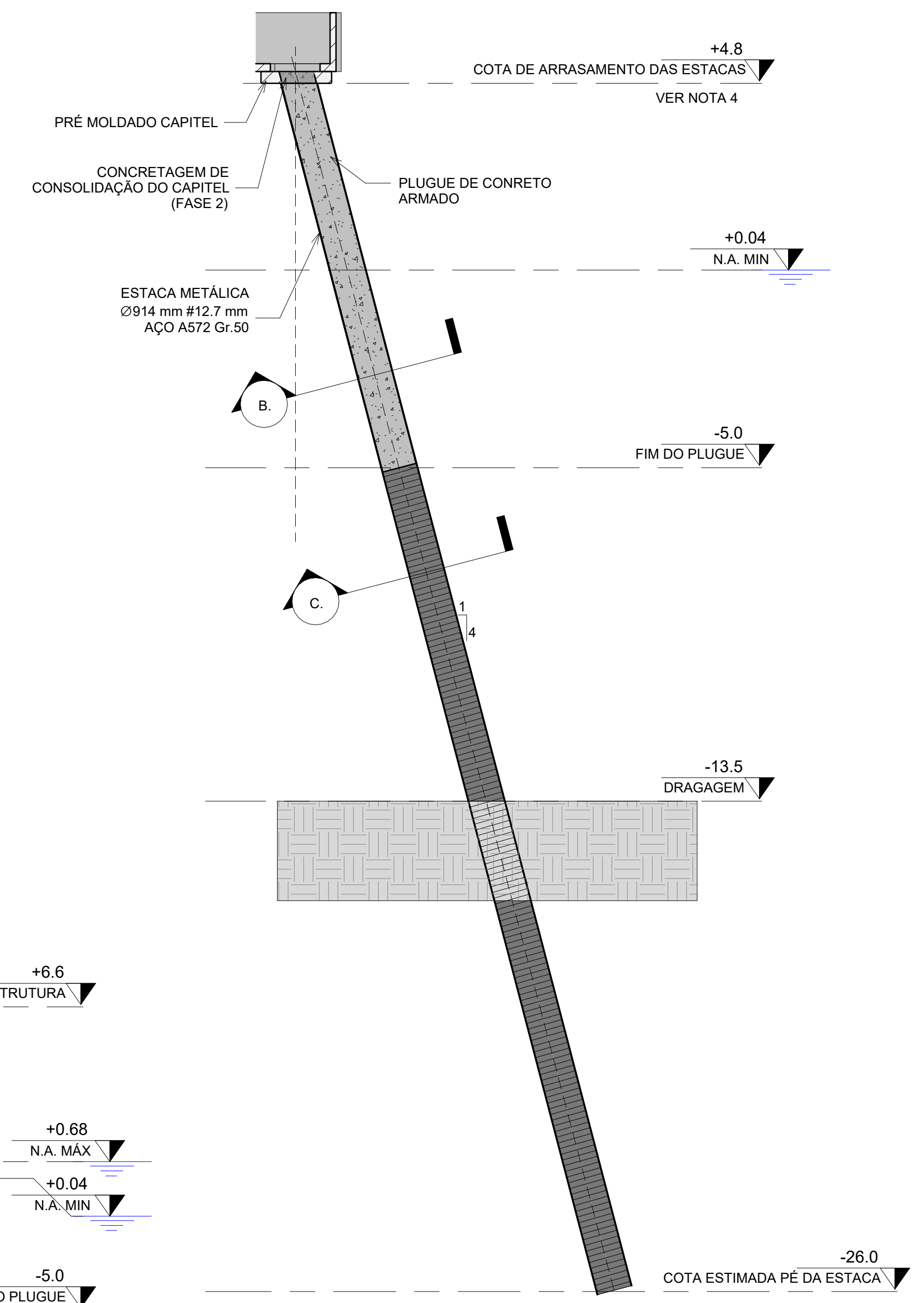
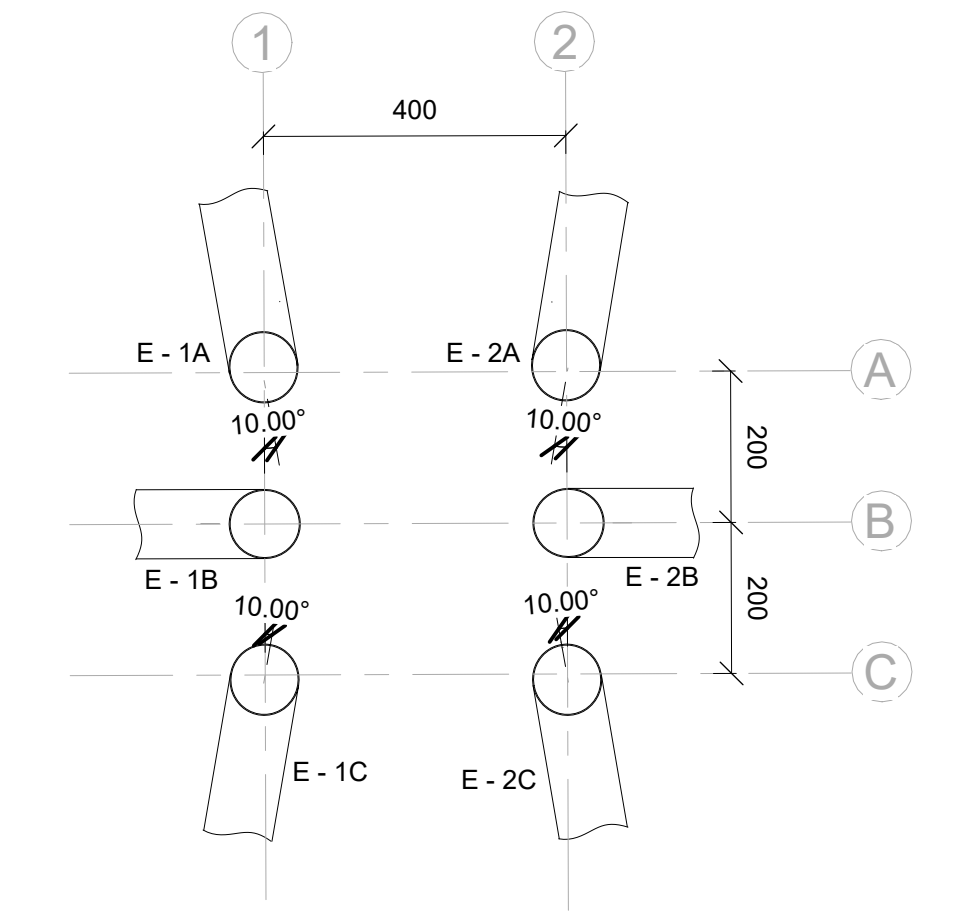


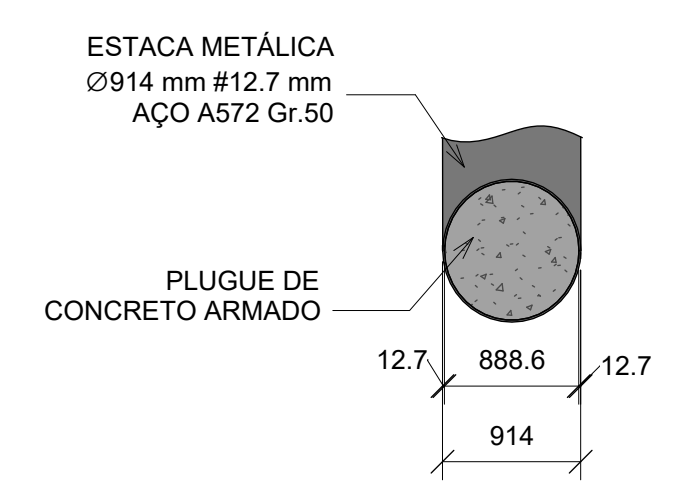
LAYOUT GERAL
1 : 200



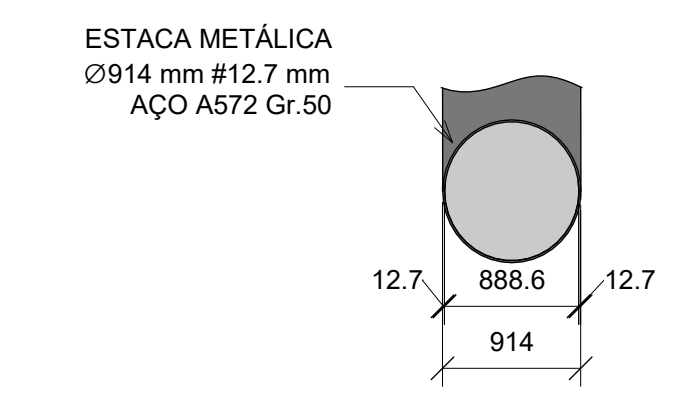
DETALHE GENÉRICO DAS ESTACAS
1 : 100



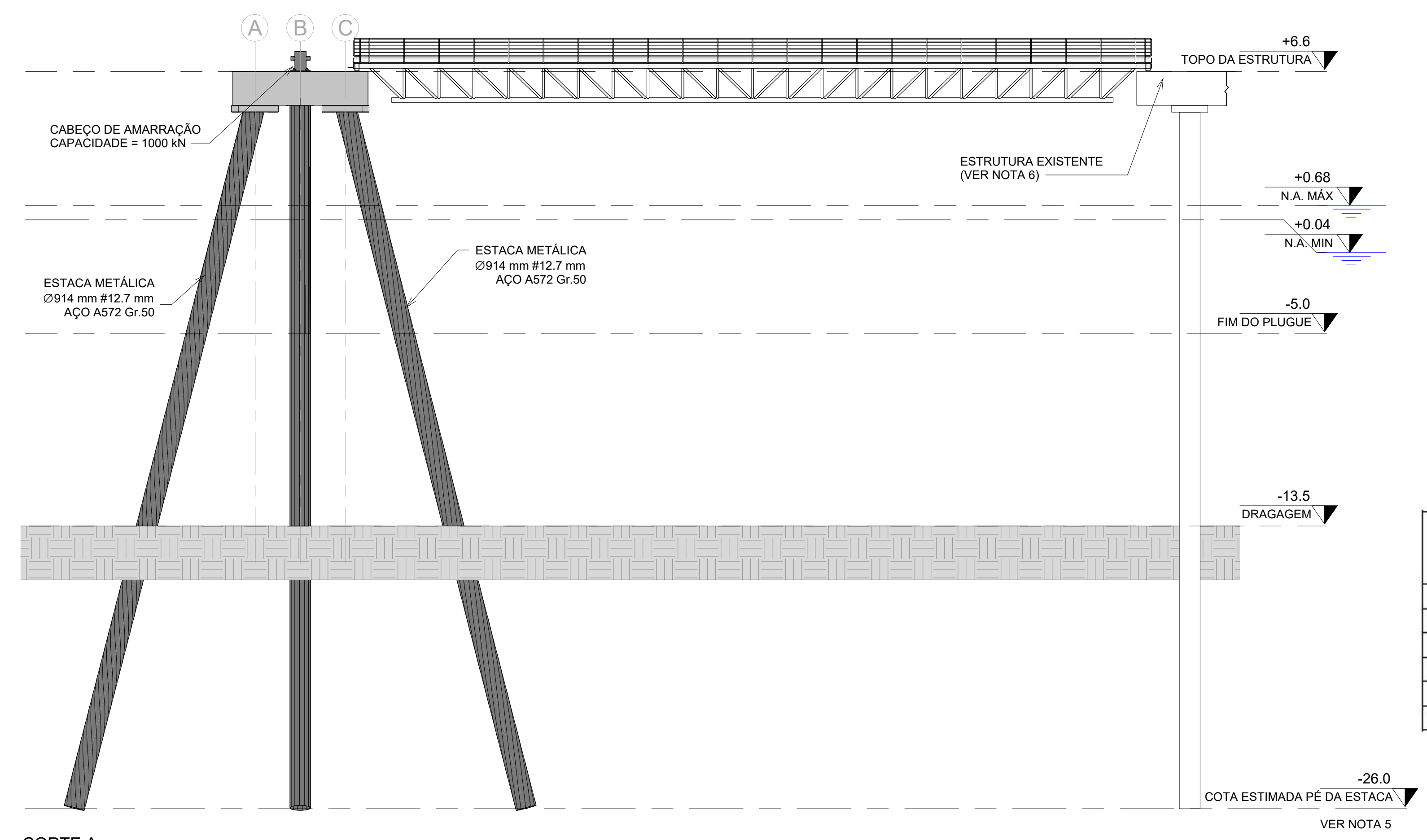
ESTAQUEAMENTO
1 : 100



CORTE B
1 : 50
Dimensões em milímetros



CORTE C
1 : 50
Dimensões em milímetros



CORTE A
1 : 150

ESTACA	DIÂMETRO Ø (mm) / ESPESURA # (mm)	COTA DE ARRASAMENTO (m)	COTA DE PÉ ESTIMADA (m)	INCLINAÇÃO (H:V)	CARGA DE TRABALHO TRAÇÃO MÁXIMA (KN)	CARGA DE TRABALHO COMPRESSÃO MÁXIMA (KN)
E - 1A	Ø914 / #12.7	+4,8	-26,00	1:4	1280	2400
E - 1B	Ø914 / #12.7	+5,1	-26,00	1:4	1280	2400
E - 1C	Ø914 / #12.7	+4,8	-26,00	1:4	1280	2400
E - 2A	Ø914 / #12.7	+4,8	-26,00	1:4	1280	2400
E - 2B	Ø914 / #12.7	+5,1	-26,00	1:4	1280	2400
E - 2C	Ø914 / #12.7	+4,8	-26,00	1:4	1280	2400

André Augusto

1. COTAS EM CENTIMETROS E NIVEIS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
 2. TODAS AS ESTACAS POSSUEM INCLINAÇÃO 1:4;
 3. NIVEIS REFERENCIAIS AO ZERO DO DHN DA MARINHA;
 4. A COTA DE ARRASAMENTO DAS ESTACAS DO EIXO B É +5,10 (DHN), VISTO QUE OS CAPITÊIS NÃO SÃO APOIADOS SOBRE ESTAS;
 5. FAZ-SE NECESSÁRIA A ELABORAÇÃO DE UM ESTUDO DE CRAVABILIDADE IDENTIFICANDO A COTA NECESSÁRIA PARA Atingir OS ESFORÇOS DO PROJETO, TANTO PARA A TRAÇÃO, QUANTO PARA A COMPRESSÃO;
 6. NO PROJETO EXECUTIVO A ESTRUTURA EXISTENTE DEVERÁ SER VERIFICADA PARA A CARGA ADICIONAL DA PASSARELA.

LEGENDAS

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA
 1- IFS-2220-220-C-DE-00001

REV.	TE.	EMISSÃO INICIAL	DESCRIÇÃO	DATA	DM	CB	AM
0	B	EMISSÃO INICIAL		01/12/2022			

TIPO DE EMISSÃO: (B) PARA COMENTÁRIOS, (A) PRELIMINAR, (C) PARA CONHECIMENTO, (E) PARA CONSTRUÇÃO, (G) CONFORME CONSTRUÍDO, (I) APROVADO, (F) CONFORME COMPRADO, (H) CANCELADO, (J) CONFORME CONSTRUÍDO

PROJETO BÁSICO
 PORTO DE IMBITUBA - AMPLIAÇÃO
 DOLFIM DE AMARRAÇÃO / PASSARELA METÁLICA
 LAYOUT GERAL E ESTAQUEAMENTO

NÚMERO INFRAS: IFS-2220-220-C-DE-00002
 NÚMERO CLIENTES:
 ESCALA: INDICADA
 REVISÃO: 0