

SCPAR PORTO DE IMBITUBA

RELATÓRIO DE SUSTENTABILIDADE 2018



APRESENTAÇÃO

Desde 2016 a SCPar Porto de Imbituba desenvolve seu Relatório Anual de Sustentabilidade. No entanto, as edições com ano base 2015 e 2016 seguiram uma formatação diferente da que está apresentada no decorrer deste relatório, o qual busca enquadrar-se à Lei 13.303/16, art. 8º, inc IX. Este documento tem periodicidade anual e abrange o período de 1º de janeiro a 31 de dezembro de 2018.

Coordenação

Diretoria Executiva e Setor de Comunicação
Social SCPar Porto de Imbituba S.A.

Textos

Géssica Silva, Juliana Bittencourt, Lara Silva,
Elivelton Doré e Vítor Fernandes.

Contador Responsável

Elivelton Luiz Doré - CRCSC: 37.889/O-0

Em caso de dúvidas, contate a Ouvidoria da SCPar Porto de Imbituba através do e-mail ouvidoria@portodeimbituba.com.br ou do telefone (48) 3355-8900.

SUMÁRIO

1.	MENSAGEM DO CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO.....	6
2.	O PORTO DO SUL.....	10
3.	PERFIL ORGANIZACIONAL.....	11
3.1	RAZÃO SOCIAL.....	11
3.2	CNPJ.....	11
3.3	NATUREZA JURÍDICA.....	11
3.4	RAMO DA ATIVIDADE.....	11
3.5	LOCALIZAÇÃO.....	11
3.6	MISSÃO.....	11
3.7	VISÃO.....	11
3.8	VALORES.....	11
3.9	MERCADOS EM QUE ATUA.....	12
3.10	PORTE DA ORGANIZAÇÃO.....	12
3.11	PERFIL DOS EMPREGADOS.....	12
3.12	PARTICIPAÇÃO EM ASSOCIAÇÕES E ORGANIZAÇÕES NACIONAIS OU INTERNACIONAIS.....	15
4.	STAKEHOLDERS.....	16
4.1	COLABORADORES.....	17
4.1.1	Dia do Trabalhador Portuário.....	17
4.1.2	Vacinação contra a gripe.....	18
4.1.3	Ginástica Laboral.....	18
4.1.4	Comissão Interna de Prevenção de Acidentes (CIPA).....	19
4.1.5	3ª Semana Interna de Prevenção de Acidentes do Trabalho (SIPAT).....	20
4.1.6	Novembro Azul.....	22
4.1.7	Remuneração e Benefícios.....	22
4.2	COMUNIDADE PORTUÁRIA.....	23
4.2.1	Porto de Portas Abertas.....	23
4.2.2	Férias no Porto.....	25
4.2.3	Ouvidoria.....	26
4.2.4	Doação Trilha do Farol.....	27
4.2.5	Convênio Hospital São Camilo.....	27
4.2.6	Transposição Capela São Pedro.....	28
4.2.7	Eventos Institucionais.....	29
4.2.8	Campanha do Agasalho.....	30
4.2.9	Natal Solidário.....	30
4.2.10	Outubro Rosa - Dia da Mulher Portuária.....	31
5.	ESTRUTURA DE GOVERNANÇA.....	32
5.1	CONSELHOS, DIRETORIAS E GERÊNCIAS.....	32

5.1.1 Conselho de Administração 2019	32
5.1.2 Conselho Fiscal 2019.....	33
5.1.3 Diretoria 2019.....	33
5.1.4 Gerências 2019.....	33
5.2 COMISSÕES DE GOVERNANÇA.....	34
5.2.1 Comissão Permanente de Licitações.....	34
5.2.2 Comissão para fiscalização de áreas arrendadas e outros serviços correlatos.....	34
5.2.3 Comissão Permanente sobre assuntos relacionados ao Patrimônio Histórico e Cultural do Porto Organizado de Imbituba.....	34
5.2.4 Conselho de Autoridade Portuária (CAP) 2019....	34
6. ESTRUTURA MULTIPROPÓSITO.....	36
6.1 PROFUNDIDADE.....	37
6.2 TERMINAIS.....	38
6.3 ÓRGÃOS INTERVENIENTES	38
6.4 OPERADORES PORTUÁRIOS	38
7. ÉTICA E INTEGRIDADE.....	39
8. RESULTADOS ECONÔMICOS.....	40
8.1 DESEMPENHO ECONÔMICO-FINANCEIRO.....	40
8.1.1 Balanço Patrimonial.....	41
8.1.2 Demonstração do Resultado do Exercício.....	42
8.1.3 Economia nas compras e aquisições.....	43
9. DESEMPENHO OPERACIONAL 2018.....	44
9.1 MOVIMENTAÇÃO ANUAL.....	45
9.2 MOVIMENTAÇÃO MENSAL 2018.....	45
9.3 MARKET SHARE 2018	46
9.4 PRINCIPAIS CARGAS 2018.....	46
9.5 EVOLUÇÃO DAS EXPORTAÇÕES.....	47
9.6 EVOLUÇÃO DAS IMPORTAÇÕES.....	47
9.7 TOTAL 2018.....	48
9.8 NAVIOS ATRACADOS 2018	48
9.9 HISTÓRICO DE ATRACAÇÕES.....	48
10. INVESTIMENTOS EM INFRAESTRUTURA.....	49
10.1 REFORMA ANTAQ	49
10.2 READEQUAÇÃO ARMAZÉM 10 (GARAJÃO).....	49
10.3 DEMOLIÇÃO DE CONSTRUÇÕES OCIOSAS.....	50

10.4	REVITALIZAÇÃO DA SINALIZAÇÃO DAS VIAS INTERNAS.....	50
10.5	NOVA ILUMINAÇÃO CAIS.....	51
10.6	SUBESTAÇÃO DE ENERGIA.....	52
10.7	NOVOS GERADORES.....	52
10.8	ADEQUAÇÃO DA CLIMATIZAÇÃO.....	53
10.9	CASAS DE CONVIVÊNCIA.....	53
10.10	NOVO GUINDASTE.....	53
11.	RESPONSABILIDADE SOCIAL E COM O MEIO AMBIENTE.....	54
11.1	PROJETO CARGA PRECIOSA.....	54
11.1.1	Projetos apoiados em 2018.....	54
11.1.2	Investimento Social.....	55
11.1.3	Depoimentos.....	55
11.2	SAÚDE E SEGURANÇA.....	56
11.2.1	NR-29 Segurança e saúde no trabalho portuário.....	58
11.2.2	Adequação à NR-10 Segurança em instalações e serviços em eletricidade.....	60
11.3	CONSUMO ENERGÉTICO E DE COMBUSTÍVEIS.....	60
11.3.1	Consumo de energia.....	60
11.3.2	Consumo de óleo diesel.....	61
11.3.3	Consumo de gás natural.....	62
11.3.4	Consumo de gasolina.....	62
11.4	PRESERVAÇÃO AMBIENTAL.....	63
11.4.1	Procedimentos de gestão ambiental realizados pela Autoridade Portuária em 2018...	64
11.4.2	Porto sem Dengue, Zika e Chikungunya.....	66
11.4.3	Falcoaria.....	66
11.4.4	Projeto Mar de Letras.....	67
11.4.5	Parada do Meio Ambiente.....	68
11.4.6	Capacitação PMP.....	68
11.4.7	Use, mas não abuse.....	69
11.4.8	Curso de Artesanato: manuseio do butiá.....	70
11.4.9	Curso de Elaboração de Projetos.....	71
11.4.10	Educação Cooperativa.....	71
11.4.11	Minuto Ambiental.....	71
11.5	RECONHECIMENTOS.....	72
11.5.1	Prêmio Expressão Ecologia.....	72
11.5.2	Certificação em Responsabilidade Social (Alesc).....	72
12.	PERSPECTIVAS 2019.....	73

1. MENSAGEM DO CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO



É com grande satisfação que apresentamos o Relatório de Sustentabilidade 2018 da SCPar Porto de Imbituba, o melhor ano da história do Porto de Imbituba. No período, o Porto obteve recorde na movimentação de cargas, ultrapassando as 5 (cinco) milhões de toneladas, e a Autoridade Portuária registrou o maior faturamento e lucro desde o início de suas atividades. Durante o último ano, a companhia manteve seu compromisso de desenvolver o Complexo Portuário de Imbituba, priorizando investimentos estratégicos para modernizar a estrutura do Porto. Suas ações resultaram em um faturamento anual superior a 78 (setenta e oito) milhões de reais, o que, aliado ao aumento da movimentação de cargas, à revisão e reequilíbrio de diversos contratos de serviços e a uma política de controle e redução de custos, levou a empresa a encerrar o ano de 2018 com aproximadamente 26 (vinte e seis) milhões de reais de lucro líquido.



Apesar da instabilidade política e econômica que atravessou o Brasil em 2018, a crescente produção agrícola e a confiabilidade das operações no Porto de Imbituba possibilitaram o aumento de aproximadamente 15% (quinze por cento) na movimentação total de cargas, se comparado ao volume do ano imediatamente anterior. Desde a assunção da administração da Autoridade Portuária pelo Estado de Santa Catarina, no ano de 2012, a movimentação no Porto registra um crescimento expressivo de cerca de 150% (cento e cinquenta por cento). Nestes resultados, destaque para a movimentação de grãos agrícolas e granéis minerais e o significativo aumento da movimentação no Terminal de Contêineres. Ainda, é importante ressaltar que novas cargas passaram a ser operadas no Porto de Imbituba em 2018, como o arroz a granel e as toras de madeira, as quais demonstram grande potencial de ampliação da exportação do Porto, consolidando cada dia mais seu compromisso multipropósito de movimentação.

A SCPar Porto de Imbituba é uma empresa jovem, com pouco mais de seis anos de existência e, neste período, enfrentou o desafio de encarar um cenário altamente competitivo. A companhia tem buscado aprimorar suas práticas de Governança Corporativa e Compliance, especialmente após o advento da Lei Federal nº 13.303/2016, conhecida como a Lei das Estatais, a qual trouxe inúmeras exigências prezando pelo profissionalismo, a responsabilidade e a transparência na gestão pública. Para tanto, a empresa editou normas e regulamentos, incluiu no seu Estatuto Social obrigações de boas práticas de gestão, elaborou um Código de Conduta e Integridade para orientar todos os colaboradores e gestores a atuarem com uma compreensão clara dos valores, princípios e missão a serem seguidos no âmbito de atuação dos negócios da empresa, bem como orientações sobre a prevenção de conflito de interesses e vedação de atos de corrupção e fraude.



As boas práticas de governança corporativa incluem, ainda, a elaboração de um regulamento de licitações e contratos, disponível ao público interno e externo, para orientar e normatizar a forma de atuação da companhia perante suas contratações, e a criação de um comitê de elegibilidade para atuar preventivamente no que tange ao cumprimento das obrigações mínimas do perfil de seus administradores.

Visando a qualificação da infraestrutura portuária, a SCPar Porto de Imbituba realizou diversas obras ao longo do ano. Tornou mais acessíveis as instalações administrativas da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) e a sala de reuniões do Conselho de Autoridade Portuária (CAP); iniciou a reforma e adequação do Armazém 10 para transformá-lo em um centro de atividades múltiplas; entregou a nova iluminação dos cais e uma nova subestação de energia; instalou novos móveis nas casas de convivência, entre outras melhorias.

Comprometida com o crescimento sustentável do Porto de Imbituba, a Autoridade Portuária também manteve e ampliou suas ações e cuidados no âmbito socioambiental durante o ano de 2018. Este desenvolvimento esteve guiado, principalmente, pelo Plano de Controle Ambiental (PCA), que contempla 18 programas de monitoramento, controle e preservação do meio ambiente. Dentre eles, destaque para o Programa de Pesquisa e Monitoramento das Baleias-francas, que em 2018 completou 10 anos de atividades e registrou um recorde de avistagens em setembro, durante o segundo sobrevoo, quando 284 baleias-francas foram observadas na costa catarinense. Dentro do Programa de Educação Ambiental, as baleias também foram protagonistas do livro infantil “A Grande Tempestade”, produzido por meio do projeto “Mar de Letras”, implantado em uma escola municipal de Imbituba. Ainda, o Programa Porto de Portas Abertas recebeu número recorde de grupos de visitantes e deu-se continuidade ao Projeto Carga Preciosa, que apoia iniciativas culturais e esportivas por meio de leis de incentivo fiscal.

Além dos excepcionais resultados operacionais e financeiros, nossa atuação socioambiental foi reconhecida com duas premiações em 2018: o prêmio Expressão de Ecologia, maior prêmio ambiental do Sul do Brasil, com o projeto da nova iluminação dos cais, utilizando tecnologia LED, vencedor na categoria Conservação de Energia; e, pelo terceiro ano consecutivo, a certificação de Responsabilidade Social, concedida pela Assembleia Legislativa do Estado de Santa Catarina (Alesc) a instituições que promovem o bem-estar da comunidade onde atuam e a preservação do meio ambiente através de suas políticas de gestão.

É seguindo este caminho de conquistas, planejamento, trabalho e transparência que temos orgulho de apresentar o Relatório de Sustentabilidade 2018, reiterando nossa inserção no mercado como um porto público competitivo, e nosso compromisso com o desenvolvimento de Santa Catarina, atentos à importância social e à integração regional.

Boa leitura!



2.0 PORTO DO SUL

Localizado no Sul do Estado de Santa Catarina, o Porto com maior profundidade entre os portos públicos da Região Sul do Brasil oferece também uma das melhores condições navegáveis do país. Localizado em uma enseada de mar aberto e protegido por um molhe de 850 metros, o Porto de Imbituba proporciona manobras de atracação e desatracação rápidas e seguras. É capaz de atender embarcações com até 14,5 metros de calado e capacidade de transportar até 9.600 TEU ou 80 mil toneladas de granéis.

Além das condições marítimas diferenciadas, os demais modais de acesso logístico também são fatores de destaque. O Porto está conectado aos principais centros produtores do Brasil por meio dos modais rodoviário, ferroviário e aeroportuário.

Administrado desde 2012 pela SCPAR Porto de Imbituba – empresa pública do Estado de Santa Catarina, integralmente controlada pela SC Participações e Parcerias, há seis anos o Porto de Imbituba cria um extenso campo de oportunidades de desenvolvimento regional, pautado por uma política de gestão com foco no crescimento sustentável. Este trabalho, além de um desempenho operacional positivo, tem sido reconhecido por renomadas instituições, que conferiram à Autoridade Portuária dois prêmios socioambientais em 2018.

Distância do Porto de Imbituba

	São Paulo	766 km
	Curitiba	374 km
	Florianópolis	90,7 km

Distância do Porto de Imbituba

	Criciúma	106 km
	Porto Alegre	372 km
	Buenos Aires	1.667 km



3. PERFIL ORGANIZACIONAL

3.1 RAZÃO SOCIAL

SCPar Porto de Imbituba S.A.

3.2 CNPJ

17.315.067/0001-18

3.3 NATUREZA JURÍDICA

Sociedade de Economia Mista. A SCPar Porto de Imbituba S.A. é subsidiária do acionista único SC Participações e Parcerias.

3.4 RAMO DA ATIVIDADE

Administração da Infraestrutura Portuária

3.5 LOCALIZAÇÃO

Av. Presidente Vargas, 100 - Centro - Imbituba/SC - CEP: 88780-000

3.6 MISSÃO

Ser um Porto multipropósito, ambientalmente sustentável, reconhecido pela qualidade no atendimento aos usuários e eficiência na administração.

3.7 VISÃO

Ser o Porto mais ágil e competitivo do Sul do Brasil.

3.8 VALORES

- ✓ Confiabilidade e eficiência operacional;
- ✓ Integração com a sociedade e comunidade portuária;
- ✓ Indutor de desenvolvimento regional;
- ✓ Transparência na gestão;
- ✓ Foco no cliente;
- ✓ Responsabilidade ambiental;
- ✓ Valorização do capital humano.

3.9 MERCADOS EM QUE ATUA

O Porto de Imbituba realiza operações comerciais com mais de 40 países, sobretudo, com os Estados Unidos, Rússia, Chile e China. No Brasil, sua principal área de influência compreende os Estados das Regiões Sul, Sudeste e Centro-Oeste. A instalação portuária atua em duas frentes de navegação, longo curso (importação/exportação) e cabotagem, as quais atendem principalmente os setores da agroindústria e dos agrominerais.



3.10 PORTE DA ORGANIZAÇÃO

Empresa de Porte Médio

3.11 PERFIL DOS EMPREGADOS

- 100% da força de trabalho da SCPar Porto de Imbituba atua na cidade de Imbituba (SC).
- 100% do efetivo do quadro próprio da SCPar Porto de Imbituba está coberto por acordo de negociação coletiva.

PERFIL DOS EMPREGADOS

2018

Por nível funcional	Homens	Mulheres
Diretores	3	0
Gerentes	7	0
Assessores	4	0
Coordenadores	5	0
Supervisores	0	0
Analistas	12	7
Técnicos	17	4
Assistentes	13	7
TOTAL	61	18

2018

Por nível funcional	Homens	Mulheres
Jovens-aprendizes	2	1
Estagiários	10	10
TOTAL	12	11

2018

Por tipo de contrato	Homens	Mulheres
Tempo determinado	12	11
Tempo indeterminado	61	18
Total por gênero	73	29

PERFIL DOS EMPREGADOS

2018		
Por força de trabalho	Homens	Mulheres
Funcionários diretos	73	29
Terceirizados	74	14
TOTAL	147	43

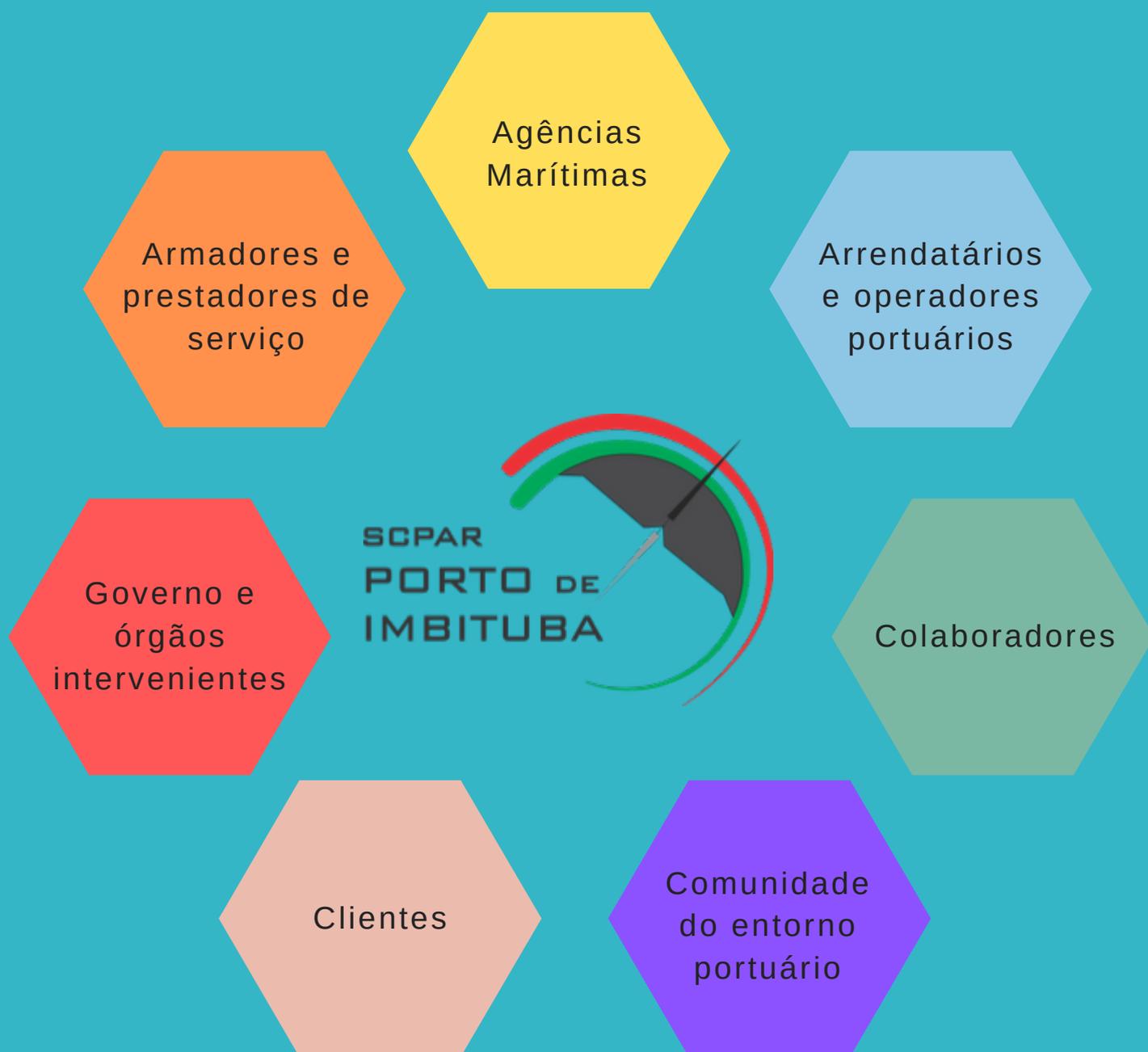
2018		
Terceirizados	Homens	Mulheres
Executivo de Gabinete	2	2
Recepcionista Administrativa	0	1
Recepcionista Operacional	10	6
Copeira	0	1
Servente de Limpeza	1	4
Motoristas	5	0
Vigilantes	52	0
Operador de CFTV	4	0
TOTAL	74	14

3.12 PARTICIPAÇÃO EM ASSOCIAÇÕES E ORGANIZAÇÕES NACIONAIS OU INTERNACIONAIS

Entidade	Assento no Conselho de Governança	Participação em projetos/comissões	Participação Estratégica
ABEPH - Associação Brasileira de Entidades Portuárias e Hidroviárias	Sim	Não	Sim
ACIM - Associação Empresarial de Imbituba	Não	Sim (Assento no Núcleo de Comércio Exterior)	Sim
CDL - Câmara de Dirigentes Lojistas de Imbituba	Não	Não	Sim
FIESC - Federação das Indústrias do Estado de SC Câmara de Transporte e Logística	Não	Não	Sim
CE P2R2 - Comissão Estadual de Prevenção, Preparação e Respostas Rápidas a Emergências Ambientais com Produtos Perigosos	Não	Não	Sim
CONAPA BF - Conselho Gestor da APA da Baleia Franca	Sim	Sim (Assento na Câmara Técnica Conservação da Baleia Franca)	Sim

4. STAKEHOLDERS

A atuação da SCPAR Porto de Imbituba é pautada pela seguinte matriz de *stakeholders*:



4.1 COLABORADORES

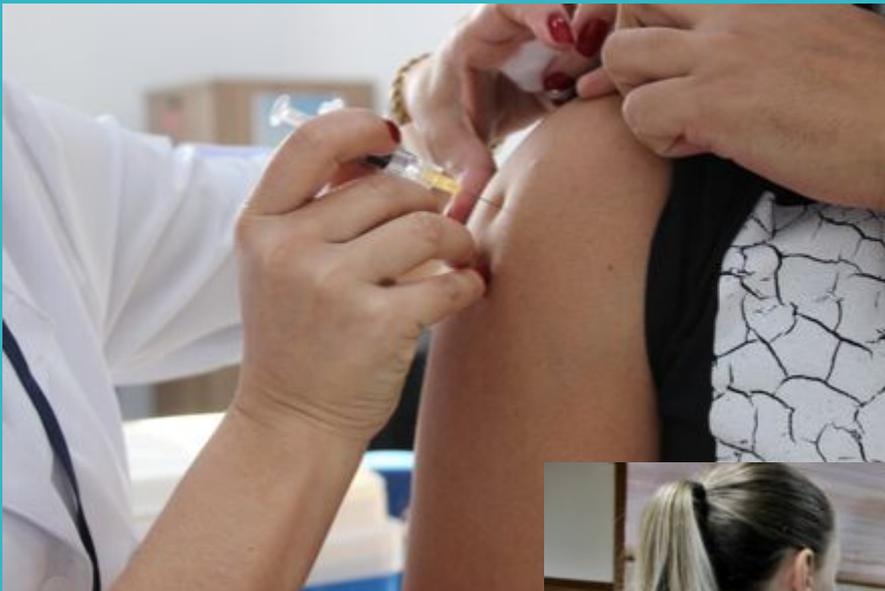
4.1.1 Dia do Trabalhador Portuário

No dia 28 de janeiro, data em que é celebrado o Dia do Trabalhador Portuário no Brasil, os colaboradores da SCPar Porto de Imbituba tiveram a oportunidade de visitar o navio de contêineres Vicente Pinzon. A equipe pôde conhecer de perto a embarcação de cabotagem, com um tour liderado pela tripulação do navio, explicando o funcionamento do maquinário e da cabine de navegação.



4.1.2 Vacinação contra a gripe

Pelo terceiro ano consecutivo a SCPar Porto de Imbituba realizou a Campanha Anual de Vacinação contra o vírus da gripe. Liderada pelo Setor de Saúde, Segurança e Meio Ambiente, a ação imunizou 60% dos colaboradores portuários. Ao todo, 59 funcionários optaram por receber a vacina quadrivalente, a qual cobre as principais cepas em circulação.



4.1.3 Ginástica Laboral

O programa de ginástica laboral manteve o cronograma de exercícios diários em 2018. O projeto visa proteger a ergonomia do ambiente de trabalho, prevenindo patologias relacionadas às atividades profissionais, como Lesões por Esforço Repetitivo (LER) e Distúrbios Osteomusculares Relacionados ao Trabalho (DORT), aliviando dores e tensões. Diariamente, um profissional de fisioterapia comandou uma série de exercícios de alongamento, flexibilidade, fortalecimento muscular e relaxamento. Além disso, as sessões promoveram a integração dos funcionários da Autoridade Portuária e o desenvolvimento de um ambiente de trabalho saudável.

4.1.4 Comissão Interna de Prevenção de Acidentes (CIPA)

Outra importante ferramenta de promoção da segurança e saúde dos trabalhadores é a CIPA. O comitê formado anualmente por quatro funcionários tem como objetivo observar e relatar condições de risco no ambiente de trabalho, propondo medidas para reduzi-los ou eliminá-los. A Gestão 2017/2018 realizou, ao total, duas inspeções na área portuária e concluiu 20 projetos. Além disso, desenvolveu ações de integração nos setores, como os eventos Chocolate e Cacao, Uma pausa para o café, Verão – Espetinho de Frutas, Dia das Crianças, além da Campanha Higiene no Banheiro.

A eleição e a posse da gestão CIPA 2018/2019 ocorreram no fim do ano. Integram a nova comissão os administrativos portuários: Rafaela Ellinger Brandt (presidente), do Setor de Compras, e Amanda C. Trümmer Gomes, do Setor de Comunicação, juntamente com Murilo Medeiros, do Setor de Gabinete, e Rui Roberti, do Setor de Patrimônio.



4.1.5 3ª Semana Interna de Prevenção de Acidentes do Trabalho (SIPAT)

Um evento já consolidado na agenda interna da SCPar Porto de Imbituba é a SIPAT. A 3ª edição foi realizada entre 6 e 10 de agosto de 2018, promovida pela CIPA em parceria com o Setor de Saúde, Segurança e Meio Ambiente da Autoridade Portuária. A programação contou com diversas atividades de informação e integração dos colaboradores: sessão de biodanza, atividade que busca a conexão humana por meio do movimento e da música; workshop de culinária mineira e palestras sobre Depressão e Ansiedade; Economia Financeira; Meditação; Doenças Sexualmente Transmissíveis e Exercícios de loga. A descontração ficou por conta de uma sessão diária de games e a Mostra de Talentos, a qual motivou os participantes a compartilharem com os colegas suas habilidades artísticas, como música, dança e desenho.



Para encerrar em grande estilo a 3ª SIPAT no Porto de Imbituba, a palestra show do jornalista Rafael Henzel (In memoriam), sobrevivente do acidente aéreo do Voo LaMia 2933, inspirou e emocionou a plateia de aproximadamente 110 participantes. Henzel relatou seu recomeço após sobreviver à tragédia que matou 71 pessoas em 2016, entre elas, os jogadores do time de futebol Chapecoense, sua equipe técnica, diretoria, jornalistas e convidados. Ao longo da apresentação, foram ressaltados temas como motivação, empatia e segurança.



4.1.6 Novembro Azul

No mês de conscientização para a saúde do homem, os funcionários da Autoridade Portuária participaram de uma tarde em celebração ao Novembro Azul. O cronograma incluiu uma conversa com o médico Rosivaldo da Silva, momento em que foi ressaltada a importância da prevenção ao câncer de próstata, causador de 28,6% das mortes da população masculina, segundo o Ministério da Saúde. Dr. Rosivaldo também abordou temas como alimentação e prática de atividades físicas. O encontro contou ainda com dinâmicas preparadas por Maurício Tonial, servidor interno, para avaliar o conhecimento do público sobre o tema.



4.1.7 Remuneração e Benefícios

Todos os colaboradores da SCPar Porto de Imbituba estão cobertos por Acordo Coletivo de Trabalho (ACT), firmado por um grupo denominado Intersindical e a administração portuária. O ACT 2018/2019 manteve os benefícios de plano médico e de saúde, convênio odontológico, banco de horas, horário flexível e a adesão ao Programa Empresa Cidadã, que estende para 180 dias a licença-maternidade e 20 dias a licença-paternidade. Também ratificou a continuidade da liberação 2h/dia das empregadas para amamentação de seus filhos até dois anos de vida, conforme orientação da Organização Mundial da Saúde (OMS), e ampliou a cobertura do auxílio creche/babá/educação infantil para os filhos com até seis anos de idade, passando a reembolsar o valor acordado por dependente, e não mais em cota única mensal.

4.2 COMUNIDADE PORTUÁRIA

A integração com a sociedade e a comunidade portuária é um Valor que norteia as atividades da SCPar Porto de Imbituba. Concretizado através de campanhas, visitas técnicas e eventos institucionais, promove oportunidades de relacionamento e transparência da gestão pública e, também, de conhecimento e conscientização sobre temas que envolvam o desenvolvimento sustentável do Porto, além da saúde, segurança e bem-estar da população que reside no entorno.

4.2.1 Porto de Portas Abertas

O programa [Porto de Portas Abertas](#) viabiliza visitas institucionais para alunos do ensino fundamental e médio, universitários e demais grupos da sociedade, integrantes de instituições públicas e privadas. A iniciativa agrega conhecimento prático e teórico sobre as operações e infraestruturas portuárias, e apresenta as ações sociais e ambientais promovidas pela SCPar.

Ao todo, a administração do Porto de Imbituba recebeu 877 visitantes em 2018, distribuídos em 41 visitas. Quanto às cidades de origem dos participantes, a maioria provém da Região Centro-Sul de Santa Catarina, onde se destacam os municípios de Imbituba (14 visitas); Florianópolis (8 visitas); Criciúma (4 visitas) e Garopaba (4 visitas). De fora do estado, foram registradas visitas de grupos do Rio Grande do Sul; Mato Grosso do Sul e São Paulo. Junho, setembro e outubro foram os meses com maior número de visitantes, concentrando 46,7% do total anual.



Desempenho das visitas

ANO	Visitas realizadas	Quantidade de visitantes
2016	24	900
2017	37	893
2018	41	877



Dos grupos atendidos, 19 eram instituições de ensino técnico e superior e 14 escolas de ensino fundamental. A partir de novembro, a visita de crianças ganhou uma “pegada ambiental”, com a distribuição do livro infantil “A Grande Tempestade”, desenvolvido no âmbito do projeto “Mar de Letras”, da SCPar Porto de Imbituba (mais informações no item Responsabilidade Ambiental). Outro fator relacionado ao público infantojuvenil são os trabalhos de sala de aula elaborados em função da visita ao Porto, como a construção de maquetes e a escrita de paródias musicais. As maquetes produzidas pelos alunos da Escola Municipal Professora Terezinha Pinho de Souza, após visitação ao complexo portuário, foram expostas aos colaboradores da SCPar Porto de Imbituba na 3ª SIPAT.



A realização da Pesquisa de Satisfação dos visitantes também foi uma novidade em 2018. Os resultados compilados apontam alto índice de satisfação de todos os itens avaliados, desde o processo de agendamento até a possível adequação do conteúdo transmitido ao processo de aprendizado em sala de aula.

Esse contexto demonstra não apenas a continuidade do Programa, como também seu amadurecimento enquanto ferramenta social.

+ 10,8% n° de grupos atendidos

- 1,8% n° de visitantes

4.2.2 Férias no Porto

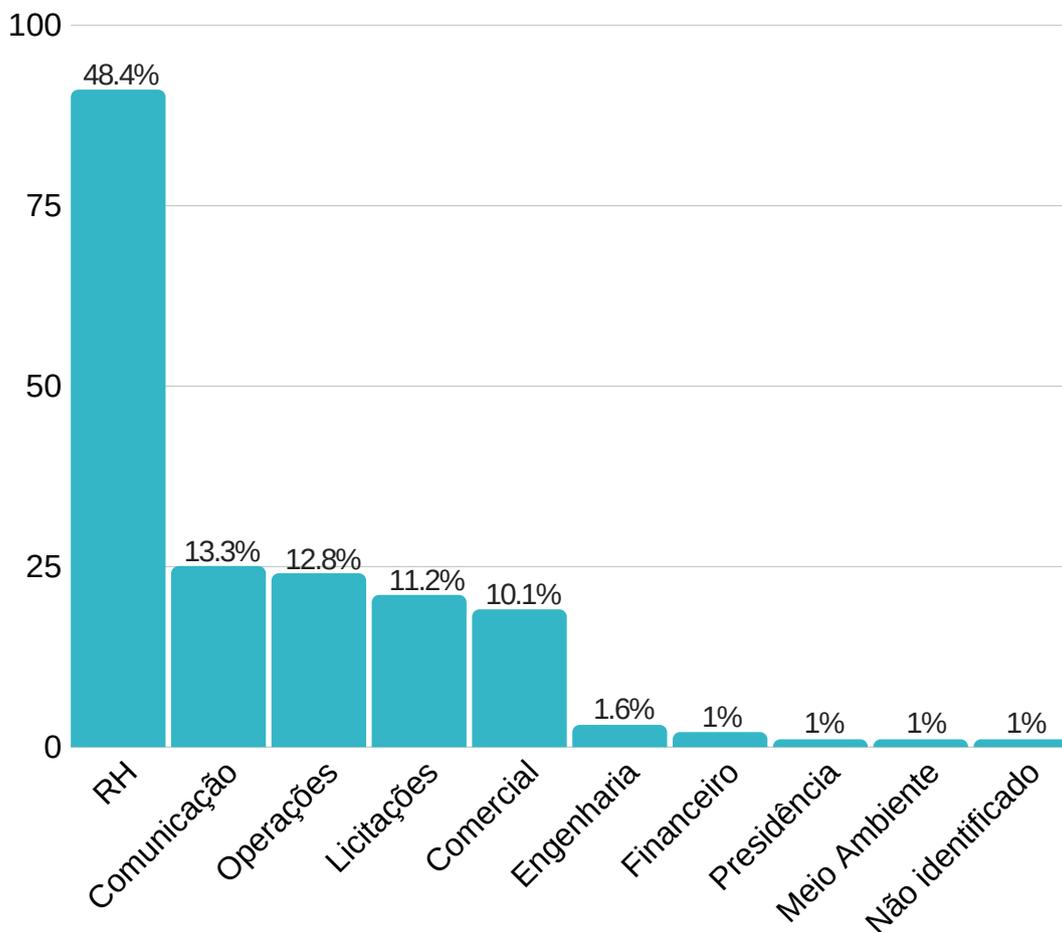
Para celebrar o fim das férias escolares e a abertura da agenda de visitas 2018, o evento “Férias no Porto” reuniu no fim de janeiro os filhos dos Trabalhadores Portuários Autônomos (TPAs), dos funcionários do Órgão Gestor de Mão de Obra (OGMO Imbituba) e dos colaboradores da Autoridade Portuária. A programação incluiu uma apresentação lúdica sobre a história e o funcionamento do Porto, além de uma gincana que desafiou a agilidade, o equilíbrio e o conhecimento das crianças. Em seguida, o grupo seguiu para uma visita ao cais e área alfandegada, onde as crianças puderam avistar os navios atracados. O final da tarde foi marcado pelo piquenique no gramado dos prédios administrativos.



4.2.3 Ouvidoria

Disponível no site do Porto de Imbituba, o formulário de Ouvidoria é o canal oficial de contato da comunidade com a administração portuária. A ferramenta permite que todas as pessoas interessadas enviem solicitações, reclamações, denúncias, sugestões e elogios. Em 2018 foram recebidas 188 ouvidorias. Neste canal de relacionamento, há uma expressiva demanda de informações de Recursos Humanos (48% das Ouvidorias), com perguntas sobre processo seletivo e envio de currículos, seguida de pedidos de informações sobre visitas institucionais ao Setor de Comunicação (13% das Ouvidorias). Também se destacam as ouvidorias relacionadas ao Setor de Operações (13% das Ouvidorias), a maioria destas a respeito de questões sob tutela dos Operadores Portuários.

A representatividade das Ouvidorias recebidas por Setor da SCPAr Porto de Imbituba no ano de 2018 pode ser conferida abaixo:



● Ouvidorias/ano

2017	184
2018	188

4.2.4 Doação Trilha do Farol

Destino certo no roteiro turístico de quem visita Imbituba para veranejar, a Trilha do Farol e o Canto da Praia da Vila foram definitivamente cedidos pela SCPar Porto de Imbituba para a prefeitura. A área passa a ser administrada pelo Poder Executivo Municipal, por meio de Termo de Cessão de Uso Não Oneroso, conforme normativas da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) e da Secretaria Nacional de Portos (SNP). O município se propôs a fazer melhorias no local, com a revitalização de todo o espaço, além de criar, junto à Associação de Surf de Imbituba (ASI), um Centro Técnico de Surfe.



4.2.5 Convênio Hospital São Camilo

O crescimento das operações portuárias traz para Imbituba cada vez mais caminhoneiros de todo o país, impactando na demanda de diversos serviços locais, entre eles o de saúde. Em uma importante parceria, a SCPar Porto de Imbituba firmou em julho de 2018 um convênio com o Hospital São Camilo, única unidade hospitalar de Imbituba que presta serviços 24h. O acordo beneficia os caminhoneiros e seus familiares em trânsito para atuação no Porto. Estima-se que aproximadamente 400 veículos de carga passam pelo Porto de Imbituba diariamente. O contrato possui vigência de 12 meses, podendo ser prorrogado por até 60 meses.

4.2.6 Transposição da Capela São Pedro

Entre os elos históricos da cidade com o Porto, a Capela de São Pedro se projeta como um dos mais importantes. Também conhecida como Capelinha da Praia ou Igrejinha do Porto, a construção religiosa remonta ao início das operações portuárias em Imbituba. Construída em 1898, dentro do Porto, ao longo de mais de um século foi palco de festividades, casamentos, procissões e eventos que movimentaram a fé e a alegria do município.

No ano em que completou 120 anos, a capelinha ganhou um novo alento. Foi transferida da área central portuária para um local de fácil acesso aos cidadãos, de frente para a Rua Manoel Florentino Machado. A transposição da igrejinha exigiu uma série de estudos históricos e análises estruturais para preservar ao máximo suas características originais. Esse foi, inclusive, o trabalho inicial da Comissão de Patrimônio Histórico e Cultural do Porto, criada no mesmo período.



Todo o material que pôde ser reaproveitado – como as paredes, o forro, os elementos decorativos, o coro, a escada, o altar e o piso de madeira, incluindo a fundação em pedra – foi desmontado e adequadamente tratado, antes de ser transferido para o novo espaço da capela. A entrada no local é feita pelo antigo pórtico de acesso ao Porto, com estacionamento para visitantes e a praça do senhor Luizinho, nome dado em homenagem a Luiz Fernandes dos Santos, ex-funcionário do Porto que manteve a capela por quase 40 anos.

4.2.7 Eventos Institucionais

Buscando manter e estimular a relação com os stakeholders, a SCPar Porto de Imbituba participou de uma agenda de eventos institucionais em 2018. Pelo 6º ano consecutivo, o Porto de Imbituba marcou presença com estande na Feira Intermodal South America, evento que reúne em São Paulo (SP) os maiores players do setor logístico nacional e internacional. Em âmbito local, pela 1ª vez a administração portuária participou com estande da Feira de Logística e Negócios Multimodal – Logistique, realizada em Joinville (SC).

Unindo profissionais e acadêmicos da área, o V Congresso Internacional de Desempenho Portuário – Cidesport também contou com a presença de representantes do Porto. Neste evento, destaque para a visita técnica realizada ao Complexo Portuário de Imbituba pelos participantes do congresso, e a apresentação de um Relato Técnico pelos colaboradores da Autoridade Portuária, Marlei Goldmeyer, Géssica Silva, Elivelton Doré e Octavio Barros, sobre a adequação da SCPar Porto de Imbituba à Lei 13.303/2016, a “Lei das Estatais”. Como parte da categoria Estratégia Portuária, o trabalho pontuava os ganhos de governança, transparência e gestão observados na adequação.

Com o objetivo de atrair novas cargas, a arrendatária do Terminal de Contêineres, Santos Brasil, realizou novamente um encontro com importadores e exportadores dos mercados gaúcho e sul catarinense em Porto Alegre (RS). Também pela 2ª vez, o Núcleo de Comércio Exterior da Associação Industrial de Imbituba (ACIM Comex) promoveu o Encontro de Negócios. Nestes eventos, o público pode conhecer a estrutura, os resultados operacionais do Porto de Imbituba e suas vantagens competitivas.



EVENTOS 2018

- ✓ 24ª Feira Intermodal South America
- ✓ 5ª Feira Logistique
- ✓ V Cidesport
- ✓ 2º Encontro de Negócios
- ✓ 2º Evento Santos Brasil RS

4.2.8 Campanha do Agasalho



Motivados pela solidariedade, os colaboradores da SCPar Porto de Imbituba se uniram entre maio e junho para realizar a 3ª Campanha do Agasalho. Com o slogan "Doe calor pra quem precisa!", a iniciativa arrecadou centenas de itens de vestuário. As doações foram entregues à Igreja Cristã Graça e Paz, localizada no bairro Nova Brasília, em Imbituba (SC).

4.2.9 Natal Solidário

O espírito natalino também uniu os funcionários da Autoridade Portuária em uma corrente do bem. 44 cartinhas com os desejos de Natal dos alunos da Escola de Surf Bananinha foram apadrinhadas na campanha interna. Para a entrega dos presentes, a SCPar contou com a ajuda do Papai Noel, dia 19 de dezembro. Na oportunidade, as crianças participaram de uma divertida visita ao Porto, que incluiu brincadeiras, passeio no cais, piquenique e a chegada do bom velhinho.



4.2.10 Outubro Rosa - Dia da Mulher Portuária

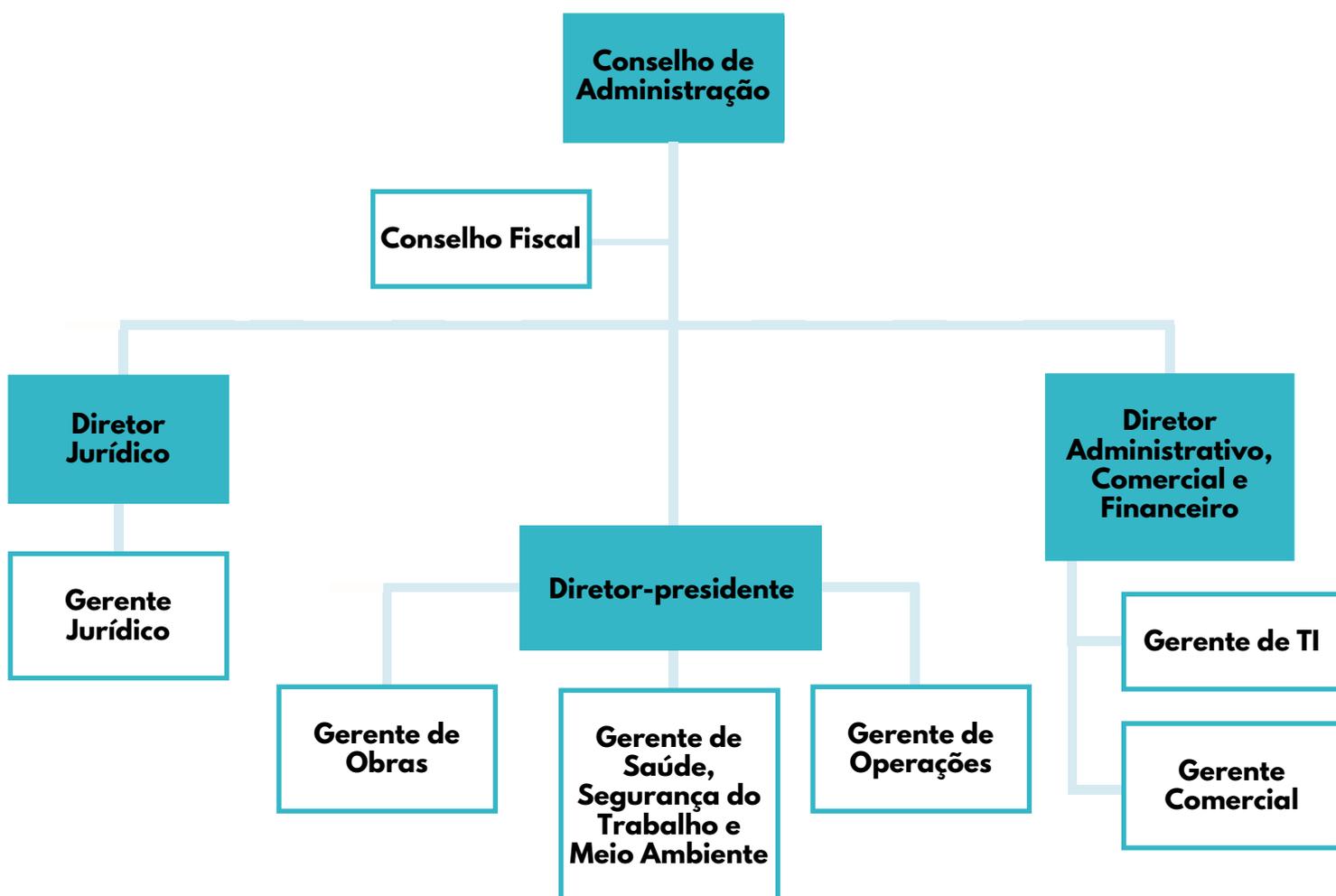
A parceria duradoura entre a administração portuária e o OGMO Imbituba proporcionou a realização do 2º Dia da Mulher Portuária, inspirado no movimento Outubro Rosa. O evento reuniu as funcionárias do Porto, colaboradoras do OGMO e esposas dos trabalhadores portuários em um cronograma repleto de atividades em torno da prevenção e conscientização sobre saúde feminina. A programação contou com as palestras “Conversa sobre saúde da mulher” e “Alimentação para uma vida melhor”. Também incluiu uma sessão de exercícios físicos; dinâmicas sobre o tema e um divertido show de stand up.



5. ESTRUTURA DE GOVERNANÇA

5.1 Conselhos, diretorias e gerências

Quanto à sua estrutura organizacional, a administração do Porto de Imbituba está constituída na seguinte forma:



5.1.1 Conselho de Administração 2019

Presidente

Gustavo Salvador Pereira

Vice-presidente

Ricardo Elói Espíndola

Conselheiros

- Carlos Alberto Crispim
- Denilse Coelho do Rosário
- Fábio Zabot Holthausen
- Joel Alves
- José Roberto Martins
- Valdomiro Ribeiro da Silva Neto
- Felipe Ozório Monteiro da Gama

5.1.2 Conselho Fiscal 2019

Titulares

- Santos Pacheco Alves (Presidente)
- Adriano João Teixeira
- Juarez Rogerio Furtado

Suplentes

- André Machado Coelho
- Luiz Alfredo Silveira
- Pilar Sabino da Silva

5.1.3 Diretoria 2019

Diretor-presidente

Jamazi Alfredo Ziegler

Diretor Administrativo, Comercial e Financeiro

Alexandre Pinter

Diretor Jurídico

Roberto Luis Figueiredo dos Santos Júnior

5.1.4 Gerências 2019

Gerente de Operações

Pablo de Almeida da Fonseca

Gerente Jurídico

Valdomiro Ribeiro da Silva Neto

Gerente de Saúde, Segurança do Trabalho e Meio Ambiente

João Valério Borges

Gerente de TI

Jhonathan Décio Pereira Furtado

Gerente de Obras

Mairo Puccini Serralha

Gerente Comercial

Rudy Souza Lisboa

5.2 Comissões de Governança

5.2.1 Comissão Permanente de Licitações

Membros titulares: Ricardo da Silva Berto; Izabel da Fonseca Cavalcanti; Kevin Duhart.

Membros suplentes: Giovan M. Albino; Amanda C. Trummer da Silva Gomes.

5.2.2 Comissão para fiscalização de áreas arrendadas e outros serviços correlatos

Membros: Jeferson Maziero; Rui Roberti; Otávio Farias de Almeida Barros.

5.2.3 Comissão Permanente sobre assuntos relacionados ao Patrimônio Histórico e Cultural do Porto Organizado de Imbituba

Membros: Rui Roberti; Amanda Cristhie Trummer da Silva Gomes; Giovan Monteiro Albino; Daniel Dobrachinsky Plentz; Gêssica da Silva.

5.2.4 Conselho de Autoridade Portuária (CAP) 2019

NOME	EMPRESA	CARGO
Carlos Magno Lopes da Silva Filho	Secretaria Nacional de Portos (SNP)	Titular
Urbano Lopes de Sousa Netto	Secretaria Nacional de Portos (SNP)	Suplente
Maria Vieira da Rosa	Agência Nacional de Vigilância Sanitária (Anvisa)	Titular
Sonia Pires Inácio	Agência Nacional de Vigilância Sanitária (Anvisa)	Suplente
Denise Fernandes da Silveira	Vigilância Agropecuária Internacional (Vigiagro)	Titular
Jorge Rosenfeld Kroeff	Vigilância Agropecuária Internacional (Vigiagro)	Suplente
José Márcio de Souza Duarte	Secretaria da Receita Federal (SRF)	Titular
Roberto Vaz Goes	Secretaria da Receita Federal (SRF)	Suplente

Aldo Carvalho da Rocha	Marinha do Brasil	Titular
Rodrigo de Moraes Messias	Marinha do Brasil	Suplente
Jamazi Alfredo Ziegler	SCPar Porto de Imbituba	Titular
Daniel Dobrachinsky Plentz	SCPar Porto de Imbituba	Suplente
Fernando Moretti Teixeira	Governo do Estado de Santa Catarina	Titular
Hironildo Pereira Filho	Governo do Estado de Santa Catarina	Suplente
Rosivaldo da Silva Júnior	Município de Imbituba	Titular
Luiz Gonzaga Carvalho	Município de Imbituba	Suplente
Marlos Silva Tavares	Associação Brasileira de Terminais e Recintos (ABTRA)	Titular
Paulo Sérgio Neves Pegas	Associação Brasileira de Terminais e Recintos (ABTRA)	Suplente
José Roberto Martins	Associação Brasileira dos Terminais Portuários (ABPT)	Titular
Pedro Nelson L. B. de Almeida	Associação Brasileira dos Terminais Portuários (ABPT)	Suplente
Gilberto Barreto da Costa Pereira	Sindicato dos Operadores Portuários (Sindopi)	Titular
Jair Dias Santana	Sindicato dos Operadores Portuários (Sindopi)	Suplente
	Associação Empresarial de Imbituba (Acim)	Titular
Antonio Carlos Bandeira Guimarães	Associação de Comércio Exterior do Brasil (AEB)	Suplente
Paulo Marcos Donária	Federação Nacional de Estiva (FNE)	Titular
Zenio Lopes	Federação Nacional de Estiva (FNE)	Suplente
José Afonso de Carvalho	Federação Nacional dos Conferentes e Consertadores de Carga e Descarga, Vigias Portuários, Trabalhadores de Bloco, Arrumadores e Amarradores de Navios nas Atividades Portuárias (Fenccovib)	Titular
Amauri Targino de Souza	Federação Nacional dos Conferentes e Consertadores de Carga e Descarga, Vigias Portuários, Trabalhadores de Bloco, Arrumadores e Amarradores de Navios nas Atividades Portuárias (Fenccovib)	Suplente
Cândido Pedro Jorge	Federação Nacional dos Portuários (FNP)	Titular
Albert Pacheco Ramos	Federação Nacional dos Portuários (FNP)	Suplente
Jardel Guimarães Gonçalves	Federação Nacional dos Portuários (FNP)	Titular
Gledson Dias Damásio	Federação Nacional dos Portuários (FNP)	Suplente

6. ESTRUTURA MULTIPROPÓSITO

O Porto de Imbituba conta com uma estrutura completa para garantir qualidade e agilidade no atendimento aos seus clientes. Cumprindo sua Missão multipropósito, está preparado para movimentar todos os tipos de cargas, com fácil adaptação às necessidades de cada operação. Dispõe de terminais especializados e áreas disponíveis para expansão e novos investimentos. Além disso, os raros registros de “fechamento de barra” por motivo de mau tempo garantem confiabilidade e eficiência no atendimento, 24 horas por dia, 365 dias por ano, consolidando o Complexo Portuário de Imbituba como a melhor opção logística na região.



6.1 PROFUNDIDADE (M)

Canal de Acesso	17
Bacia de Evolução	15,5
Berços 1 e 2	15
Berço 3	12

3 BERÇOS DE ATRACAÇÃO

COMPRIMENTO DOS BERÇOS

- Berço 1: 250m
- Berço 2: 410m
- Berço 3: 245m

ÁREA TERRESTRE: 1.237.796 m²

1 shiploader | **2** portêineres

7 guindastes sobre rodas (MHC)

4 balanças rodoviárias

TERMINAIS

TECON - Terminal de Contêineres

TERFER - Terminal de Fertilizantes e de Ração Animal

TIEGS - Terminal de Importação e Exportação de Granéis Sólidos

TGL - Terminal de Granel Líquido

TCG - Terminal de Carga Geral

ÓRGÃOS INTERVENIENTES

Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ)

Agência Nacional de Vigilância Sanitária (ANVISA)

Marinha do Brasil

Polícia Federal

Receita Federal

Vigilância Agropecuária Internacional (Vigiagro)

Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento (MAPA)

Sindicatos dos Trabalhadores Portuários (STP)

Secretaria Nacional de Portos (SNP)

OPERADORES PORTUÁRIOS

AGM Operadora Portuária

CRB (arrendatário)

Fertisanta (arrendatário)

Imbituba Logística Portuária (ILP)

Lóxus Granéis

Operadora Portuária e Logística (OPL)

Sanaval

Santos Brasil (arrendatário - TCG e TECON)

Serra Morena

Simetria Transportes e Armazéns Gerais

Sul Norte Logística

Granéis Imbituba

Friendship Serviços Portuários

7. ÉTICA E INTEGRIDADE

Em relação à ética e à integridade, a SCPar Porto de Imbituba possui um posicionamento que preza por garantir a realização das suas atividades internas e externas de maneira a resguardar os valores morais da comunidade e sociedade na qual está inserida. Para que isso possa ser concretizado, seus colaboradores buscam seguir fielmente os preceitos do Código de Conduta e Integridade e da Política de Segurança da Informação, ambos aprovados pelo Conselho de Administração desta estatal.

Cabe ressaltar que cada funcionário busca tomar decisões utilizando-se da boa-fé e respeitando as legislações pertinentes, para que, desta forma, a empresa atue em conformidade com os valores na qual se baseia e segue.

Ademais, são disponibilizados canais de relacionamento, como a Ouvidoria (disponível no site da empresa: www.portodeimbituba.com.br) e as Comunicações Internas - tramitadas através de Sistema de Gestão de Protocolo Eletrônico (SGPE), os quais buscam formalizar e dar importância e celeridade aos procedimentos de denúncias feitas pelos públicos interno e externo.

Para mitigar os riscos envolvendo os comportamentos não éticos ou incompatíveis com a legislação pertinente e questões relacionadas à integridade organizacional, há uma área específica de controladoria interna que busca atuar de forma a padronizar os processos/procedimentos através da criação de normativas internas/manuais a serem seguidos pelos colaboradores. Além disso, esta área é responsável por efetuar as auditorias internas e levantar possíveis erros e fraudes, comunicando as ocorrências ou situações de melhoria aos auditados e aos Diretores/Conselheiros no âmbito da companhia.

8. RESULTADOS ECONÔMICOS

8.1 Desempenho Econômico-financeiro (em milhares de reais)

	2018	2017
<i>RECEITA GERADA</i>	78.442	52.309
Receita de Prestação de Serviços	78.442	52.309
<i>INSUMOS ADQUIRIDOS DE TERCEIROS</i>	16.435	19.996
Serviços de terceiros	11.108	13.089
Energia Elétrica Consumida	1.600	1.227
Outros insumos	3.727	5.680
<i>VALOR ADICIONADO BRUTO</i>	62.007	32.313
Depreciação e Amortização	1.067	704
<i>VALOR ADICIONADO LÍQUIDO</i>	60.940	31.573
Valor Adicionado por Receitas Financeiras	3.533	3.967
<i>VALOR ADICIONADO A DISTRIBUIR</i>	64.473	35.270
DISTRIBUIÇÃO DO VALOR ADICIONADO		
<i>Pessoal e Encargos</i>	14.327	12.785
Remuneração Direta	11.201	10.910
Fundo de Garantia	662	552
Benefícios	2.464	1.323
<i>Impostos, Taxas e Contribuições</i>	23.848	11.813
Federais (incluindo IOF)	19.926	9.198
Municipais	3.992	2.615
Estaduais	-	-
<i>Remuneração de Capitais de Terceiros</i>	37	17
Despesas Financeiras	37	17
<i>Remuneração de Capital Próprio</i>	26.261	10.655
Dividendos Propostos	6.565	2.664
Lucros Retidos	19.696	7.991

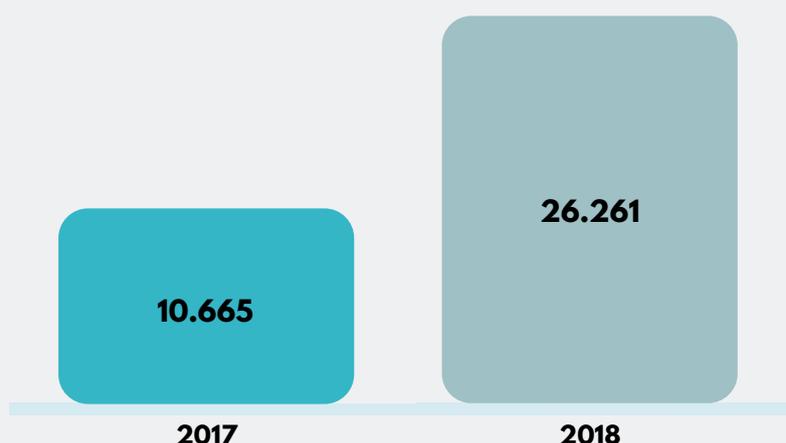
8.1.1 Balanço Patrimonial (em milhares de reais)

ATIVOS	31/12/2018	31/12/2017
<i>Circulante</i>		
Caixa e Equivalentes da Caixa	59.74	34.974
Contas a Receber	2.297	2.122
Tributos a Recuperar	1.404	748
Despesas Antecipadas	161	165
Estoques	873	19
Outros Créditos	114	64
<i>Total dos Ativos Circulantes</i>	64.596	38.090
<i>Não Circulante</i>		
Depósitos Judiciais	5.815	132
Ativo Intangível	23.081	20.722
<i>Total dos Ativos Não Circulantes</i>	28.895	20.854
TOTAL DOS ATIVOS	93.491	58.944
PASSIVOS		
<i>Circulante</i>		
Fornecedores	803	554
Obrigações Tributárias	5.576	624
Obrigações Trabalhistas	2.185	2.183
Outras Obrigações	243	181
<i>Total do Passivo Circulante</i>	8.807	3.542
<i>Não Circulante</i>		
Obrigações Tributárias Suspensas	5.685	-
<i>Total do Passivo Não Circulante</i>	5.685	-
<i>Patrimônio Líquido</i>		
Capital Social	50.000	50.000
Reserva para Destinação	6.565	2.664
Reserva Legal	10	10
Reserva de Lucros	72.374	52.678
<i>Total do Patrimônio Líquido</i>	78.999	55.402
TOTAL DOS PASSIVOS E PATRIMÔNIO LÍQUIDO	93.491	58.944

8.1.2 Demonstração do Resultado do Exercício (em milhares de reais)

	Ano 2018	Ano 2017
<i>Receita Operacional Líquida</i>	67.264	44.855
Prestação de Serviços	78.442	52.309
(-) Impostos Sobre Serviços	(11.178)	(7.454)
<i>Custo dos Serviços Prestados</i>	(19.921)	(20.872)
Custo dos Serviços Portuários	(12.447)	(14.464)
Mão de Obra Direta e Encargos Sociais	(6.407)	(5.668)
Amortizações e Depreciações	(1.067)	(740)
<i>Lucro Bruto</i>	47.343	23.983
<i>Despesas</i>	(10.861)	(11.346)
Despesas com Pessoal e Encargos Sociais	(7.920)	(7.117)
Despesas Gerais e Administrativas	(2.881)	(4.052)
Outras Despesas	(182)	(234)
Outras Receitas	122	57
<i>Resultado Antes dos Resultados Financeiros</i>	36.482	12.638
Resultados Financeiros Líquidos	3.496	3.434
<i>Lucro Antes dos Impostos sobre o Lucro</i>	39.978	16.072
Imposto de Renda e Contribuição Social	13.717	5.417
LUCRO LÍQUIDO DO EXERCÍCIO	26.261	10.655

Lucro Líquido do Exercício (em milhares de reais)



8.1.3 Economia nas compras e aquisições

As licitações realizadas pela SCPAr Porto de Imbituba em 2018 obtiveram uma **economia de aproximadamente R\$ 11,5 milhões** nos gastos estimados para aquisições e contratações.

	2017	2018
Quantidade de editais de licitações	63	75
Valor total orçado	R\$ 29.529.135,90	R\$ 37.771.792,79
Valor total contratado	R\$ 19.754.823,88	R\$ 26.253.448,46
Quantidade de licitações (DL)	19	11
Valor total contratado	R\$ 577.815,02	R\$ 156.712,48
Quantidade de licitações (IL)	7	7
Valor total contratado	R\$ 147.762,00	R\$ 240.734,00

DL: Dispensa de Licitação

IL: Inexigibilidade de Licitação

Licitações 2018





9. DESEMPENHO OPERACIONAL 2018

O Porto de Imbituba registrou em 2018 a movimentação de **5.223.089 toneladas**. O volume representa **recorde histórico anual** para o complexo portuário, com um crescimento de 16,4% em relação ao volume registrado em 2017. Além disso, o único Porto da Região Sul catarinense celebrou a conclusão de 2018 com três recordes operacionais mensais, em junho, agosto e setembro.

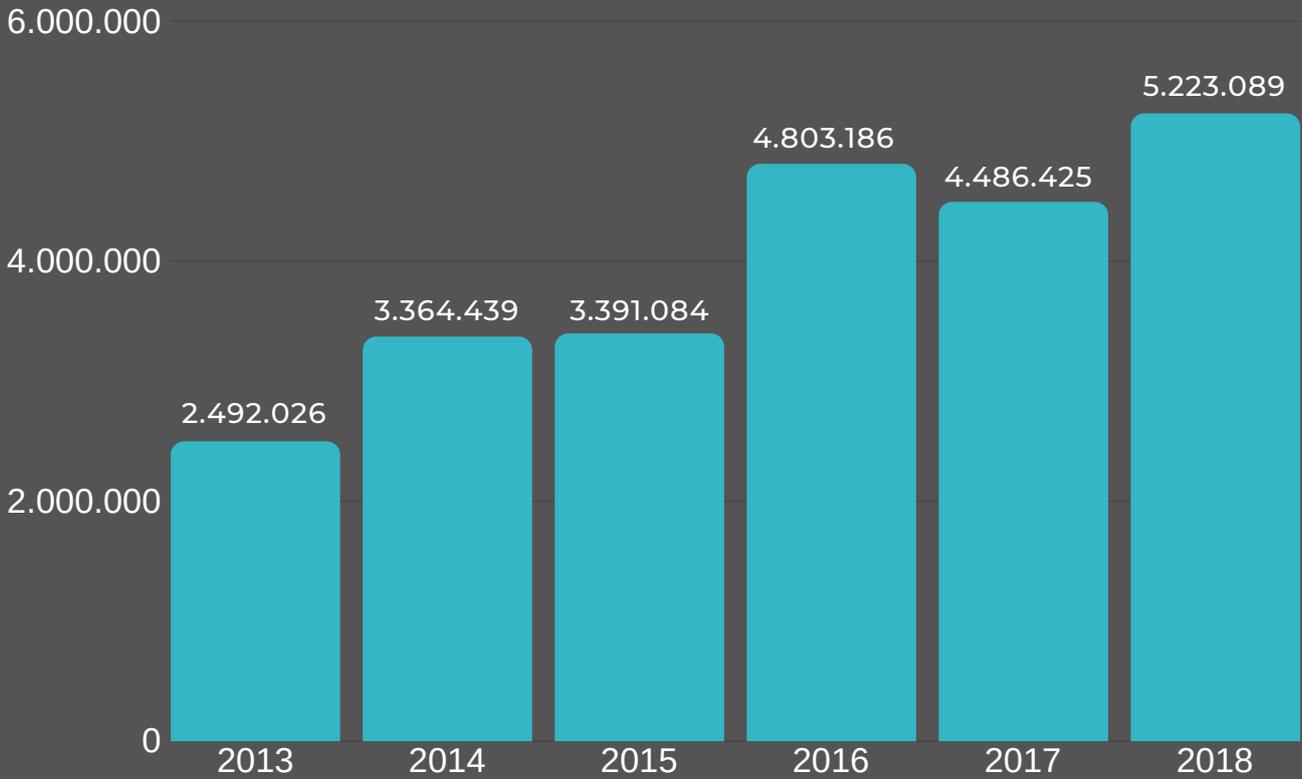


Ao todo, 289 navios passaram pelo Complexo Portuário em 2018. Estados Unidos, Chile, China e Argentina são as origens majoritárias das cargas de importação. Na exportação, China, EUA, Holanda e Rússia estão entre os destinos mais frequentes. As operações de coque, soja, contêineres e sal mantiveram a liderança dos principais produtos que passaram por Imbituba. Entre eles, o crescimento mais expressivo foi na movimentação de sal (+53%) e, principalmente, de contêineres, que apresentou aumento de 71,5% no número de TEU (unidade equivalente a um contêiner de 20 pés), ultrapassando os 84 mil TEU.

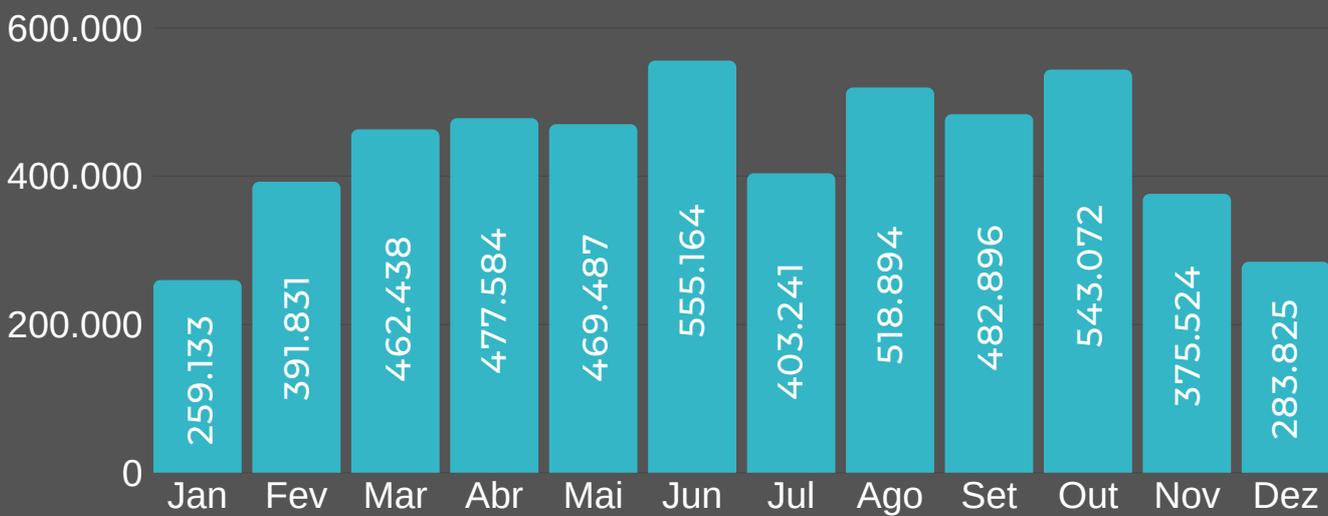
Atendendo sua capacidade multipropósito, o Porto de Imbituba também ampliou seu portfólio de cargas em 2018. Pela 1ª vez a agroindústria de Santa Catarina exportou o arroz em casca a granel a partir dos portos do estado. A exportação inédita no Brasil de madeira de reflorestamento em navio *breakbulk* também ocorreu a partir de Imbituba. Ainda, voltou a ser movimentado no complexo portuário o gado vivo (*livestock*), com o envio de três navios com destino à Turquia.

Desde que a administração portuária foi delegada ao Governo do Estado de Santa Catarina, o Porto de Imbituba registra um crescimento acumulado de 154% na movimentação.

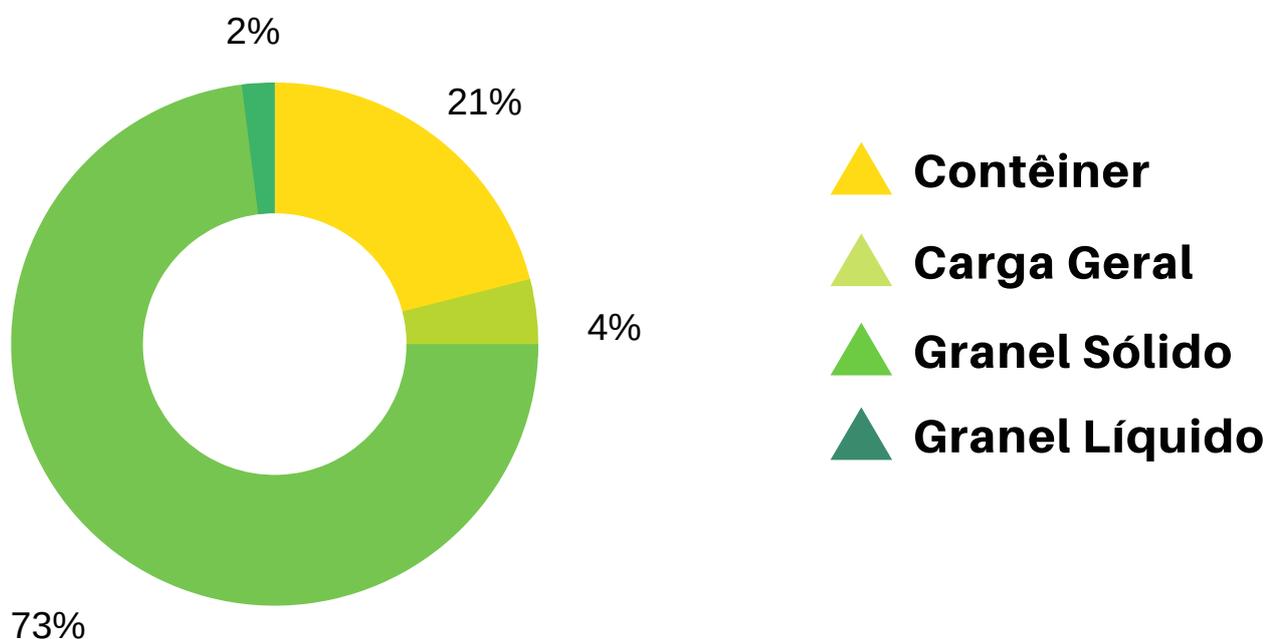
9.1 Movimentação Anual (toneladas)



9.2 Movimentação mensal 2018 (toneladas)



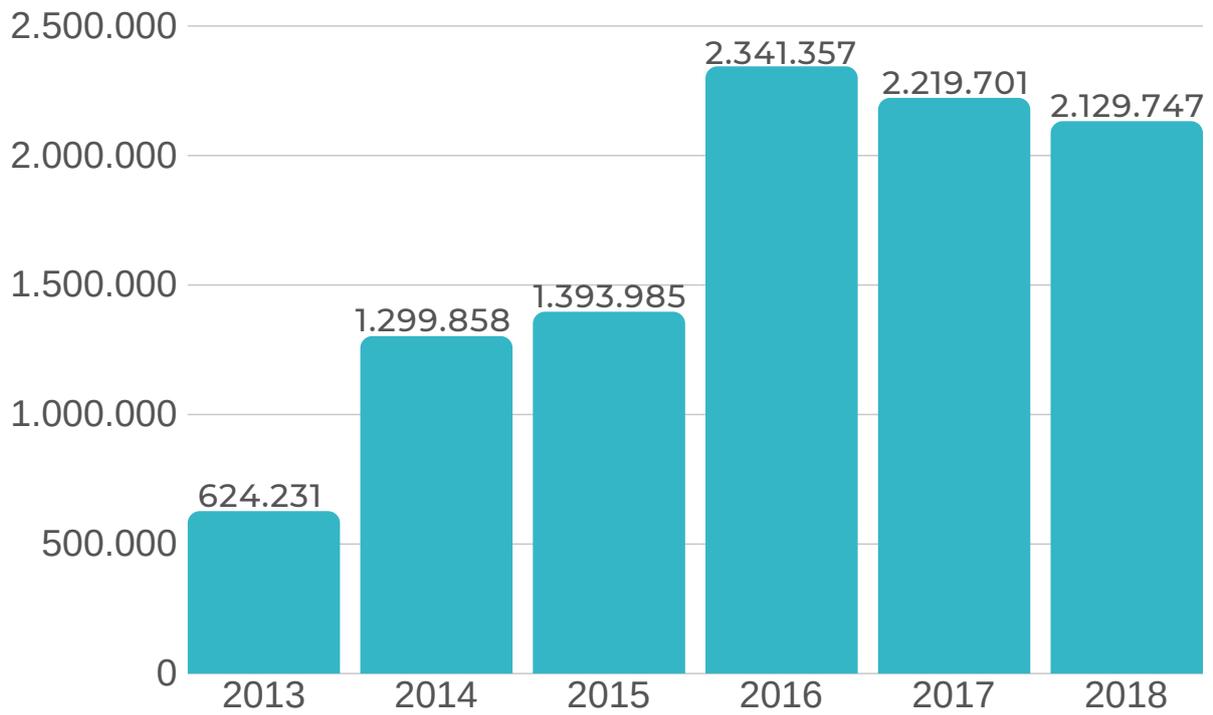
9.3 Market Share 2018



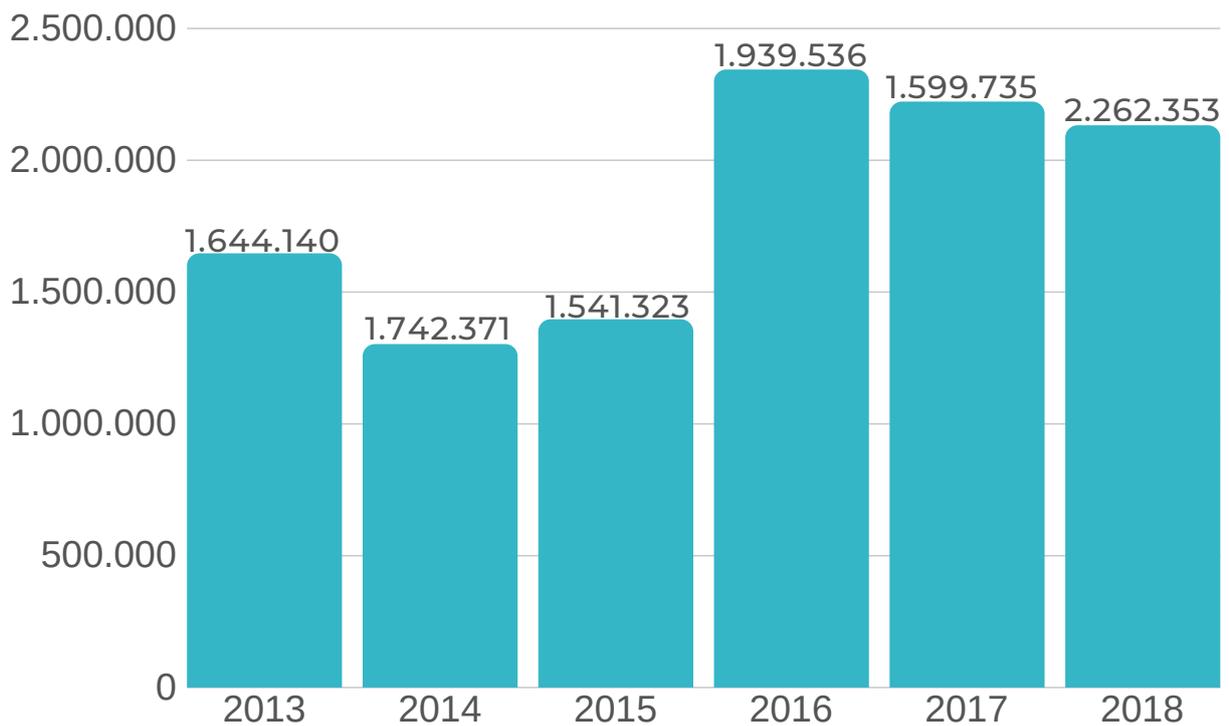
9.4 Principais cargas 2018

GRANEL AGRÍCOLA	GRANEL SÓLIDO	GRANEL LÍQUIDO	CONTÊINERES	CARGA GERAL
Soja (exportação)	Coque (importação e exportação)	Soda Cáustica (cabotagem)	84.854 TEU	Sulfato de Sódio (importação)
Milho (importação e exportação)	Sal (importação)	Ácido Fosfórico (importação)		Toras de Madeira (exportação)
Cevada (importação)	Hulha Betuminosa (importação)			Barras de Aço (importação)

9.5 Evolução das Exportações



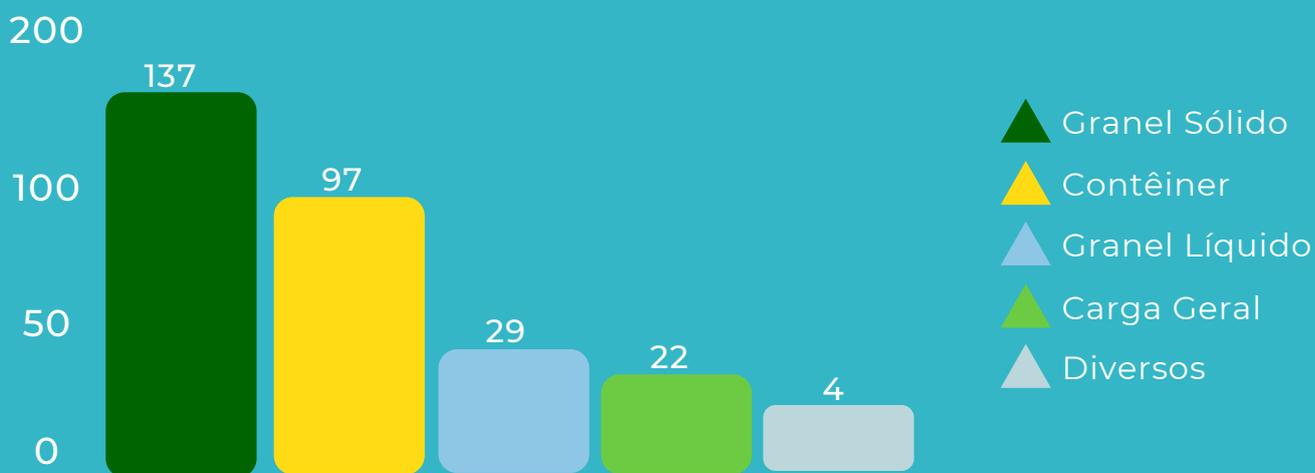
9.6 Evolução das Importações



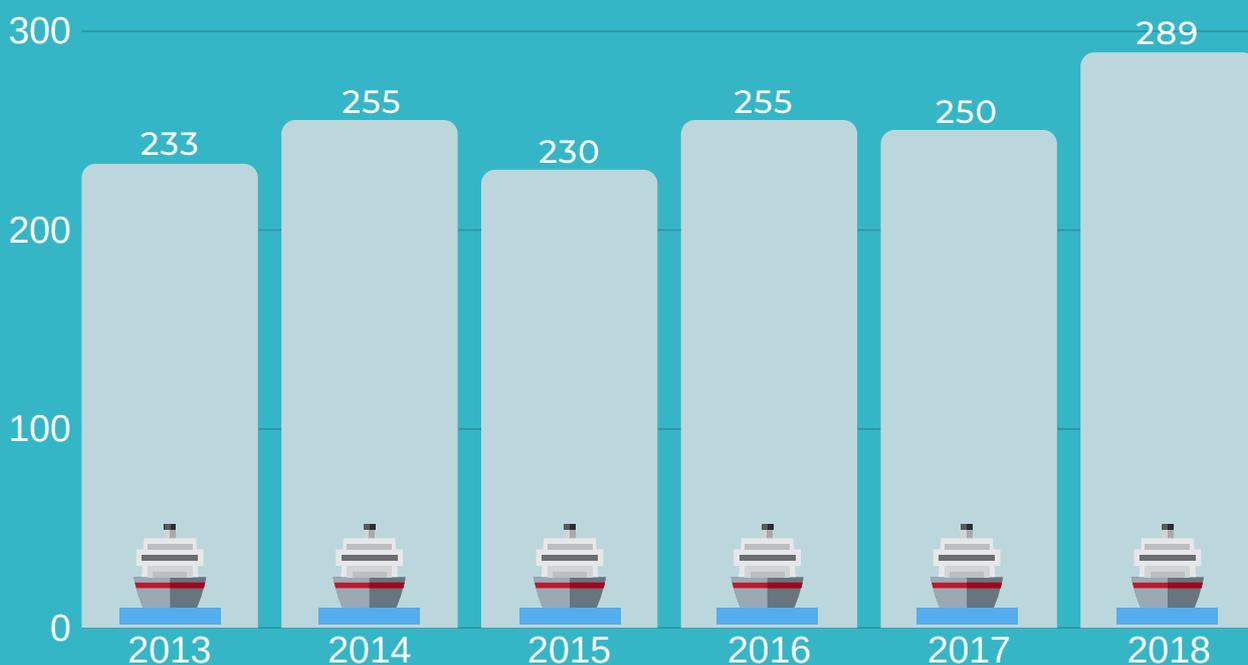
9.7 Total 2018

Longo curso (exportação)	Longo curso (importação)	Cabotagem (embarque)	Cabotagem (desembarque)	Transbordo (embarque)	Transbordo (desembarque)
2.129.747 Toneladas	2.262.353 Toneladas	547.245 Toneladas	235.489 Toneladas	24.185 Toneladas	24.070 Toneladas

9.8 Navios Atracados 2018/carga



9.9 Histórico de Atracações



10. INVESTIMENTOS EM INFRAESTRUTURA

10.1 Reforma ANTAQ

O prédio que abriga as instalações administrativas da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) e a sala de reuniões do Conselho de Autoridade Portuária (CAP) passou por reformas em 2018. Com foco na acessibilidade, as melhorias incluíram um novo banheiro adequado às pessoas com mobilidade reduzida e uma rampa de acesso. O edifício também recebeu novas instalações elétricas e pinturas, mobiliário, bem como a restauração do piso e das esquadrias.

10.2 Readequação Armazém 10 (Garajão)

Iniciou em 2018 a reforma e adequação do Armazém 10, conhecido como garajão. O local está sendo transformado em um centro de atividades múltiplas, com espaços para a realização de eventos, conferências, cursos e outras ações de formação e integração. A estrutura contará com anfiteatro, salas de reuniões e de usos múltiplos, copa, vestiários e um foyer/memorial. A previsão de finalização da obra é para 2019.



10.3 Demolição de construções ociosas

A SCPar Porto de Imbituba requisitou à Antaq autorização para demolição e remoção de edificações ociosas na área do Porto. As construções estavam desocupadas e vinham apresentando risco à segurança portuária. Retirada de estruturas inservíveis, escombros e recomposição da área com plantio de grama estão entre os trabalhos a serem realizados em 2019.

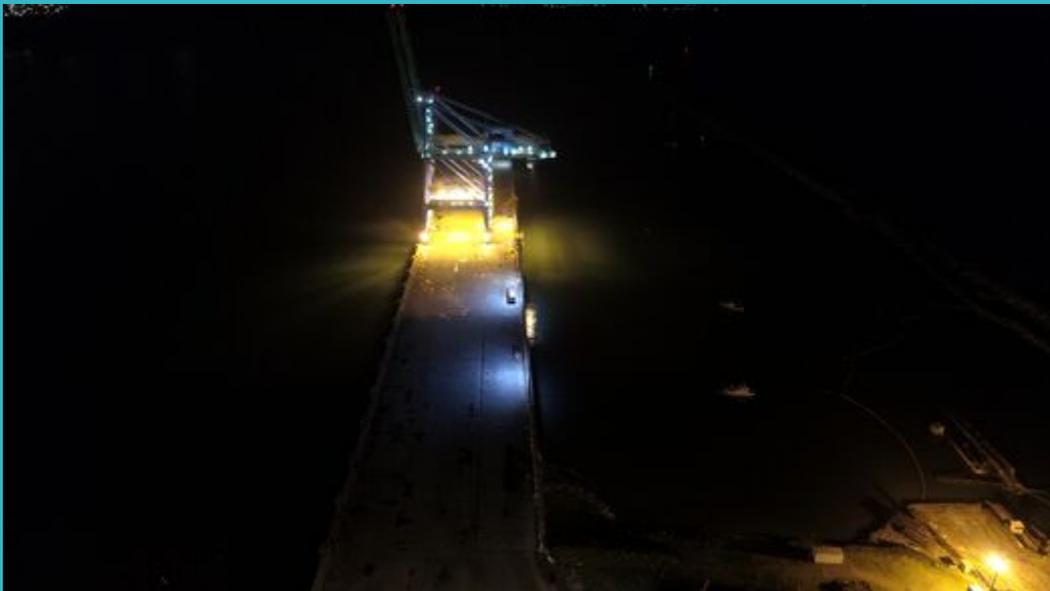
10.4 Revitalização da sinalização das vias internas



Outra ação para proporcionar maior segurança aos trabalhadores portuários foi a melhoria na sinalização das vias internas. A revitalização incluiu a criação de faixas exclusivas para circulação de pedestres; aumento no número de placas indicativas; pintura e sinalização das faixas laterais e eixos das pistas de veículos pesados; reforço na pintura das faixas de travessia de pedestres e linhas de estímulo à redução de velocidade.

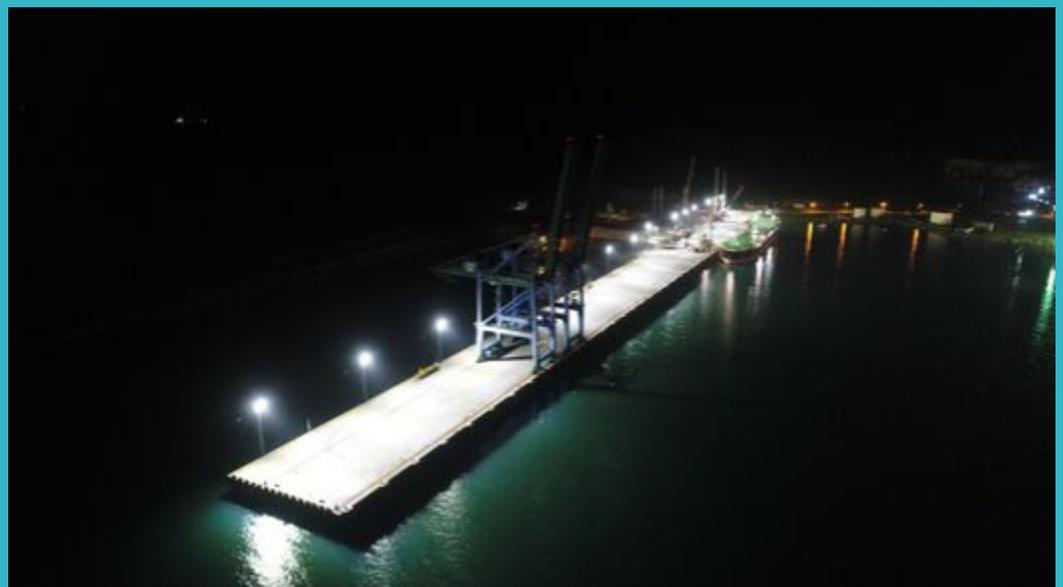
10.5 Nova iluminação dos cais

Foram concluídas em janeiro de 2018 as obras de reformulação e ampliação da iluminação de toda a área de cais do Porto de Imbituba. Ao todo, 226 refletores com a tecnologia LED foram instalados em 22 torres metálicas ao longo dos três berços de atracação. As novas estruturas foram projetadas para suportar rajadas de até 200 km/h, em razão dos fortes ventos característicos da região de Imbituba (SC). Também foi adotado pela SCPar Porto de Imbituba o nível de luminância com referência mínima de 100 lux para melhor suprir os serviços de operação noturna. Este fluxo luminoso representa o dobro do que é exigido pelo do Ministério do Trabalho e Emprego (MTE).



A
N
T
E
S

D
E
P
O
I
S



10.6 Subestação de energia

Em novembro, também foi concluída a construção de uma nova subestação de energia elétrica para atender as demandas dos prédios administrativos da Autoridade Portuária, adequando as instalações às normativas de segurança e regulamentações vigentes. A antiga subestação remetia à década de 70.



10.7 Novos Geradores

A entrega da nova subestação de energia no Porto de Imbituba também representou a conclusão da terceira etapa do projeto de instalação de oito geradores no Porto, iniciado em 2017. O sistema com motogeradores a diesel está programado para entrar automaticamente em funcionamento 30 segundos após a detecção de ausência de energia elétrica. Além de garantir o fornecimento ininterrupto de energia a todas as áreas vitais às operações portuárias, o sistema também contribui para a manutenção preventiva da rede de alta tensão.

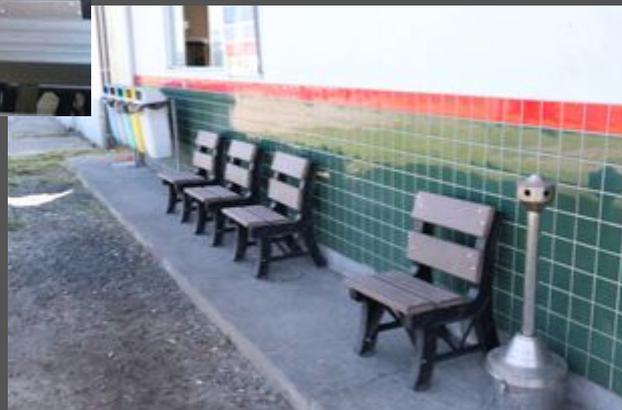


10.8 Adequação da climatização

Durante o ano foram instalados 30 novos aparelhos ares-condicionados de potências entre 9.000 e 36.000 BTU's/h e realocados outros 29 equipamentos. A iniciativa visa prover aos colaboradores condições adequadas de trabalho, conforto térmico e ergonomia. As novas máquinas foram destinadas aos prédios da Administração, Engenharia, Unidade de Segurança, Vigiagro, Portarias 1 e 2, Balanças 1 e 2, e são dotadas da tecnologia inverter, cujo consumo de energia é mais eficiente.

10.9 Casas de Convivência

Em julho, a SCPar Porto de Imbituba instalou novos móveis nas casas de convivência dos berços 1 e 3. Produzida a partir de um composto de plástico reciclado (garrafas pet, embalagens, sacolas, etc.) e cascas de arroz, a nova mobília une sustentabilidade, bem-estar, maior resistência e durabilidade. Ao todo, foram instalados 10 conjuntos de mesas fixas, com oito cadeiras cada.



10.10 Novo Guindaste

O ano de 2018 também ficou marcado pelo reforço nos equipamentos portuários, com a chegada do novo guindaste MHC (Mobile Harbour Crane) da Operadora Portuária e Logística (OPL). O equipamento amplia a capacidade de operação de cargas, sendo utilizado para mover, principalmente, carregamentos de granel sólido e contêineres.

11. RESPONSABILIDADE SOCIAL E COM O MEIO AMBIENTE

11.1 Projeto Carga Preciosa

Em 2018 o Projeto Carga Preciosa do Porto de Imbituba apoiou 15 projetos esportivos contemplados pelo Programa Municipal de Incentivo ao Esporte de Imbituba (Proesporte), Lei 4.286/2013 de incentivo fiscal. Desta forma foi possível fomentar modalidades como o ciclismo, o surfe, o MMA e o atletismo com aproximadamente 142 mil reais.



11.1.1 Projetos Apoiados em 2018

- ♥ Associação de Surf de Imbituba (surfe)
- ♥ Bianca Daimoni Caulino (MMA)
- ♥ Cintia Mara Soares (paracanoagem)
- ♥ Cleyci Cardoso Estácio (bodybuilder)
- ♥ Daiane Pacheco de Oliveira (taekwondo infantil)
- ♥ Guilherme Gonçalves (atletismo)
- ♥ Guilherme Pacheco Antunes (surfe infantil)
- ♥ Jab de Amorim (corrida)
- ♥ Leonardo Barcelos (surfe)
- ♥ Luidi Rafael Martins (futsal)
- ♥ Marcelo Carvalho (paraciclismo)
- ♥ Marco Aurélio Smidt (MMA)
- ♥ Marilene de Moraes Duarte (ciclismo)
- ♥ Otilia Salvador (equipe de corrida)
- ♥ Wolfgang Pelipe Hipólito (ciclismo)

11.1.2 Investimento Social

	2015	2016	2017	2018
Doações ISS <i>Leis Municipais: 4.286/2013 e 4.276/2013</i>	R\$ 130.621,60	R\$ 289.758,90	R\$ 160.532,70	R\$ 142.404,00
Doações Fundo da Infância e da Adolescência <i>Lei Municipal: 4.110/2012</i>	R\$ 35.000,00	R\$ 46.000,00	R\$ 25.000,00	-
Doações Lei Rouanet <i>Lei Federal: 8.313/1991</i>	R\$ 322.166,48	R\$ 186.000,00	R\$ 101.000,00	-
Doações Fundo Nacional do Idoso <i>Lei Federal: 12.213/2010</i>	-	R\$ 46.000,00	R\$ 25.000,00	-
Doações Lei de Incentivo ao Esporte <i>Lei Federal: 11.438/2006</i>	-	R\$ 46.000,00	R\$ 25.000,00	-
Doações Programa Nacional de Apoio à Atenção Oncológica (PRONON) <i>Lei Federal: 12.715/2012</i>	-	-	R\$ 25.000,00	-
TOTAL	R\$ 487.788,08	R\$ 613.758,90	R\$ 361.532,70	R\$ 142.404,00

11.1.3 Depoimentos



“Sou paraciclista, corro nas categorias C5 de Bike Speed e Mountain Bike na categoria Portadores de Necessidades Especiais (PNE). Sou campeão das principais provas do estado e com a ajuda da SCPAr Porto de Imbituba consegui comprar os equipamentos para o melhoramento dos treinos e das provas.”

Marcelo Carvalho, paraciclista



“A SCPAr Porto de Imbituba tem um papel fundamental no apoio ao esporte na cidade de Imbituba. Meu projeto MMA – Lutando contra as barreiras da vida tem por dois anos o apoio da SCPAr. Isso tem me ajudado muito na carreira internacional de MMA, pois consigo me manter treinando, já que tenho pouco apoio em nossa cidade. Meu projeto tem abrangência internacional, participo de competições de Muay Thai, Jiu-Jitsu, mas o principal é o MMA. Luto profissionalmente há seis anos. Sou contratada pelo maior evento de MMA feminino do mundo, o Invicta FC, que é um evento americano.”

Bianca Daimoni Caulino, lutadora de MMA

11.2 Saúde e Segurança

A segurança no ambiente portuário é um fator que deve ser conquistado através da prevenção, do planejamento, do controle e do preparo do trabalhador para atuação em diferentes ambientes. Além dos Equipamentos de Proteção Individual e Coletiva, a SCPAr Porto de Imbituba conta com uma central de monitoramento e vigilantes 24h, os quais auxiliam no cumprimento das normas do Código Internacional para a Proteção de Navios e Instalações Portuárias (ISPS CODE).

Também integram o planejamento de contingência, atendimento e prevenção de acidentes do trabalho no Porto de Imbituba: os Planos de Controle de Emergência e de Ajuda Mútua, além dos Programas de Controle Médico de Saúde Ocupacional (PCMSO), de Prevenção de Riscos Ambientais (PPRA) e de Ergonomia.



▲ Normas Regulamentadoras (NRs)

As Normas Regulamentadoras (NRs) emitidas pelo Ministério do Trabalho e Emprego estabelecem um conjunto de requisitos e procedimentos obrigatórios à segurança e medicina do trabalho. Visando sua plena aplicação, a SCPar Porto de Imbituba promove constantemente treinamentos e exercícios que possibilitam entender, aprender e vivenciar as condições requeridas.



Plano de Ajuda Mútua (PAM) e Plano de Controle de Emergência (PCE)

O PAM e o PCE têm por objetivo estabelecer procedimentos para ação em situações de emergência e preparar a Autoridade Portuária e as empresas que atuam diretamente no Porto (operadores, arrendatários e OGMO Imbituba) para trabalharem de forma conjunta no atendimento a incêndios, vazamento de produtos perigosos, socorro a acidentados, entre outros cenários de emergência. Suas ações estão interligadas aos órgãos oficiais de apoio, tais como, Corpo de Bombeiros, SAMU e Defesa Civil.

Brigada de Emergência

A Brigada de Emergência da SCPar Porto de Imbituba foi habilitada em 2016 e é formada por 16 colaboradores de diversos setores da empresa.

11.2.1 NR-29 – Segurança e saúde no trabalho portuário

Ao longo de 2018 foram realizados seis exercícios relacionados à NR-29, colocando em prática os conhecimentos e a capacitação da Brigada de Emergência da SCPAr Porto de Imbituba. O primeiro simulado do PAM foi realizado em março, em uma via interna da área alfandegada. O exercício envolveu atendimento à vítima e combate a vazamento de óleo diesel em um cenário de acidente de trânsito com três vítimas e três veículos (caminhão, carro de abastecimento de combustível e moto). Dentro das ações do PCE, em maio foi a vez de simular o atendimento a vítima em uma situação de queda nas escadas do prédio administrativo.



Exercício simulado



Exercício simulado



Exercício simulado

▲ Cenário de Incêndio

O primeiro cenário envolvendo um incêndio aconteceu em agosto. O fogo começou em uma impressora, exigindo a evacuação do prédio administrativo, sem nenhuma vítima. Em setembro, além do incêndio em uma instalação portuária, o exercício incluiu o resgate e salvamento de uma vítima. Por fim, o terceiro simulado de incêndio, realizado no mês de outubro, envolveu três vítimas e um caminhão tanque que pegou fogo durante o abastecimento de um guindaste, no berço 3.



▲ Cenário homem ao mar

O último simulado do ano propôs um cenário em que a condição de ventos e mar agitado provocou o rompimento de cabos dos navios, atingindo um trabalhador portuário e lançando-o ao mar. A 2ª vítima foi um funcionário que teve câibras ao realizar o salvamento, impossibilitando o resgate.



11.2.2 Adequação à NR-10 – Segurança em instalações e serviços em eletricidade

Dando sequência às atividades iniciadas 2017 para a adequação de todas as instalações elétricas do Porto de Imbituba à Norma Regulamentadora nº 10 (NR-10), o ano de 2018 foi marcado pela elaboração, registro e implantação dos procedimentos operacionais a serem utilizados pela equipe técnica para toda a intervenção com eletricidade no Porto de Imbituba. Foram estabelecidos os processos de "Sinalização e isolamento de área de trabalho", "Desenergização e reenergização da rede de alta e baixa tensão", "Instalação, substituição ou manutenção de componentes da rede aérea, subterrânea e de subestações", "Utilização de escadas", "Localização de defeitos em componentes da rede" e "Ordem de serviço". Deu-se continuidade também ao levantamento dos projetos elétricos das edificações já existentes.

11.3 Consumo Energético de Combustíveis

11.3.1 Consumo de energia

Consumo de energia elétrica dos prédios administrativos da SCPar Porto de Imbituba e demais infraestruturas portuárias (iluminação das vias, portarias, casas de convivência), excluindo o consumo dos arrendatários:

Mês	Consumo (kWh)	
	2017	2018
Jan	93.333,00 kWh	108.345,00 kWh
Fev	83.167,00 kWh	127.896,00 kWh
Mar	85.927,00 kWh	113.431,00 kWh
Abr	105.845,00 kWh	131.700,60 kWh
Mai	98.939,00 kWh	147.836,00 kWh
Jun	109.589,00 kWh	144.882,00 kWh
Jul	102.661,00 kWh	104.660,00 kWh
Ago	84.071,00 kWh	114.302,00 kWh
Set	112.802,00 kWh	125.449,00 kWh
Out	105.659,00 kWh	126.862,00 kWh
Nov	100.664,00 kWh	137.672,00 kWh
Dez	100.781,00 kWh	139.867,00 kWh
TOTAL	1.183.438,00 kWh	1.522.902,60 kWh

11.3.2 Consumo de óleo diesel

Consumo de óleo diesel S500 utilizados para abastecer os geradores do Porto de Imbituba:

Mês	Consumo (litros)	
	2017	2018
Jan	Sem Consumo	Sem Consumo
Fev	Sem Consumo	769
Mar	Sem Consumo	Sem Consumo
Abr	Sem Consumo	150
Mai	Sem Consumo	147
Jun	Sem Consumo	569
Jul	Sem Consumo	454
Ago	625	60
Set	878	Sem Consumo
Out	540	Sem Consumo
Nov	619	Sem Consumo
Dez	110	706
TOTAL	2.772 litros	2.855 litros

Consumo de S10 utilizado para abastecer os veículos oficiais da SCPar Porto de Imbituba:

Mês	Consumo (litros)	
	2017	2018
Jan	134,84	227
Fev	198,53	94
Mar	249,01	211
Abr	135,95	236
Mai	106,22	278
Jun	206,67	145
Jul	228,53	201
Ago	132,11	269
Set	165,51	255
Out	258,59	303
Nov	224,23	46,6
Dez	270,19	59
TOTAL	2.310,38	2.324,60

11.3.3 Consumo de gás natural

Em 2018 foram utilizados 14 cilindros P20, ou 0,672 m³ de GLP para abastecimento de uma empilhadeira.

11.3.4 Consumo de gasolina

Consumo de gasolina utilizada para abastecer os veículos oficiais da SCPAr Porto de Imbituba ao longo do ano de 2018.

Mês	Consumo (litros)	
	2017	2018
Jan	771,20	1.912,00
Fev	730,29	1.608,00
Mar	1.242,32	2.056,00
Abr	872,20	2.330,00
Mai	1.288,17	1.799,00
Jun	1.630,71	1.702,00
Jul	1.438,64	1.771,00
Ago	1.874,88	2.215,00
Set	1.781,84	2.048,00
Out	1.796,25	2.175,00
Nov	1.805,90	1.912,00
Dez	945,19	1.791,00
TOTAL	16.177,79	23.319,00

11.4 Preservação Ambiental

Comprometida com o crescimento sustentável do Porto de Imbituba, em 2018 a Autoridade Portuária manteve e ampliou uma série de ações para a prevenção e promoção da qualidade ambiental no Porto, o uso consciente dos recursos naturais e a informação e educação ambiental da comunidade.

O Plano de Controle Ambiental (PCA) é o documento que guia a realização dessas atividades e atende as exigências da licença ambiental de operação do Porto. Além dos 18 programas de monitoramento que compreendem o PCA, os quais avaliam indicadores como a qualidade das águas, do ar e dos sedimentos, destacaram-se a campanha Use, mas não abuse; os cursos de manuseio do butiá e de manejo de animais marinhos encalhados e/ou feridos; os informativos Minuto Ambiental, o Projeto Mar de Letras e o evento Parada do Meio Ambiente.



11.4.1 Procedimentos de gestão ambiental realizados pela Autoridade Portuária em 2018

▲ Monitoramento da Qualidade das Águas

Superficiais, subterrâneas, oceânicas (da bacia de evolução e área entre berços) e potabilidade.

▲ Monitoramento da Qualidade do Ar e Níveis de Ruído

Medição dos níveis de ruído terrestre e subaquático e de padrões de qualidade do ar que podem afetar a comunidade externa.

▲ Monitoramento das Condições Hidrodinâmicas

Acompanhamento dos parâmetros oceanográficos (maré, ondas, correntes e ventos) para auxílio à navegação.

▲ Programa de Educação Ambiental

Ações com grupos e comunidades pertencentes à área de influência do Porto, visando o envolvimento participativo em projetos socioambientais.



▲ Programa de Gerenciamento de Resíduos

Gestão adequada dos resíduos gerados nas atividades portuárias, buscando minimizar a geração de lixo, adequar a sua segregação e assegurar uma correta destinação final.

▲ Programa de Gerenciamento de Riscos Ambientais

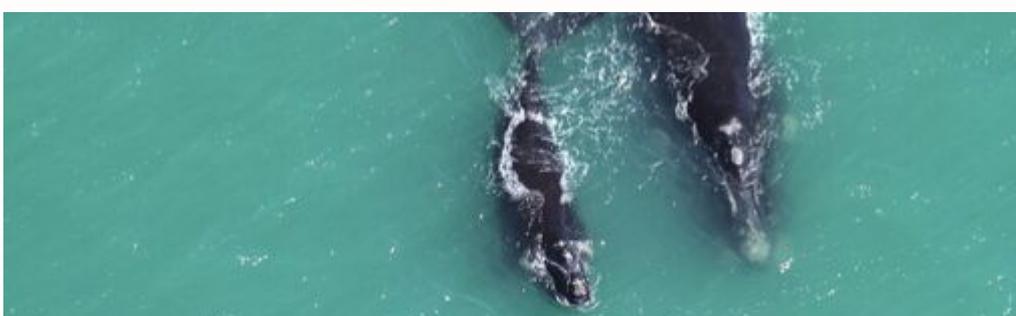
Planos de Emergência Individual, de Controle de Emergência, de Ajuda Mútua, entre outros.

▲ Programa de Pesquisa e Monitoramento das Baleias-francas no Porto de Imbituba e Adjacências

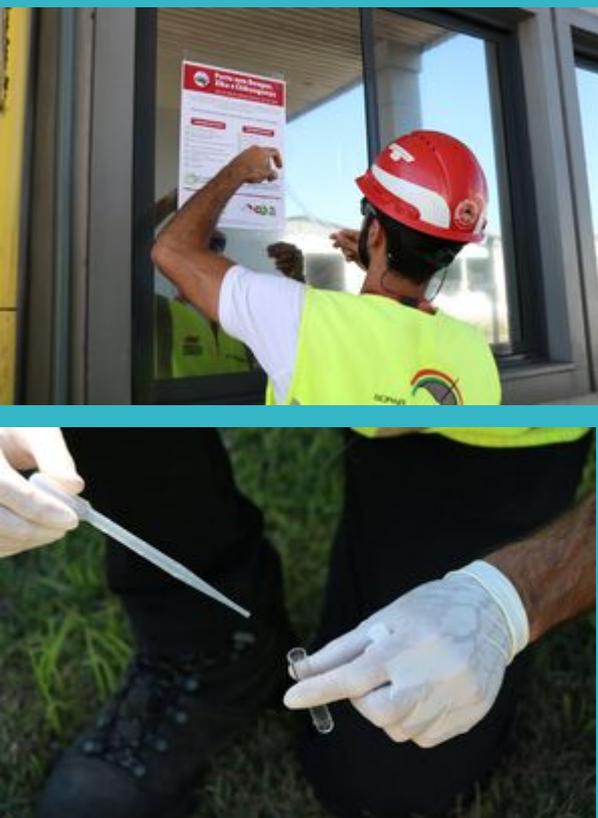
Monitoramento aéreo e terrestre durante a temporada reprodutiva das baleias-francas, buscando aliar o desenvolvimento portuário com a conservação da espécie.

▲ Demais programas socioambientais do Porto de Imbituba:

- ♥ Programa de Controle das Águas de Lastro
- ♥ Programa de Monitoramento da Dragagem de Manutenção
- ♥ Programa de Monitoramento da Qualidade de Sedimentos
- ♥ Programa de Comunicação Social
- ♥ Programa de Prevenção da Fauna Sinantrópica
- ♥ Programa de Monitoramento da Biota Aquática Marinha
- ♥ Programa de Inspeção Veicular
- ♥ Programa de Monitoramento da Pesca Artesanal



11.4.2 Porto sem Dengue, Zika e Chikungunya



Durante o verão, período de maior incidência dos mosquitos *Aedes aegypti*, a SCPar Porto de Imbituba intensificou a campanha Porto sem Dengue, Zika e Chikungunya, reforçando as vistorias semanais em toda a área portuária. Foram realizadas inspeções em armadilhas e locais propícios à formação de criadouros, desinsetizações periódicas e a conscientização da comunidade portuária através de *flyers*, planos de fundo nos computadores da SCPar Porto de Imbituba, cartazes em áreas com maior movimento de pessoas e e-mails marketing com alertas a respeito dos riscos que o mosquito apresenta à população e como prevenir sua proliferação. Devido à vigilância contínua, a Autoridade Portuária não registra focos do *Aedes* desde 2015.

11.4.3 Falcoaria

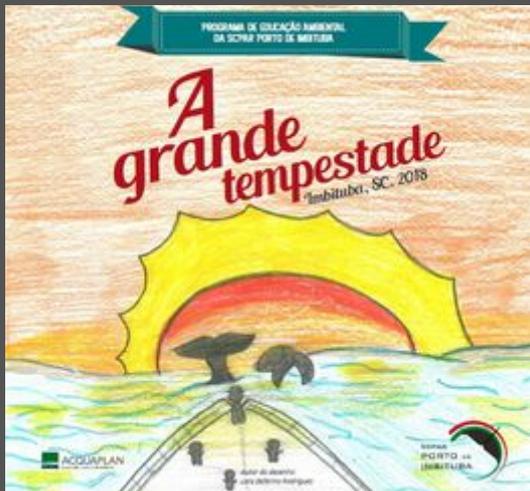
A área portuária passou a contar com uma nova metodologia de controle de pombos domésticos (*Columba livia*) em 2018: a falcoaria. O serviço utiliza aves de rapina treinadas e licenciadas pelo IBAMA para afugentar e capturar os pombos, sem matá-los. O objetivo é fazer com que as aves mais persistentes caracterizem a área portuária como território de caça e, conseqüentemente, diminuam sua presença na região. Uma vez capturados, os animais são movidos para um local adequado, no qual é feito o controle de natalidade e a coleta de seus dados biológicos.



11.4.4 Projeto Mar de Letras

Para levar às crianças e aos adolescentes da comunidade local informações ambientais de forma divertida, capazes de inspirar atitudes em favor da conservação da vida marinha, a SCPar Porto de Imbituba lançou em março de 2018 o projeto Mar de Letras, em parceria com a Escola Básica Municipal Deputado Joaquim Ramos, de Imbituba (SC), e a empresa Acquaplan, que executa o Plano de Controle Ambiental do Porto. Ao longo de três meses, 11 crianças e adolescentes do 5º ao 9º ano foram sensibilizadas através do curso *Educação Ambiental e Conservação da Biodiversidade Marinha*.

O grupo formado por alunos voluntários participou de atividades semanais no contraturno escolar, as quais incluíram dinâmicas em sala de aula e expedições ao Complexo Portuário e aos ecossistemas costeiros da região. Além da experiência e conhecimento que os participantes puderam adquirir, o projeto resultou na produção do livro infantojuvenil ilustrado *A Grande Tempestade*, onde a personagem principal é a baleia-franca. A cerimônia de lançamento contou com a premiação das crianças e adolescentes autores dos textos e desenhos, além da distribuição da obra aos alunos da escola. Posteriormente, os exemplares do livro foram distribuídos às escolas e biblioteca do município, e estão sendo entregues nas visitas infantis recebidas pelo Porto.



11.4.5 Parada do Meio Ambiente

Em comemoração ao Dia Mundial do Meio Ambiente, celebrado em cinco de junho, a SCPar Porto de Imbituba realizou a 1ª Parada do Meio Ambiente, evento com diversas atividades de conscientização e incentivo a uma vida mais sustentável. Foram dois dias de uma programação que incluiu festival de curtas, palestra sobre gestão de resíduos e a apresentação do Plano de Controle Ambiental do Porto. Para encerrar os dois dias de muita conversa sobre sustentabilidade e preservação, foi realizada uma exposição de produtos locais, entre eles, obras de arte, artesanato e bens de consumo, e doadas mudas de plantas nativas brasileiras, como o araçá e a pitangueira.



11.4.6 Capacitação PMP

Devido à recorrência de animais marinhos na área portuária, como tartarugas, pinguins e lobos-marinhos, a SCPar Porto solicitou à equipe técnica do Projeto de Monitoramento de Praias da Bacia de Santos (PMP-BS)/UDESC uma capacitação sobre manejo de animais marinhos encalhados e feridos. A parceria possibilitou o treinamento dos colaboradores dos Setores de Operações e SSMA, esclarecendo os procedimentos de resgate, conforme o grupo animal, e alertando sobre os cuidados e perigos no manejo.

11.4.7 Use, mas não abuse

Uma das grandes novidades de 2018 foi o lançamento da campanha interna **Use, mas não abuse!** Iniciada em junho, durante a Parada do Meio Ambiente, a competição buscou implantar uma nova cultura relacional com os recursos naturais no dia a dia do trabalho.

Ao longo dos meses, indicadores de sustentabilidade dos setores foram acompanhados semanalmente por equipes de auditoria, formadas pelos estagiários da SCPar. Entre os índices avaliados estão a segregação de resíduos, o consumo racional de energia e a adoção de medidas que diminuam o impacto ambiental, como a carona amiga, a reutilização de papéis e o uso de canecas e utensílios de refeição no lugar de itens descartáveis.

O Setor de Licitações foi o grande vencedor da competição. O departamento se mostrou engajado durante toda a campanha, não apenas atendendo aos requisitos de utilização e descarte consciente dos recursos naturais, como também inovando na criação de novas ações, como a coleta de lacres e tampinhas, a distribuição de blocos de rascunho e o envio de e-mails de conscientização. O 2º lugar ficou com o Setor de Saúde, Segurança e Meio Ambiente, seguido do Setor de Comunicação.



11.4.8 Curso de Artesanato: Manuseio do butiá

A história do butiá com Santa Catarina é tão longa quanto suas palmeiras, que podem chegar a sete metros de altura. A palha da planta (*Butia catarinensis*) é utilizada há décadas como matéria-prima artesanal, mas com o passar dos anos tem desaparecido lentamente, correndo risco de extinção. Diante desse cenário, o Programa de Educação Ambiental do Porto de Imbituba buscou resgatar a ligação entre natureza e cultura através do Curso de Artesanato – Manuseio do Butiá.

Entre os meses de março e novembro foram ministradas oficinas para reunir e mobilizar pessoas com interesse em preservar o patrimônio cultural imaterial vinculado ao artesanato com a palha de butiá. Ao todo foram quatro módulos e mais de 100 participações que ajudaram a recuperar a prática tão antiga da região catarinense. Durante os encontros foram ensinadas e elaboradas tranças, enfeites, costuras, entre outros exercícios.



11.4.9 Curso de Elaboração de Projetos

Em abril, a SCPAr Porto de Imbituba realizou o curso de elaboração de projetos culturais e socioambientais para envio a editais de fomento. O workshop apresentou o Programa Municipal de Incentivo à Cultura de Imbituba (Procult), lei 4.276/2013 de incentivo fiscal, e desafiou os 30 participantes da comunidade a esboçarem propostas por meio de dinâmicas de aprendizado.

11.4.10 Educação Cooperativa

A iniciativa surgiu como uma demanda social identificada durante o Diagnóstico Socioambiental Participativo realizado pelo Programa de Educação Ambiental da SCPAr em 2017. O encontro promoveu uma conversa sobre o histórico, objetivos, princípios, valores, fundamentos e estrutura do cooperativismo com pessoas referências do setor: Nilso Pedro Pereira, Presidente da Cooperativa de Eletricidade de Paulo Lopes (CEPARLO) e Paulo Von Dokonal, técnico da Organização das Cooperativas do Estado de Santa Catarina (OCESC).

11.4.11 Minuto Ambiental

O informativo trimestral que aborda temas ligados ao meio ambiente teve sua divulgação ampliada para os arrendatários e operadores que atuam no Porto de Imbituba. Durante o ano foram abordados tópicos sobre Sociedade e Meio Ambiente, Segurança do trabalho, Biota Aquática, Carvão e os programas ambientais realizados no Porto. Além dos informativos, encontros com os trabalhadores do Complexo Portuário buscaram debater os temas por meio de apresentações e dinâmicas.



11.5 Reconhecimentos



11.5.1 Prêmio Expressão Ecologia

Pela 2ª vez a Autoridade Portuária conquistou o troféu Onda Verde do 25º Prêmio Expressão de Ecologia, maior prêmio ambiental do Sul do Brasil. O projeto da nova iluminação dos cais, utilizando tecnologia LED, foi vencedor na categoria Conservação de Energia. Em 2016, o Programa de Pesquisa e Monitoramento das Baleias-francas venceu a categoria Conservação da Vida Silvestre.

11.5.2 Certificação em Responsabilidade Social (Alesc)

A SCPar Porto de Imbituba também integrou o seleto grupo de organizações catarinenses qualificadas com a Certificação de Responsabilidade Social 2018 da Assembleia Legislativa do Estado de Santa Catarina (Alesc). Pela 3ª vez, a companhia foi reconhecida por suas práticas e ações de cunho socioambiental, aliadas às políticas de gestão da empresa. A cada edição, a Alesc exige o detalhamento sobre os investimentos nas áreas social e ambiental e a relação econômica da instituição com a comunidade em que está inserida.



12. Perspectivas 2019

As conquistas de 2018 e a perspectiva de estabilização do cenário político-econômico brasileiro para 2019, com a retomada dos investimentos em infraestrutura e logística, e a esperada aprovação da reforma da previdência, aumentando o nível de confiança do mercado, apontam para uma expectativa de novo recorde histórico de movimentação no Porto de Imbituba, ultrapassando 5,6 milhões de toneladas anuais.

Atendendo o propósito de desenvolvimento do Estado de Santa Catarina, para 2019 os brasileiros e estrangeiros podem esperar um Porto de Imbituba competitivo e aberto ao diálogo. A postura da Autoridade Portuária será de trabalho árduo na melhoria das condições operacionais e de abertura do Porto ao mercado, com base em princípios como a legalidade e a transparência. Em conjunto com nossos parceiros da comunidade portuária, o foco estará na prospecção de cargas, atração de novas linhas de navegação, realização de melhorias estruturais para o recebimento e embarque de mercadorias e aplicação de estratégias de BI (*business intelligence*) para maior eficiência da administração do Porto.





Quanto aos investimentos, estão em fase de análise novas obras que beneficiem a segurança e a produtividade da operação portuária, como a melhoria do cais 3 e a ampliação da malha ferroviária dentro do Porto. Também se considera de vital importância para a manutenção dos resultados crescentes (1) a finalização do processo de revisão da Poligonal junto à Secretaria Nacional de Portos; (2) a realização de novos arrendamentos via processo licitatório; (3) a aprovação Plano de Desenvolvimento e Zoneamento (PDZ) do Porto de Imbituba e a estruturação do Setor de *Compliance* da Autoridade Portuária. Ademais, 2019 será um ano para dar continuidade a projetos, tais como a entrega do centro de atividades múltiplas, a demolição de construções ociosas e a reabertura da Capela São Pedro para visitação da comunidade.

Simultaneamente, o compromisso com o crescimento sustentável do Porto, pautado no equilíbrio e na responsabilidade, passará pela intensificação dos programas de monitoramento, prevenção e controle ambiental e de segurança do trabalho; e pela promoção de medidas para aproximação Porto-Cidade, por meio de iniciativas como o Projeto Carga Preciosa, que apoia atividades culturais e esportivas do município, e o Projeto Porto de Portas Abertas, que viabiliza visitas técnicas e institucionais.

Uma gestão técnica e comprometida com a evolução regional fará com que o Porto de Imbituba esteja entre os portos que mais crescem no país. Agilidade, legalidade e excelência na prestação do serviço portuário. É isso que todos podem esperar do Porto de Imbituba em 2019.



SCPAR
PORTO DE
IMBITUBA



GOVERNO DE
SANTA CATARINA

