

RELATÓRIO DE SUSTENTABILIDADE 2017

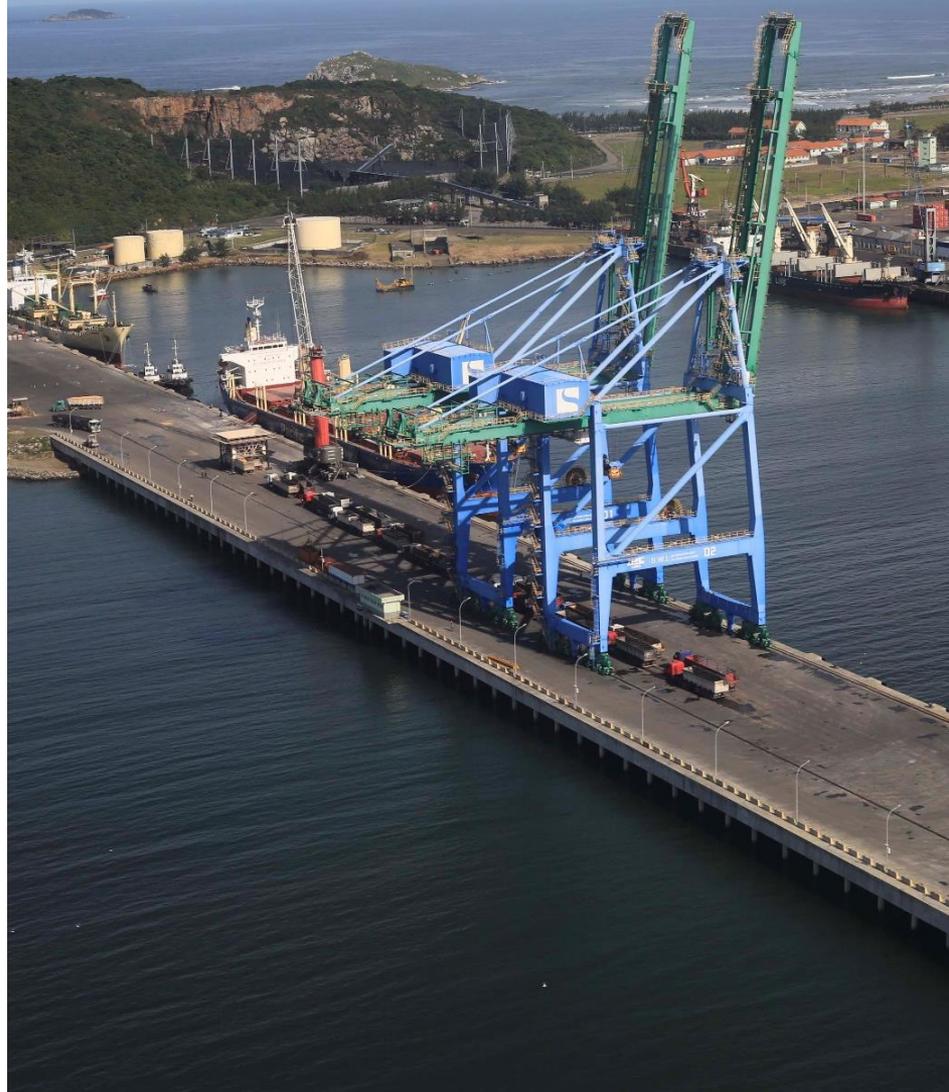
SCPAr Porto de Imbituba

SCPAr
PORTO DE
IMBITUBA



SUMÁRIO

Mensagem da Diretoria	3
O Porto do Sul	6
Composição Acionária	7
Governança Corporativa.....	8
Nossa História.....	12
Balço dos últimos 5 anos.....	15
Estrutura Multipropósito.....	16
Novidades em Infraestrutura.....	19
Linha Ásia	24
Pesquisa de Satisfação de Comandantes.....	26
Desempenho Operacional.....	27
Desempenho Econômico-Financeiro.....	32
Balço Patrimonial.....	33
Demonstração do Resultado do Exercício.....	34
Recolhimento Tributário.....	35
Capital Humano.....	36
Indicadores Sociais Internos.....	38
Indicadores Administrativos.....	39
Relação Porto/Cidade.....	51
Projeto Carga Preciosa	57
Responsabilidade ambiental que gera sustentabilidade.....	62
Reconhecimentos	66
Indicadores de Cidadania.....	69
Perspectivas 2018.....	70



Mensagem da Diretoria

SCPar Porto de Imbituba completa 5 anos à frente da administração portuária

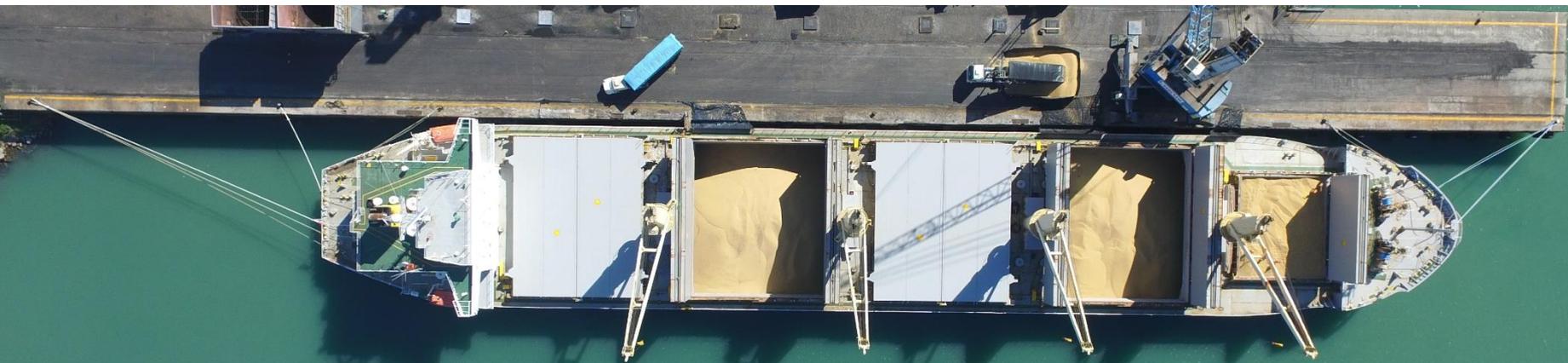
No dia 26 de dezembro de 2017 a SCPar Porto de Imbituba completou seu 5º ano de atividades. Nessa primeira meia década exercendo a Autoridade Portuária, os resultados consolidados são extremamente animadores: o Porto aumentou substancialmente a movimentação, diversificou seu portfólio de clientes, investiu forte em melhorias de infraestrutura, contratou novos e qualificados colaboradores, apoiou projetos sociais, conquistou reconhecimentos por sua atuação socioambiental, e expandiu-se economicamente, fortalecendo-se como importante ferramenta de desenvolvimento regional, em especial do Sul de Santa Catarina.

Além da capacidade multipropósito, que confere maior estabilidade à movimentação, a qualificação da gestão e infraestruturas terrestre e marítima também podem ser destacadas como pontos fundamentais da alavancagem do Porto de Imbituba nos últimos anos. As melhorias nas vias e procedimentos de acesso internos, além, claro, da capacidade de acesso marítimo, possível graças à conclusão da dragagem de aprofundamento, permitiram colocar o Porto de Imbituba em posição estratégica no setor portuário.

Os resultados positivos conquistados ano a ano têm gerado um clima de confiança junto à comunidade portuária que se

reflete no remodelamento da retroárea, com a construção de novos armazéns equipados com maquinário de última geração e a aquisição de guindastes para movimentação de cargas.

No campo social, a SCPar Porto de Imbituba S.A. tem atuado através do Projeto Carga Preciosa, que é viabilizado por meio de legislação municipal e federal de incentivo fiscal, uma vez que, por lei, os recursos da SCPar Porto de Imbituba S.A. só podem ser reinvestidos em melhorias e desenvolvimento da atividade portuária. Durante o ano de 2017, houve o repasse de aproximadamente R\$ 400 mil reais para 25 projetos com foco na promoção da cultura e esporte.



Destaca-se ainda a gestão ambiental realizada pela Autoridade Portuária. Entre os procedimentos que integram o Plano de Controle Ambiental da SCPAR Porto de Imbituba estão 18 programas de monitoramento, entre eles o Programa de Pesquisa e Monitoramento das Baleias Francas, vencedor de 3 prêmios ambientais.



As perspectivas para os próximos cinco anos são promissoras. Continuamos a seguir o processo instituído em nosso planejamento estratégico de desenvolvimento sustentável, em que o foco é crescer com qualidade. Aliado à consolidação do desenvolvimento de todo o Sul de Santa Catarina, posicionamo-nos no mercado da navegação como um porto capaz de atender as demandas e atrair novas cargas e novas linhas, solidificando ainda mais o que até aqui foi conquistado.



O Porto do Sul

Localizado no Sul do Estado de Santa Catarina, o porto com maior profundidade entre os portos públicos da Região Sul do Brasil oferece também uma das melhores condições navegáveis do país. Localizado em uma enseada de mar aberto e protegido por um molhe de 850 metros, o Porto de Imbituba proporciona manobras de atracação e desatracação rápidas e seguras. É capaz de atender embarcações com até 14,5 metros de calado e capacidade de transportar até 9.600 TEU ou 80 mil toneladas de grãos.

Além das condições marítimas diferenciadas, os demais modais de acesso logístico também são fatores de destaque. O Porto está conectado aos principais centros produtores do Brasil por meio dos modais rodoviário, ferroviário e aeroportuário e, a partir de 2017, passou a integrar a rota de navegação da Linha de Longo Curso com destino à Ásia.

Administrado desde 2012 pela SCPar Porto de Imbituba – empresa pública do Estado de Santa Catarina, integralmente controlada pela SC Participações e Parcerias, há cinco anos o Porto de Imbituba cria um extenso campo de oportunidades de desenvolvimento regional, pautado por uma política de gestão com foco no crescimento sustentável. Este trabalho, além de um desempenho operacional positivo, tem sido reconhecido por renomadas instituições, que conferiram à Autoridade Portuária dois prêmios socioambientais em 2017.



Maior profundidade
do Sul do país

Ambientalmente
responsável

Localização
estratégica

Operando 24h/dia
365 dias do ano

Socialmente
Comprometido

Porto
Multipropósito

COMPOSIÇÃO ACIONÁRIA

SC Participações e Parcerias – Acionista Único

Razão Social: SCPar Porto de Imbituba S.A.

CNPJ: 17.315.067/0001-18

Telefone: +55 (48) 3355-8900

Natureza Jurídica: Sociedade de Economia Mista

Ramo da Atividade: Administração da Infraestrutura Portuária

Ouvidoria: ouvidoria@portodeimbituba.com.br

GOVERNANÇA CORPORATIVA

MISSÃO

Ser um Porto multipropósito, ambientalmente sustentável, reconhecido pela qualidade no atendimento aos usuários e eficiência na administração.

VISÃO

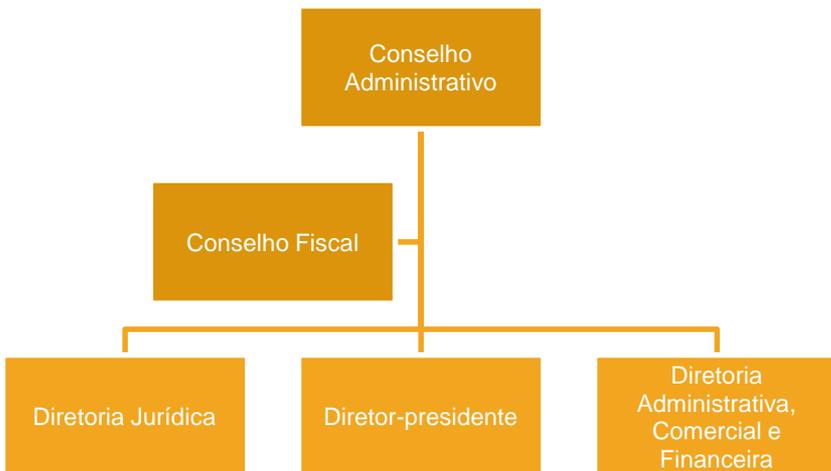
Ser o Porto mais ágil e competitivo do Sul do Brasil.

VALORES

- ✓ Confiabilidade e eficiência operacional
- ✓ Integração com a sociedade e comunidade portuária
- ✓ Indutor de desenvolvimento regional
- ✓ Transparência na gestão
- ✓ Foco no cliente
- ✓ Responsabilidade ambiental
- ✓ Valorização do capital humano

CONSELHOS E DIRETORIAS

Quanto à sua estrutura organizacional, a administração do Porto de Imbituba estava constituída na seguinte forma:



Conselho de Administração

Presidente

Paulo Cesar da Costa (até dezembro de 2017)

Conselheiros

Gabriel Ribeiro Vieira (presidente a partir de janeiro de 2018)

Alaor Francisco Tissot

Gerson Luiz Schwerdt

Sérgio Luiz Gargioni

José Roberto Martins

Valdomiro Ribeiro da Silva Neto

Mariana Pescatori Candido da Silva

Conselho Fiscal

Presidente

Santos Pacheco Alves

Titulares

Valdenir Kruger

Juarez Rogerio Furtado

Suplentes

Adilson Jorge Silvestre

Rodrigo Goetten de Almeida

Cesar Tadeu Schmitt do Nascimento

COMISSÕES E COMITÊS

- **COMISSÃO DE CRIAÇÃO DO PLANO DE CARGOS, CARREIRAS E SALÁRIOS (PCCS)**

Membros: Ricardo da Silva Berto; Thiago Freitas Polachini; Valdomiro Ribeiro da Silva Neto.

- **COMISSÃO DE IMPLANTAÇÃO DO PLANO DE CARGOS, CARREIRAS E SALÁRIOS (PCCS)**

Membros: Daniel Plentz, Ricardo da Silva Berto; Thiago Freitas Polachini; Valdomiro Ribeiro da Silva Neto.

- **COMISSÃO PERMANENTE DE LICITAÇÕES**

Membros titulares: Elivelton Luiz Dore; Kelvin Medeiros Duhart; Ana Carolina Teixeira Roberti.

Membros suplentes: Izabel da Fonseca Cavalcanti; Severino Augusto Neto; Thiago Freitas Polachini.

- **COMISSÃO PARA FISCALIZAÇÃO DE ÁREAS ARRENDADAS E OUTROS SERVIÇOS CORRELATOS**

Membros: Jeferson Maziero; Rui Roberti; Otávio Farias de Almeida Barros.

- **COMISSÃO INTERNA DE PREVENÇÃO DE ACIDENTES (CIPA)**

Membros titulares: Maurício Tonial; Fernanda Diniz Pasqualetti.

Membros suplentes: Suplentes: Cássia Aparecida Reis Pereira; Maria Eduarda Benedete.

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA (CAP)

Carlos Magno Lopes da Silva Filho	Secretaria Nacional de Portos (SNP)	Titular
Urbano Lopes de Sousa Netto	Secretaria Nacional de Portos (SNP)	Suplente
Maria Vieira da Rosa	Agência Nacional de Vigilância Sanitária (Anvisa)	Titular
Plínio Lopes Gomide	Agência Nacional de Vigilância Sanitária (Anvisa)	Suplente
Denise Fernandes da Silveira	Vigilância Agropecuária Internacional (Vigiagro)	Titular
Jorge Rosenfeld Kroeff	Vigilância Agropecuária Internacional (Vigiagro)	Suplente
Susane Guthier	Secretaria da Receita Federal (SRF)	Titular
Marcos Antônio Vighi	Secretaria da Receita Federal (SRF)	Suplente
Marcos Maia dos Santos	Marinha do Brasil	Titular
Rodrigo de Moraes Messias	Marinha do Brasil	Suplente
Luis Rogério Pupo Gonçalves	SCPar Porto de Imbituba	Titular
Cleverton Elias Vieira	SCPar Porto de Imbituba	Suplente
Paulo Cesar da Costa	Governo do Estado de Santa Catarina	Titular
Gabriel Ribeiro Vieira	Governo do estado de Santa Catarina	Suplente
Rosivaldo da Silva Júnior	Município de Imbituba	Titular
Luiz Gonzaga Carvalho	Município de Imbituba	Suplente

Paulo Sérgio Neves Pegas	Associação Brasileira de Terminais e Recintos Alfandegados (Abtra)	Titular
Caio Marcelo Morel Correia	Associação Brasileira de Terminais e Recintos Alfandegados (Abtra)	Suplente
José Roberto Martins	Associação Brasileira dos Terminais Portuários (ABPT)	Titular
Flavio Borges	Associação Brasileira dos Terminais Portuários (ABPT)	Suplente
Norbert Karl Buschhausen	Operadores Portuários	Titular
Jair Dias Santana	Sindicato dos Operadores Portuários	Suplente
Antonio Carlos Bandeira Guimarães	Associação de Comércio Exterior do Brasil (AEB)	Titular
Adilson Jorge Silvestre	Associação Empresarial de Imbituba (Acim)	Suplente
Paulo Marcos Donária	Federação Nacional de Estiva (FNE)	Titular
Zenio Lopes	Federação Nacional de Estiva (FNE)	Suplente
José Afonso de Carvalho	Federação Nacional dos Conferentes e Consertadores de Carga e Descarga, Vigias Portuários, Trabalhadores de Bloco, Arrumadores e Amarradores de Navios nas Atividades Portuárias (Fenccovib)	Titular
Amauri Targino de Souza	Federação Nacional dos Conferentes e Consertadores de Carga e Descarga, Vigias Portuários, Trabalhadores de Bloco, Arrumadores e Amarradores de Navios nas Atividades Portuárias (Fenccovib)	Suplente
Cândido Pedro Jorge	Federação Nacional dos Portuários (FNP)	Titular
Albert Pacheco Ramos	Federação Nacional dos Portuários (FNP)	Suplente
Jardel Guimarães Gonçalves	Federação Nacional dos Portuários (FNP)	Titular
Gledson Dias Damásio	Federação Nacional dos Portuários (FNP)	Suplente

NOSSA HISTÓRIA



1837

Oficializada a descoberta do carvão em território catarinense.

Década de 1880

Criação do Porto de Imbituba, que correspondia a um porto natural, utilizado principalmente no auxílio à pesca da baleia.



1884

Inauguração da Estrada de Ferro Dona Tereza Cristina (EFDTC), ligando a região das minas até o Porto de Imbituba, com um ramal até o Porto de Laguna.



Até 1917

Recebia apenas os navios da Companhia Nacional de Navegação Costeira, da firma Lage & Irmãos, que escoava mercadorias em geral (cereais, madeira e banha) e uma pequena quantia de carvão explorada de forma quase artesanal na Região Sul de Santa Catarina.

1919

Henrique Lage, proprietário da Lage & Irmãos, obtém a autorização para construção, uso e gozo do Porto de Imbituba. Com a concessão, iniciam-se as obras para construção do quebra-mar, armazéns e oficinas.

1935

Iniciadas as obras do cais acostável nº 1 de 100 metros, do silo para depósito de carvão, do caixão de fundação, da moega subterrânea e das correias (alimentadora, elevadora e distribuidora).

1941

Concessão à Companhia Docas de Imbituba (CDI) do direito de explorar o Porto de Imbituba.

1946

Porto do Imbituba se transforma no único porto carvoeiro de embarque no país.

1947

Aprovadas as obras de ampliação da capacidade de estocagem de carvão e a ampliação do cais nº 1 em mais 40 metros, totalizando 140 metros.

1968

Construção do cais nº 2, com 168 metros.



Entre 1972 e 1975

Ampliação do molhe de abrigo.

1979 - 1983

Construção do cais nº 3 para suprir o aumento na demanda de carvão. O novo cais tinha 245 metros, com largura de 40 metros, atendendo ao Plano Diretor Portuário do Brasil (1975-1984).

Anos 80

Aproximadamente 74% da carga movimentada no Porto de Imbituba era carvão, principalmente o metalúrgico.

1990

Liberação da importação do carvão metalúrgico e fechamento do Lavador de Capivari (usina de beneficiamento do carvão) e das minas da Companhia Siderúrgica Nacional.

1990

Reestruturação do porto para transporte de cargas diversificadas, principalmente contêineres.

1993

Fim do transporte de carvão através do Porto de Imbituba.

1995

Desmante do silo de carvão e construção do TERFRIO (Terminal Frigorífico).



2003

CRB Operações Portuárias (Grupo Votorantim) assume arrendamento do Terminal de Importação e Exportação de Granéis Sólidos.

2006

Santos Brasil assume o arrendamento do Terminal de Carga Geral.

2008

Santos Brasil assume o arrendamento do Terminal de Contêineres.

2012

Governo do Estado de Santa Catarina assume a administração do Porto de Imbituba, por meio da SCPAR Porto de Imbituba.

2012

Fertisanta assume o arrendamento do Terminal de Fertilizantes e de Ração Animal.

2016

Transporte de Granel Sólido faz Porto bater recorde histórico de movimentação anual.



2016

Início do sistema de agendamento eletrônico para recebimento de caminhões e operação de duas novas balanças rodoviárias.

2016

Apoio à recuperação da rodovia de acesso norte.

2017

Dois novos armazéns graneleiros, com capacidade de estocagem de 85 mil toneladas, iniciam operação dentro da área portuária.

2017

Cais 1, 2 e 3 recebem nova iluminação.

2017

Reforma e ampliação das portarias de acesso à área alfandegada.

2017

Linha Ásia passa a escalar semanalmente o Porto de Imbituba.



Fonte histórica: O Porto de Imbituba na formação do Complexo Carbonífero Catarinense. Alcides Goularti Filho. Revista de História Regional (15): pág. 235-262, Inverno, 2010. *Datas aproximadas.

BALANÇO DOS ÚLTIMOS 5 ANOS

Crescimento acumulado de 118% na movimentação de cargas

Retomada da Linha Ásia

Movimentação recorde em 2016

Concurso público para contratação de novos e qualificados colaboradores

Promoção de projetos socioambientais

4 balanças rodoviárias

Novos equipamentos portuários

Recuperação rodoviária do acesso norte

Reforma e ampliação dos Gates (portarias)

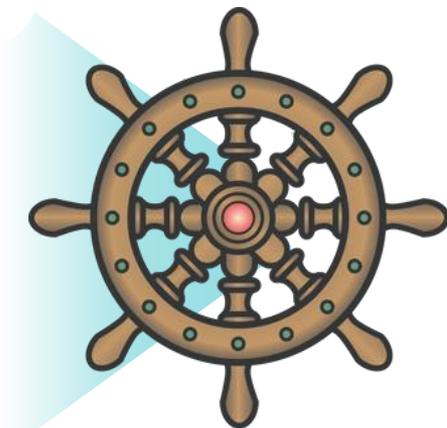
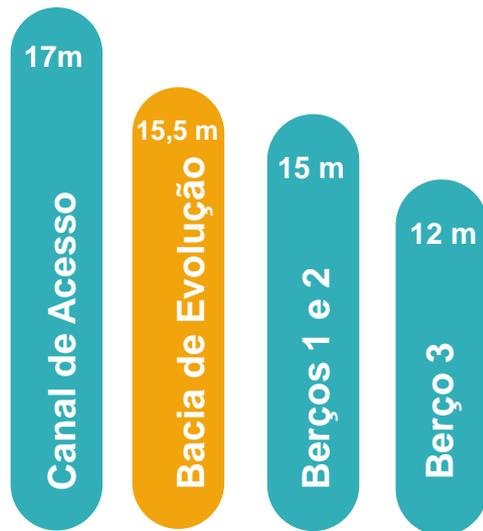
Nova iluminação do cais



ESTRUTURA MULTIPROPÓSITO

○ Porto de Imbituba conta com uma estrutura completa para garantir qualidade e agilidade no atendimento aos seus clientes. Cumprindo sua Missão multipropósito, está preparado para movimentar todos os tipos de cargas, com fácil adaptação às necessidades de cada operação. Dispõe de terminais especializados e áreas disponíveis para expansão e novos investimentos. Além disso, os raros registros de “fechamento de barra” por motivo de mau tempo garantem confiabilidade e eficiência no atendimento, 24 horas por dia, 365 dias por ano, consolidando o complexo portuário de Imbituba como a melhor opção logística na região.

PROFUNDIDADE



- 3 BERÇOS DE ATRACAÇÃO
- COMPRIMENTO DOS BERÇOS

Berço 1: 250 m

Berço 2: 410 m

Berço 3: 250 m

ÁREA TERRESTRE: 1.237.796 M²

EQUIPAMENTOS

- 2 portêineres
- 7 guindastes sobre rodas (MHC)
- 1 shiploader
- 4 balanças rodoviárias

ÓRGÃOS INTERVENIENTES

TERMINAIS

- **TECON** - Terminal de Contêineres
- **TERFER** - Terminal de Fertilizantes e de Ração Animal
- **TIEGS** - Terminal de Importação e Exportação de Granéis Sólidos
- **TGL** - Terminal de Granel Líquido
- **TCG** - Terminal de Carga Geral

- Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ)
- Agência Nacional de Vigilância Sanitária (Anvisa)
- Marinha do Brasil
- Polícia Federal
- Receita Federal
- Vigilância Agropecuária Internacional (Vigiagro) |
Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento
- Sindicatos dos trabalhadores portuários
- Secretaria Nacional de Portos

OPERADORES PORTUÁRIOS

AGM Operadora Portuária | CRB (Arrendatário) | Fertisanta (Arrendatário) | Imbituba Logística Portuária – ILP | Lóxus Granéis | Operadora Portuária e Logística – OPL | Sanaval | Santos Brasil (Arrendatário - TCG e TECON) | Serra Morena



NOVIDADES EM INFRAESTRUTURA

Melhorias Terminal de Granéis Líquidos (TGL)

O TGL recebeu uma série de melhorias ao longo de 2017. Entre elas, a aplicação de pintura e revestimentos anticorrosivos em pisos, muros e escadas; o remodelamento das instalações hidráulicas, elétricas e de drenagem; a cobertura de pavimento rígido de concreto sob a plataforma de carregamento; e as novas escadas e guarda-corpos em perfis pultrudados, material plástico de última geração.



Manutenção das vias internas

Foi concluída em 2017 as duas primeiras etapas da restauração do pavimento interno do Porto de Imbituba. O projeto prevê a manutenção de 20 mil m² de vias, agilizando a entrada e saída de trabalhadores, facilitando o tráfego de veículos pesados e promovendo ainda mais segurança aos usuários do Porto. Ao todo, 11 mil m² de estradas de acesso interno receberam melhorias no último ano, o que incluiu a revitalização da Via Principal 02, que dá acesso da Portaria 2 às balanças e área do Cais 3. A conclusão do projeto está programada para abril de 2018.

Recuperação Rodoviária

Uma das grandes conquistas para a interação Porto-Cidade foi a reabertura do Novo Acesso Norte, que liga a BR-101 ao Porto, totalmente recuperado. A obra foi viabilizada por meio de convênio firmado entre a SC Participações e Parcerias S.A., o Governo do Estado de Santa Catarina e a Prefeitura Municipal de Imbituba. A revitalização em concreto rígido (*whitetopping*) reduz os custos com manutenção, amplia a vida útil e a capacidade de carga do pavimento e separa o trânsito portuário do local.



Investimentos privados: guindaste e armazéns

Visando atender com maior eficiência a crescente demanda por armazenagem e movimentação de granéis sólidos, o Porto de Imbituba recebeu em 2017 uma série de investimentos da iniciativa privada. Para a recepção, guarda e envio de cargas, cinco módulos de armazéns de última geração iniciaram suas operações no primeiro semestre, dois deles dentro do Porto, no Terminal de Fertilizantes e de Ração Animal arrendado pela arrendatária Fertilizantes Santa Catarina (Fertisanta), e os demais na retroárea, construído pelas empresas Serra Morena e Sanry Cerealista e Armazém. Com os novos galpões, a capacidade de armazenagem estática de Imbituba alcança 500 mil toneladas. Já no segundo semestre, chegou ao porto o novo guindaste (MHC sobre rodas) da operadora Imbituba Logística Portuária (ILP).

Novos Geradores

Com o objetivo de aumentar a segurança da rede elétrica do Porto de Imbituba, foi concretizado em 2017 o projeto de instalação de oito geradores de energia. Sete equipamentos já estão instalados e são capazes de atender todas as áreas vitais para o funcionamento do Porto: portarias, cais, vias, balanças, subestações e torre de controle. Também foi adquirido um gerador móvel para suprir eventuais serviços em obras. Para finalizar o projeto, resta o gerador destinado a abastecer os prédios administrativos. A máquina, já alocada, aguarda a construção de uma nova subestação de energia, cujo término está previsto para o primeiro semestre de 2018.



Iluminação dos Cais 1, 2 e 3

O sistema de iluminação de toda a área de cais do Porto de Imbituba foi reformulado e ampliado no ano de 2017. Ao todo, 226 refletores com a tecnologia LED (cuja vida útil é estimada em 23 anos) foram instalados em 22 torres metálicas, projetadas para suportar rajadas de vento de até 200 km/h. O objetivo é alcançar as melhores condições possíveis de segurança e saúde aos trabalhadores portuários e se adequar aos níveis de iluminação previstos na NR-29 e NR-17. Apesar de o Ministério do Trabalho exigir um fluxo luminoso mínimo de 50 lux para atividades portuárias, adotou-se a referência mínima de 100 lux para melhor suprir os serviços noturnos dos três cais.

Ampliação e Reforma das Portarias

Utilizadas para acessar a área alfandegada do Porto de Imbituba, as Portarias 2 e 3 tiveram suas estruturas revitalizadas e ampliadas durante 2017. No início do ano, a Portaria 2 passou a operar com três gates (portões) reversíveis, em um prédio remodelado, com nova sala de acesso, copa, banheiros e pavimentação. Em dezembro, foi a vez da entrega da Portaria 3. Entre as melhorias, a reforma incluiu o aumento das guaritas de entrada e saída, uma nova cobertura metálica, instalação de detectores de metal, além da construção de uma sala de Central de Processamento de Dados (CPD).



Data Center

Com o objetivo de processar de maneira adequada uma grande quantidade de informações, de forma ininterrupta e confiável, foi concluído em 2017 o projeto do Data Center do Porto de Imbituba. A nova edificação terá uma estrutura de aproximadamente 100 m², funcionando 24h nos sete dias da semana.

Novas instalações da Receita Federal

A SCPar Porto de Imbituba também entregou em 2017 a reforma do prédio da Receita Federal. Localizadas na área alfandegada, as instalações do órgão interveniente receberam reparos nas paredes, sistemas de instalação hidráulica e elétrica, impermeabilização na laje de cobertura e nova pintura.



Linha ÁSIA



Anunciada em 23 de junho, a nova linha Ásia foi um dos grandes, se não o principal acontecimento do Porto de Imbituba em 2017. Considerada uma conquista da comunidade portuária de Imbituba, a chegada do serviço de longo curso abriu uma nova fase para a economia regional, colocando Imbituba na rota dos grandes mercados produtores e consumidores. Contribuíram para a escolha por Imbituba as condições tarifárias e técnicas da instalação. Com a infraestrutura atual, o Porto de Imbituba é capaz de movimentar até 500 mil TEU (unidade correspondente a um contêiner de 20 pés) por ano, contexto extremamente positivo para a continuidade do serviço e o crescimento do terminal.

A atracação do navio Cap San Juan deu início à escala em cinco de setembro. O gigante dos mares que inaugurou a nova linha foi recepcionado por comitiva liderada pelo então governador do Estado de Santa Catarina, Raimundo Colombo, em um dia histórico para o Porto de Imbituba.

Ao todo, a *joint venture* conta com 13 embarcações porta-contêineres de oito armadores (Hamburg Sud; Hapag-Lloyd; Hyundai; NYK; ZIM; CMA CGM; Cosco e Evergreen) e atravessa 19 portos entre a América do Sul e a Ásia.

Cumprindo a meta de um serviço por semana, em apenas quatro meses de operação a Linha Ásia representou 18% da movimentação de contêineres no Porto de Imbituba. Entre as principais cargas exportadas pela linha de longo curso estão os couros e peles, a carne de frango e o polietileno. Na importação, os medicamentos, as resinas amínicas e o polipropileno ficaram à frente. Aliado ao expressivo crescimento da cabotagem, o novo serviço de longo curso proporcionou a alta de 80,8% na movimentação de contêineres em 2017. Um novo tempo o Porto de Imbituba, uma nova conquista para Santa Catarina e uma nova história para o setor logístico brasileiro.

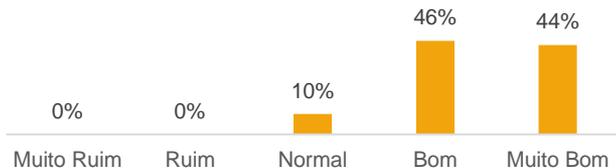


PESQUISA DE SATISFAÇÃO DOS COMANDANTES

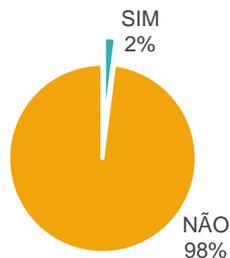
97% dos comandantes recomendam o Porto de Imbituba para operações marítimas

O desempenho do Porto de Imbituba em 2017 foi avaliado por 152 comandantes que utilizaram a estrutura portuária no último ano. Os resultados da Pesquisa de Satisfação apontaram ótimos indicadores, com maioria dos percentuais entre Bom e Muito Bom. Passou de 94% para 97% os usuários que recomendam o porto para futuras operações, e aumentou em 12,5% o número de respondentes, o que evidencia um ganho real na satisfação dos comandantes que aportaram suas embarcações em Imbituba.

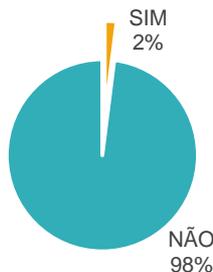
QUALIDADE DOS EQUIPAMENTOS PORTUÁRIOS UTILIZADOS NAS OPERAÇÕES



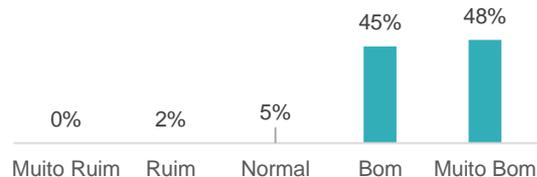
DANOS À TRIPULAÇÃO DURANTE A OPERAÇÃO



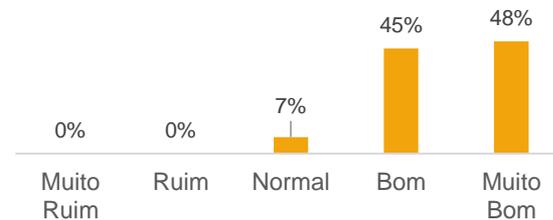
DANOS À EMBARCAÇÃO DURANTE A OPERAÇÃO



COMUNICAÇÃO COM A AUTORIDADE PORTUÁRIA

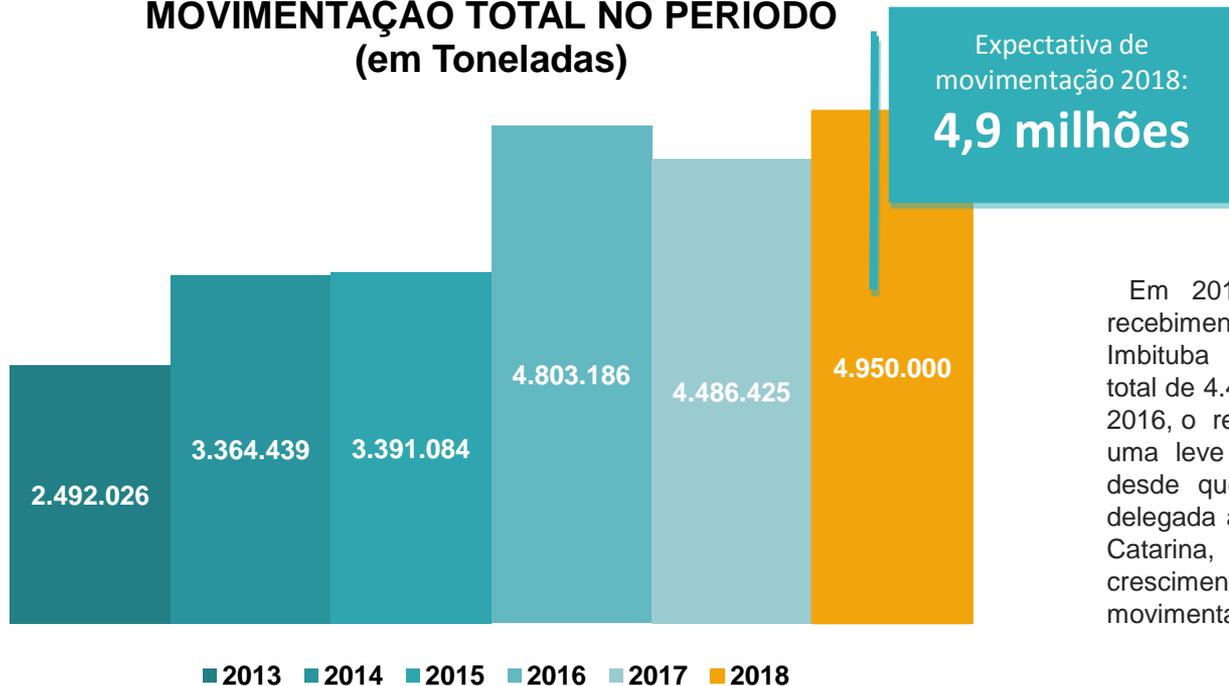


LIMPEZA E SEGURANÇA DOS EQUIPAMENTOS DURANTE A OPERAÇÃO



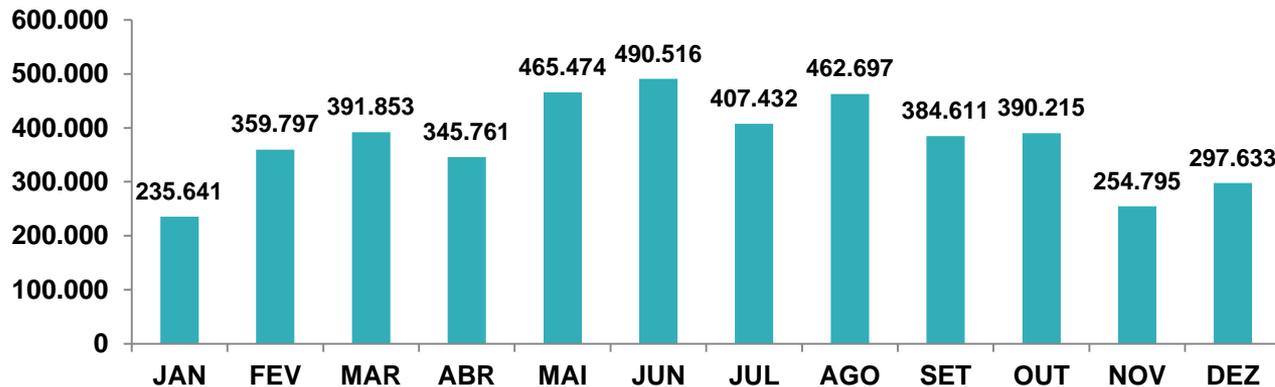
DESEMPENHO OPERACIONAL

MOVIMENTAÇÃO TOTAL NO PERÍODO (em Toneladas)

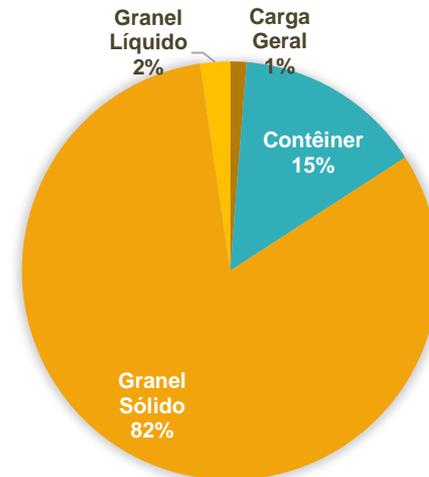


Em 2017, as operações de envio e recebimento de cargas no Porto de Imbituba registraram uma movimentação total de 4.486.425 toneladas. Comparado a 2016, o resultado do último ano apresentou uma leve retração de 6,59%. Entretanto, desde que a administração portuária foi delegada ao Governo do Estado de Santa Catarina, o Porto de Imbituba registra um crescimento acumulado de 118% na movimentação.

MOVIMENTAÇÃO MENSAL 2017 (em Toneladas)

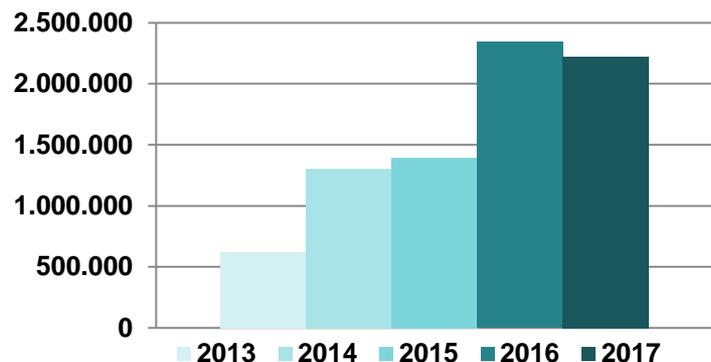


CARGAS MOVIMENTADAS EM 2017

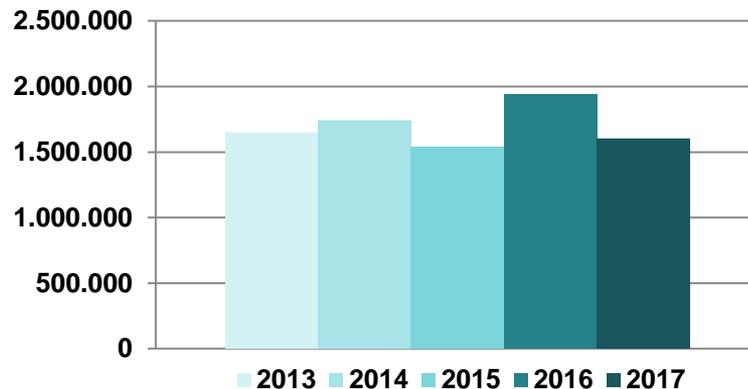


EXPORTAÇÕES E IMPORTAÇÕES

EVOLUÇÃO DAS EXPORTAÇÕES



EVOLUÇÃO DAS IMPORTAÇÕES



TOTAL 2017

Longo Curso (Exportação)	Longo Curso (Importação)	Cabotagem (Embarque)	Cabotagem (Desembarque)	Transbordo (Desembarque)
2.219.701 Toneladas	1.599.735 Toneladas	425.384 Toneladas	240.408 Toneladas	1.197 Toneladas

PRINCIPAIS CARGAS DE 2017

GRANEL AGRÍCOLA	GRANEL SÓLIDO	GRANEL LÍQUIDO	CONTÊINERES	CARGA GERAL
Soja	Coque	Soda Cáustica Ácido Fosfórico	49.166 TEU	Sulfato de Sódio
Milho	Sal			Barrilha (big bag)
Trigo	Farelo de Soja			Barras de Aço
	Barrilha			



SOJA

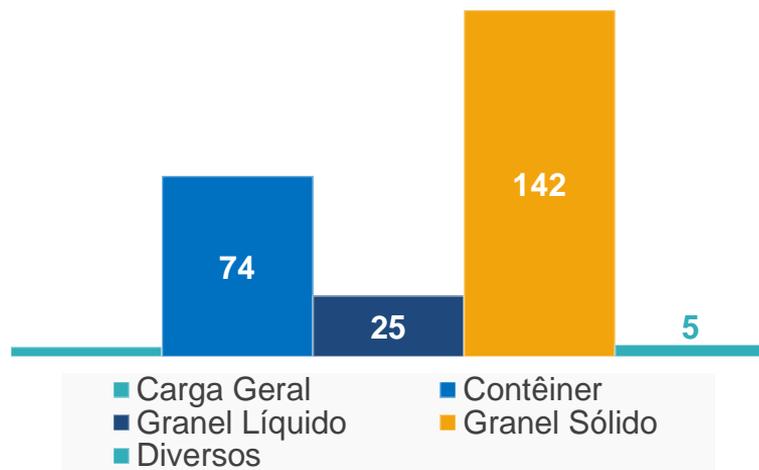


COQUE

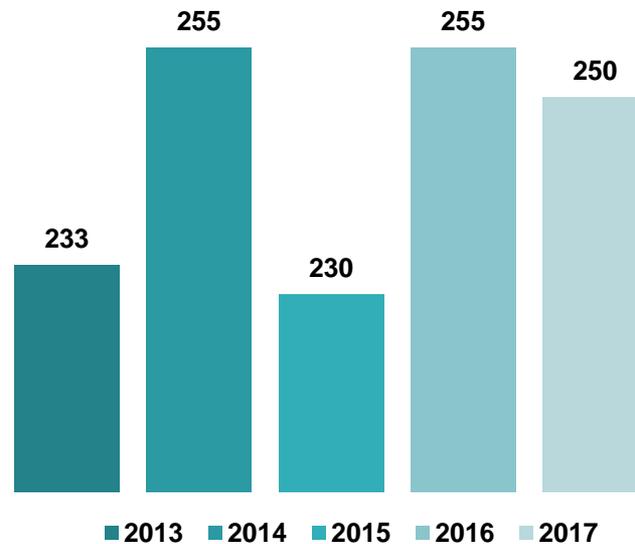


CONTÊINER

NAVIOS ATRACADOS 2017



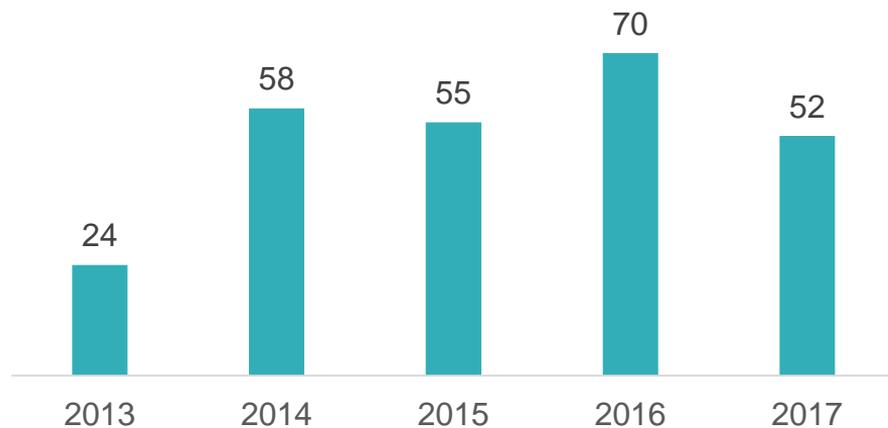
HISTÓRICO DE ATRACAÇÕES



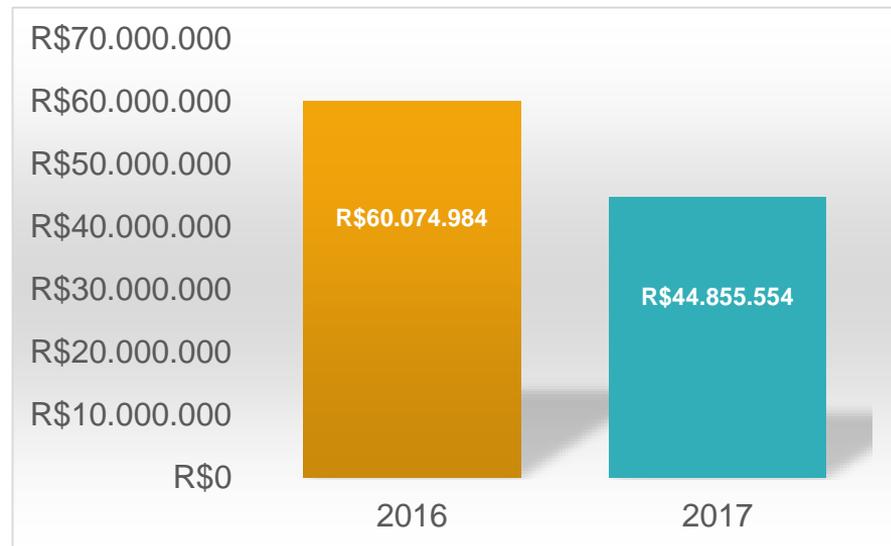
DESEMPENHO ECONÔMICO-FINANCEIRO

Lucro líquido 2017: R\$ 10.654.872,47

Arrecadação da Receita em milhões (Reais)



Receita Líquida



BALANÇO PATRIMONIAL (R\$)

ATIVOS (R\$)

ATIVOS	31/12/2017	31/12/2016
Circulante		
Caixa e Equivalentes de Caixa	34.974.241	34.147.694
Contas a Receber	2.122.089	2.957.110
Tributos a Recuperar	748.031	282.268
Despesas Antecipadas	164.769	173.566
Estoques	19.153	20.211
Outros Créditos	61.984	56.220
Total dos Ativos Circulantes	38.090.267	37.637.069
Não Circulante		
Depósitos Judiciais	132.325	416.966
Ativo Intangível	20.721.471	14.969.984
Total dos Ativos Não Circulantes	20.853.796	15.386.950
TOTAL DOS ATIVOS	58.944.063	53.024.019

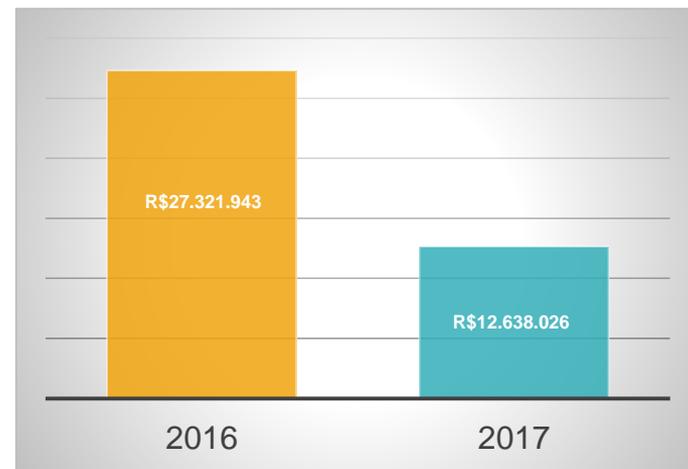
PASSIVOS (R\$)

PASSIVOS	31/12/2017	31/12/2016
Circulante		
Fornecedores	553.531	708.275
Obrigações Tributárias	623.934	593.200
Obrigações Trabalhistas	2.183.494	1.643.695
Outras Obrigações	181.286	183.547
Total do Passivo Circulante	3.542.245	3.128.717
Patrimônio Líquido		
Capital Social	50.000	50.000
Reserva para Destinação	2.663.718	5.148.356
Reserva Legal	10.000	10.000
Reserva de Lucros	52.678.100	44.686.946
Total do Patrimônio Líquido	55.401.818	49.895.302
TOTAL DOS PASSIVOS E PATRIMÔNIO LÍQUIDO	58.944.063	53.024.019

DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO DO EXERCÍCIO (R\$)

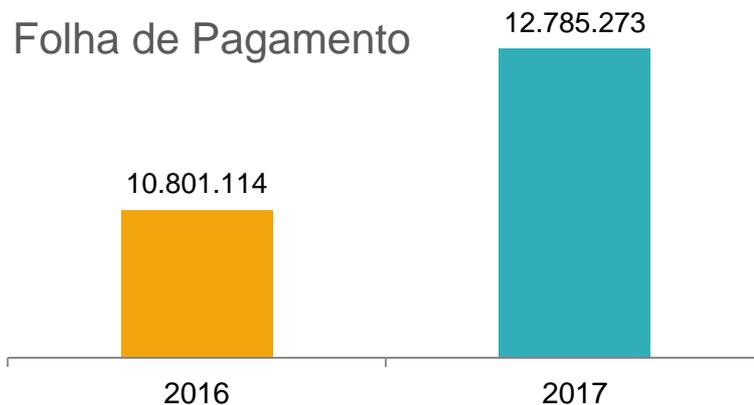
	Ano 2017	Ano 2016
Receita Operacional Líquida	44.855.554	60.074.984
Prestação de Serviços	52.309.686	70.058.292
(-) Impostos Sobre Serviços	(7.454.132)	(9.983.308)
Custo dos Serviços Prestados	(20.871.748)	(22.366.438)
Custo dos Serviços Portuários	(14.463.837)	(17.408.020)
Mão de Obra Direta e Encargos Sociais	(5.668.431)	(4.598.176)
Amortizações e Depreciações	(739.480)	(360.242)
Lucro Bruto	23.983.806	37.708.546
Despesas	(11.345.780)	(10.386.603)
Despesas com Pessoal e Encargos Sociais	(7.116.842)	(6.202.938)
Despesas Gerais e Administrativas	(4.052.113)	(4.179.822)
Outras Despesas	(233.689)	(3.890)
Outras Receitas	56.864	47
Resultado antes dos Resultados Financeiros	12.638.026	27.321.943
Resultados Financeiros Líquidos	3.434.235	3.887.692
Lucro Antes dos Impostos sobre o Lucro	16.072.261	31.209.635
Imposto de Renda e Contribuição Social	5.417.389	10.616.209
LUCRO LIQUIDO DO EXERCÍCIO	10.654.872	20.593.426

Resultado operacional



RECOLHIMENTO TRIBUTÁRIO

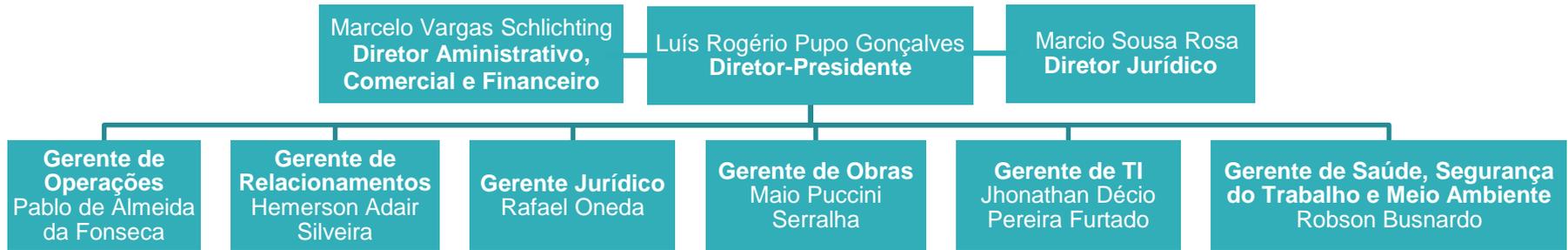
TRIBUTOS	2015	2016	2017
Municipais	R\$ 3.546.445,63	R\$ 4.239.871,67	3.261.001,82
Federais	R\$ 15.438.087,68	R\$ 20.845.301,67	13.788.540,62
TOTAL	R\$ 18.984.533,31	R\$ 25.085.173,34	17.049.542,44



CAPITAL HUMANO

Organograma Diretoria e Gerências

Quanto à sua estrutura organizacional, a administração do Porto de Imbituba em 2017 estava constituída por diretorias e gerências:

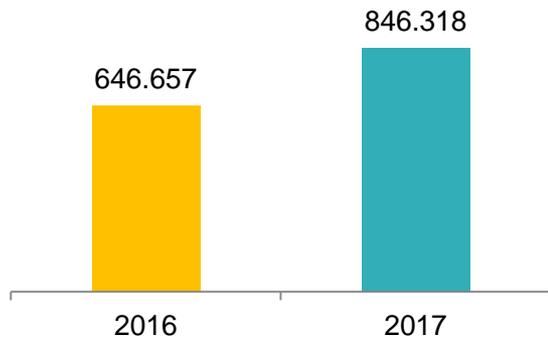


Em 2017, a SCPar Porto de Imbituba contou com o suporte de **82 trabalhadores portuários**, um quadro funcional enxuto, formado por profissionais especializados e capacitados para levar o Porto de Imbituba à conquista de seus objetivos estratégicos. Além disso, disponibilizou 18 oportunidades de estágio em diversas áreas para alunos do ensino superior e médio de Imbituba e região.

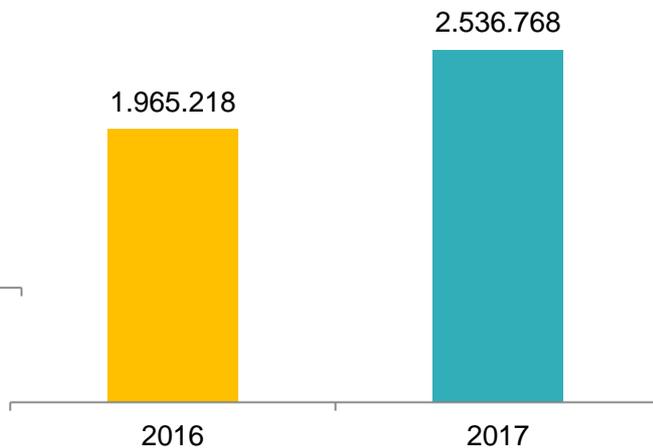
Indicadores	2014	2015	2016	2017
Nº de Empregados	64	62	72	82
Nº de estagiários	14	18	11	16
Nº de empregados entre 16 e 18 anos	0	2	2	2
Nº de admissões	5	52	20	15
Nº de mulheres	3	12	14	18
Nº de empregados +45 anos	38	10	10	10
Nº de terceirizados	66	66	50	87
Estimativa de empregos diretos e indiretos	2.500			

INDICADORES SOCIAIS INTERNOS (R\$)

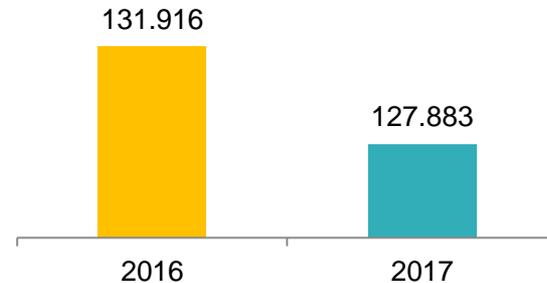
Alimentação



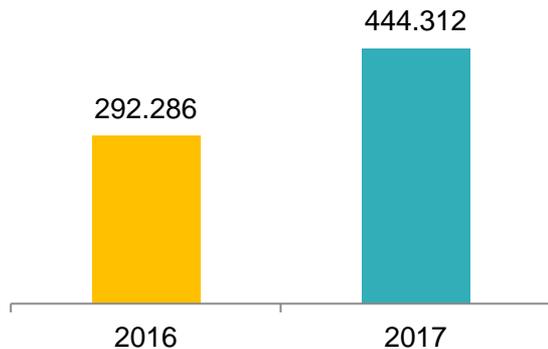
Encargos Sociais Compulsórios



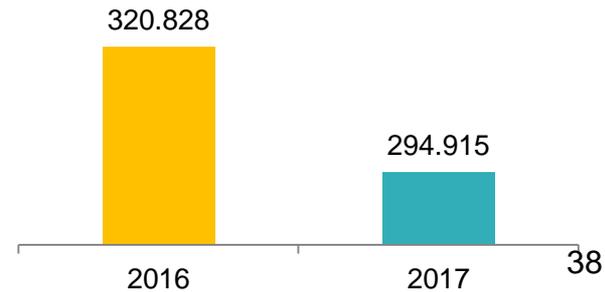
Segurança e Saúde do Trabalhador



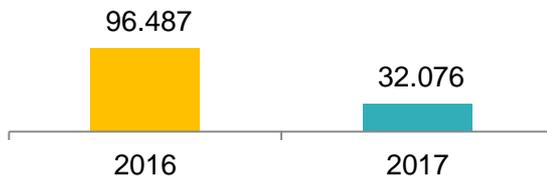
Saúde



Seguros e Empréstimos



Capacitação Técnica



INDICADORES ADMINISTRATIVOS

Mais que enraizada nos valores da SCPar Porto de Imbituba, a **Valorização do Capital Humano** foi consolidada durante o último ano por meio de ações de integração, conscientização, capacitação, promoção da saúde e desenvolvimento profissional.

Nº de acidentes de trabalho em 2017

0

Nº de multas trabalhistas em 2017

0

SEGURANÇA

Para que o trabalho portuário seja exercido com segurança, além dos equipamentos específicos à proteção ocupacional dos trabalhadores, é necessário planejamento, controle e preparo para atuação em diferentes ambientes. Em relação aos aparelhamentos, o Porto conta com uma central de monitoramento e vigilantes 24h, que auxiliam no cumprimento das normas do Código Internacional para a Proteção de Navios e Instalações Portuárias (ISPS CODE).

Além disso, Planos de Controle de Emergência e de Ajuda Mútua e Programas de Controle Médico de Saúde Ocupacional (PCMSO), de Prevenção de Riscos Ambientais (PPRA) e de ergonomia integram o planejamento de contingência, atendimento e prevenção de acidentes do trabalho no Porto de Imbituba. Para que o índice de acidentes de trabalho se mantenha zerado, os colaboradores também recebem informações e equipamentos de proteção individual (EPIs) e coletiva (EPCs) necessários ao exercício de suas atividades.





As Normas Regulamentadoras (NRs) emitidas pelo Ministério do Trabalho e Emprego estabelecem um conjunto de requisitos e procedimentos obrigatórios à segurança e medicina do trabalho. Visando sua plena aplicação, a SCPAR Porto de Imbituba promove constantemente treinamentos e exercícios que possibilitam entender, aprender e vivenciar as condições requeridas.

Normas Regulamentadoras

NR-29 - Segurança e saúde no trabalho portuário

Ao longo do ano, dois exercícios simulados relacionados à NR-29 colocaram em prática os conhecimentos e a capacitação da Brigada de Emergência da SCPar Porto. Em abril, uma situação de incêndio, atendimento a vítimas e evacuação dos prédios da administração portuária foi o cenário experimentado. Em setembro, a simulação de emergência do Plano de Ajuda Mútua (PAM) ocorreu no Terminal de Importação e Exportação de Granéis Sólidos, em parceria com a empresa CRB Votorantim, arrendatária do Terminal, e com o apoio do Corpo de Bombeiros Militar de Santa Catarina.



O que é o PAM?

O Plano de Ajuda Mútua tem por objetivo preparar as empresas que atuam diretamente no porto (operadores, arrendatários e OGMO - Órgão Gestor Mão de Obra de Imbituba) para trabalharem de forma conjunta no atendimento a emergências nas instalações portuárias. A Brigada de Emergência da SCPar Porto de Imbituba foi habilitada em 2016 e é formada por 19 colaboradores de diversos setores da empresa.

NR-10 – Segurança em instalações e serviços em eletricidade

Chega a sua etapa final o trabalho de adequação de todas as instalações elétricas do Porto de Imbituba à NR-10. Com 75% dos processos requeridos concluídos em 2017, diversas melhorias já podem ser identificadas, como a documentação e padronização de projetos de manutenção elétrica, identificação de quadros energizados, rotina de medição de aterramento, termografia, aquisição de ferramentas com isolamento adequada e implantação de barreiras de segurança. Além dos requisitos obrigatórios, a SCPAr Porto promoveu em setembro uma campanha interna de conscientização para o uso racional de energia. Desenvolvida em parceria com a CIPA, a iniciativa contou com uma palestra sobre mudança de hábitos de consumo e a substituição de lâmpadas dos prédios da administração portuária por material de tecnologia LED, mais resistente e eficiente.



NR-33 – Segurança e Saúde nos Trabalhos em Espaços Confinados

Em complemento à capacitação concluída em 2016, o grupo de 12 colaboradores da SCPAr Porto de Imbituba realizou a atualização do treinamento NR-33. A reciclagem visa manter a certificação dos funcionários como Supervisores de Entrada para trabalhos em espaços confinados, tornando-os capazes de identificar, avaliar e controlar os riscos existentes, com noções básicas de primeiros socorros, de forma a garantir permanentemente a segurança e saúde de quem atua direta ou indiretamente nesses locais.

Comissão Interna de Prevenção de Acidentes (CIPA)

Conscientizar e agir, essas foram as diretrizes da Comissão Interna de Prevenção de Acidentes (CIPA) em 2017. Ao longo do ano, a Comissão foi presente e atuante, promovendo ações que buscaram a integração entre os setores, além do aprimoramento das atividades que vêm sendo realizadas à prevenção de acidentes e melhorias no ambiente de trabalho.

Entre as iniciativas, citam-se “Uma pausa para o café...”, convidando o colaborador a apreciar os diferentes sabores das mais famosas regiões cafeeiras do país; a “Ação Verão”, um encontro na praia com as comidas da estação; e a “Campanha de Economia de Energia”, que trouxe dicas de sustentabilidade voltadas ao uso racional de energia.

A eleição e posse da Gestão 2017/2018 marcaram o final do ano. Passam a compor a nova Comissão os funcionários Maurício Tonial, Agente de Obras e Infraestrutura Portuário – Engenheiro Civil; Fernanda Diniz Pasqualetti, Técnica Portuária – Edificações; Cássia Aparecida Reis Pereira, Técnica Portuária – Operações Logísticas; e Maria Eduarda Benedete, Administrativo Portuária. A cerimônia de transição do mandato incluiu a entrega do Livro CIPA Gestão 2016/2017, além de homenagens.



2ª Semana Interna de Prevenção de Acidentes do Trabalho (SIPAT)

Em continuidade ao sucesso da 1ª SIPAT, a segunda edição trouxe aos colaboradores uma série de atividades com a temática Saúde, Segurança e Meio Ambiente. Durante uma semana, os funcionários da Autoridade Portuária puderam participar de palestras sobre Meio Ambiente, Doenças Sexualmente Transmissíveis (DSTs), Ergonomia e Psicologia no trabalho, além de um bate-papo descontraído com o tema “Conhecendo o Porto”. A agenda da 2ª SIPAT incluiu ainda a apresentação de um panorama geral da saúde dos trabalhadores; teste de Hepatite B; jogos interativos; ginástica laboral; Concurso de Frases e Campanha do Agasalho. Além disso, foi exibido o documentário *Pesca Artesanal da Tainha de Ibiraquera*, produção de Cláudio Lima, apoiada pela SCPAr Porto através do Procult. Também houve a exposição de EPIs e testes de isolamento elétrica. Para encerrar o evento, nada menos que uma palestra show com o capitão Vilfredo Schurmann trouxe as experiências de vida da Família Schurmann, que tem em seu currículo três voltas ao mundo a bordo de um veleiro. O slogan da 2ª SIPAT foi *SCPAr Inteligente! Cuida da Saúde, promove Segurança e investe no Meio Ambiente*, de autoria da colaboradora Izabel Cavalcante, vencedora do Concurso de Frases.

“Navegar é trabalhar em equipe, pois o comandante não é ninguém sem a sua tripulação”

Capitão Vilfredo Schurmann, durante sua palestra no Porto de Imbituba.



AÇÕES PREVENTIVAS

Vacinação

A Campanha Anual de Vacinação da SCPAr Porto de Imbituba alcançou seu melhor resultado em 2017. O número de funcionários que optaram por tomar a vacina praticamente dobrou em relação ao anterior. Ao todo, 68,5% dos colaboradores receberam a imunização contra o vírus H1N1.



Ginástica Laboral

Uma das grandes novidades em termos de promoção da saúde do trabalhador foi a implantação do programa de ginástica laboral. Todos os dias da semana, um profissional de fisioterapia realiza quatro sessões de exercícios, abrangendo todos os grupos de empregados da Autoridade Portuária. São realizados movimentos de alongamento, flexibilidade, fortalecimento muscular e relaxamento. O objetivo é integrar os funcionários em atividades físicas que trazem benefícios para sua qualidade de vida, o desenvolvimento de um ambiente de trabalho saudável e até a prevenção de patologias relacionadas às atividades profissionais.

Outubro Rosa - Dia da Mulher Portuária

Inspirado pelo movimento Outubro Rosa, o Dia da Mulher Portuária reuniu as funcionárias do Porto de Imbituba, colaboradoras do Órgão Gestor de Mão de Obra (OGMO) e esposas dos trabalhadores portuários para o ciclo de palestras “Saúde da Mulher”. Na oportunidade, especialistas esclareceram os fatores de risco, sintomas e medidas de prevenção do câncer de mama e colo do útero, bem como doenças sexualmente transmissíveis. A ação também contou com dicas de automaquiagem e dinâmicas envolvendo a campanha. Além disso, a maioria das participantes vestiu a camiseta da Rede Feminina de Combate ao Câncer, cujo valor é revertido em ações de assistência à mulher.

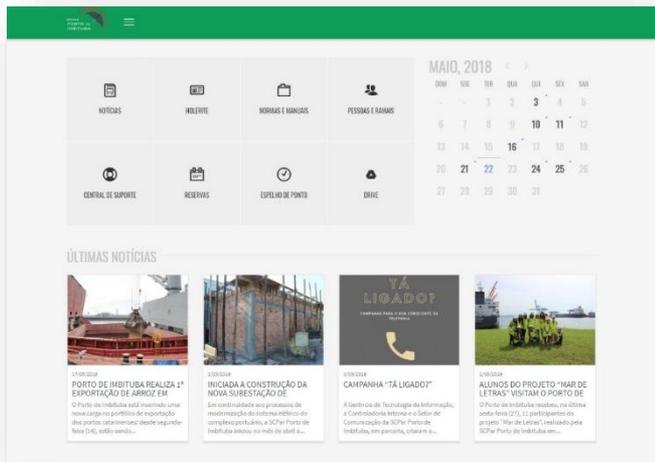


Novembro Azul

No Novembro Azul foi a vez dos colaboradores da Autoridade Portuária vestirem a camiseta da campanha. Em parceria com o Sest/Senat, o OGMO e o Núcleo de Comércio Exterior da Associação Empresarial de Imbituba (ACIM Comex), foram realizadas diversas atividades com foco na promoção da saúde do homem. Aulas de ginástica laboral e Tai Chi Chuan, sessões de massoterapia, dinâmicas, palestra, orientação nutricional e avaliações de saúde (pressão arterial, índices de glicemia e massa corporal) fizeram parte da programação para os usuários do Porto.

Intranet

Como parte da padronização dos processos internos, foi lançada em 2017 a Intranet do Porto de Imbituba. O portal busca reunir em um só lugar as notícias, normas, manuais, avisos e demais informações úteis para os colaboradores.



Reuniões Intersectoriais

Promover a integração dos setores e o conhecimento dos processos administrativos da SCPar Porto de Imbituba e de seus órgãos intervenientes são os objetivos da Reunião Intersectorial. Em 2017, a ação interna realizou cinco encontros, apresentando as áreas jurídica, financeira, de licitações e brigada de incêndio, além da atuação da Antaq.



REMUNERAÇÃO E BENEFÍCIOS

Todos os colaboradores estão cobertos por Acordo Coletivo de Trabalho (ACT), firmado por um grupo denominado Intersindical e a administração portuária. Cumprindo o ACT 2016/2017, foi contratado novo Plano Médico e de Saúde, o qual permitiu a adesão a planos com abrangência estadual ou nacional, enfermaria ou apartamento, a critério de escolha do empregado, podendo se estender aos seus dependentes legais. Também passou operar o convênio odontológico e foi implantado o Plano de Carreira, Cargos e Salários (PCCS).

Somando-se aos benefícios já conquistados, o acordo 2017/2018 manteve a adesão ao Programa Empresa Cidadã, que estende para 180 dias a licença-maternidade e 20 dias a licença-paternidade. Também incluiu a liberação 2h/dia das empregadas para amamentação de seus filhos até dois anos de vida, conforme orientação da Organização Mundial da Saúde (OMS), e o auxílio creche/babá/educação infantil para os filhos com até cinco anos de idade incompletos. Além disso, aprovou o horário flexível de trabalho e o banco de horas.

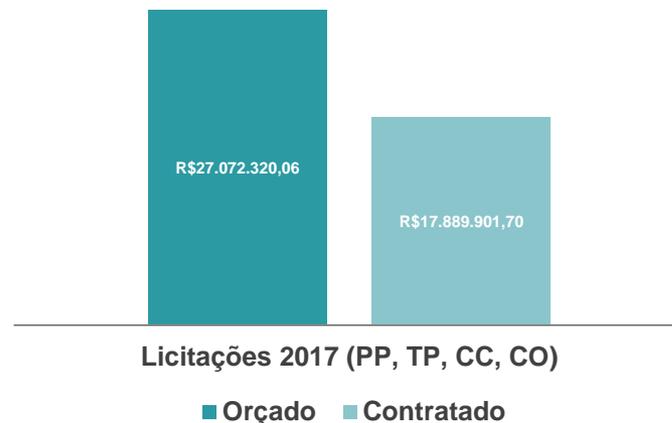
ECONOMIA LICITAÇÃO

As licitações realizadas pela SCPar Porto de Imbituba em 2017 obtiveram uma **economia de aproximadamente R\$ 9,2 milhões** nos gastos estimados para aquisições e contratações.

Quantidade de licitações 2017 (PP, TP, CC, CO)	56
Valor total orçado	R\$ 27.072.320,06
Valor total contratado	R\$ 17.889.901,70

Quantidade de licitações 2017 (DL)	19
Valor total contratado	R\$ 577.815,02

Quantidade de licitações 2017 (IL)	5
Valor total contratado	R\$ 141.322,00



PP: Pregão Presencial
 TP: Tomada de Preços
 CC: Carta Convite

CO: Concorrência
 DL: Dispensa de Licitação
 IL: Inexigibilidade de Licitação

RELAÇÃO PORTO/CIDADE

Um dos Valores da SCPAr Porto de Imbituba é a integração com a sociedade e a comunidade portuária. Pensando nisso, a Autoridade Portuária anualmente realiza diversas campanhas, visitas técnicas e eventos institucionais, os quais são oportunidades de integração e transparência com os cidadãos e, também, de conhecimento e conscientização sobre temas que envolvam o desenvolvimento sustentável do Porto, e a saúde, segurança e bem-estar da população que reside no entorno.



Porto de Portas Abertas

Anualmente, as visitas institucionais ao Porto de Imbituba permitem estreitar os laços com a comunidade e empresas do setor e contribuem para a formação escolar e acadêmica de centenas de estudantes.

Denominado Porto de Portas Abertas, o projeto tem recebido melhorias e apresenta grandes avanços em termos de estruturação da visitação e procura por grupos organizados. Entre as novidades concretizadas no último ano está a padronização de visitas para estudantes do ensino fundamental, compra de recipientes e utensílios para servir o *coffee break* e aquisição de 30 novos conjuntos de Equipamentos de Proteção Individual (colete e capacete de segurança).



Desempenho das Visitas em 2017



Em 2017, o Porto de Imbituba atendeu 37 grupos institucionais e proporcionou a 893 visitantes de várias localidades do Brasil e do exterior a oportunidade de vivenciarem *in loco* as operações, de conhecerem a história e infraestrutura do Porto e de aprenderem a respeito das ações sociais e ambientais desenvolvidas pela Autoridade Portuária, agregando o conhecimento técnico e teórico. Comparado a 2016, o resultado de 2017 demonstra o crescimento de 54% no número de grupos atendidos e praticamente a manutenção da quantidade de visitantes do ano anterior, diminuindo apenas 0,8%.

+ 54% nº de grupos atendidos

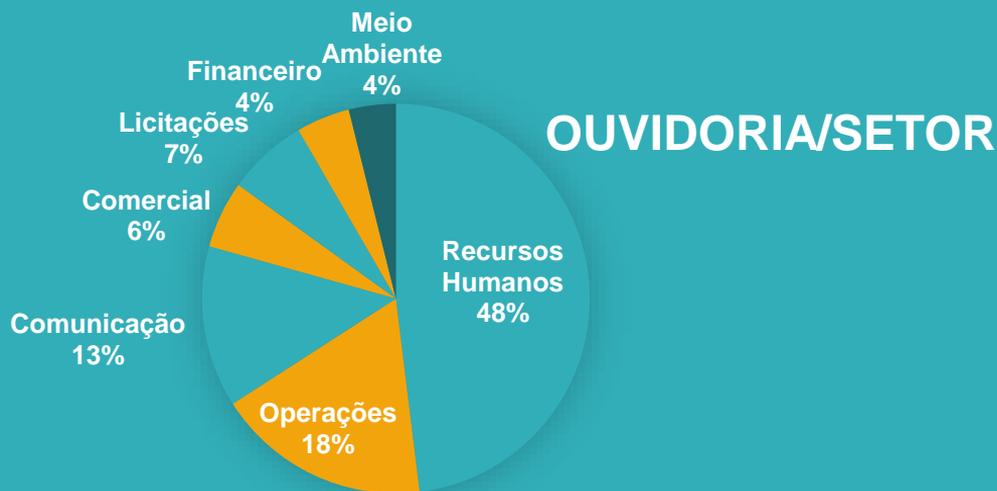
— 0,8% nº de visitantes

Ano	Visitas realizadas	Quantidade de Visitantes
2016	24	900
2017	37	893

OUVIDORIA

Disponível no site do Porto de Imbituba, o formulário de Ouvidoria é uma ferramenta aberta a todas as pessoas que queiram expressar reclamações, dúvidas, sugestões e elogios. Em 2017 foram recebidas 184 ouvidorias. Neste canal de relacionamento, há uma expressiva demanda de informações de Recursos Humanos (48% das Ouvidorias), com perguntas sobre processo seletivo e envio de currículos, seguida de pedidos de informação ao Setor de Operações (18% das Ouvidorias), em sua maioria, relacionados a questões sob tutela dos Operadores Portuários. Há também uma grande procura pelo Setor Comunicação Social (13% das Ouvidorias), principalmente com o objetivo de obter informações sobre visitas institucionais.

A representatividade de Ouvidorias recebidas por Setor da Autoridade Portuária pode ser conferida abaixo:



Semana Nacional do Trânsito

A Semana Nacional do Trânsito foi marcada por ações dentro e fora do Porto de Imbituba. Em parceria com voluntários da ACIM COMEX, em setembro, a Autoridade Portuária realizou blitz de conscientização nas portarias, informando aos motoristas e pedestres sobre as regras internas de tráfego. A entrega de folhetos com as normas, o mapa do porto e o contato para situações de risco e emergências também passou a fazer parte da rotina de recepção portuária, com o objetivo de tornar o trânsito interno mais ágil e seguro durante todo o ano. Além disso, ao longo dos acessos rodoviários do município foram instalados outdoors com a mensagem **“O melhor destino para você chegar é a sua casa. Dirija com atenção, chegue em segurança”**.

Trilha do Farol

O ano também ficou marcado pela doação do Canto da Praia Vila e da Trilha do Farol à Prefeitura de Imbituba. Transferida através de comodato para a administração municipal, a área contém um enorme valor turístico e sua concessão representa mais um passo na direção de uma parceria duradoura entre a cidade e a Autoridade Portuária.





Eventos Institucionais

Em 2017, a SCPar Porto de Imbituba também impulsionou seu relacionamento com *stakeholders* através de diversos eventos institucionais. Pelo quinto ano consecutivo, a Autoridade Portuária esteve presente com estande na maior feira das Américas para os setores de logística, transporte de cargas e comércio exterior, a Intermodal South America. As vantagens competitivas do Porto de Imbituba também foram, por duas vezes, destaque na Câmara de Transporte e Logística da Federação das Indústrias do Estado de Santa Catarina (Fiesc), sendo uma das reuniões dedicada à apresentação da nova Linha Ásia. O serviço de longo curso também foi tema de dois eventos no Rio Grande do Sul, ambos promovidos pela Santos Brasil, arrendatária do Terminal de Contêineres (Tecon Imbituba). Ainda, em parceria com a ACIM Comex, a SCPar Porto reuniu empresários de Santa Catarina e Rio Grande do Sul para um Encontro de Negócios no Porto de Imbituba. O evento promoveu uma série de palestras relevantes para o trade, além de um *networking* produtivo e uma visita técnica.

Doação de Móveis

O patrimônio do município de Imbituba passou a contar, inclusive, com 118 móveis de escritório e demais equipamentos doados pela SCPar Porto de Imbituba. Os itens, que incluem mesas, cadeiras, fogões e lixeiras, ficaram ociosos após a conclusão do processo de padronização do mobiliário da empresa. Agora estão apoiando a infraestrutura das secretarias municipais.



PROJETO CARGA PRECIOSA

Como um importante agente de desenvolvimento econômico e social, o Porto de Imbituba apoia iniciativas esportivas e culturais, por meio do Projeto Carga Preciosa. Dessa forma, fomenta modalidades como o judô, o surfe e o futebol; e valoriza a cultura regional, com o apoio à música, à literatura e aos espetáculos artísticos, por meio de legislação municipal e federal de incentivo fiscal. Em 2017, a SCPar Porto de Imbituba investiu mais de R\$ 361 mil em 25 projetos contemplados.

PROJETOS APOIADOS EM 2017

1º Encontro de Circo de Imbituba
Amilton Corredor
Atleta Jander Carvalho 2017/2018 (corrida)
Atleta Leonardo Barcelos 2017 (surfe)
Atleta Vinícios Barcelos 2017 (surfe)
Campeonato Regional de Categorias de Base 2017 (Liga Imbitubense de Futebol)
Correndo por Imbituba Melhor (Guilherme Gonçalves)
Equipe de Judô Masculina (IAC)
Equipe Taekwondo Tático (IAC)
Escola de Leoas (futsal)
Fundo Municipal da Pessoa Idosa de Lages
Fundo para a Infância e Adolescência (repassado ao Imbituba Atlético Clube)
Futuro Promissor (Raul Nunes B. Miranda – motocross)
Giovane Picaski 2017 (surfe)
Gustavo Picaski 2017 (skate)
Imbituba Atlético Clube – IAC (futebol)
MMA: Lutando contra as barreiras (Bianca Daimoni)
Muay Thai: Lutando por um sonho (Alexandre Gomes Silveira)

Orquestra Sinfônica de Lages
Orquestra Sinfônica Sol e Coral ALAM
Paracanoagem (Cintia Mara Soares)
Paracanoagem (Philippe Oenning Pickler)
Patinação na Copa Estadual
Sapateados & Sarandeiros
Sociedade Literária e Caritativa Santo Agostinho



DEPOIMENTOS

Atlético Clube Imbituba

Dar vida ao sonho de crianças e adolescentes é apenas um dos objetivos do Clube que, além de treinar jogadores de futebol, desempenha um importante papel social na comunidade. O projeto oferece apoio psicológico e físico para os 90 alunos matriculados atualmente e exige frequência regular na escola para participar de competições. Em 2017, a Autoridade Portuária também apoiou as equipes de Taekwondo e Judô do Imbituba Atlético Clube, o qual vem transformando realidades através do esporte.



"O Porto de Imbituba é um dos nossos maiores incentivadores. Já faz dois anos que ele vem nos apoiando e ajudando fomentar não só o esporte como a parte social de Imbituba e região, que também é um foco do projeto. No ano passado, o clube de futebol foi vice-campeão estadual na categoria Sub-15. A ajuda do Porto foi essencial."

Michell Nunes - Presidente do Atlético Clube Imbituba



Paracanoagem

Exemplos de superação e determinação, Cíntia Mara Soares e Philipe O. Pickler ultrapassam cada obstáculo encontrado, seja evoluindo nos treinos ou enfrentando as dificuldades do dia a dia. Os paratletas inspiram a todos que os conhecem e sonham um dia representar também o Brasil na paracanoagem, modalidade em que ambos são medalhistas.

"O apoio do Porto foi de extrema importância para nós. Com ele compramos equipamentos, como barcos e remos, pagamos nosso treinamento e médicos para nos ajudar no tratamento de lesões. Também participamos do campeonato Mineiro de paracanoagem e tivemos êxito com dois ouros e duas pratas. Sem esse patrocínio não teríamos conseguido fazer nada disso."

Cíntia Mara Soares - Paratleta



1º Encontro de Circo de Imbituba

Com o intuito de unir plateia e artista, o 1º Encontro de Circo de Imbituba promoveu oficinas gratuitas em diversas modalidades circenses para os moradores de Imbituba e região. O evento também foi marcado por demonstrações artísticas e culturais durante dois dias de muita música, risada e diversão.



"O encontro foi maravilhoso. Tivemos uma grande convocatória de pessoas da região. O apoio do Porto de Imbituba permitiu que a estrutura do evento tivesse uma melhora significativa. Conseguimos montar uma tenda enorme, onde aconteceram as oficinas circenses. Também contratamos pessoal de luz e som para oferecer shows incríveis nas noites do evento. Além disso, conseguimos fazer uma boa publicidade na gráfica e, com isso, colocamos cartazes nos bairros de Imbituba e Garopaba."

Augustina Maria Allemand - responsável pelo encontro

PROJETO CARGA PRECIOSA

	2015	2016	2017
Doações ISS Leis Municipais: 4.286/2013 e 4.276/2013	R\$ 130.621,60	R\$ 289.758,90	R\$ 160.532,70
Doações Fundo da Infância e da Adolescência Lei Municipal: 4.110/2012	R\$ 35.000,00	R\$ 46.000,00	R\$ 25.000,00
Doações Lei Rouanet Lei Federal: 8.313/1991	R\$ 322.166,48	R\$ 186.000,00	R\$ 101.000,00
Doações Fundo Nacional do Idoso Lei Federal: 12.213/2010	-	R\$ 46.000,00	R\$ 25.000,00
Doações Lei de Incentivo ao Esporte Lei Federal: Lei 11.438/2006	-	R\$ 46.000,00	R\$ 25.000,00
Doações Programa Nacional de Apoio à Atenção Oncológica (PRONON) Lei Federal: 12.715/2012	-	-	R\$ 25.000,00
TOTAL	R\$ 487.788,08	R\$ 613.758,90	R\$ 361.532,70



RESPONSABILIDADE AMBIENTAL QUE GERA SUSTENTABILIDADE

Comprometida com o crescimento sustentável do Porto de Imbituba, em 2017 a Autoridade Portuária manteve e ampliou uma série de ações que buscam a preservação do meio ambiente, a informação e a educação ambiental da comunidade. Este desenvolvimento esteve guiado pelo Plano de Controle Ambiental (PCA), coordenado pelo Setor de Saúde, Segurança e Meio Ambiente da SCPar Porto de Imbituba.

Entre as atividades realizadas no último ano, ressaltam-se a campanha Porto sem Dengue, os informativos Minuto Ambiental, o minicurso Bichos da Zimba, além de 19 programas de monitoramento ambiental, entre eles o Programa de Pesquisa e Monitoramento das Baleias Francas, vencedor do prêmio Empresa Cidadã ADVB/SC 2017, na categoria Preservação Ambiental.



Entre as medidas e os procedimentos de gestão ambiental realizados pela Autoridade Portuária em 2017 estão:

MONITORAMENTO DA QUALIDADE DAS ÁGUAS

Superficiais, subterrâneas, oceânicas (da bacia de evolução e área entre berços) e potabilidade.

MONITORAMENTO DA QUALIDADE DO AR E NÍVEIS DE RUÍDO

Medição dos níveis de ruído terrestre e subaquático e de padrões de qualidade do ar que podem afetar a comunidade externa.

MONITORAMENTO DAS CONDIÇÕES HIDRODINÂMICAS

Acompanhamento dos parâmetros oceanográficos (maré, ondas, correntes e ventos) para auxílio à navegação.

PROGRAMA DE EDUCAÇÃO AMBIENTAL

Ações com grupos e comunidades pertencentes à área de influência do Porto, visando o envolvimento participativo em projetos socioambientais.

PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RESÍDUOS

Gestão adequada dos resíduos gerados nas atividades portuárias, buscando minimizar a geração de lixo, adequar a sua segregação e assegurar uma correta destinação final.

PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCOS AMBIENTAIS

Planos de emergência individual, de controle de emergência, de ajuda mútua, entre outros.

DEMAIS PROGRAMAS SOCIOAMBIENTAIS DO PORTO DE IMBITUBA:

- Programa de Controle das Águas de Lastro
- Programa de Monitoramento da Dragagem de Manutenção
- Programa de Monitoramento da Qualidade de Sedimentos
- Programa de Comunicação Social
- Programa de Prevenção da Fauna Sinantrópica
- Programa de Monitoramento da Biota Aquática Marinha
- Programa de Inspeção Veicular
- Programa de Monitoramento da Pesca Artesanal





Bichos da Zimba

Com o objetivo de desenvolver o artesanato local e resgatar a identidade cultural da comunidade, a SCPar Porto de Imbituba promoveu em dezembro o minicurso "Bichos da Zimba". Foram 6 horas de atividades teóricas e práticas que buscaram aliar o conhecimento sobre a biodiversidade local à comercialização de produtos artesanais. O curso também proporcionou uma valiosa troca de habilidades e experiências. Ao final da capacitação, os artesãos ganharam um certificado de participação e uma apostila sobre as espécies de animais encontradas na região.



Porto sem Dengue, Zika e Chikungunya

Na luta contra o *Aedes aegypti* e *Aedes albopictus*, o Porto de Imbituba mobilizou os trabalhadores e usuários na campanha Porto sem Dengue, Zika e Chikungunya, durante o primeiro semestre de 2017, período de maior incidência destas doenças. Compreenderam as ações da campanha: inspeção semanal de possíveis criadouros do mosquito nas imediações do Porto, desintetização periódica e conscientização da comunidade portuária através de flyers, cartazes e e-mails marketing com dicas para a prevenção dentro e fora do Porto. A atuação intensiva da Autoridade Portuária faz com que, desde 2015, não sejam registrados focos de *Aedes aegypti* no Porto de Imbituba.



Minuto Ambiental



O Informativo Interno Minuto Ambiental é uma publicação trimestral, que aborda temas ligados ao meio ambiente. A cada edição, o boletim é apresentado e discutido com as equipes da Autoridade Portuária, visando esclarecer dúvidas e ampliar o conhecimento sobre o assunto. Coleta Seletiva, Plásticos nos Oceanos, Safra da Tainha, Carvão e Minerais Pesados foram os tópicos abordados em 2017. A partir de dezembro, a ação foi ampliada para os arrendatários e operadores que atuam no Porto, através da formação de líderes multiplicadores da divulgação dos temas ambientais.

RECONHECIMENTOS

Programa de Pesquisa e Monitoramento das Baleias Francas no Porto de Imbituba e Adjacências

Desenvolvido anualmente pela SCPar Porto de Imbituba, o Programa promove ações de monitoramento aéreo e terrestre com o objetivo de preservar e proteger a Baleia Franca, espécie migratória que utiliza a costa catarinense para acasalar, procriar e amamentar seus filhotes. Visa ainda à integração das atividades alusivas ao desenvolvimento e funcionamento do Porto com a conservação da espécie. Entre suas maiores conquistas, a iniciativa tem mantido zerado o número de acidentes entre baleias e embarcações e ampliado o conhecimento sobre a presença da espécie no litoral centro-sul de Santa Catarina.



Procedimento de Boas Práticas

Para aprimorar o Programa de Monitoramento das Baleias Francas, na Temporada de 2017 a equipe de Meio Ambiente da Autoridade Portuária implantou o Procedimento Interno de Boas Práticas (PO.SSMA.01), que estabelece diretrizes para navegação durante o período de reprodução da espécie, com o objetivo de preservá-la de molestamentos não intencionais e minimizar os riscos de uma possível colisão com embarcações.



PRÊMIO EMPRESA CIDADÃ

O excelente trabalho que tem sido realizado no âmbito do Programa de Monitoramento das Baleias Francas foi reconhecido pelo segundo ano consecutivo com o Prêmio Empresa Cidadã, da Associação dos Dirigentes de Vendas e Marketing de Santa Catarina (ADVB/SC), na categoria Preservação Ambiental.

CERTIFICAÇÃO EM RESPONSABILIDADE SOCIAL

O investimento contínuo e crescente na Relação Porto-Cidade e em ações que buscam a sustentabilidade do negócio também garantiu à SCPar Porto de Imbituba a Certificação em Responsabilidade Social, concedida pela Assembleia Legislativa do Estado de Santa Catarina (Alesc), nos anos de 2016 e 2017. O certificado é entregue a instituições que incluem a responsabilidade socioambiental em suas políticas de gestão, promovendo o bem-estar da comunidade onde atuam e a preservação do meio ambiente.

AMIGOS DO BOLSHOI

Além disso, a Autoridade Portuária foi homenageada pela Escola de Teatro Bolshoi, durante o espetáculo “Gala Amigos do Bolshoi”. Certificados e troféus em forma de sapatilha, confeccionada pelos próprios estudantes, foram entregues aos apoiadores da escola, representando o sentimento de gratidão às instituições parceiras, as quais tornam possível a concessão de bolsas de estudos a todos os alunos em processo de formação.

INDICADORES DE CIDADANIA

Acidentes de trabalho em 2016 e 2017

ZERO

DE **30%**
A **49%**

Participação do corpo funcional nas decisões da empresa.

Padrões de segurança e saúde do trabalho.

DE **75%**
A **94%**

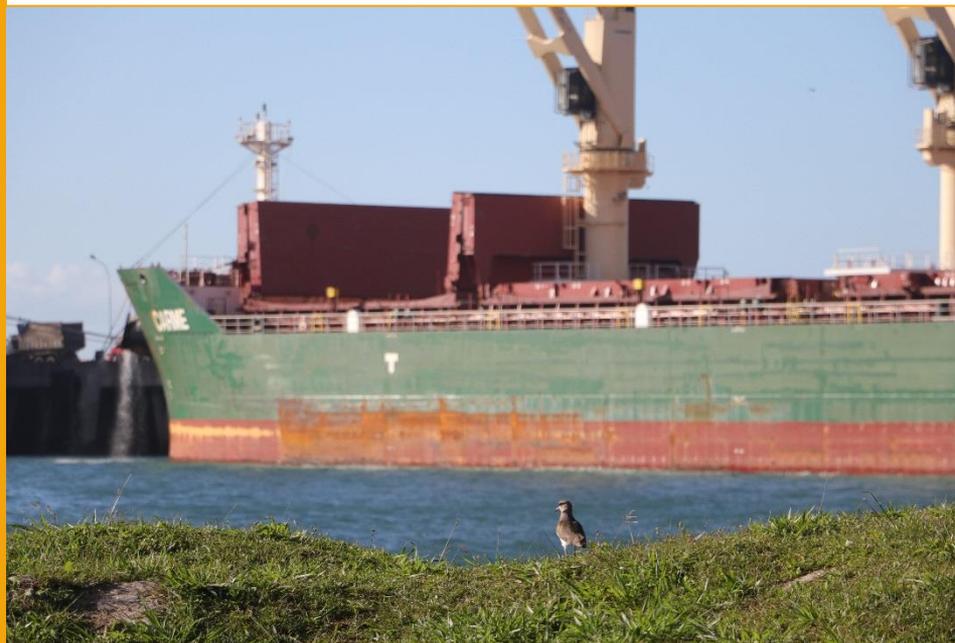
DE **50%**
A **74%**

Grau de comprometimento entre os setores internos.

PERSPECTIVAS 2018

Após um ano extremamente desafiador, marcado por um contexto político e econômico instável, e um ambiente logístico altamente competitivo, as perspectivas do Porto de Imbituba para 2018 são promissoras. Com a previsão do mercado de estabilização da economia nacional e de novos recordes na produção de grãos, Porto deve voltar alcançar o patamar histórico de 2016, operando 4,8 milhões de toneladas anuais. O volume representa um crescimento de 7% em relação a 2017.

Contribuirá para a retomada da movimentação a consolidação da linha Ásia; o aumento na eficiência operacional, com as melhorias de infraestrutura concretizadas em 2017; além da capacidade de acesso marítimo, com profundidade diferenciada, e de armazenagem estática da retroárea, que alcança 500.000 toneladas.



Atendendo o propósito de desenvolvimento do Estado de Santa Catarina, os maiores desafios para 2018 serão introduzir novas linhas que atendam a demanda da Região Sul do Brasil, bem como trazer novas cargas e estruturar o carregamento de grãos de forma competitiva.

A qualificação da infraestrutura marítima continua como um dos focos estratégicos do Porto de Imbituba, com melhorias na sinalização náutica e dragagem de manutenção do canal de acesso e da área de fundeio. Em relação aos investimentos, estão programadas a recuperação estrutural do cais 3; a construção do Data Center e da base operacional de apoio para a Polícia Militar; a readequação da drenagem pluvial

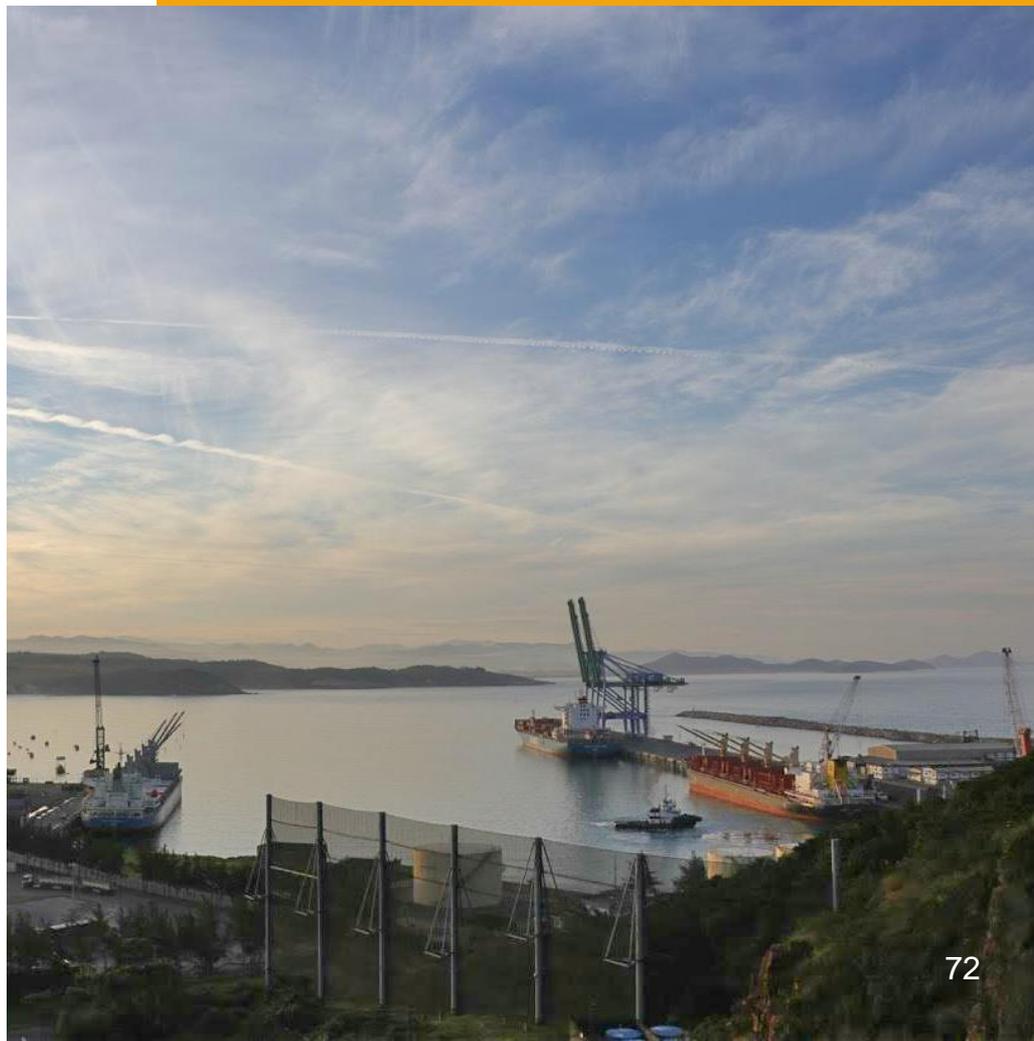
dos cais 1, 2 e 3; a execução do projeto de combate a incêndio e a reforma de prédios administrativos.

Guiada por um planejamento estratégico que vem sendo posto em prática desde a assunção da administração portuária, a SCPar Porto de Imbituba ano a ano tem alcançado bons resultados e um ótimo desempenho como empresa pública, alavancando o desenvolvimento sustentável do Porto de Imbituba e de toda a região. Se confirmado o resultado previsto para 2018, o crescimento acumulado do Porto de Imbituba deve ultrapassar os 130% em seis anos de gestão estadual.



Simultaneamente, o objetivo é estreitar os laços da Relação Porto-Cidade, mantendo o apoio a iniciativas culturais e esportivas, por meio do Projeto Carga Preciosa, recebendo a comunidade em visitas técnicas e institucionais, através do Projeto Porto de Portas Abertas e promovendo ações que visam o engajamento, a informação e a conscientização da sociedade. A responsabilidade com o meio ambiente, enraizada nos Valores da SCPar, também será uma constante em 2018, intensificando os programas de monitoramento, as atividades de educação ambiental e as medidas de prevenção aos possíveis impactos da atividade portuária.

Afinal, essa é a missão do Porto de Imbituba, ser um Porto multipropósito, ambientalmente sustentável, reconhecido pela qualidade no atendimento aos usuários e eficiência na administração. 2018 está aí, mãos à obra!



		Ano 2017			Ano 2016		
BASE DE CÁLCULO		% Sobre FPB			% Sobre FPB		
	Receita Bruta		R\$ 52.309.686			R\$ 70.058.292	
	Receita Líquida		R\$ 44.855.554			R\$ 60.074.984	
	Resultado Operacional		R\$ 12.638.026			R\$ 27.321.943	
	Folha de Pagamento Bruta (FPB)		R\$ 12.785.273			R\$ 10.801.114	
Indicadores Sociais Internos		Valor (R\$)	% Sobre FPB	% Sobre RB	Valor (R\$)	% Sobre FPB	% Sobre RB
	Alimentação	R\$ 846.318	6,62%	1,62%	R\$ 646.657	5,99%	0,92%
	Encargos Sociais Compulsórios	R\$ 2.536.768	19,84%	4,85%	R\$ 1.965.218	18,19%	2,81%
	Previdência Privada	R\$ -	0,00%	0,00%	R\$ -	0,00%	0,00%
	Saúde	R\$ 444.312	3,48%	0,85%	R\$ 292.286	2,71%	0,42%
	Transporte	R\$ -	0,00%	0,00%	R\$ -	0,00%	0,00%
	Educação	R\$ -	0,00%	0,00%	R\$ -	0,00%	0,00%
	Segurança e Saúde do Trabalhador	R\$ 127.883	1,00%	0,24%	R\$ 131.916	1,22%	0,19%
	Cultura	R\$ -	0,00%	0,00%	R\$ -	0,00%	0,00%
	Capacitação Técnica	R\$ 32.076	0,25%	0,06%	R\$ 96.487	0,89%	0,14%
	Creches ou Auxílio Creche	R\$ -	0,00%	0,00%	R\$ -	0,00%	0,00%
	Participação nos Lucros e Resultados	R\$ -	0,00%	0,00%	R\$ -	0,00%	0,00%
	Seguros e Empréstimos	R\$ 294.915	2,31%	0,56%	R\$ 320.828	2,97%	0,46%
	Outros	R\$ -	0,00%	0,00%	R\$ -	0,00%	0,00%
Indicadores Sociais Externos		Valor (R\$)	% Sobre FPB	% Sobre RB	Valor (R\$)	% Sobre FPB	% Sobre RB
	Educação	R\$ -	0,00%	0,00%	R\$ -	0,00%	0,00%
	Cultura	R\$ -	0,00%	0,00%	R\$ -	0,00%	0,00%
	Saúde e Saneamento	R\$ 214.785	1,68%	0,41%	R\$ 300.841	2,79%	0,43%
	Esporte	R\$ -	0,00%	0,00%	R\$ -	0,00%	0,00%
	Combate à Fome e Segurança Alimentar	R\$ -	0,00%	0,00%	R\$ -	0,00%	0,00%
	Obras Públicas	R\$ -	0,00%	0,00%	R\$ -	0,00%	0,00%
	Campanhas Públicas	R\$ -	0,00%	0,00%	R\$ -	0,00%	0,00%
	Doações Diretas	R\$ -	0,00%	0,00%	R\$ -	0,00%	0,00%
	Doações com Incentivos Fiscais Federais	R\$ 201.000	1,57%	0,38%	R\$ 324.000	3,00%	0,46%
	Doações com Incentivos Fiscais Municipais	R\$ 160.533	1,26%	0,31%	R\$ 289.759	2,68%	0,41%
	Outros	R\$ -	0,00%	0,00%	R\$ -	0,00%	0,00%
Indicadores Ambientais		Valor (R\$)	% Sobre FPB	% Sobre RB	Valor (R\$)	% Sobre FPB	% Sobre RB
	Investimentos relacionados com a produção/operação da empresa	R\$ 2.180.084	17,05%	4,17%	R\$ 2.437.711	22,57%	3,48%
	Investimentos em programas ou projetos externos	R\$ -	0,00%	0,00%	R\$ -	0,00%	0,00%
	Total dos Investimentos em Meio Ambiente	R\$ 2.180.084	17,05%	4,17%	R\$ 2.437.711	22,57%	3,48%
	Valores de Multas por infração à legislação ambiental	R\$ -	0,00%	0,00%	R\$ -	0,00%	0,00%
	Número de Multas Ambientais		0			0	

Tributos		Valor (R\$)	% Sobre FPB	% Sobre RB	Valor (R\$)	% Sobre FPB	% Sobre RB
Tributos (Excluídos Encargos Sociais)		R\$ 11.567.680	90,48%	22,11%	R\$ 19.377.849	179,41%	27,66%
Indicadores do Corpo Funcional							
Número de empregados ao final do período		79		72			
Número de admissões durante o período		15		20			
Número de empregados terceirizados ao final do período		87		50			
Número de estagiários ao final do período		15		11			
Número de empregados acima de 45 anos ao final do período		11		10			
Número de empregados de 16 a 18 anos ao final do período		2		2			
Número de mulheres ao final do período		18		14			
Número de cargos de chefia ocupados por mulheres ao final do período		0		0			
Número de afrodescendentes que trabalham na empresa ao final do período		1		1			
Número de cargos de chefia ocupados por afrodescendentes ao final do período		0		0			
Número de pessoas em serviços voluntários		4		4			
Número de pessoas com deficiência ao final do período		0		0			
Número de multas trabalhistas ocorridas no período		0		0			
Outros		0		0			
Indicadores Relevantes Quanto ao Exercício da Cidadania							
Relação entre a menor e maior remuneração		23X					
Qual a participação do corpo funcional nas decisões da empresa?		() 95% a 100% () 75% a 94% () 50% a 74% (X) 30% a 49% () 0% a 29%					
A participação nos lucros e resultados contempla:		Diretores () Gerentes e Assessores () Demais Funcionários () Não contempla (X)					
A previdência privada contempla:		Diretores () Gerentes e Assessores () Demais Funcionários () Não contempla (X)					
Os projetos sociais e ambientais desenvolvidos pela empresa foram definidos:		Diretores (X) Gerentes e Assessores () Demais Funcionários () Não contempla ()					
Os padrões de segurança e salubridade no ambiente de trabalho foram definidos:		Diretores (X) Gerentes e Assessores (X) Demais Funcionários () Não contempla ()					
Número de acidentes de trabalho:		0					
Número de reclamações e críticas de consumidores?		0					
Existem padrões de segurança e saúde de trabalho na organização?		() 95% a 100% (X) 75% a 94% () 50% a 74% () 30% a 49% () 0% a 29%					
Qual o grau de comprometimento entre os setores internos da organização?		() 95% a 100% () 75% a 94% (X) 50% a 74% () 30% a 49% () 0% a 29%					
Empresa adota políticas visando diminuir a exclusão social, através da admissão de idosos, pessoas com deficiência, mulheres, afrodescendentes:		() 95% a 100% (X) 75% a 94% () 50% a 74% () 30% a 49% () 0% a 29%					

RELATÓRIO DE SUSTENTABILIDADE 2017

SCPAR PORTO DE IMBITUBA S.A.

Contato para mais informações:

ouvidoria@portodeimbituba.com.br

+55 48 3355-8908

Coordenação: Diretoria Executiva e Setor de Comunicação Social SCPAr Porto de Imbituba S.A.

Textos: Géssica Silva, Maria Luíza Cardoso e Juliana Bittencourt

Imagens: Cláudio Lima, Géssica Silva, Giseli Aguiar, Maria Luíza Cardoso, Memórias de Imbituba, Paulo Roberto.

As imagens do projetos sociais foram cedidas pelos responsáveis pelos projetos contemplados.

Contador responsável: Elivelton Luiz Doré – CRCSC: 37.889/O-0

Agradecemos a todos que contribuíram para essa publicação.