saúde, convênio odontológico, banco de horas, horário flexível e a adesão ao Programa Empresa Cidadã, que estende para 180 dias a licença maternidade e 20 dias a licença-paternidade. Também ratificou a continuidade da liberação 2h/dia das empregadas para amamentação de seus filhos até dois anos de vida, conforme orientação da Organização Mundial da Saúde (OMS), e a cobertura do auxílio creche/babá/educação infantil para os filhos com até seis anos de idade, reembolsando o valor acordado por dependente do funcionário. Além disso, preconizou a constituição de duas Comissões Paritárias com os sindicatos signatários, com o objetivo de elaborar estudos para implantação 1) de um Programa de Participação nos Resultados e 2) de um Plano de Previdência Complementar.

3.7 PARTICIPAÇÃO EM ASSOCIAÇÕES E ORGANIZAÇÕES NACIONAIS OU INTERNACIONAIS

ENTIDADE	Assento no Conselho de Governança	Participação em projetos e comissões	Participação Estratégica
ABEPH - Associação Brasileira de Entidades Portuárias e Hidroviárias	Sim	Sim	Sim
ACIM - Associação Empresarial de Imbituba	Não	Sim	Sim
FIESC - Federação das Industrias do Estado de SC Câmara de Transporte e Logística	Não	Não	Sim
CE P2R2 - Comissão Estadual de Prevenção, Preparação e Respostas Rápidas a Emergências Ambientais com Produtos Perigosos	Não	Não	Sim
CONAPA BF - Conselho Gestor da APA da Baleia Franca Assento na Câmara Técnica Conservação da Baleia Franca	Sim	Sim	Sim
Cesportos - Comissão Estadual de Segurança Pública nos Portos Terminais e Vias Navegáveis	Não	Sim	Sim

3.8 ÉTICA, INTEGRIDADE E GESTÃO DE RISCOS

A SCPAR Porto de Imbituba preza por manter e fortalecer cada vez mais atitudes e relacionamentos éticos, íntegros e transparentes com seus públicos. Para que isso possa ser concretizado, seus colaboradores buscam seguir fielmente os preceitos do **Código de Conduta e Integridade** e da **Política de Segurança da Informação**, ambos aprovados pelo Conselho de Administração desta estatal.

Em 2019, o Código de Conduta e Integridade foi compartilhado e discutido com os colaboradores internos da companhia por meio de um curso, integrante do Programa de Capacitação, e da formação Multiplicadores para o Compliance. Esta iniciativa foi realizada durante o mês de setembro e reuniu semanalmente um grupo de colaboradores voluntários para rodadas de 30 minutos de aprendizagem sobre os planejamentos, normas e objetivos da Autoridade Portuária. O objetivo foi estimular o compartilhamento de informações com todos os colaboradores e promover a transmissão de conhecimento dentro da organização. Além do Código de Conduta, ao longo dos encontros foram debatidos temas como o Canal de Denúncias, a Gestão de Riscos, a DueDiligence e Investigações Internas.

Cabe ressaltar que cada funcionário busca tomar decisões utilizando-se da boa-fé e respeitando as legislações pertinentes, para que, desta forma, a empresa atue em conformidade com os valores na qual se baseia e segue. Ademais, são disponibilizados canais de relacionamento como a Ouvidoria Geral do Estado de Santa Catarina e as Comunicações Internas – tramitadas através de Sistema de Gestão de Protocolo Eletrônico (SGPE), as quais buscam formalizar e dar importância e celeridade aos procedimentos de denúncias feitas pelos públicos interno e externo.

Com o intuito de fortalecer o sistema de controle interno da companhia, os gestores decidiram por separar as áreas de Controladoria e Auditoria Interna a partir do ano de 2019, proporcionando um maior grau de autonomia e independência em ambas as atuações, além de dar cumprimento aos mandamentos da Lei Federal 13.303/16 no que tange a estruturação de uma área de auditoria interna.

3.8 ÉTICA, INTEGRIDADE E GESTÃO DE RISCOS

Desta forma, para mitigar os riscos envolvendo os comportamentos não éticos ou incompatíveis com a legislação pertinente, além de questões relacionadas à integridade organizacional, há uma área específica de Controladoria Interna que busca atuar de forma a padronizar os processos/procedimentos através da criação de normativas internas/manuais a serem seguidos pelos colaboradores. Essa área também é responsável por atuar nos processos de providências administrativas e tomadas de contas especiais no âmbito da empresa, além de ser responsável por controlar se a instituição está atendendo às instruções normativas e mandamentos do Tribunal de Contas do Estado.

Por outro lado, em que pese essas atividades serem altamente complementares, cabe a área de Auditoria efetuar as auditorias internas e levantar pontos passíveis de melhoria nas áreas e procedimentos de maneira geral, além de apontar desvios, erros e fraudes, comunicando as ocorrências ou situações constatadas aos auditados e aos Diretores/Conselheiros e monitorando o seu atendimento e impacto nos objetivos e resultados da empresa. A Auditoria também deverá avaliar a política de gestão de riscos da empresa, principalmente em relação a sua efetividade, dentre outras atividades previstas em seu Regimento Interno.

3.8.1 CÓDIGO DE CONDUTA E INTEGRIDADE

O Código traz como Princípios Básicos a Confidencialidade, o Compromisso com a Transparência, a Concorrência Leal e o Respeito à Diversidade, elenca ainda as regras gerais de conduta profissional e diretrizes sobre a ética no relacionamento com os diferentes stakeholders da companhia, além de sanções e penalidades.

3.9 TRANSPARÊNCIA E DIÁLOGO

3.9.1 PORTAL DA TRANSPARÊNCIA

Transparência na gestão é um dos valores que formam a base de atuação da companhia. Com essa perspectiva, e atendendo aos requisitos da Lei 13.303/2016 - Lei das Estatais, a SCPAR Porto de Imbituba disponibilizou ao público, em maio de 2019, o seu Portal da Transparência, um site detalhado com informações atualizadas de prestação de contas e interesse público.

No portal, o cidadão encontra a divulgação contínua de dados relativos às atividades desenvolvidas pela companhia, suas receitas e despesas, estrutura de controle, políticas e práticas de governança corporativa, planos e indicadores, etc.

[CLIQUE AQUI E ACESSE: transparencia.portodeimbituba.com.br](http://transparencia.portodeimbituba.com.br)

The screenshot shows the top navigation bar of the Portal da Transparência website. It includes the logo on the left, a hamburger menu on the right, and a list of navigation items: Notícias, Perguntas Frequentes, and Fale Conosco. Below this is a main menu with five categories: RECEITA (green), DESPESA (red), RESPONSABILIDADE FISCAL (blue), GESTÃO (grey), and PESQUISA (white with a magnifying glass icon). The main content area features a section titled 'Sobre o Portal da Transparência' with a brief description. Below this are four 'Mais acessadas' (Most accessed) tiles, each with a colored background and an icon: RECEITA (green, bar chart icon), DESPESA (red, bar chart with dollar sign icon), RESPONSABILIDADE FISCAL (blue, gear icon), and GESTÃO (grey, document with checkmark icon). Each tile lists specific sub-items.

PORTAL DA TRANSPARÊNCIA
SCP PAR PORTO DE IMBITUBA

Notícias | Perguntas Frequentes | Fale Conosco

RECEITA DESPESA RESPONSABILIDADE FISCAL GESTÃO PESQUISA

Sobre o Portal da Transparência

O Portal da Transparência é um instrumento de controle social que possibilita ao cidadão acompanhar tudo o que a empresa SCPAR Porto de Imbituba arrecada em receitas, seus gastos bem como a aplicação detalhada dos recursos.

Mais acessadas
RECEITA
Relatórios de Receita

Mais acessadas
DESPESA
Relatórios de Despesa
Remuneração e Dados Funcionais
Diárias
Licitações

Mais acessadas
RESPONSABILIDADE FISCAL
Prestação de Contas
Aplicações Financeiras

Mais acessadas
GESTÃO
Políticas
Planejamento Portuário

3.9 TRANSPARÊNCIA E DIÁLOGO

3.9.2 OUVIDORIA

Desde setembro de 2019, as ouvidorias da SCPAR Porto de Imbituba são recebidas, filtradas, geridas, tratadas e respondidas por Ouvidor Interno, por meio da plataforma web da Ouvidoria-Geral do Estado de Santa Catarina. O canal oficial de contato da comunidade com a administração portuária permite que todas as pessoas enviem solicitações, reclamações, denúncias, sugestões e elogios. Até então, as ouvidorias da empresa eram respondidas por e-mail, o qual era recebido através de preenchimento de formulário disponibilizado no site do Porto de Imbituba. Ao total, em 2019 foram recebidas 136 ouvidorias.



[CLIQUE AQUI E ACESSE: ouvidoria.sc.gov.br/cidadao/](http://ouvidoria.sc.gov.br/cidadao/)

3.9.3 REUNIÃO DE INTERVENIENTES

Durante o ano, a administração do Porto de Imbituba deu continuidade à participação na agenda de reuniões com os intervenientes. Os 6 encontros de 2019 reuniram, na Receita Federal, órgãos públicos, operadores, agências marítimas, além de empresas que prospectam novos negócios. Os participantes discutiram questões do setor portuário e debateram possíveis soluções.

3.9 TRANSPARÊNCIA E DIÁLOGO

3.9.4 CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA (CAP)

Representantes do poder público (União, Estado e Município) e das classes empresarial e trabalhadora que atuam no Porto de Imbituba realizaram cinco encontros do Conselho de Autoridade Portuária (CAP) em 2019. Entre os assuntos tratados, estiveram na pauta as melhorias e obras de infraestrutura portuária e estratégias de atração de novas cargas. O debate sobre a ampliação da malha ferroviária dentro do porto também ganhou destaque ao longo das reuniões, assim como o acompanhamento das obras da BR-285, rodovia de grande importância para a ampliação dos mercados comerciais do Porto de Imbituba.

Neste ponto, uma agenda extra marcou a reunião de outubro. Na ocasião, uma comitiva do CAP, liderada pela presidente do conselho, Rita Munck, realizou uma visita técnica às obras de pavimentação da BR-285 na Serra da Rocinha, trecho que liga Timbé do Sul (SC) a São José dos Ausentes (RS). Acompanharam a comitiva os representantes do Governo do Estado de Santa Catarina e da administração do Porto de Imbituba, os prefeitos de Imbituba e Timbé do Sul, além de empresários que operam no porto, vereadores e engenheiros da obra. A finalização da rodovia, prevista para 2020, facilitará a conexão logística entre os dois estados, promovendo maior integração regional.



3.9.5 RELACIONAMENTO COM A IMPRENSA

ENCONTRO COM JORNALISTAS

Em 2019, a SCPAR Porto de Imbituba iniciou uma agenda exclusiva com os profissionais de comunicação da região do Porto de Imbituba. Ao longo do ano, quatro encontros reuniram cerca de 60 participantes, entre repórteres, radialistas e colunistas, para dialogar sobre temas de interesse público.

A iniciativa é uma oportunidade adicional, além do atendimento rotineiro à imprensa, de os representantes da Autoridade Portuária prestarem contas, esclarecerem dúvidas, responderem questionamentos e consolidarem o relacionamento com as mídias catarinenses.



75

releases enviados para a imprensa

+ 1.200

 divulgações do Porto de Imbituba na mídia

informações nas Redes Sociais oficiais da SCPAR Porto de Imbituba

Criação da Página da SCPAR Porto de Imbituba no LinkedIn



3.9.6 GRUPO DE TRABALHO ASSOCIAÇÕES

Da parceria entre a SCPAR Porto de Imbituba e as associações empresariais do sul de Santa Catarina nasceu em 2019 um Grupo de Trabalho (GT) para debater formas de atender as demandas comerciais da região, por meio de ações coletivas. Durante o ano, foram realizados quatro encontros, que reuniram representantes da Autoridade Portuária, do Governo do Estado de Santa Catarina e das Associações Empresariais de Imbituba (e o Núcleo de Comércio Exterior da entidade), Tubarão, Criciúma, Vale do Braço do Norte, Araranguá e Extremo Sul, além da Ferrovia Tereza Cristina (FTC), da Santos Brasil (arrendatária do Tecon e do TCG) e do Terminal Intermodal Sul (TIS). Em 2020 o grupo atuará a partir de planos de trabalho com objetivos e prazos definidos.

3.10 ECONOMICIDADE E EFICIÊNCIA

3.10.1 GOVERNO SEM PAPEL

A SCPAR Porto de Imbituba aderiu ao programa Governo sem Papel, iniciado em fevereiro de 2019 com o Decreto nº 39, assinado pelo Governador do Estado de Santa Catarina, sr. Carlos Moisés. Desde então, todos os processos administrativos e documentos produzidos no âmbito da Administração Pública Estadual passaram a ser cadastrados e tramitados exclusivamente em formato eletrônico, pelo Sistema de Gestão de Processos Eletrônicos (SGPE).

Durante o ano de 2019, mais de 5 mil processos da Autoridade Portuária foram tramitados no SGPE, o que possibilitou maior agilidade, acessibilidade e transparência nos serviços prestados pela empresa, como também a economia financeira e sustentabilidade.

3.10.2 REVISÃO DAS NORMAS

No âmbito administrativo, a gestão da companhia formou 12 Grupos de Trabalho para revisão de todas as normas da empresa. Participam dos GTs profissionais da SCPAR especializados em cada área de atuação do grupo. O objetivo é atualizar, avaliar e aprimorar as normativas até meados de 2020, promovendo maior eficiência e qualidade dos serviços prestados pela companhia.

Grupos de Trabalho (GTs)

1. GT de Segurança e Guarda Portuária
2. GT de Tarifas, Finanças e Faturamento
3. GT de Fiscalização das Operações Portuárias
4. GT de Operações Portuárias
5. GT de Meio Ambiente e Segurança do Trabalho
6. GT de Trânsito e Segurança no Transporte
7. GT de Pré-Qualificação de Operadores Portuários e Uso de Instalações de Armazenagem
8. GT de Licitações e Contratos
9. GT de Recursos Humanos
10. GT de Patrimônio
11. GT de Tecnologia da Informação
12. GT de Regimento Disciplinar

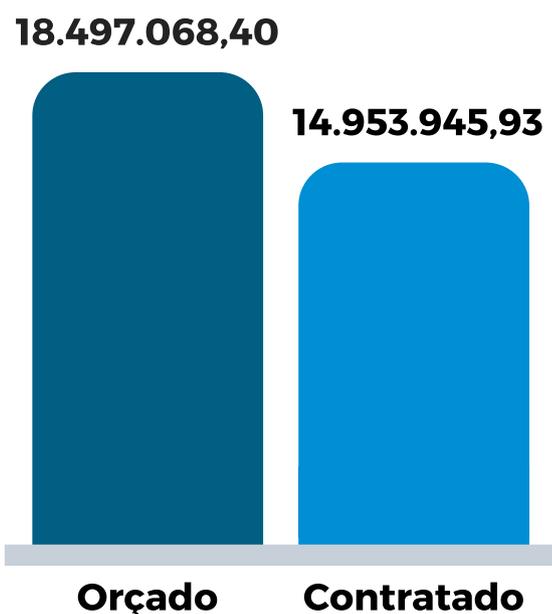
3.11.3 ECONOMIA COM LICITAÇÕES

As licitações realizadas pela SCPAR Porto de Imbituba em 2019 obtiveram uma economia de aproximadamente R\$ 3,5 milhões nos gastos estimados para aquisições e contratações.

	2017	2018	2019
Quantidade de editais de licitações	63	75	44
Valor total orçado (R\$)	29.529.135,90	37.771.792,79	18.497.068,40
Valor total contratado	19.754.823,88	26.253.448,46	14.953.945,93
Quantidade de licitações (DL)	19	11	12
Valor total contratado	577.815,02	156.712,48	263.403,78
Quantidade de licitações (IL)	7	7	13
Valor total contratado	147.762,00	240.734,00	340.165,43

- **DL:** Dispensa de Licitação
- **IL:** Inexigibilidade de Licitação

LICITAÇÕES 2019



ACOMPANHE AS LICITAÇÕES

No site do Porto de Imbituba ([clique aqui](#) e acesse) podem ser consultados todos os editais de licitações da SCPAR Porto de Imbituba, seu andamento e respectivos contratos com fornecedores.

Todas as licitações são transmitidas ao vivo *online*.

3.12 PLANEJAMENTO E GESTÃO ESTRATÉGICA

3.12.1 PELP 2019-2023

A SCPAR Porto de Imbituba conta com instrumentos de planejamento, os quais estão interligados e guiam a atuação global da companhia. Entre eles está o Planejamento Estratégico de Longo Prazo (PELP), que estabelece os objetivos estratégicos da Autoridade Portuária para os próximos cinco anos e está articulado, por exemplo, com o Plano Mestre do Complexo Portuário de Imbituba 2016-2060.

De modo a alcançarem-se os 17 objetivos estratégicos previstos no PELP (2019/2023), a companhia estabeleceu mais de 50 indicadores táticos e operacionais. Todas as áreas da empresa possuem planos de ação, com vistas a executarem suas atividades e atingir as metas definidas para cada um dos indicadores.

Ao longo de 2019, a Diretoria Executiva da SCPAR Porto de Imbituba seguiu as diretrizes estabelecidas na versão atualizada do documento (PELP 2019/2023), aprovada pelo Conselho de Administração em dezembro de 2018.

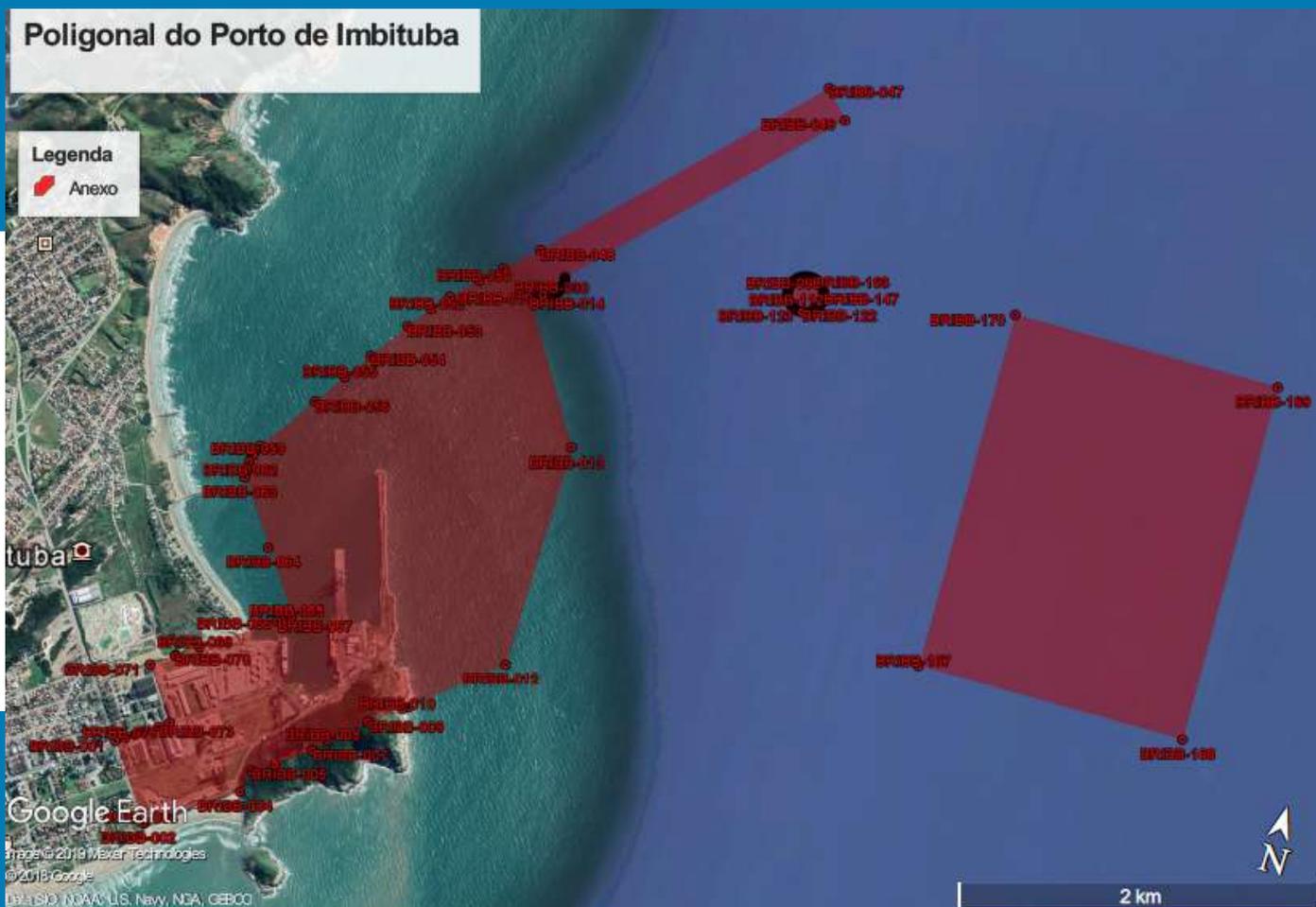
Também realizou encontros trimestrais para acompanhamento das ações previstas no planejamento, permitindo mensurar o atendimento das metas e reconhecer prioridades. Estes encontros também possibilitaram identificar as necessidades de atualização do documento, resultando em uma nova versão do PELP (2020/2024), aprovada pelo Conselho de Administração em dezembro de 2019.

3.12.2 ATUALIZAÇÃO PDZ

A Autoridade Portuária também tem direcionado esforços para viabilizar a aprovação do novo Plano de Desenvolvimento e Zoneamento (PDZ) do Porto de Imbituba. Os trabalhos realizados no decorrer de 2019 buscaram a compatibilização do documento descritivo com a base georreferenciada, de acordo as orientações dos técnicos da Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários (SNPTA).

A finalização desta demanda continua sendo prioridade da Diretoria Executiva e a expectativa é de que o PDZ seja aprovado no primeiro semestre de 2020. Tal ação é muito importante, pois o documento vigente é datado de 2005.





3.12.3 NOVA POLIGONAL

A fim de trazer mais segurança jurídica para novos investimentos e reorganizar os limites físicos da área do Porto de Imbituba, foi assinada em setembro de 2019, pelo Ministério da Infraestrutura, a portaria que revisa a nova poligonal do porto organizado. Principais novidades: inclusão do canal de acesso dos navios ao porto, aumento da bacia de evolução, tornando as manobras mais seguras, delimitação precisa para dragagem e retirada da área da Trilha do Farol.

4



**MELHORIAS EM
INFRAESTRUTURA**

4. INVESTIMENTOS EM INFRAESTRUTURA

4.1 CENTRO DE ATIVIDADES MÚLTIPLAS

Ao longo do ano de 2019, a reforma e adequação do Armazém 10 alcançou 75% de conclusão da obra. Previsto para ser entregue no segundo semestre de 2020, o prédio está sendo transformado em um Centro de Atividades Múltiplas, com espaços para a realização de eventos, reuniões, conferências, cursos e outras ações de formação e integração. A estrutura contará com anfiteatro, salas de reuniões e de usos múltiplos, copa, vestiários e um foyer/memorial.



4.2 REFORMA DOS PRÉDIOS ADMINISTRATIVOS

Até o fim de 2020, o Porto de Imbituba contará ainda com novas instalações de três prédios administrativos. A adequação dos antigos armazéns visa atender as demandas de manutenção, almoxarifado e transportes da Autoridade Portuária, além de promover maior eficácia e acessibilidade a infraestruturas que estavam desocupadas ou pouco utilizadas. O projeto em execução inclui serviços como substituição de telhados e do reboco, novos sistemas de hidráulica e elétrica, construção de piso em concreto armado, troca de esquadrias e pintura.

Um dos prédios já foi concluído em julho de 2019 e conta com salas para as equipes de manutenção, parte dos funcionários da elétrica e duas oficinas. As novas instalações facilitam a comunicação e interação entre essas equipes, que antes ficavam em locais separados.

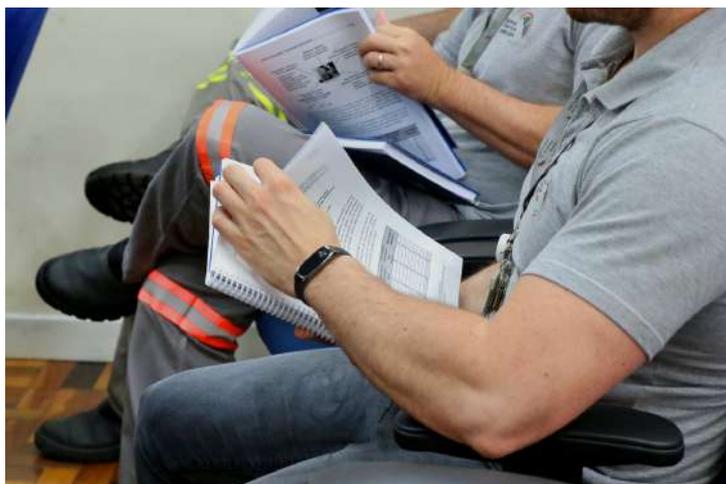


4.3 DEMOLIÇÃO DE CONSTRUÇÕES OCIOSAS

A área do Porto de Imbituba também foi qualificada com a demolição e remoção de edificações ociosas. As construções estavam desocupadas e vinham apresentando risco à segurança portuária. A medida foi requisitada pela SCPAR Porto de Imbituba e autorizada pela Antaq. Os trabalhos realizados em 2019 incluíram retirada de estruturas inservíveis, escombros e recomposição da área com plantio de grama.



4.4 PLANO DE GESTÃO DAS MANUTENÇÕES ELÉTRICA, CIVIL E MECÂNICA



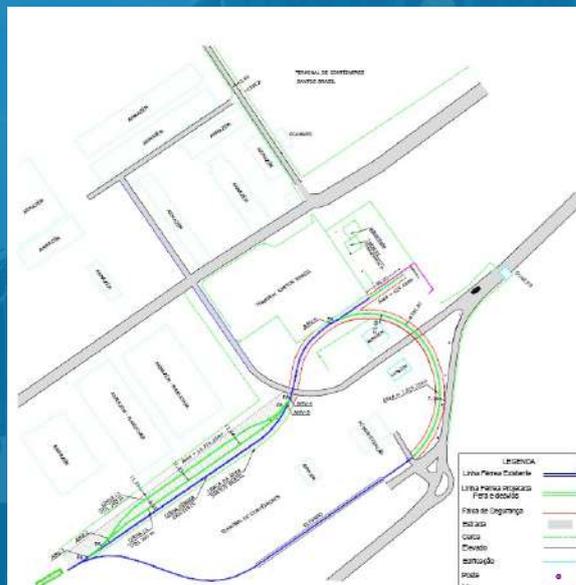
No âmbito da capacitação e do planejamento, a realização do Curso de **Gestão de Manutenção - Organização e Planejamento para a Manutenção Classe Mundial**, pela equipe técnica de engenharia da Autoridade Portuária, marcou o primeiro passo para a implantação do Plano de Gestão das Manutenções Elétrica, Civil e Mecânica do Porto de Imbituba. No total, foram 40 horas de treinamento, realizadas ao longo de dezembro de 2019. Com base nos subsídios obtidos no curso, o grupo está apto a iniciar o diagnóstico e posterior elaboração do documento.

4.5 RECUPERAÇÃO E REFORÇO DO CAIS 3

Outro importante avanço realizado em 2019 foi o lançamento do edital de licitação para contratação do projeto básico de recuperação e reforço estrutural do Cais 3. Com 245 metros de comprimento, o Cais 3 foi construído há aproximadamente 40 anos. Em 2019, 35% do volume total movimentado no Porto passou por este berço. A obra é uma das prioridades da Autoridade Portuária e está prevista para ser entregue em 2023.

4.6 NOVA PERA FERROVIÁRIA

Em 2019 também se concretizaram as tratativas para a construção de uma Pera Ferroviária dentro do Porto de Imbituba. O projeto apresentado pela Ferrovia Tereza Cristina (FTC) possibilita a entrada e saída do trem em forma circular, sem necessidade de manobras adicionais, garantindo maior eficiência e segurança. A obra deve ser concluída no primeiro semestre de 2020 e representa um investimento de cerca de 700 mil reais da FTC na infraestrutura do porto. O próximo passo do Plano de Ampliação da Malha Ferroviária no Porto de Imbituba é estudar a possibilidade de interligar a ferrovia ao Terminal de Contêineres (Tecon).



4.7 MELHORIAS NAS VIAS INTERNAS



A qualidade das vias é um requisito fundamental para a operação eficiente e segura das instalações portuárias. Cumprindo sua missão de qualificar a infraestrutura do Porto, a Autoridade Portuária conta com um contrato contínuo de manutenção das vias. Em 2019, todas as vias do Porto de Imbituba sofreram algum tipo de intervenção, desde reparos mais simples até os mais complexos. Foram realizadas recuperações profundas em trechos das Vias Principais 1 e 2 e acesso ao Cais 3; reparos superficiais no revestimento asfáltico de vias principais, de ligação e Cais 3; pavimentação de áreas de apoio e vias; regularização da Via Lateral; recomposições pontuais do pavimento intertravado, lajotas e paralelepípedos, entre outras melhorias.

4.8 CASAS DE CONVIVÊNCIA

A melhoria dos ambientes de convivência dos trabalhadores do Porto de Imbituba também esteve na agenda de atividades do Setor de Obras da SCPAR Porto de Imbituba em 2019. As três casas de convivência, distribuídas ao longo de cada um dos cais, receberam diversas intervenções para deixar os espaços mais adequados e confortáveis aos usuários.

CASA DE CONVIVÊNCIA DO CAIS 1

- Instaladas novas tubulações de alimentação e limpeza da caixa d'água, além de venezianas na torre onde a caixa está localizada, visando ampliar a ventilação no local.

CASA DE CONVIVÊNCIA DO CAIS 2

- A laje de cobertura da edificação recebeu tratamento com material asfáltico para posterior impermeabilização.

CASA DE CONVIVÊNCIA DO CAIS 3

- Assentamento de azulejo em todas as paredes internas da edificação,
- Execução de passeio para trânsito de pedestres.
- Instalação de ar condicionado.



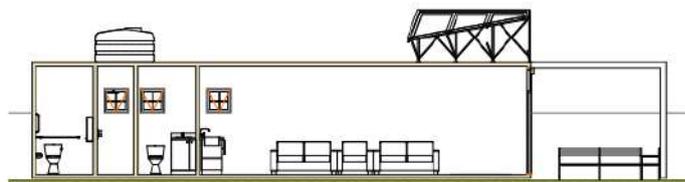
Casa de Convivência Cais 3



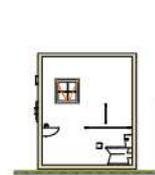
4.9 APOIO ÀS FAMÍLIAS DOS CAMINHONEIROS

Preocupada com a situação dos familiares que acompanham os caminhoneiros com destino ao Porto de Imbituba, a Autoridade Portuária iniciou em 2019 um projeto de acolhimento a essas famílias.

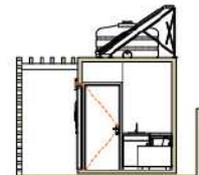
Após o estudo de viabilidade, desenvolveu-se o layout de um ambiente adequado para a recepção dessas companheiras e crianças, o qual será implantado em 2020 nas portarias externas de acesso ao Porto. O projeto prevê a instalação de dois contêineres de 40 pés, qualificados com estrutura completa de banheiros, chuveiro, copa, espaço kids e áreas de estar interna e externa.



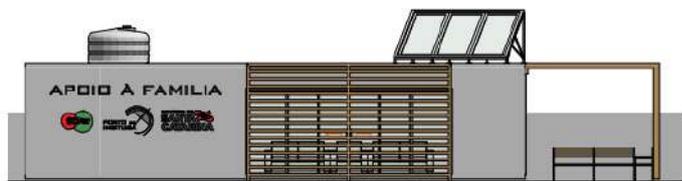
S-01 Building Section 1:50



S-02 Building Section 1:50



S-03 Building Section 1:50



West Elevation 1:50



South Elevation 1:50



5

DESEMPENHO FINANCEIRO



5. DESEMPENHO FINANCEIRO

A SCPAR Porto de Imbituba encerrou o ano de 2019 com lucro líquido de R\$ 36,9 milhões, o que representa, aproximadamente, 37% da receita bruta da companhia, e registra um crescimento de aproximadamente 40% em relação ao lucro apurado no ano de 2018. O crescimento do lucro líquido também está vinculado diretamente ao aumento da movimentação de cargas no complexo portuário.

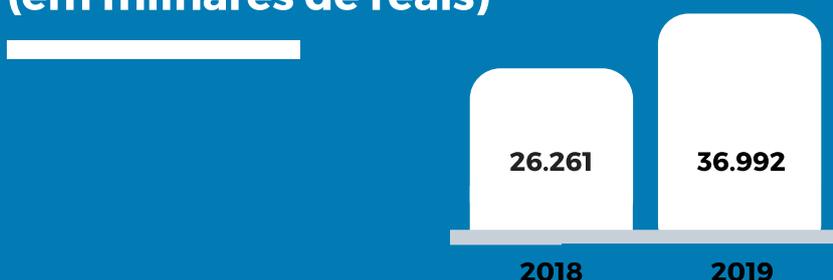
Merece ênfase também a evolução do EBITDA (*Earnings Before Interest, Taxes, Depreciation and Amortization*) da SCPAR Porto de Imbituba, indicador que mede o efetivo resultado operacional da empresa, o qual resultou na quantia de R\$ 52,5 milhões no ano de 2019, representando um acréscimo de aproximadamente 40% em relação a 2018.

Os fatores determinantes para o alcance desses resultados foram: o crescimento no faturamento total, vinculado diretamente ao aumento da movimentação de cargas no complexo portuário; o recebimento de valores decorrentes do arrendamento contratual mínimo do Terminal de Contêineres; e a redução de custos realizada ao longo do ano de 2019, com a revisão e reequilíbrio de diversos contratos de serviços.

Evolução do EBITDA da SCPAR Porto de Imbituba S.A. entre os anos de 2015 e 2019 (em milhares de R\$):

	2015	2016	2017	2018	2019
Lucro do Período	15.634	20.593	10.654	26.261	36.992
<i>IRPJ e CSLL</i>	8.077	10.616	5.417	13.717	19.308
<i>Resultado Financeiro</i>	(3.761)	(3.887)	(3.434)	(3.495)	(5.027)
<i>Outros Resultados</i>	217	4	177	60	-
EBIT	19.734	27.326	12.815	36.543	51.273
<i>Depreciação e Amortização</i>	141	360	739	1.067	1.294
EBITDA	19.874	27.686	13.554	37.610	52.567
<i>% Relação à Receita Bruta</i>	35%	39%	26%	48%	53%

5.1 LUCRO LÍQUIDO DO EXERCÍCIO (em milhares de reais)



5.2 DESEMPENHO ECONÔMICO-FINANCEIRO

(em milhares de reais)

	2019	2018
RECEITA GERADA	99.577	78.442
<i>Receita de Prestação de Serviços</i>	99.577	78.442
INSUMOS ADQUIRIDOS DE TERCEIROS	18.764	16.435
<i>Serviços de terceiros</i>	11.885	11.108
<i>Energia Elétrica Consumida</i>	1.759	1.600
<i>Outros insumos</i>	5.120	3.727
VALOR ADICIONADO BRUTO	80.813	62.007
<i>Depreciação e Amortização</i>	1.294	1.067
VALOR ADICIONADO LÍQUIDO	79.519	60.940
<i>Valor Adicionado por Receitas Financeiras</i>	5.099	3.533
VALOR ADICIONADO A DISTRIBUIR	84.618	64.473
DISTRIBUIÇÃO DO VALOR ADICIONADO		
Pessoal e Encargos	15.213	14.327
<i>Remuneração Direta</i>	11.651	11.201
<i>Fundo de Garantia</i>	664	662
<i>Benefícios</i>	2.898	2.464
Impostos, Taxas e Contribuições	32.341	23.848
<i>Federais (incluindo IOF)</i>	27.362	19.926
<i>Municipais</i>	4.979	3.992
<i>Estaduais</i>	-	-
Remuneração de Capitais de Terceiros	72	37
<i>Despesas Financeiras</i>	72	37
Remuneração de Capital Próprio	36.992	26.261
<i>Dividendos Propostos</i>	9.248	6.565
<i>Lucros Retidos</i>	27.744	19.696

5.3 BALANÇO PATRIMONIAL (em milhares de reais)

ATIVOS	31/12/2019	31/12/2018
Circulante		
<i>Caixa e Equivalentes da Caixa</i>	89.579	59.747
<i>Contas a Receber</i>	3.223	2.297
<i>Tributos a Recuperar</i>	1.712	1.404
<i>Despesas Antecipadas</i>	161	161
<i>Estoques</i>	731	873
<i>Outros Créditos</i>	110	114
Total dos Ativos Circulantes	95.516	64.596
Não circulante		
<i>Depósitos Judiciais</i>	17.541	5.814
<i>Outros Créditos</i>	125	-
<i>Ativo Intangível</i>	26.501	23.081
Total dos Ativos Não Circulantes	44.167	28.895
TOTAL DOS ATIVOS	139.683	93.491
PASSIVOS	31/12/2019	31/12/2018
Circulante		
<i>Fornecedores</i>	1.388	803
<i>Obrigações Tributárias</i>	9.047	5.576
<i>Obrigações Trabalhistas</i>	2.250	2.185
<i>Outras Obrigações</i>	391	243
Total do Passivo Circulante	13.076	8.807
Não circulante		
<i>Obrigações Tributárias Suspensas</i>	17.181	5.685
Total do Passivo Não Circulante	17.181	5.685
Patrimônio Líquido		
<i>Capital Social</i>	50	50
<i>Reserva para Destinação</i>	9.248	6.565
<i>Reserva Legal</i>	10	10
<i>Reserva de Lucros</i>	100.118	72.374
Total do Patrimônio Líquido	109.426	78.999
TOTAL DOS PASSIVOS E PATRIMÔNIO LÍQUIDO	139.683	93.491

5.4 DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO DO EXERCÍCIO

(em milhares de reais)

	2019	2018
Receita Operacional Líquida	85.387	67.264
<i>Receitas de Serviços Prestados</i>	99.577	78.442
<i>(-) Impostos Incidentes</i>	(14.190)	(11.178)
Custo dos Serviços Prestados	(22.906)	(19.921)
<i>Custo dos Serviços Portuários</i>	(14.823)	(12.447)
<i>Custo com Mão de Obra Direta</i>	(6.789)	(6.407)
<i>Amortizações e Depreciações</i>	(1.294)	(1.067)
Lucro Bruto	62.481	47.343
Despesas	(11.208)	(10.861)
<i>Despesas com Pessoal</i>	(8.423)	(7.920)
<i>Despesas Gerais e Administrativas</i>	(2.749)	(2.881)
<i>Outras Despesas</i>	(124)	(182)
<i>Outras Receitas</i>	88	122
Resultado Antes dos Resultados Financeiros	51.273	36.482
Resultado Financeiro	5.027	3.496
<i>Receitas Financeiras</i>	5.099	3.533
<i>Despesas Financeiras</i>	(72)	(37)
Resultado Antes dos Resultados Financeiros	56.300	39.978
Impostos Sobre o Lucro	(19.308)	(13.717)
<i>Imposto de Renda</i>	(14.189)	(10.078)
<i>Contribuição Social</i>	(5.119)	(3.639)
LUCRO LÍQUIDO DO EXERCÍCIO	36.992	26.261

6

DESEMPENHO OPERACIONAL



6. DESEMPENHO OPERACIONAL

O Porto de Imbituba registrou em 2019 a movimentação de 5.761.472 toneladas. O volume representa recorde histórico operacional e um crescimento de 10,3% comparado a 2018. O ano também ficou marcado pelo alcance do recorde operacional mensal, em março, com a marca de 592 mil toneladas, e o retorno da operação de cargas como o malte e o minério de ferro. Além disso, destaca-se o incremento na movimentação de granéis sólidos (+19,8%), em especial, a hulha betuminosa (+178%), o milho (+417%) e a ureia (+1.200%), além do bom desempenho da cabotagem de contêineres (+24,8%), em relação a 2018.

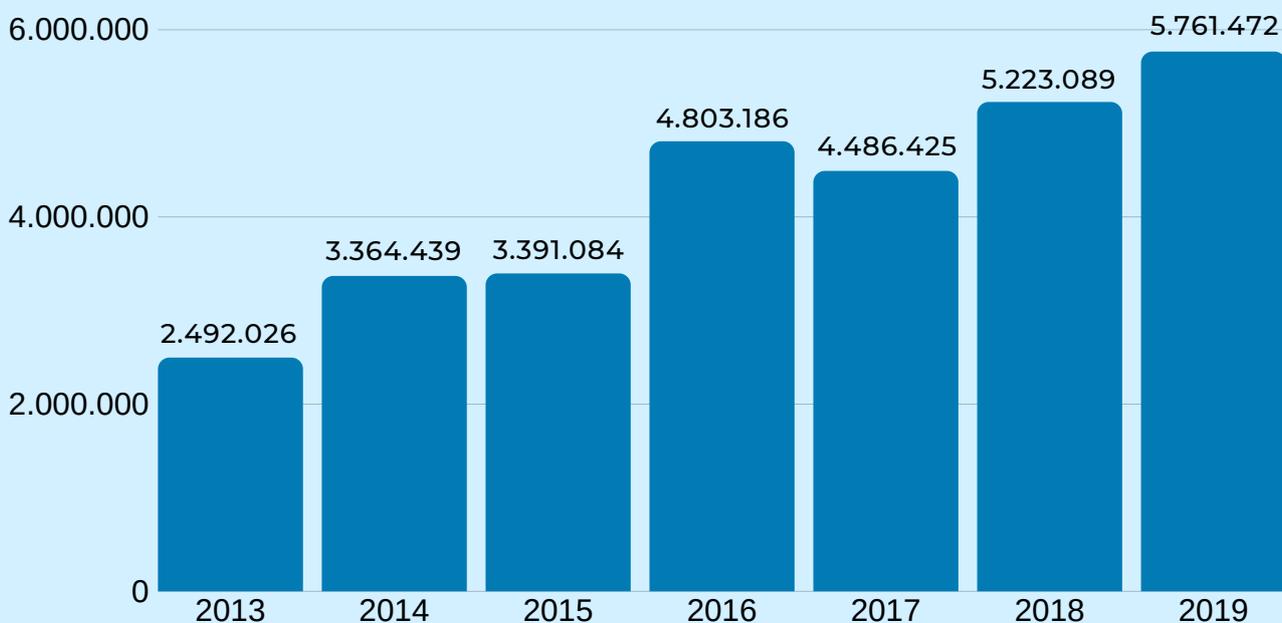
De todas as cargas que passaram pelo Porto de Imbituba em 2019, a soja, com 11,7% do total movimentado, os contêineres (14,6%), o milho (16,6%) e o coque de petróleo (18,4%) foram os produtos com maior volume de movimentação. Ao longo do ano também se sobressaíram as importações de hulha betuminosa (4,8%), ureia (7,6%) e sal (11,2%), além das exportações de toras de madeira (2,9%).

Além de estar situado em uma enseada aberta, o Porto de Imbituba conta com condições de profundidade que o caracteriza como um dos portos com melhores condições navegáveis do país. Isto se configura enquanto uma das explicações para o aumento da movimentação do Porto em 2019, mesmo com a diminuição do número de navios atracados, ou seja, o recebimento de menos navios, mas com maiores quantidades de cargas, motivado pela facilidade de acesso marítimo.

Tonelagem média de movimentação/navio 2013-2019

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Variação 2019/2018
TOTAL Toneladas	2.492	3.364	3.391	4.803	4.486	5.223	5.761	10%
Navios atendidos	233	255	230	255	250	289	240	(17%)
Média por Navio (Ton x Mil)	10	13	15	19	18	18	24	33%

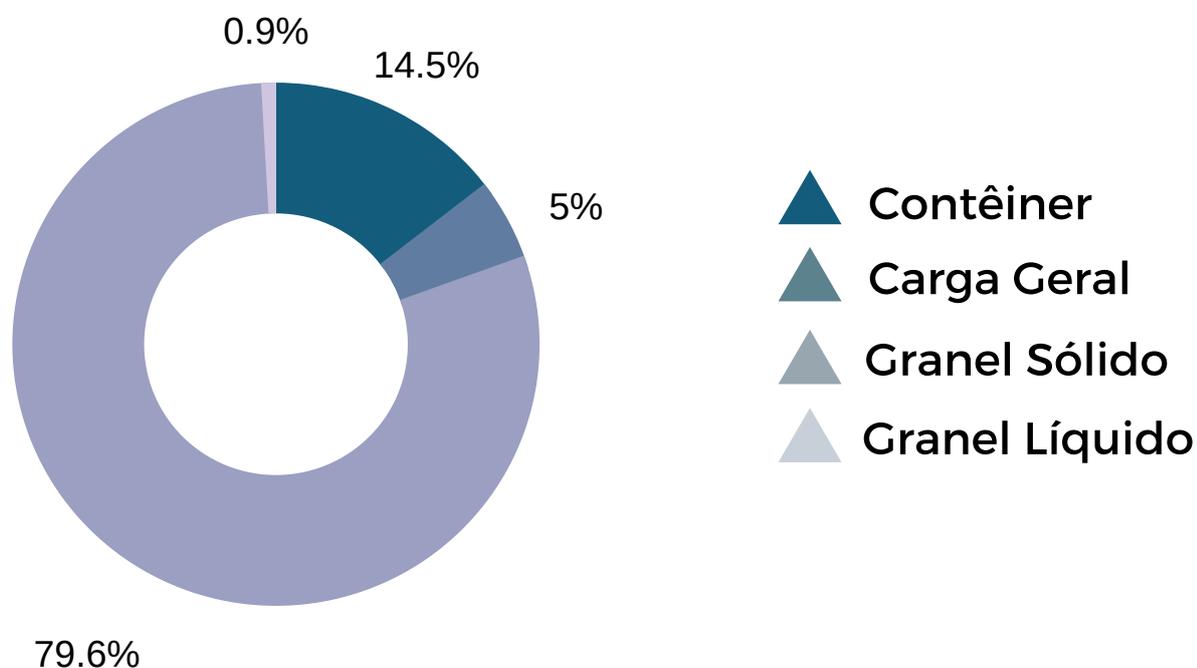
6.1 MOVIMENTAÇÃO ANUAL 2013-2019 (em toneladas)



6.2 MOVIMENTAÇÃO MENSAL 2019 (em toneladas)



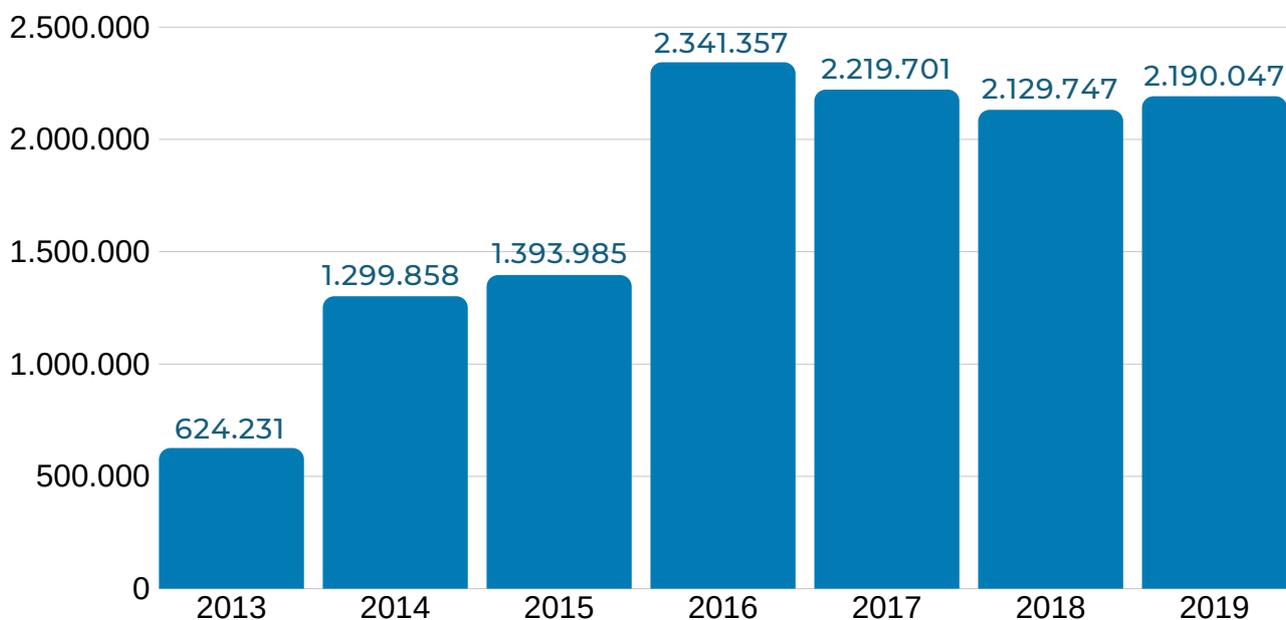
6.3 MARKET SHARE 2019



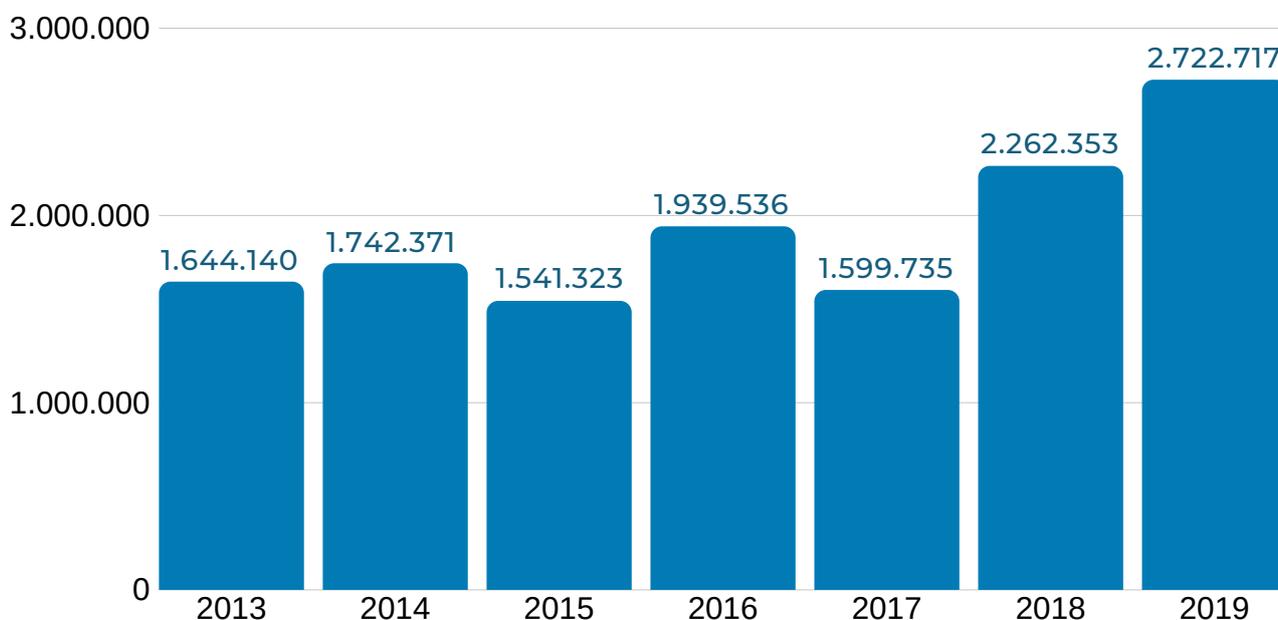
6.4 PRINCIPAIS CARGAS 2019

GRANEL AGRÍCOLA	DEMAIS GRANÉIS	GRANEL LÍQUIDO	CONTÊINERES	CARGA GERAL
Milho (exportação e importação)	Coque (importação e exportação)	Soda Cáustica (cabotagem) Ácido Fosfórico (importação)	58.886 TEU	Toras de Madeira (exportação)
Soja (exportação)	Sal (importação)			Barras de Aço (importação)
Farelo de soja (exportação)	Ureia (importação)			Sulfato de Sódio (importação)
Cevada (importação)	Hulha Betuminosa (importação)			Barrilha (<i>big bag</i>) (importação)

6.5 EVOLUÇÃO DAS EXPORTAÇÕES 2013-2019 (em toneladas)



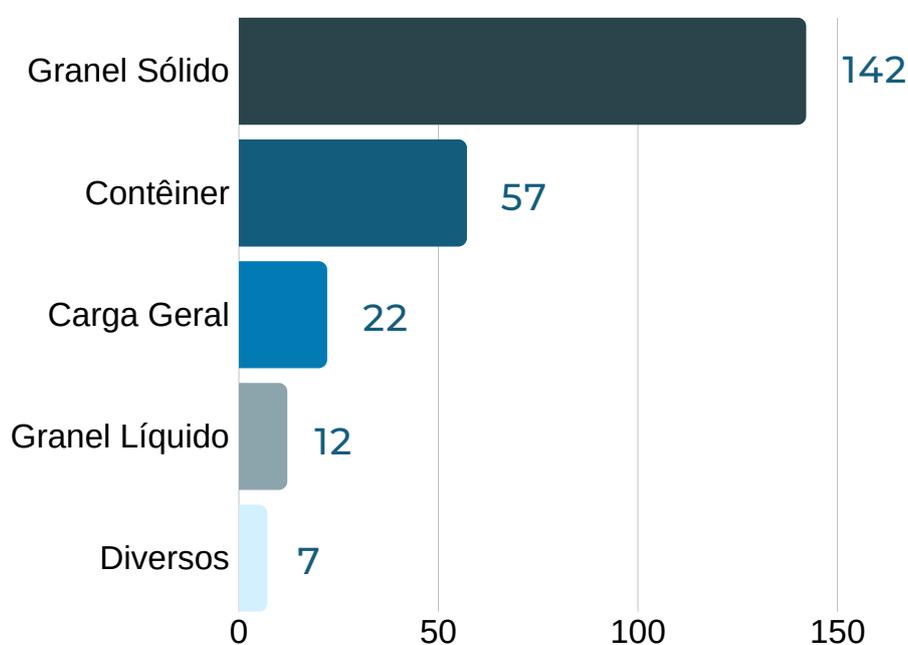
6.6 EVOLUÇÃO DAS IMPORTAÇÕES 2013-2019 (em toneladas)



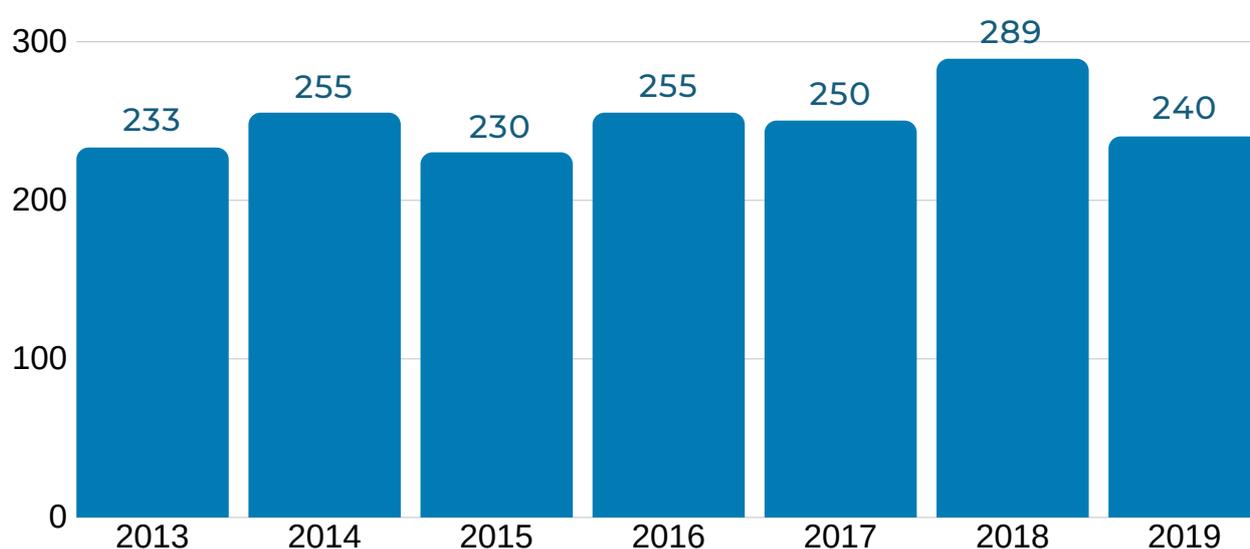
6.7 TOTAL 2019 (em toneladas)

Longo curso (exportação)	Longo curso (importação)	Cabotagem (embarque)	Cabotagem (desembarque)	Transbordo (embarque)	Transbordo (desembarque)
2.190.047 toneladas	2.722.717 toneladas	670.820 toneladas	174.093 toneladas	32 toneladas	3.762 toneladas

6.8 NAVIOS ATRACADOS 2019/CARGA



6.9 HISTÓRICO DE ATRACAÇÕES



A close-up photograph of several hands of different skin tones reaching towards the center, forming a circle. The background is a blurred green lawn. In the bottom left corner, a portion of a white plate with a yellow border and a floral design is visible.

7

RELACIONAMENTO COM STAKEHOLDERS

7. RELACIONAMENTO COM STAKEHOLDERS

A atuação da SCPAR Porto de Imbituba é pautada pela seguinte matriz de *stakeholders*:



7.1 PROGRAMA CARGA PRECIOSA

Como um importante agente de desenvolvimento sustentável, a SCPAR Porto de Imbituba apoia práticas esportivas, sociais e culturais, através de leis de incentivo fiscal, por meio do seu Programa Carga Preciosa. Em 2019, a Autoridade Portuária lançou pela primeira vez um edital de credenciamento, o qual resultou na seleção e apoio de 17 projetos contemplados através do Programa Municipal de Incentivo ao Esporte de Imbituba (Proesporte) e do Programa Municipal de Incentivo à Cultura de Imbituba (Procult). Ao todo, foram destinados 188 mil reais.

Desta forma, foi possível fomentar modalidades esportivas como o atletismo, a paracanoagem e o muaythai, por exemplo. No âmbito cultural, o apoio foi dado aos seguintes projetos: Açorianidade e Religiosidade: as raízes do Divino, Natal com Butiá, Exposição comemorativa aos 163 anos da Freguesia de Mirim e A Jornada do Peixe.



CRÉDITO: ISAAC SCHARMANN



Surfista Leonardo Barcelos

Natal com butiá

7.1.1 PROJETOS ESPORTIVOS APOIADOS

- Associação de Surf de Imbituba - **Surf**
- Cíntia Mara Soares - **Paracanoagem**
- Cristiane de Oliveira Maciel - **Muaythai**
- Daiane Pacheco de Oliveira - **Taekwondo Infantil**
- Diego da Rosa Faust - **MMA**
- Guilherme Pacheco Antunes - **Surf**
- Jab de Amorim - **Atletismo**
- Joel Melo Picaski - **Skate**
- Leandro Elias - **Surf**
- Leonardo Barcelos - **Surf**
- Marvin Nunes Abreu - **Futebol Americano**
- Philippe Oenning Pickler - **Paracanoagem**
- Raul Nunes Bento Miranda - **Motocross**

7.1.2 PROJETOS CULTURAIS APOIADOS

- Diego Guimarães - **Açorianidade e Religiosidade: as raízes do Divino**
- Jairo Ademir Piegas - **Natal com butiá**
- JP Cultural - **Exposição comemorativa aos 163 anos da Freguesia de Mirim**
- Patrícia Teixeira - **A Jornada do Peixe**

7.1.3 DEPOIMENTOS



"Foi a melhor coisa que aconteceu para o time, porque o futebol americano é um esporte muito caro. Como a gente trabalha com alunos de baixa renda, se torna praticamente inviável sem esse tipo de apoio."

Bruno Abreu, um dos responsáveis pelo projeto esportivo e social de futebol americano na cidade de Imbituba, chamado Underdogs.

Underdogs - Futebol Americano

"O auxílio foi fundamental para participação nas competições, para aquisição de material esportivo e acompanhamento profissional. Este auxílio financeiro é vital para que os atletas possam desenvolver seus projetos, buscando a cada dia sua evolução como atleta e cidadão."

Jab de Amorim, atleta amador de atletismo na modalidade de corrida de rua.



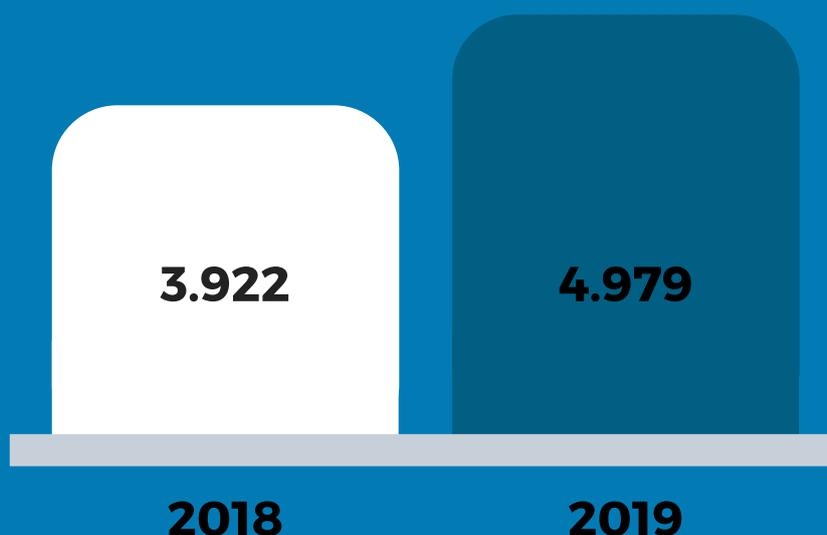
Jab de Amorim - Atletismo

7.1.4 INVESTIMENTO SOCIAL

Doações ISS	2018	2019
Lei Municipal 4.914/2018 <i>PROESPORTE</i>	R\$142.404,00	R\$129.953,30
Lei Complementar Municipal 4.874/2017 que altera a Lei Complementar Municipal 4.276/2013 <i>PROCULT</i>	-	R\$58.857,69
Total	R\$142.404,00	R\$188.810,99

Imposto Sobre Serviço

Na relação porto-cidade, além da geração de emprego e renda que o Porto representa para a comunidade, destaca-se que no ano de 2019 foram repassados R\$ 4,9 milhões à Prefeitura Municipal de Imbituba em Imposto Sobre Serviços (ISS).



7.2 PORTO DE PORTAS ABERTAS

Considerando a integração com a sociedade e a comunidade portuária como um Valor da empresa, o Programa Porto de Portas Abertas da SCPAR Porto de Imbituba viabiliza visitas institucionais para alunos do ensino fundamental e médio, cursos técnicos, universitários e demais grupos da sociedade, integrantes de instituições públicas e privadas. A iniciativa agrega conhecimento prático e teórico sobre as operações e infraestruturas portuárias, e apresenta as ações sociais e ambientais promovidas pela SCPAR.

Ao todo, a administração do Porto de Imbituba recebeu 992 visitantes em 2019, distribuídos em 43 visitas. Quanto às cidades de origem dos participantes, a maioria provém da Região Centro-Sul de Santa Catarina, onde se destacam os municípios de Imbituba (13 visitas); Florianópolis (5 visitas); Garopaba (5 visitas) e Criciúma (4 visitas). De fora do estado, foram registradas visitas de grupos do Brasília e Mato Grosso do Sul. Agosto, setembro e novembro foram os meses com maior número de visitantes, concentrando quase 50% do total anual.



+ 4,8% n° de grupos atendidos

Em relação a 2018



+ 13,1% n° de visitantes

Em relação a 2018

DESEMPENHO DAS VISITAS

ANO	VISITAS REALIZADAS	QUANTIDADE DE VISITANTES
2016	24	900
2017	37	893
2018	41	877
2019	43	992

7.2 PORTO DE PORTAS ABERTAS

7.2.1 COMUNIDADE

Compreendendo o Porto de Imbituba como parte das referências culturais inseridas em um contexto de significados da memória social local, a grande novidade de 2019 foi o lançamento do Porto de Portas Abertas – Comunidade. Atendendo a diversos pedidos da população local, foi lançado o convite para pessoas que tivessem interesse em conhecer o porto, mas sem vínculo com alguma instituição. A ideia inicial era de realizar duas edições, mas foram oportunizadas 4 visitas ao longo do segundo semestre, buscando atender a todos que entraram na lista de espera.

O Programa Porto de Portas Abertas do Porto de Imbituba tem sido não apenas um, entre tantos mecanismos possíveis, de aproximação Porto-Cidade. Ao abrir as portas do Complexo Portuário para as instituições de ensino e a população local, e trazer novamente sua presença para um espaço já tão enraizado em sua cultura, a administração do porto ratifica sua função de interesse público, promove aspectos de governança e transparência na gestão e viabiliza o diálogo com a comunidade.



7.3 DIA DO TRABALHADOR PORTUÁRIO

Dia 28 de janeiro comemora-se o Dia do Trabalhador Portuário e, em homenagem, foi reunida toda a equipe no fim do expediente para a entrega dos troféus de 1º, 2º e 3º lugares da campanha interna Use, Mas não Abuse 2018.



7.4 FÉRIAS NO PORTO

Estendendo as comemorações do Dia do Trabalhador Portuário, o Porto de Imbituba, em parceria com o OGMO Imbituba, recebeu a visita de 35 crianças, filhos de trabalhadores portuários. Em sua 2ª edição, o 'Férias no Porto' contou com uma apresentação lúdica do porto, por meio de um bate-papo de colaboradores da Autoridade Portuária com as crianças.

A atividade seguiu com a realização de uma gincana, com brincadeiras que desafiaram o conhecimento, a agilidade e o trabalho em equipe. O grupo também conheceu o cais, e viu de perto os navios e as operações. O encerramento das atividades aconteceu no gramado dos prédios administrativos, com um divertido piquenique no fim da tarde.



7.5 OPERAÇÃO TRÂNSITO SEGURO

Para conscientizar os motoristas que trafegam na área portuária, a SCPAR Porto de Imbituba elaborou a campanha Operação Trânsito Seguro e a pôs em prática em julho, outubro e dezembro. Cada ação abordou um tema específico: 1) o uso do cinto de segurança, 2) a direção sem uso de celular e 3) sem uso de bebidas alcoólicas. O diálogo direto com o público e os informativos buscaram apresentar dados e estatísticas, bem como reforçar a Norma de Segurança no Trânsito Interno, que visa promover maior segurança e harmonia na relação entre os condutores de veículos leves e pesados, pedestres e ciclistas.



7.5.1 PARCERIA SEST-SENAT

A ação de dezembro da campanha Operação Trânsito Seguro contou com a parceria do SEST-SENAT (Serviço Social do Transporte e Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte) Regional Florianópolis. Desta vez, os caminhoneiros foram o foco da abordagem, que tinha como tema principal “Álcool e direção: uma mistura que não acaba bem”. Além de conversar com a equipe do porto, os participantes da ação ganharam uma camiseta do Programa Prevenção de Acidentes, do SEST SENAT.



7.6 DIA DA MULHER PORTUÁRIA OUTUBRO ROSA

Outra parceria importante, com o OGMO Imbituba, resultou na realização do 3º Dia da Mulher Portuária. Em adesão ao movimento “Outubro Rosa”, o evento reuniu aproximadamente 50 mulheres, colaboradoras de empresas que atuam no Porto e esposas de trabalhadores portuários. A tarde contou com palestras envolvendo saúde feminina, física e mental, fisioterapia pélvica e depoimento sobre o câncer de mama, além de atividades de ioga e respiração, buscando a informação, integração e conscientização das mulheres.



7.7 REABERTURA DA CAPELA SÃO PEDRO

Símbolo de fé e devoção, a Capela São Pedro, com mais de 120 anos de história, foi reaberta definitivamente para visitação da comunidade em agosto de 2019. A transposição da Igrejinha foi realizada pela SCPAR Porto de Imbituba em 2018, preservando, ao máximo, a estrutura inicial. O espaço pode ser visitado todos os dias, das 8h30 às 12h e das 13h30 às 17h30. A entrada no local acontece pelo antigo pórtico de acesso ao Porto, localizado de frente para a Avenida Florentino Machado, e conta com estacionamento para visitantes.



7.8 ÂNCORA SOCIAL: NATAL SOLIDÁRIO



Com o objetivo de integrar a comunidade e estimular o voluntariado entre os colaboradores, a administração portuária criou o projeto Âncora Social. Em dezembro de 2019 foram arrecadados presentes para os idosos da Casa de Repouso Imaculada Conceição, único asilo da cidade. As doações foram entregues no dia 19, momento em que a equipe da SCPAR proporcionou aos idosos da Casa uma tarde especial e divertida, incluindo música e lanche preparado pelos próprios colaboradores.

7.9 EVENTOS INSTITUCIONAIS

INTERMODAL

LOGISTIQUE

ENCONTRO DE NEGÓCIOS

Com objetivo de prospectar novos negócios e continuar fortalecendo o relacionamento com os *stakeholders* do mercado, a Autoridade Portuária participou de uma agenda variada de eventos comerciais em 2019. Pelo 7º ano consecutivo, em março, a SCPAR Porto de Imbituba marcou presença com estande na **Feira Intermodal South America**, evento que acontece anualmente em São Paulo (SP), e reúne os maiores *players* do setor logístico nacional e internacional. Em nível regional, a administração portuária participou com estande, pela 2ª vez, da **Feira de Logística e Negócios Multimodal – Logistique**, realizada em Joinville (SC), em agosto.

A SCPAR Porto de Imbituba também esteve presente, pela 3ª vez, no **Encontro de Negócios** promovido pelo Núcleo de Comércio Exterior da Associação Empresarial de Imbituba (ACIM Comex). O evento teve como foco a discussão das possibilidades de desenvolvimento da Região Sul de Santa Catarina, através do Porto de Imbituba.



8

SAÚDE E SEGURANÇA DO TRABALHO

Exercício simulado

8. SAÚDE E SEGURANÇA DO TRABALHO



A segurança no trabalho portuário é um fator conquistado através de ações de prevenção, planejamento, controle e treinamento dos colaboradores. Além dos Equipamentos de Proteção Individual e Coletiva, a SCPAR Porto de Imbituba conta com uma central de monitoramento e vigilantes 24h/dia, os quais auxiliam no cumprimento das normas do Código Internacional para a Proteção de Navios e Instalações Portuárias (ISPS CODE).

Também integram o planejamento de contingência, atendimento e prevenção de acidentes do trabalho no Porto de Imbituba: os Planos de Controle de Emergência e de Ajuda Mútua, além dos Programas de Controle Médico de Saúde Ocupacional (PCMSO), de Prevenção de Riscos Ambientais (PPRA) e de Ergonomia.

BRIGADA DE EMERGÊNCIA

A Brigada de Emergência da SCPAR Porto de Imbituba foi habilitada em 2016 e é formada por 13 colaboradores de diversos setores da companhia.



PLANO DE EMERGÊNCIA INDIVIDUAL (PEI)

O Porto de Imbituba também conta com um Plano de Emergência Individual que visa prevenir e atender incidentes com óleo dentro da poligonal do porto. Desta forma, o PEI é composto por uma equipe de prontidão ambiental que está à disposição 24 horas por dia, todos os dias do ano, para sanar qualquer situação/incidente envolvendo óleo na área portuária.

PLANO DE AJUDA MÚTUA (PAM) E PLANO DE CONTROLE DE EMERGÊNCIA (PCE)

O PAM e o PCE têm por objetivo estabelecer procedimentos para ação em situações de emergência e preparar a Autoridade Portuária e as empresas que atuam diretamente no porto (Operadores, Arrendatários e OGMO Imbituba) para trabalharem de forma conjunta no atendimento a incêndios, vazamento de produtos perigosos, socorro a acidentados, entre outros cenários de emergência. Suas ações estão interligadas aos órgãos oficiais de apoio, tais como, Corpo de Bombeiros, SAMU e Defesa Civil.



8.1 NORMAS REGULAMENTADORAS

As Normas Regulamentadoras (NRs) emitidas pelo Ministério do Trabalho estabelecem um conjunto de requisitos e procedimentos obrigatórios à segurança e medicina do trabalho. Visando a sua plena aplicação, a SCPAR Porto de Imbituba promove constantemente treinamentos e exercícios que possibilitam entender, aprender e vivenciar as condições requeridas.



8.1.1 NR-29: SEGURANÇA E SAÚDE NO TRABALHO PORTUÁRIO



Ao longo de 2019 foram realizados seis exercícios relacionados à NR-29, colocando em prática os conhecimentos e a capacitação da Brigada de Emergência da SCPAR Porto de Imbituba. Os primeiros simulados do PCE aconteceram em fevereiro e maio, tendo como cenários fictícios a (1) queda de homem ao mar e (2) choque elétrico. O primeiro aconteceu no Cais 2 e incluiu o resgate e salvamento de trabalhador que caiu no mar. O segundo, realizado no Armazém 9, mobilizou os brigadistas no atendimento a duas vítimas por choque elétrico.



Cenário de incêndio

Ainda no PCE, em julho foi realizado o primeiro cenário envolvendo incêndio. O fogo na escada interna do prédio administrativo exigiu a evacuação de todos os colaboradores e posterior combate ao fogo. Não houve nenhuma vítima, diferente do último, realizado em dezembro. Desta vez, o fogo começou no prédio que abriga as instalações da Anvisa, também dentro da área portuária, onde os brigadistas combateram o fogo, resgataram e atenderam uma vítima.

PAM

Dentro das ações do PAM, no mês de março foi a vez de simular a colisão entre uma pá carregadeira e um caminhão, que resultou em incêndio, queda de homem ao mar e atendimento a três vítimas: o operador da pá e o motorista do caminhão, bem como um trabalhador que teria se assustado e se jogado no mar.



Exercício simulado



Exercício simulado

Cenário de vazamento

O último simulado do PAM, realizado no fim de setembro em parceria com o PCE, propôs um cenário de vazamento durante o abastecimento dos rebocadores. O exercício simulou o derramamento de aproximadamente 100 litros de óleo diesel, com uma parte do combustível sobre o Cais 1 e outra maior que chegou ao mar. A situação fictícia foi contida rapidamente pelos brigadistas.

8.1.2 NR-10: SEGURANÇA EM INSTALAÇÕES E SERVIÇOS EM ELETRICIDADE

Em 2019, a SCPAR Porto de Imbituba deu início a novas etapas de adequação à NR-10, norma regulamentadora que protege trabalhadores que atuam em serviços de eletricidade ou instalações elétricas. No período, foi realizada a edição, revisão e aprovação dos Procedimentos Operacionais para intervenção na rede elétrica. Os 23 procedimentos padronizam, uniformizam e orientam diversas atividades que demandam trabalho com energia, abrangendo, desde medidas de segurança (isolamento por cones, raio de ação protegido, etc.), até a efetiva intervenção (manobra de chave fusível, manobra de disjuntor de alta tensão, etc.).

8.2 COMISSÃO INTERNA DE PREVENÇÃO DE ACIDENTES (CIPA)

A Gestão 2018/2019 da Comissão Interna de Prevenção de Acidentes (CIPA) da SCPAR Porto de Imbituba foi responsável por quatro ações de integração entre os setores da companhia ao longo de 2019.

O ano iniciou com a Ação Verão, quando a comissão enviou por e-mail dicas aos colaboradores sobre os melhores horários para tomar sol, atividades físicas e alimentos saudáveis. Em março, Teu, o quero-quero, foi nomeado o mascote oficial da CIPA, através de votação que envolveu todos os colaboradores. Já os meses de maio e junho foram voltados à solidariedade, com mais uma edição da Campanha do Agasalho. As doações foram destinadas à Casa de Repouso Imaculada Conceição, de Imbituba. Para finalizar o ano, a gestão promoveu uma palestra sobre doenças sexualmente transmissíveis (DST), com o médico Peter Henrique. Na oportunidade, também foram realizados exames de pressão arterial e glicemia nos participantes.



8.2.1 GESTÃO CIPA 2019-2020

O comitê da CIPA, formado anualmente por quatro funcionários, visa a promover a segurança, o bem-estar dos colaboradores e um ambiente de trabalho confortável e sem riscos. Além disso, tem como objetivo, através das ações realizadas, influenciar a solidariedade e uma melhor saúde física e mental às equipes setoriais. A eleição e a posse da gestão CIPA 2019/2020 ocorreram no fim de outubro. Integram a nova comissão: Maurício Tonial (presidente) e Fernanda Diniz Pasqualetti, ambos do Setor de Engenharia, juntamente com Cássia Aparecida R. Pereira, do Setor de Operações, e Marcos Deininger, do Setor Financeiro.



8.2.2 SEMANA INTERNA DE PREVENÇÃO DE ACIDENTES DO TRABALHO (SIPAT)

A CIPA também foi responsável pela organização da 4ª SIPAT, realizada de 12 a 16 de agosto, com o tema **Saúde Integrativa: corpo e mente**. O evento, sempre muito aguardado pelos colaboradores da SCPAR Porto de Imbituba, contou com uma programação repleta de palestras e atividades. Assuntos como Alimentação Saudável, Saúde Mental e Educação Financeira foram abordados para instruir, envolver e conscientizar a equipe. A descontração e o relaxamento ficaram por conta das sessões de Yoga e Quiropraxia.

A semana fechou com a palestra do casal de viajantes marítimos e criadores do canal Hashtag Sal, disponível no Youtube. O gaúcho Adriano Plotzki e a paulista Aline Sena contaram suas experiências em alto-mar, de como eles velejaram pelo Brasil inteiro, conhecendo diversas culturas. Além disso, convidaram os colaboradores da Autoridade Portuária a enxergar a vida sob os aspectos da simplicidade, felicidade nos detalhes e liberdade de ser e fazer o que ama.



8.3 VACINAÇÃO CONTRA A GRIPE



Em abril, a SCPAR Porto de Imbituba realizou a 4ª edição da Campanha Anual de Vacinação contra a gripe. Organizada pelo Setor de Saúde, Segurança e Meio Ambiente, a iniciativa tem como objetivo imunizar os colaboradores que optarem por receber a vacina. Em 2019, 52 funcionários foram imunizados.

8.4 BATE-PAPO SOBRE ERGONOMIA

Dentro das atividades de saúde ocupacional, a SCPAR Porto de Imbituba promoveu, nos meses de fevereiro e março, sessões de conversa com os colaboradores sobre Ergonomia. Os participantes puderam esclarecer dúvidas sobre riscos ergonômicos e sua prevenção, além de entender como otimizar o seu bem-estar no desempenho de suas atividades.

8.5 GINÁSTICA LABORAL

Ainda no âmbito da promoção da ergonomia no ambiente de trabalho, todos os dias um profissional de Educação Física realiza com os colaboradores séries de exercícios de alongamento, flexibilidade, fortalecimento muscular e relaxamento. Além de melhorar a qualidade de vida dos trabalhadores, prevenindo patologias relacionadas às atividades profissionais e aliviando possíveis dores e tensões, a Ginástica Laboral oferece um momento de descontração e integração entre as equipes.



9

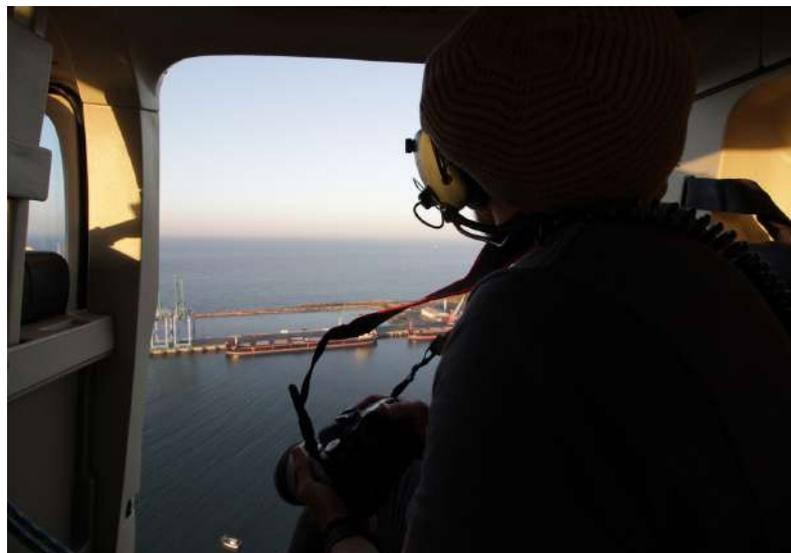
SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL



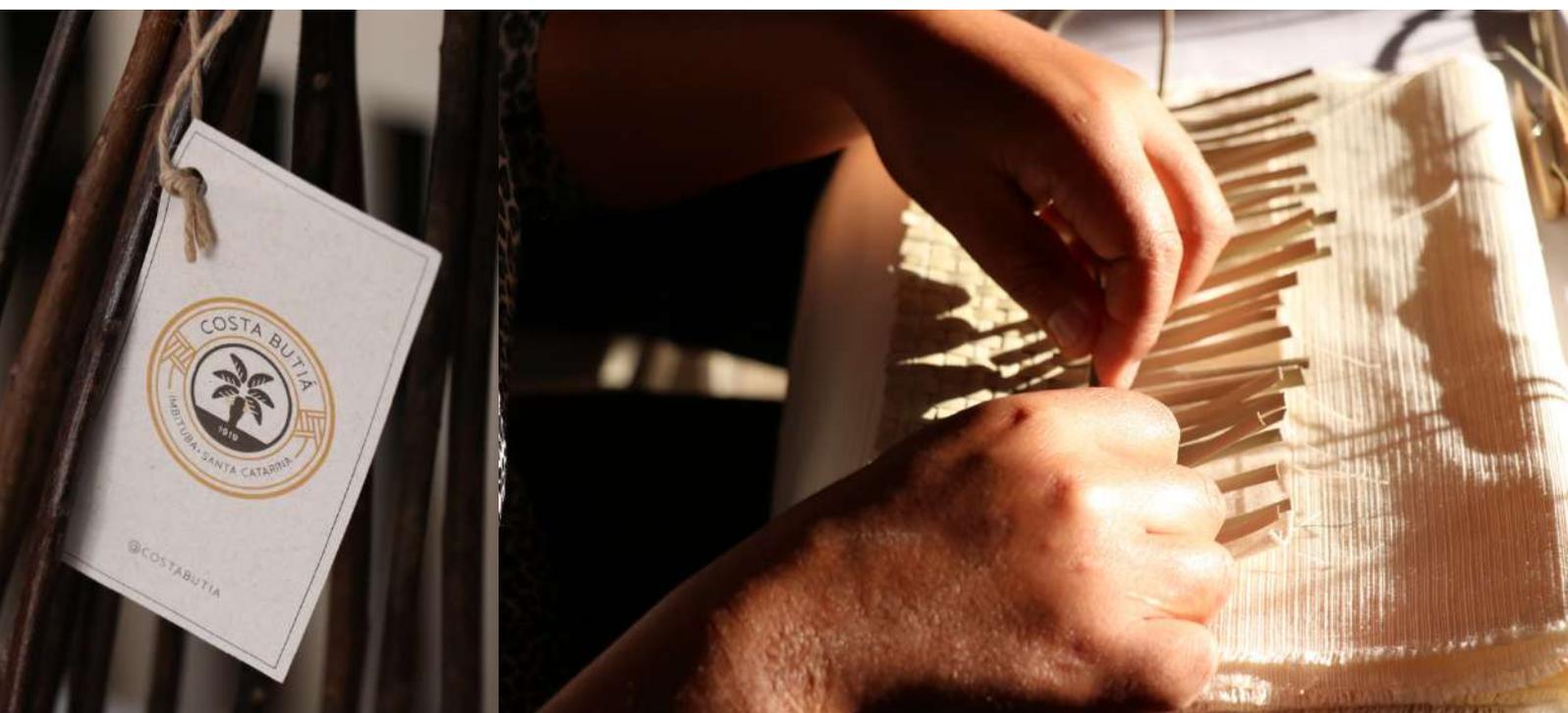
9. SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL

A harmonia com o meio ambiente onde está inserida é uma prerrogativa da SCPAR Porto de Imbituba, ratificada na busca contínua da relação porto-cidade, nas ações de controle ambiental e no respeito à biodiversidade local, por exemplo.

O Plano de Controle Ambiental (PCA) é o documento que guia a atuação da SCPAR Porto de Imbituba e atende as exigências da licença ambiental de operação do porto. Além dos 18 programas de monitoramento que compreendem o PCA, os quais avaliam indicadores como a qualidade das águas, do ar e dos sedimentos, destacaram-se em 2019 o Projeto Costa Butiá, a prevenção à dengue, as oficinas de capacitação da comunidade, e as ações internas de conscientização, como os informativos Minuto Ambiental e a Parada do Meio Ambiente.



A execução das atividades é realizada de forma criteriosa, respeitando as frequências de coletas, metodologias, objetivos, legislações e ações de melhorias, de forma a garantir que seja preservada a saúde, a segurança e a qualidade socioambiental na área de influência do Porto de Imbituba.



9.1 PROCEDIMENTOS DE GESTÃO AMBIENTAL REALIZADOS EM 2019

- **Monitoramento da Qualidade das Águas**

Superficiais, subterrâneas, oceânicas (da bacia de evolução e área entre berços) e potabilidade.

- **Programa de Controle das Águas de Lastro**

- **Programa de Monitoramento da Dragagem de Manutenção**

- **Programa de Monitoramento da Qualidade de Sedimentos**



- **Monitoramento das Condições Hidrodinâmicas**

Acompanhamento dos parâmetros oceanográficos (maré, ondas, correntes e ventos) para auxílio à navegação.

- **Programa de Inspeção Veicular**

- **Programa de Gerenciamento de Riscos Ambientais**

Planos de Emergência Individual, de Controle de Emergência, de Ajuda Mútua, entre outros.

- **Monitoramento da Qualidade do Ar e Níveis de Ruído**

Medição dos níveis de ruído terrestre e subaquático e de padrões de qualidade do ar que podem afetar a comunidade externa.



9.1 PROCEDIMENTOS DE GESTÃO AMBIENTAL REALIZADOS EM 2019

- **Programa de Gerenciamento de Resíduos**

Gestão adequada dos resíduos gerados nas atividades portuárias, buscando minimizar a geração de lixo, adequar a sua segregação e assegurar uma correta destinação final.

- **Programa de Comunicação Social**

- **Programa de Prevenção da Fauna Sinantrópica**

- **Programa de Monitoramento da Biota Aquática Marinha**

- **Programa de Monitoramento da Pesca Artesanal**

- **Programa de Educação Ambiental**

Ações com grupos e comunidades pertencentes à área de influência do porto, visando o envolvimento participativo em projetos socioambientais

- **Programa de Monitoramento das Baleias-francas no Porto de Imbituba e Adjacências**

Monitoramento aéreo e terrestre durante a temporada reprodutiva das baleias-francas, buscando aliar o desenvolvimento portuário com a conservação da espécie.



9.2 MONITORAMENTO DAS BALEIAS

Em 2019, a SCPAR Porto de Imbituba deu continuidade ao Programa de Monitoramento das Baleias-francas, realizando monitoramentos diários, de julho a novembro, em dois pontos de observação terrestre e três sobrevoos durante a temporada das baleias-francas na costa catarinense.

489 BALEIAS NAS 263 AVISTAGENS TERRESTRES*

67 BALEIAS AVISTADAS NOS TRÊS SOBREVOOS

AGOSTO e SETEMBRO: picos de avistagem

Do total, 27 eram filhotes



33 adultos sozinhos
450 fêmeas com filhotes
6 não identificados



Golfinhos, lobos e leões marinhos, toninhas e baleia-de-bryde

*Incluindo as possíveis avistagens duplas

Além do monitoramento anual, a Autoridade Portuária também atua com o Procedimento Interno de Boas Práticas. A ação iniciou em 2017 e visa a conscientizar a tripulação dos navios e pequenas embarcações sobre a presença das baleias-francas na região, por meio de visitas a bordo da equipe de meio ambiente. O procedimento também conta com o acompanhamento da programação de navios pela equipe de observação terrestre, a qual mantém contato direto com os servidores da SCPAR para que seja adotado o protocolo de segurança caso alguma baleia-franca esteja na área de influência das operações portuárias.



9.3 COSTA BUTIÁ

Dentro do Programa de Educação Ambiental, desde 2018 o Projeto Costa Butiá resgata a prática cultural centenária do artesanato com a palha do butiazeiro, palmeira nativa do litoral de Santa Catarina e norte do Rio Grande do Sul. Também incentiva a conservação da Mata Atlântica e ajuda na renda da comunidade local, promovendo o empreendedorismo por intermédio da venda, pelos artesãos, de produtos feitos com a matéria-prima. Assim, Imbituba tem um grande potencial revelado, relacionando história, economia, cultura e meio ambiente.

Ao longo de 2019, o projeto continuou reunindo um grupo de 11 artesãos locais e dando continuidade à capacitação dos membros, pela artesã profissional Sílvia Stutzer e Cacilda Custódia da Silva, única imbitubense que lembrava de todas as etapas para a produção de peças com a palha do Butiá. Em novembro, dentro da programação da 2ª Feira do Livro de Imbituba, a Autoridade Portuária publicou a cartilha *Butia catarinensis*, a qual traz informações sobre a espécie, resgata os usos tradicionais do fruto e da palmeira, apresenta boas práticas para o manejo e a conservação da planta, bem como dicas para o artesanato tradicional. No Natal 2019, o grupo Costa Butiá integrou a programação natalina da Prefeitura de Imbituba, expondo, no calçadão do centro da cidade, um presépio em tamanho real, construído com a matéria-prima do butiazeiro.



9.4 CAMPANHA CONTRA O AEDES AEGYPTI

Pelo quarto ano consecutivo, a SCPAR Porto de Imbituba realizou a campanha Porto sem Dengue, Zika e Chikungunya, promovendo ações para conscientização dos portuários e reforçando as vistorias na área do porto. Para prevenir a formação de possíveis criadouros do *Aedes aegypti* e alertar a respeito dos riscos que o mosquito apresenta para a população, foram fixados cartazes informativos nas portarias e casas de convivência, aplicados planos de fundo nos computadores da Autoridade Portuária, bem como encaminhados e-mails periódicos para os colaboradores, com dicas de prevenção, informações e curiosidades sobre o mosquito e o cenário em Santa Catarina. Durante os quatro primeiros meses do ano, a agenda de fiscalização incluiu monitoramentos semanais e mensais, além de inspeções em locais considerados favoráveis à proliferação de larvas. Devido à vigilância contínua, a Autoridade Portuária não registra focos do mosquito desde 2015.



9.5 MINUTO AMBIENTAL

Em 2019, o informativo ambiental abordou os temas: interação das cargas com o meio ambiente, segurança no transporte interno de cargas e o Projeto Costa Butiá (cartilha *Butia catarinensis*). Os encontros com os trabalhadores do porto buscaram promover o debate em torno dos assuntos tratados, com apresentações e dinâmicas.

9.6 PARADA DO MEIO AMBIENTE



Para comemorar o Dia Mundial do Meio Ambiente, celebrado em 5 de junho, os colaboradores da SCPAR Porto de Imbituba participaram da 2ª Parada do Meio Ambiente. A programação consistiu em uma caminhada interativa na Trilha do Farol, localizada ao lado do porto, com dinâmicas ao longo do percurso voltadas à sensibilização ambiental sobre os ecossistemas da região, bem como informações interessantes a respeito da formação geológica do local e a relação entre as correntes de maré e a navegação.



9.7 OFICINA DE PRODUÇÃO DE PUFFS COM PNEUS

A capacitação fez parte das atividades do Programa de Educação Ambiental da SCPAR Porto de Imbituba e teve como público-alvo os pescadores artesanais locais. Os nove participantes aprenderam todo o processo de produção, desde a pintura até a perfuração e amarração dos assentos. Os puffs serão utilizados pela Associação dos Moradores e Pescadores da Praia do Porto (AMPAP) na recepção de visitantes para apresentar a atividade de pesca artesanal realizada no município.



9.8 CURSO DE MECÂNICA DE EMBARCAÇÃO

Nos meses de novembro e dezembro, o curso direcionado aos pescadores e associados da Ampap abordou os princípios de funcionamento de um motor, bem como as peças fundamentais do motor de centro e popa. Além disso, apresentou aos 21 participantes os problemas mais recorrentes relacionados às embarcações e como podem ser solucionados. O curso e a oficina de puffs foram executados pela Acquaplan, empresa contratada para realizar o Plano de Controle Ambiental da Autoridade Portuária.



9.9 CAMPANHA USE, MAS NÃO ABUSE

Lançada em 2018, a Campanha **Use, mas não abuse** deu continuidade aos trabalhos relacionados à conscientização ambiental dos colaboradores. Ao longo de 2019, indicadores de sustentabilidade dos setores foram acompanhados quinzenalmente por equipes de "auditoria", formadas pelos estagiários e aprendizes da SCPAR Porto de Imbituba. Entre os tópicos avaliados, esteve a segregação de resíduos, o consumo consciente de energia e a adoção de medidas que diminuam o impacto ambiental, como a carona amiga, monitores desligados no horário de almoço e o uso de canecas e utensílios no lugar de itens descartáveis. Além disso, a participação em ações socioambientais externas também contou pontos. O Setor de Saúde, Segurança e Meio Ambiente venceu a competição em 2019. O 2º lugar ficou com o Setor de Licitações, seguido do Setor de Comunicação, que cedeu sua premiação ao Setor de Obras (4º lugar), em reconhecimento ao engajamento no último ano.



9.10 MONITORAMENTO METEOROLÓGICO E MAREGRÁFICO

Integrando a Rede Maregráfica Permanente para Geodésia (RMGP) do IBGE (Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística), o Porto de Imbituba conta com quatro marégrafos e duas torres meteorológicas. Metade dos equipamentos pertence ao IBGE e metade à EPAGRI (Empresa de Pesquisa Agropecuária e Extensão Rural de Santa Catarina).

As estações acompanham as condições do mar e parâmetros meteorológicos que auxiliam a navegação marítima, por exemplo. Os marégrafos instalados no Porto de Imbituba fazem parte da rede mundial de Monitoramento do Nível do Mar por Estações Maregráficas (*Sea Level Station Monitoring Facility*) da Comissão Oceanográfica Intergovernamental da UNESCO. Seus dados podem ser acompanhados [**clikando aqui**](#).

Além disso, o Porto de Imbituba guarda o Marco Zero de medição de altitudes no Brasil, denominado de Datum de Imbituba. Este ponto de referência no território catarinense é chamado de Marco Zero por abrigar a origem do sistema altimétrico oficial do país. O Datum de Imbituba serve como referência para todo o território brasileiro, exceto o Amapá, que tem suas altitudes referidas ao Datum de Santana.

9.11 CONSUMO ENERGÉTICO DE COMBUSTÍVEIS

9.11.1 CONSUMO DE ENERGIA ELÉTRICA

Consumo de energia elétrica dos prédios administrativos da SCPAR Porto de Imbituba e demais infraestruturas portuárias (iluminação das vias, portarias, casas de convivência), excluindo o consumo dos arrendatários.

Mês	Consumo (kWh)/Ano	
	2018	2019
Janeiro	108.345,00 kWh	147.779 kWh
Fevereiro	127.896,00 kWh	156.187 kWh
Março	113.431,00 kWh	132.624 kWh
Abril	131.700,60 kWh	152.719 kWh
Maio	147.836,00 kWh	145.096 kWh
Junho	144.882,00 kWh	152.923 kWh
Julho	104.660,00 kWh	135.223 kWh
Agosto	114.302,00 kWh	135.736 kWh
Setembro	125.449,00 kWh	141.956 kWh
Outubro	126.862,00 kWh	112.802 kWh
Novembro	137.672,00 kWh	135.034 kWh
Dezembro	139.867,00 kWh	115.038 kWh
TOTAL	1.522.902,60 kWh	1.663.117,00 kWh

9.11.2 CONSUMO DE ÓLEO DIESEL

- Consumo de S10 utilizado para abastecer os veículos oficiais da SCPAR Porto de Imbituba.

Mês	Consumo (litros)	
	2018	2019
Janeiro	227	59
Fevereiro	94	169
Março	211	173
Abril	236	147
Maio	278	62
Junho	145	124
Julho	201	60
Agosto	269	116
Setembro	255	120
Outubro	303	145
Novembro	46,6	123
Dezembro	59	56
TOTAL	2.324,60	1.354

9.11.2 CONSUMO DE ÓLEO DIESEL

- Consumo de óleo diesel S500 utilizado para abastecer os geradores do Porto de Imbituba:

Mês	Consumo (litros)	
	2018	2019
Janeiro	Sem Consumo	808
Fevereiro	769	Sem Consumo
Março	Sem Consumo	Sem Consumo
Abril	150	481
Maio	147	Sem Consumo
Junho	569	Sem Consumo
Julho	454	Sem Consumo
Agosto	60	1.046
Setembro	Sem Consumo	964
Outubro	Sem Consumo	909
Novembro	Sem Consumo	Sem Consumo
Dezembro	706	Sem Consumo
TOTAL	2.855	4.208

9.11.3 CONSUMO DE GASOLINA

- Consumo de gasolina utilizada para abastecer os veículos oficiais da SCPAR Porto de Imbituba.

Mês	Consumo (litros)	
	2018	2019
Janeiro	1.912	1.791
Fevereiro	1.608	1.499
Março	2.056	1.123
Abril	2.330	912
Maio	1.799	1.119
Junho	1.702	1.028
Julho	1.771	1.034
Agosto	2.215	1.267
Setembro	2.048	1.558
Outubro	2.175	1.325
Novembro	1.912	1.689
Dezembro	1.791	1.336
TOTAL	23.319	15.681

9.11.4 CONSUMO DE GÁS NATURAL

- Em 2019 foram utilizados 12 cilindros P20, ou 0,336 m³ de GLP para abastecimento de uma empilhadeira. Além disso, também foi utilizado 1 cilindro P13.

9.12 RECONHECIMENTOS

9.12.1 PRÊMIO NACIONAL PORTOS E NAVIOS

Em maio de 2019, o Porto de Imbituba recebeu o Prêmio Nacional Portos e Navios de Responsabilidade Socioambiental, conferido durante o 15º Seminário Nacional sobre Indústria Marítima e Meio Ambiente. O Prêmio reconheceu o Projeto Mar de Letras, desenvolvido em 2018 pela administração do Porto, em parceria com a prefeitura de Imbituba e o Grupo Acquaplan para comemorar os dez anos do Programa de Monitoramento das Baleias-francas.

A iniciativa vencedora promoveu a educação ambiental sobre biodiversidade marinha para crianças e adolescentes da Escola Básica Municipal Deputado Joaquim Ramos. Também resultou na produção e distribuição do livro infantojuvenil **A Grande Tempestade**, cuja história e ilustrações foram desenvolvidas pelos participantes do projeto.



Conheça mais sobre o Mar de Letras no **Relatório de Sustentabilidade 2018**.

9.12.2 CERTIFICADO ALESC



Novamente, a SCPAR Porto de Imbituba integrou o seleto grupo das empresas públicas catarinenses certificadas em Responsabilidade Social pela Assembleia Legislativa do Estado de Santa Catarina (Alesc). A Autoridade Portuária foi reconhecida, pelo 4º ano consecutivo, por suas práticas e ações de cunho socioambiental, aliadas às políticas de gestão da empresa.

A cada edição, a Comissão Mista de Responsabilidade Social da Alesc exige o detalhamento dos indicadores sobre os investimentos nas áreas social e ambiental, e a relação econômica da organização com a comunidade em que está inserida.

10

PERSPECTIVAS 2020

Normalmente, iniciamos esta parte do Relatório Anual de Sustentabilidade com perspectivas otimistas e projeções interessantes para o período seguinte. É uma constante trabalhada intensamente para ser mantida dentro de um cenário de intensa competição. No entanto, 2020 se coloca como um dos anos mais desafiadores da história mundial recente. Grandes desafios e um cenário de muita incerteza já marcaram o andamento do primeiro semestre, exigindo um criterioso aumento do controle sanitário nos portos, para que a logística brasileira pudesse continuar a sua missão de promover o abastecimento.

As ações protetivas estão sendo tomadas, dia a dia, com a parceria da Comunidade Portuária de Imbituba, para que o porto e toda a cadeia de pessoas, organizações e empresas que dele faz parte e lhe dá suporte possam atravessar os próximos meses e chegar ao final do ano com o sentimento de que se buscou fazer o melhor. Desde o primeiro dia de 2020, essa cadeia complexa de agentes trabalha de forma árdua e vigilante para alcançar novos recordes operacionais, qualificar cada dia mais a infraestrutura do porto e o serviço prestado e, no que for possível, continuar a atrair investimentos, cargas, operações, emprego e renda que se traduzem em desenvolvimento local, estadual e nacional. Há muito potencial a ser explorado nesses mais de 8 mil km de costa brasileira e país de dimensões continentais.



Contribui para essa perspectiva, entre outros fatores, a previsão de entrega das obras da BR-285 na Serra da Rocinha, trecho que liga Timbé do Sul (SC) a São José dos Ausentes (RS). A BR-285 tem 744,3 quilômetros de extensão e liga o extremo sul catarinense à cidade de São Borja (RS), na fronteira com a Argentina. A conclusão da rodovia facilitará a conexão logística entre os mercados produtores e o Porto de Imbituba, consolidando um corredor para escoamento da produção agrícola e de outras cargas, além de beneficiar o deslocamento turístico.

Internamente, grandes projetos e obras fazem parte do dia a dia do porto, como o projeto de recuperação e reforço do Cais 3; a construção da pera ferroviária; a remodelação da rede de distribuição interna de alta tensão e iluminação das vias; a inauguração do Centro de Atividades Múltiplas e do Almojarifado Central da SCPAR; a entrega da Área de Apoio à Família dos caminhoneiros; a reforma da Portaria 1; o desmonte da Draga Sergipe, liberando o Cais 4 para novos projetos; a recomposição do Cais 1, a implantação do PPCI - Plano de Prevenção e Proteção Contra Incêndio, entre outras melhorias.

Enquanto Autoridade Portuária, pautada no planejado e buscando soluções para atravessar com segurança este período de pandemia, a estimativa é que a empresa perpetue seu desempenho administrativo e financeiro positivo, e contribua para a crescente qualificação da infraestrutura portuária de Imbituba. Do ponto de vista operacional, esse contexto de ações buscará fomentar o fortalecimento de parcerias e a promoção de maior eficiência do porto, contribuindo para que seja alcançada a expectativa de movimentação, que para 2020 é de 6 milhões de toneladas.

	2019			2018		
BASE DE CÁLCULO	% sobre FPB			% sobre FPB		
Receita Bruta		R\$ 99.577.205			R\$ 78.441.775	
Receita Líquida		R\$ 85.387.452			R\$ 67.263.820	
Resultado Operacional		R\$ 51.273.828			R\$ 36.481.948	
Folha de Pagamento Bruta		R\$ 15.212.563			R\$ 14.327.150	
Indicadores Sociais Internos						
Alimentação	R\$ 1.140.850	7,50%	1,15%	R\$ 1.068.170	7,46%	1,36%
Encargos Sociais Compulsórios	R\$ 2.917.758	19,18%	2,93%	R\$ 2.911.378	20,32%	3,71%
Previdência Privada	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
Saúde	R\$ 699.059	4,60%	0,70%	R\$ 583.491	4,07%	0,74%
Transporte	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
Educação	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
Segurança e Saúde do Trabalhador	R\$ 87.527	0,58%	0,09%	R\$ 103.514	0,72%	0,13%
Cultura	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
Capacitação Técnica	R\$ 206.951	1,36%	0,21%	R\$ 68.412	0,48%	0,09%
Creches ou Auxílio Creche	R\$ 123.684	0,81%	0,12%	-	0,00%	0,00%
Participação nos Lucros e Resultados	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
Seguros e Empréstimos	R\$ 278.757	1,83%	0,28%	R\$ 283.348	1,98%	0,36%
Outros	R\$ 256.226	1,68%	0,26%	-	0,00%	0,00%
Indicadores Sociais Externos						
Educação	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
Cultura	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
Saúde e Saneamento	R\$ 207.813	1,37%	0,21%	R\$ 204.777	1,43%	0,26%
Esporte	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
Combate a Fome e Segurança Alimentar	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
Obras Públicas	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
Campanhas Públicas	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
Doações Diretas	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
Doações com Incentivos Fiscais Federais	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
Doações com Incentivos Fiscais Municipais	R\$ 188.811	1,24%	0,19%	R\$ 142.404	0,99%	0,18%
Outros	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
Indicadores Ambientais						
Investimentos relacionados com a produção/operação da empresa	R\$ 3.909.126	25,70%	3,93%	R\$ 2.678.360	18,69%	3,41%
Investimentos em Programas ou Projetos Externos	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
Investimentos em Meio Ambiente	R\$ 3.909.126	25,70%	3,93%	R\$ 2.678.360	18,69%	3,41%
Multas por infração a Legislação Ambiental	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
Nº de Multas Ambientais		0			0	
Tributos						
	Valor (R\$)	% sobre FPB	% sobre RB	Valor (R\$)	% FPB	% RB
Tributos (Excluídos Encargos Sociais)	R\$ 32.340.670	212,59%	32,48%	R\$ 23.654.410	165,10%	30,16%
Contra-indicadores						
	2019			2018		
Nº de Acidentes de trabalho	0			0		
Valor das autuações ambientais	R\$ 9.000,00			R\$ 0,00		
Nº das autuações trabalhistas	3			1		

Acompanhe nossas ações no site e redes sociais:



portodeimituba.com.br



[portodeimituba](#)

