



LICITACOES - PORTO DE IMBITUBA <licitacoes@portodeimbituba.com.br>

RECURSO - AMBIPAR RESPONSE DRACARES PE 43.2022

1 mensagem

Daniella Borges Ferreira <daniella.ferreira@ambipar.com>
Para: LICITACOES - PORTO DE IMBITUBA <licitacoes@portodeimbituba.com.br>

2 de fevereiro de 2023 às 09:28

Bom dia,

Segue recurso referente ao pregão 43.2022.

Por favor, confirmar recebimento.

Atenciosamente,**Daniella Borges**

Licitações

+55 (19)3467-4800/Ramal 7138
(19)97158-7074ambipar.com |**A líder em gestão ambiental****RECURSO ADMINISTRATIVO PE 43.2022.pdf**
9652K

**EXMO. SR. DR. PRESIDENTE DA COMISSÃO DE LICITAÇÃO DA SCPAR PORTO DE
IMBITUBA S.A - SISTEMA DE GESTÃO DE PROCESSOS ELETRÔNICOS**

Ref. Edital de Pregão Eletrônico n.º 043/2022

Licitação Eletrônica n.º 973544

**AMBIPAR RESPONSE DRACARES APOIO MARITIMO E
PORTUARIO S/A, atual denominação da DRACARES APOIO MARÍTIMO**, pessoa
jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ sob o n.º 07.049.258/0001-21, com sede na
Rua Fernandes Dias, 456, sala 301, Centro, CEP 89.240-000, São Francisco do Sul/SC,
vêm, à honrosa presença de Vossa Senhoria, apresentar

**RECURSO ADMINISTRATIVO AO PROCEDIMENTO LICITATÓRIO COM PEDIDO DE
EFEITO SUSPENSIVO**

em face da decisão que declarou inabilitada a Recorrente, o que faz pelos motivos de
fato e de direito a seguir aduzidos.

I - RAZÕES DA RECORRENTE

A empresa Recorrente, inconformada com sua inabilitação no
presente procedimento licitatório, apresenta o Recurso requerendo a reforma da
decisão e a consequente inabilitação da Recorrida Oceanpact classificada.

Especialmente, em função do princípio da isonomia, pois,
embora mencionado pelo Pregoeiro que foram realizadas diligências para verificar a
atuação da Recorrida em atendimento a emergência em evento de resposta em nível 3,

com vazamento superior a 200m³, as conclusões não foram apresentadas. Desse modo, a Recorrente e os demais participantes não tiveram acesso a conclusão das diligências e sobre os atestados apresentados pela Recorrida.

Portanto, os atestados de capacidade técnica apresentados pela Recorrida não se prestam para a habilitação no certame, pois, os referidos documentos, por si so, não comprovam que a Recorrida teve experiência em atendimento a emergência em resposta nível 3, o que só seria possível confirmar por meio das conclusões das diligências realizadas, o que não foi demonstrado.

Além disso, a Recorrida sequer possui bases na região do Porto de Imbituba, o que certamente inviabiliza o atendimento a emergência, com resposta em tempo adequado, assim como proporciona um custo muito maior com o deslocamento das equipes até a região do Porto.

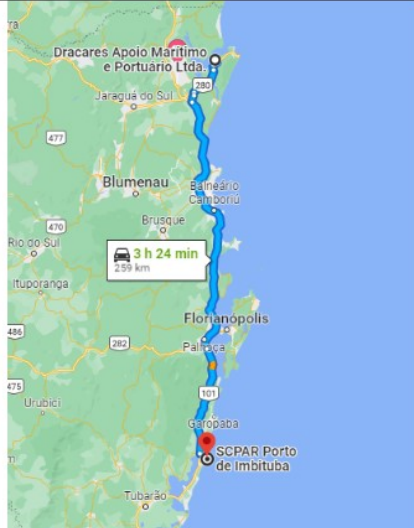
Vejamos o tempo de resposta da Recorrida Oceanpact, informado por ela na documentação apresentada:

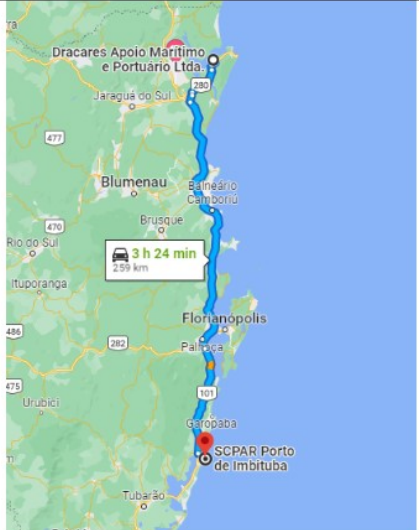
MUNICÍPIO	ENDEREÇO COMPLETO	DISTÂNCIA ATÉ O PORTO DE IMBITUBA		TEMPO ESTIMADO DE DESLOCAMENTO*	
		Km	Mn	Rodoviário	Marítimo
Aratu	Porto de Aratu – Via Matoim, S/N - Baía de Aratu, Candeias – BA, CEP: 43800-000	2.743	1.381	38h	140h
Niterói	Praça Alcides Pereira, nº 1 – Parte, CEP: 24.050-350, Ilha da Conceição, Niterói – RJ	1.210	572	16h e 06 min	58h
Mangaratiba	Praia do Leste, S/N - Mangaratiba – RJ, CEP: 23860-000	1.153	485	15h e 32 min	48h
São Gonçalo do Amarante	Porto do Pecém – Esplanada do Pecém, S/N – Distrito do Pecém, São Gonçalo do Amarante – CE, CEP: 62674-000	3.763	2.173	49h	219h
São João da Barra	Fazenda Saco Dantas, S/N - Porto do Açú, São João da Barra – RJ, CEP: 55100-000	1.504	580	19h e 48 min	57h

MUNICÍPIO	ENDEREÇO COMPLETO	DISTÂNCIA ATÉ O PORTO DE IMBITUBA		TEMPO ESTIMADO DE DESLOCAMENTO*	
	Barra - RJ, CEP: 28200-000				
Guarujá	Rua Itapema, nº 39 - Vila Alice, Vicente de Carvalho, Guarujá - SP, CEP: 11450-530	789	288	10h e 09 min	29h
Santos	Avenida Maria de Oliveira Chere, nº 140 - Guarujá/SP, CEP: 11420-710	770	288	10h e 11 min	29h
Ilhéus	Rua Rotary, Cidade Nova, Ilhéus - BA, CEP: 45652-020	2.505	1.174	34h	118h
São Luís	Av. Dos Portugueses, S/N, Praia do Boqueirão, Itaqui, São Luis - MA, CEP: 65085-582	3.684	2.498	50h	250h
Vitória	Av. Dante Michelini, nº 5500, Jardim Camburi, Vitória - ES, CEP: 29090-860	1.755	891	23h e 33 min	89h

*O tempo estimado foi calculado considerando uma velocidade média de 10 nós.

Por outro lado, a Recorrente, além de atender a todos os requisitos do Edital, possui capacidade técnica amplamente reconhecida, com bases em todo o território nacional, inclusive, na região compreendida pelo Porto de Imbituba. Vejamos as bases da Recorrente Ambipar Response Dracares dedicadas ao atendimento na região do Porto de Imbituba:


DESLOCAMENTO TERRESTRE	
<p>BASE DRACARES - SÃO FRANCISCO DO SUL - MATRIZ</p> <p>Rua Fernandes Dias, 456 - Centro, São Francisco do Sul - SC, 89240-000</p> <p>SCPAR PORTO DE IMBITUBA</p> <p>Av. Pres. Vargas - Centro, Imbituba - SC, 88780-000</p> <p>Distancia Terrestre: 260 KM</p> <p>Tempo para deslocamento: 240 minutos</p>	

<p align="center">DESLOCAMENTO TERRESTRE</p> <p>BASE DRACARES - SÃO FRANCISCO DO SUL - VILLA REAL Rua Francisco Machado de <u>Souza</u>, 1135 - Do <u>Paulas</u>, São Francisco do Sul - SC, 89240-000</p> <p>SCPAR PORTO DE IMBITUBA Av. Pres. <u>Vargas</u> - Centro, <u>Imbituba</u> - SC, 88780-000</p> <div style="border: 2px solid red; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>Distancia Terrestre: 260 KM</p> <p>Tempo para deslocamento: 240 minutos</p> </div>	
---	--

<p align="center">DESLOCAMENTO TERRESTRE</p> <p>BASE AVANÇADA DRACARES PRONTIDÃO-ITAJAÍ RUA José <u>Luiz</u> Marcelino, 1558 - <u>Murta</u>, <u>Itajaí</u> - SC, 88311-370</p> <p>SCPAR PORTO DE IMBITUBA Av. Pres. <u>Vargas</u> - Centro, <u>Imbituba</u> - SC, 88780-000</p> <div style="border: 2px solid red; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>Distancia Terrestre: 175 KM</p> <p>Tempo para deslocamento: 150 minutos</p> </div>	
---	---

<p align="center">DESLOCAMENTO TERRESTRE</p> <p>BASE AVANÇADA DRACARES - SPI - ITAJAÍ Av. Cel. <u>Eugênio</u> Muller, 583 - Centro, <u>Itajaí</u> - SC, 88301-120</p> <p>SCPAR PORTO DE IMBITUBA Av. Pres. <u>Vargas</u> - Centro, <u>Imbituba</u> - SC, 88780-000</p> <div style="border: 2px solid red; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>Distancia Terrestre: 172 KM</p> <p>Tempo para deslocamento: 140 minutos</p> </div>	
--	--

<p>DESLOCAMENTO NÁUTICO</p> <p>BASE DRACARES - SÃO FRANCISCO DO SUL - VILLA REAL</p> <p>Rua Francisco Machado de Souza, 1135 - Do Paulas, São Francisco do Sul - SC, 89240-000</p> <p>SCPAR PORTO DE IMBITUBA</p> <p>Av. Pres. Vargas - Centro, Imbituba - SC, 88780-000</p> <p>Distancia náutica: 150 milhas</p> <p>Tempo para deslocamento: 320 minutos</p>	
--	---

<p>DESLOCAMENTO NÁUTICO</p> <p>BASE AVANÇADA DRACARES - ITAJAÍ</p> <p>RUA José Luiz Marcelino, 1558 - Murta, Itajaí - SC, 88311-370</p> <p>SCPAR Porto de Imbituba</p> <p>Av. Pres. Vargas - Centro, Imbituba - SC, 88780-000</p> <p>Distancia náutica: 115 milhas</p> <p>Tempo para deslocamento: 280 minutos</p>	
---	--

Nome	Endereço	Bairro	Estado	Distância
Esteio	Rua 24 de Agosto, nº 2377	Olimpica	RS	366km
Santa Maria	Rua José de Souza Lima, nº 283	São José	RS	643km
Marine Rio Grande	Rua do Riachuelo, nº 283	Centro	RS	595km
Chapecó	Rua Sabiá, 328	Efapi	SC	497km
Criciúma	Rua Edgar Manoel Ferreira S/N	Aurora	SC	99,4km

Cascavel	Rua da Colonização, 2513	Santa Felicidade	PR	874km
Curitiba	Rua Tabajaras, 582	Vila Izabel	PR	381km
Londrina	Rua Lupércio Pozatto	Parque Industrial José Belinati	PR	764km
Paranaguá	Avenida Benjamin Constant, 607	Centro Histórico	PR	255km
Telêmaco Borba	AMBITEC - PROJETO PUMA klabin Telemaco Borba (PR 160, Km20)		PR	534km
Marine Navegantes	Avenida Coronel Eugênio Muller, nº 583	Centro	SC	186km

De se notar, portanto, que enquanto a **Recorrida Oceanpact** apresenta tempo de resposta **em dezenas de horas**, a **Recorrente Ambipar Response Dracares** consegue atender toda a região **em minutos**, tanto pelo deslocamento náutico, quanto pelo deslocamento terrestre.

Por todas essas razões, a decisão que declarou a Recorrida Oceanpact vencedora, bem como, que inabilitou a Recorrente, merece e deve ser reformada, conforme os sólidos subsídios, esclarecidos de forma específica.

II - CUMPRIMENTO DO ITEM 6.5.4, INCISO II, ALÍNEA "A" - COMPROVAÇÃO DE APTIDÃO TÉCNICA DA RECORRENTE.

Como bem esclarecido, os documentos apresentados pela Recorrente comprovam sua participação em atendimento a emergência de resposta nível 3, com dimensão superior a 200m³, de modo que resta demonstrado a sua aptidão para o cumprimento dos requisitos do Edital. A seu turno, a Recorrida

Oceanpact não apresenta documentação capaz de habilitar a frente da Recorrente Ambipar Response Dracares, uma vez que **não apresenta documentação mais robusta do que a documentação apresentada pela Recorrente**, além do que, não foram apresentadas as conclusões das diligências realizadas para esclarecer as informações contidas nos atestados por ela apresentados, em detrimento da Recorrente e dos demais participantes da licitação, ferindo o princípio da isonomia.

Com efeito, a Recorrente comprova que possui participação em atendimento a emergência de resposta nível 3, **com dimensão superior a 200m³**.

Os derivados de hidrocarbonetos são, em geral, menos densos que a água, e são formados por um conjunto de compostos com alto potencial de contaminação. O petróleo, como exemplo, é composto por diferentes substâncias químicas, dentre elas, nitrogênio, enxofre, metais e principalmente hidrocarbonetos, que podem variar entre 50% a 98% de toda a composição (CETESB, 2008; POFFO, 2000, SILVA, 2004; API 1999).

A solubilidade do óleo em água é classificada como extremamente baixa, de modo que se dissolvem em água apenas pequena parcela de hidrocarbonetos (especialmente a fração aromática – derivados de benzeno) e os sais minerais presentes no óleo. Além disso, o derramamento de óleo no ambiente aquático pode variar de acordo com as características físico-químicas do óleo (especialmente sua densidade, viscosidade e solubilidade), o volume derramado, o ambiente atingido, a época do ano e as condições climáticas (intemperismo).

Assim, o volume total de contaminação ao meio ambiente e, conseqüentemente, a análise quantitativa do volume atingido pela emergência, dependem de uma série de variáveis para que seja avaliada a dimensão do atendimento.

Sabe-se que o óleo pesado é persistente e, nessas condições, tende a se dissipar mais lentamente devido à sua baixa taxa de dissolução e evaporação favorecendo a formação de resíduos oleosos persistentes no meio aquático.

Devido a essas características, para a análise quantitativa do volume total do atendimento à emergência deve-se considerar não apenas o volume do vazamento/derramamento, mas também todos os resíduos oleosos gerados em razão das propriedades do produto, que aumentam consideravelmente o volume a ser recolhido para a descontaminação (vegetação, sedimentos contaminados e demais resíduos). A título de exemplo, nos casos em que o óleo vazado é emulsificado, seu volume pode aumentar em até 400% (www.itopf.org).

Logo, a contenção e recolhimento do óleo derramado no ambiente aquático envolve o confinamento e a coleta controlada de óleo na superfície da água e, junto dela, de todos os resíduos oleosos gerados. Para isso é necessário um profundo conhecimento e expertise específicos sobre o comportamento do óleo nas condições ambientais locais a fim de lidar de forma eficiente com os diferentes cenários, ou seja, para um mesmo tipo e volume de óleo vazado, diferentes cenários de resposta podem ocorrer, dependendo das condições ambientais (época do ano, temperatura, hidrodinamismo, etc.).

Neste sentido, é importante considerar que a classe do vazamento (volume vazado) não é o único aspecto a ser considerado, uma vez que vazamentos Nível II (entre 8 e 200 m³), ou mesmo Nível I (até 8 m³), podem resultar em impactos ambientais relevantes, dependendo do ambiente afetado. Um vazamento nível II que atinge um manguezal, por exemplo, pode resultar em danos ambientais mais severos e de maior tempo de recuperação (menor resiliência) do que um vazamento nível III em mar aberto.

Portanto, ao se considerar a capacidade técnica para atender emergências com vazamentos de óleo é crucial que haja competência técnica e estrutura de resposta adequada (logística, recursos humanos, materiais) como preparação para resposta a qualquer cenário acidental.

Neste quesito a AMBIPAR RESPONSE DRACARES possui, comprovadamente, uma das maiores estruturas de resposta para combate a emergências do mundo, não apenas em termos de recursos e logística, mas também através de um corpo técnico de comprovada competência e experiência, atuando em centenas de acidentes todos os anos, com mais de 350 bases, presentes em 18 países.

Em âmbito nacional, merece a citação da grande emergência com vazamento de óleo no nordeste, onde grande quantidade de óleo de origem desconhecida atingiu centenas de quilômetros da costa brasileira em 2019. Pelo menos 9.000 m³ apenas de resíduos oleosos foram recolhidos na época (não se sabe de fato o volume de óleo vazado). Naquela ocasião a Ambipar Response Dracares foi acionada e assumiu uma posição de liderança no suporte e ações de reposta no combate àquele vazamento, em parceria com outras operadoras de emergência. Na ocasião a Recorrente AMBIPAR RESPONSE DRACARES compôs o Comitê de Crise liderado pelo IBAMA e deu suporte ao Ministério Público com informações sobre a evolução e consequências da emergência.

Diante de todas essas razões, merece reforma a decisão que inabilitou a Recorrente AMBIPAR RESPONSE DRACARES e que declarou vencedora a Recorrida Oceanpact, tendo em vista que a Recorrente, além de **apresentar documentação adequada ao cumprimento do item 6.5.4, inciso II, alínea “a”, do Edital, possui comprovadamente a estrutura adequada para atendimento ao Porto de forma rápida, eficiente e com menor custo do que a Recorrida Oceanpact.**

A título de esclarecimento, a proposta final da Recorrida Oceanpact importa em **R\$ 20.742.766,34 (vinte milhões, setecentos e quarenta e dois mil, setecentos e sessenta e seis reais e trinta e quatro centavos)**. A seu turno, a proposta final da Recorrente AMBIPAR RESPONSE DRACARES importa em **R\$ 19.490.000,00 (dezenove milhões e quatrocentos e noventa mil reais)**.

Ou seja, a proposta oferecida pela Recorrente AMBIPAR RESPONSE DRACARES representa uma economia de **R\$ 1.252.766,34 (um milhão, duzentos e cinquenta e dois mil, setecentos e sessenta e seis reais e trinta e quatro centavos)**.

Portanto, além de oferecer estrutura muito superior a oferecida pela Recorrida, especialmente por ter base na região do Porto de Imbituba, o que a Recorrida não possui, a proposta oferecida pela Recorrente representa economia bastante relevante, o que não pode ser desconsiderado, em razão do previsto no art. 70 da Constituição Federal, que trata da fiscalização contábil, financeira e orçamentária, o que corrobora amplamente com a necessidade de reforma da decisão que inabilitou a Recorrente e declarou vencedora a Recorrida, o que desde já se requer.

Registre-se que o princípio da economicidade deve nortear a licitação, de modo que a Administração Pública deve buscar, também, a opção mais vantajosa sob o ponto de vista econômico. Nesse passo, deve se considerar a grande economia aos cofres públicos caso a Recorrente Ambipar Response Dracares seja a vencedora da licitação.

III - ATESTADOS DE CAPACIDADE TÉCNICA DA RECORRIDA

O atestado de capacidade técnica apresentado pela Recorrente atende com perfeição os termos contidos no Edital, pois, demonstra sua participação

em evento de resposta de nível 3, ou seja, atendimento de emergência com vazamento superior a 200 m³, conforme os esclarecimentos técnicos referidos acima.

Veja-se, a Recorrente apresentou atestado de capacidade técnica - ACT assinado pela empresa Cia de Navegação Norsul onde se comprova sua participação em evento onde atendeu a emergência em nível 3 (IMO), ocasião em que houve o derramamento de aproximadamente **216,15m³** de óleo.

Insta salientar que referido atendimento, com relação ao efluente que estava a bordo da embarcação, o conteúdo do Empurrador foi dimensionado em **216,15m³**, o que por si so já atende o requisito de qualificação técnica do Edital (**superior a 200m³**). No entanto, considerando o conteúdo a bordo da Barcaça que estava junto ao comboio verifica-se mais **201,00m³**, perfazendo o total de **417,15m³** de efluente a bordo da embarcação (página 5 e 6 do relatório da Marinha do Brasil).

Vale frisar que em atendimento de emergência dessa natureza são contabilizados todos os efluentes envolvidos para constatação do volume geral, ou seja, todos os resíduos gerados na emergência são contabilizados para efeito do volume.

Portanto, o ACT apresentado pela Recorrente assinado pela empresa Cia de Navegação Norsul, demonstra claramente sua capacidade técnica e o total cumprimento do item 6.5.4, inciso II, alínea “a”, razão pela qual as decisão pela sua inabilitação é injusta, merecendo reforma tal decisão.

Com relação ao ACT subscrito pela empresa **BRASKEM S/A**, esclarece a Recorrente que foi declarada vencedora em 14/12/2022, quando então a informação encaminhada pela referida empresa era a subscrita no atestado apresentado, ou seja, a participação em atendimento a emergência envolvendo

derramamento superior a **200 m³** de hidrocarbonetos em corpo hídrico, conforme se verifica no relatório de atendimento final do atendimento a emergência.

No entanto, somente em 19/12/2022 a Recorrente recebeu a informação quanto ao equívoco na informação atestada pela Braskem, conforme se verifica no e-mail abaixo:

Enviada em: segunda-feira, 19 de dezembro de 2022 10:39
Para: Luciana Santos Souza Lima <luciana.lima@ambipar.com>; Jurandir Jr Dracares <jurandir.estacio@dracares.com.br>
Assunto: RES: Atestado e CREA BRASKEM / AMBIPAR

Bom dia pessoal.

Só retificando a informação inserida no atestado, não tivemos mais de 200³ de óleo, esse valor foi o volume total da emergência. Na FEPAM reportamos menos pois levamos em consideração produto vazado atendendo aos critérios de classificação CCPS.

Estava utilizando esse mesmo atestado para garantir experiencia na minha função e percebi esse inconstância no doc. Se quiserem retificar e emitir outro, peço entrar em contato.

Desde já agradeço e peço desculpas em caso de transtornos.

Att.

LOGISTICS HES AND VETTING
T. + 55 71 3413 2118 • C. + 55 71 991787541

Portanto, o ACT emitido pela Braskem S/A continha equívoco cujo a Recorrente não tinha conhecimento e na ocasião o apresentou com total boa fé, inclusive, o atestado é assinado por engenheira ambiental devidamente inscrita no CREA/PR, sendo a responsável técnica na por ocasião do evento.

Por concluir, a Recorrente apresenta o atestado de capacidade técnica, conforme declaração do Porto de Milford Haven, em alusão ao atendimento a emergência atendido pela empresa DV Howells que posteriormente **foi incorporada pelo Grupo Ambipar.**

Registre-se que a incorporação é uma operação societária onde uma ou mais sociedades são absorvidas por outra, que lhes sucedem em direitos e obrigações, **de modo que toda a estrutura e expertise da empresa incorporada se unifica com a da empresa incorporadora.**

Nesse passo, todo o histórico operacional da empresa DV Howells foi incorporado pela Ambipar, inclusive os registros de atendimentos a emergências que realizou ao longo de sua existência.

O ACT emitido pelo Porto de Milford Haven informa que o atendimento a emergência pela empresa incorporada DV Howells se deu no ano de 1996 e com isso comprova que a Recorrente possui larga experiência no atendimento a emergências ambientais, haja vista que ao longo de sua história pode amearhar os melhores profissionais, as melhores técnicas e a melhor estrutura disponível para executar seu trabalho com a máxima eficiência.

Por todas essas razões, o atestado técnico assinado pelo Porto de Milford Haven atende os requisitos do Edital, não havendo que se falar em sua rejeição.

Além da documentação já apresentada, que por si so já qualifica a Recorrida Ambipar Response Dracares, vale registrar o recente atendimento emergencial de nível 3 (**25/10/2022**), envolvendo derramamento de hidrocarbonetos superior a 200m³, após um incêndio ocorrido nas instalações da empresa West Brasil Distribuidora Ltda., situada na cidade de Piracicaba/SP, conforme atestado de capacidade técnica conforme abaixo e que segue em anexo com o presente recurso:



ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

A WEST BRASIL DISTRIBUIDORA LTDA, inscrita no CNPJ sob o nº 05.869.791/0001-04, com sede na Rodovia Margarida da Graça Martins, SN - KM 16 CXPST 1220, Água Seca – Piracicaba, SP – CEP 13.420-280, ATESTA para os devidos fins que a empresa **AMBIPAR RESPONSE S/A**, estabelecida na Avenida Pacaembu 1088, sala 01, Bairro Pacaembu, São Paulo - SP, inscrita no CNPJ nº 11.414.555/0001-04, com apoio da **AMBIPAR RESPONSE DRACARES APOIO MARITIMO E PORTUARIO S/A.**, inscrita no CNPJ sob o nº 07.049.258/0001-21, com sede na Rua Fernandes Dias, 456 – Sala 301, Centro – São Francisco do Sul, CEP 89.240-000, tendo ambas como Responsável Técnico o Engenheiro Ambiental e Sanitarista Erik Sozio Cardassi, registro CREA-SP 5070191267-SP e RNP 2617269540, executou os serviços abaixo mencionados, de forma satisfatória e conforme acordado, sem haver nada que a desabone:

Contrato: SAP 78350

Escopo: Atendimento emergencial de nível 3 envolvendo derramamento superior a 200 m³ de hidrocarbonetos após incêndio, atingindo área da empresa, galeria de escoamento de águas pluviais, nascente, área de mata, corpo hídrico e lagoa, utilizando técnicas e equipamentos especializados em regime de 24 horas por dia visando minimizar os impactos ambientais causados pela ocorrência.

Quantificação: 47 dias.

Valor: R\$ 897.595,20

Período de realização dos serviços: 24/10/2022 a 10/12/2022

Endereço da obra/serviço técnico: Rodovia Margarida da Graça Martins, SN - KM 16 CXPST 1220, Água Seca – Piracicaba, SP – CEP 13.420-280

WEST BRASIL DISTRIBUIDORA LTDA
05.869.791/0001-04
Rodovia Margarida da Graça Martins, SN - KM 16, Água Seca – Piracicaba, SP

Nome do Engenheiro: Idarci Grigolato Filho

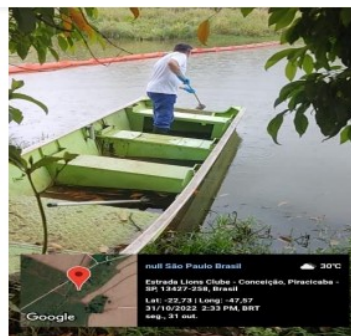
Cargo: Engenheiro Administrativo

CREA: 5061050773/D

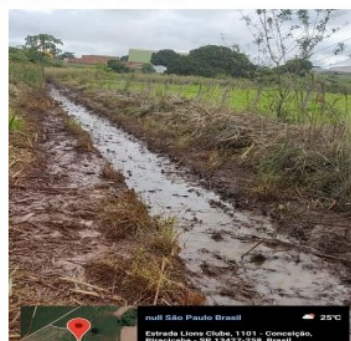
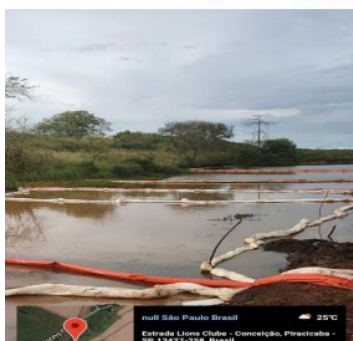
Nesse atendimento de grandes proporções foram utilizados, além de outros recursos e pessoal altamente capacitado, 07 (sete) veículos auto vácuos, 03 (três) tanques pulmão e 02 (dois) veículos UTV (Defender). Além da planta da empresa, o vazamento atingiu área de nascente, área de taboa, corpo hídrico e lagoa, conforme fotos abaixo:



Nesse caso, ficou evidente o grande benefício com relação a atuação da Ambipar em atendimentos a emergências ambientais, pois, em razão de possuir grande capilaridade de bases por todo o país, é capaz de atender a emergência com pronta resposta em tempo insuperável, de modo a minimizar e até eliminar os impactos ambientais, algo que a Recorrida e os demais concorrentes não são capazes de oferecer.



Coleta de amostras de água por representantes da CETESB



Monitoramento ponto 04



Monitoramento ponto 08



Por todos os atestados apresentados, resta esclarecido que a Recorrente é a única licitante que possui plena capacidade de atendimento a resposta

nível 3, com vazão superior a 200³m, considerando sua capacidade técnica e estrutural muito superior a dos demais participantes do certame, razão pela qual merece reforma a decisão de sua inabilitação.

IV - ATENDIMENTO NA REGIÃO NORDESTE - ALAGOAS

É de conhecimento público que a zona costeira nordestina foi atingida por gigantescas manchas de petróleo em agosto de 2019, registrado inicialmente em três praias do litoral paraibano, chegou a 2.100 quilômetros dos nove estados da região.

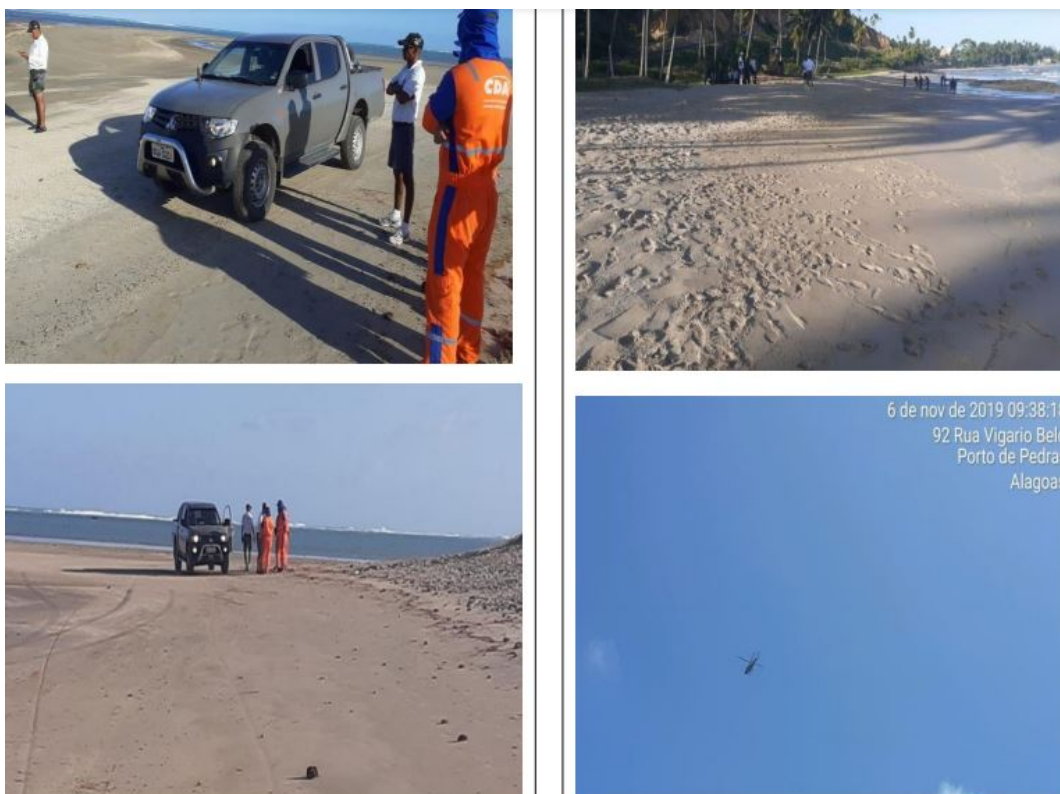
O acidente ambiental já é considerado o maior da história no litoral brasileiro em termos de extensão. A primeira localidade onde, segundo o relatório do Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis - IBAMA, a contaminação foi comunicada, fica na Praia Bela, em Pitimbu (PB), onde os fragmentos de óleo foram avistados em 30/08 2019.



A partir daí, a substância se espalhou pelos estados do Nordeste (Alagoas, Bahia, Ceará, Maranhão, Paraíba, Pernambuco, Piauí, Rio Grande do Norte e Sergipe).

O vazamento de petróleo cru se espalhou por todos os estados do nordeste, sendo identificado em mais de 2 mil quilômetros da costa brasileira, e de acordo com o balanço divulgado pelo IBAMA, 39 animais foram atingidos pelo óleo cru no Brasil. 14 estão vivos e 25 morreram (5 aves, 18 tartarugas, 1 peixe e 1 réptil). E esse número, por certo, é maior, posto que pelo menos 02 golfinhos também já foram encontrados afetados e sem vida.

Em Alagoas, a substância foi vista em praias do Litoral Norte ao Litoral Sul, sendo em consistência diferente e maior concentrada. Em Piaçabucu, por exemplo, os biólogos encontraram o mar oleado e com diversas manchas. Já em Paripueira, que fica em um extremo, foram detectados vestígios e esparsos da substância.



Fontes de pesquisa:

<https://leianoticias.com.br/brasil/manchas-de-oleo-ja-atingem-138-locais-em-9-estados-diz-ibama/> <https://g1.globo.com/natureza/noticia/2019/10/11/manchas-de-oleo-em-praias-do-nordeste-fotos.ghtml>

<https://www.opovo.com.br/noticias/brasil/2019/10/13/boto-e-encontrado-morto-e-com-manchas-de-oleo-em-praia-dealagoas.html> <https://noticias.uol.com.br/meio-ambiente/ultimas-noticias/redacao/2019/10/07/mancha-de-oleo-atinge-foz-do-rio-sao-franciscoem-alagoas.htm>

<https://www.cadaminuto.com.br/noticia/347110/2019/10/09/quase-todo-litoral-alagoano-foi-atingido-pelas-manchas-de-oleoconfira-as-praias-mais-afetadas>

<https://oglobo.globo.com/sociedade/oleo-derramado-chega-salvador-atinge-reserva-extrativista-no-maranhao-24010751>

<https://www1.folha.uol.com.br/ambiente/2019/10/mancha-gigante-de-oleo-em-praia-de-al-ameaca-santuario-de-peixeboi.shtml?loggedpaywall>;

<https://g1.globo.com/natureza/noticia/2019/10/11/manchas-de-oleo-desastre-afeta-reservas-turismo-ecomunidades-pesqueiras.ghtml>;

<https://g1.globo.com/natureza/noticia/2019/09/26/manchas-de-oleo-no-nordeste-o-que-se-sabesobre-o-problema.ghtml>; <https://www.instagram.com/p/B3rxFarH0JJ>

A Recorrente AMBIPAR RESPONSE DRACARES esteve presente nesse atendimento a emergência de grandes proporções e sua participação foi determinante para a execução dos serviços, dispondo de toda a sua estrutura e conhecimento, proporcionando o direcionamento estratégico de todos os órgãos envolvidos no atendimento.



Veja-se que, por todas essas razões, a Recorrente deve ser mantida como vencedora do pregão, pois, além de comprovar sua capacidade técnica na forma requerida no edital, **é comprovadamente a companhia mais capacitada para o atendimento a emergências ambientais**, sendo parte integrante da Ambipar Group, companhia líder em gestão ambiental.

III - DO PEDIDO

Isto posto, a Recorrente **AMBIPAR RESPONSE DRACARES APOIO MARÍTIMO E PORTUÁRIO S/A** requer:

A) Que seja recebido o presente recurso, com a concessão do efeito suspensivo à decisão que inabilitou a Recorrente e declarou vencedora a Recorrida Oceanpack;

B) No mérito, que seja a Recorrente **AMBIPAR RESPONSE DRACARES APOIO MARÍTIMO E PORTUÁRIO S/A**, declarada como vencedora da presente licitação, especialmente em razão de ter cumprido com os requisitos de habilitação constantes no Edital, item 6.5.4, reformando-se a decisão recorrida;

C) Alternativamente, se a Recorrida Oceanpact for mantida como vencedora do pregão, o que se admite apenas por argumentar, requer a apresentação das conclusões das diligências realizadas para confirmar as informações contidas nos atestados de capacidade técnica apresentados pela mesma, em respeito ao princípio da isonomia quanto aos demais participantes, bem como, para que se comprove qual foi sua efetiva participação nos eventos relatados.

Diante do exposto, requer o recebimento do presente Recurso, uma vez que tempestivos, determinando o seu imediato processamento para, ao final, acolher todos os pedidos supra, reformando a decisão recorrida, por ser de direito e perfazer JUSTIÇA!

Nestes termos,
Pede Deferimento.

São Francisco do Sul, 02 de fevereiro de 2023.

FABIO
LUCIANO
CABRAL:8898
3331968

Assinado de forma
digital por FABIO
LUCIANO
CABRAL:88983331968
Dados: 2023.02.02
08:48:20 -03'00'

AMBIPAR RESPONSE DRACARES APOIO MARITIMO E PORTUARIO S/A



ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

A **WEST BRASIL DISTRIBUIDORA LTDA**, inscrita no CNPJ sob o nº 05.869.791/0001-04, com sede na Rodovia Margarida da Graça Martins, SN - KM 16 CXPST 1220, Água Seca – Piracicaba, SP – CEP 13.420-280, **ATESTA** para os devidos fins que a empresa **AMBIPAR RESPONSE S/A**, estabelecida na Avenida Pacaembu 1088, sala 01, Bairro Pacaembu, São Paulo - SP, inscrita no CNPJ nº 11.414.555/0001-04, com apoio da **AMBIPAR RESPONSE DRACARES APOIO MARITIMO E PORTUARIO S/A.**, inscrita no CNPJ sob o nº 07.049.258/0001-21, com sede na Rua Fernandes Dias, 456 – Sala 301, Centro – São Francisco do Sul, CEP 89.240-000, tendo ambas como Responsável Técnico o Engenheiro Ambiental e Sanitarista Erik Sozio Cardassi, registro CREA-SP 5070191267-SP e RNP 2617269540, executou os serviços abaixo mencionados, de forma satisfatória e conforme acordado, sem haver nada que a desabone:

Contrato: SAP 78350

Escopo: Atendimento emergencial de nível 3 envolvendo derramamento superior a 200 m³ de hidrocarbonetos após incêndio, atingindo área da empresa, galeria de escoamento de águas pluviais, nascente, área de mata, corpo hídrico e lagoa, utilizando técnicas e equipamentos especializados em regime de 24 horas por dia visando minimizar os impactos ambientais causados pela ocorrência.

Quantificação: 47 dias.

Valor: R\$ 897.595,20

Período de realização dos serviços: 24/10/2022 a 10/12/2022

Endereço da obra/serviço técnico: Rodovia Margarida da Graça Martins, SN - KM 16 CXPST 1220, Água Seca – Piracicaba, SP – CEP 13.420-280

WEST BRASIL DISTRIBUIDORA LTDA

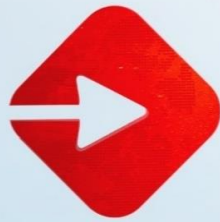
05.869.791/0001-04

Rodovia Margarida da Graça Martins, SN - KM 16, Água Seca – Piracicaba, SP

Nome do Engenheiro: Idarci Grigolato Filho

Cargo: Engenheiro Administrativo

CREA: 5061050773/D



ambipar

response



AMBIPAR RESPONSE DRACARES APOIO MARÍTIMO E PORTUÁRIO S.A

INFORMAÇÕES BASES SC

+55 11 3526-3526 •  +55 19 99999 9584
vendas@ambipar.com • ambipar.com



QUEM SOMOS



A Ambipar é uma multinacional brasileira, líder em gestão ambiental que atua em diversos segmentos oferecendo serviços e produtos para toda a cadeia de valor, focando na perenidade do negócio e subsidiando seus clientes com total engajamento e melhoria nos seus indicadores ESG (Environmental, Social and corporate Governance).

Em franca expansão mundial, a Ambipar respeita as regras de compliance e responsabilidade socioambiental, prezando pela ética e o pronto atendimento às demandas de seus clientes.



+ de **12.000**
colaboradores



Presença em
+16 países



+ de **350**
bases



+ de **30** prêmios
de inovação

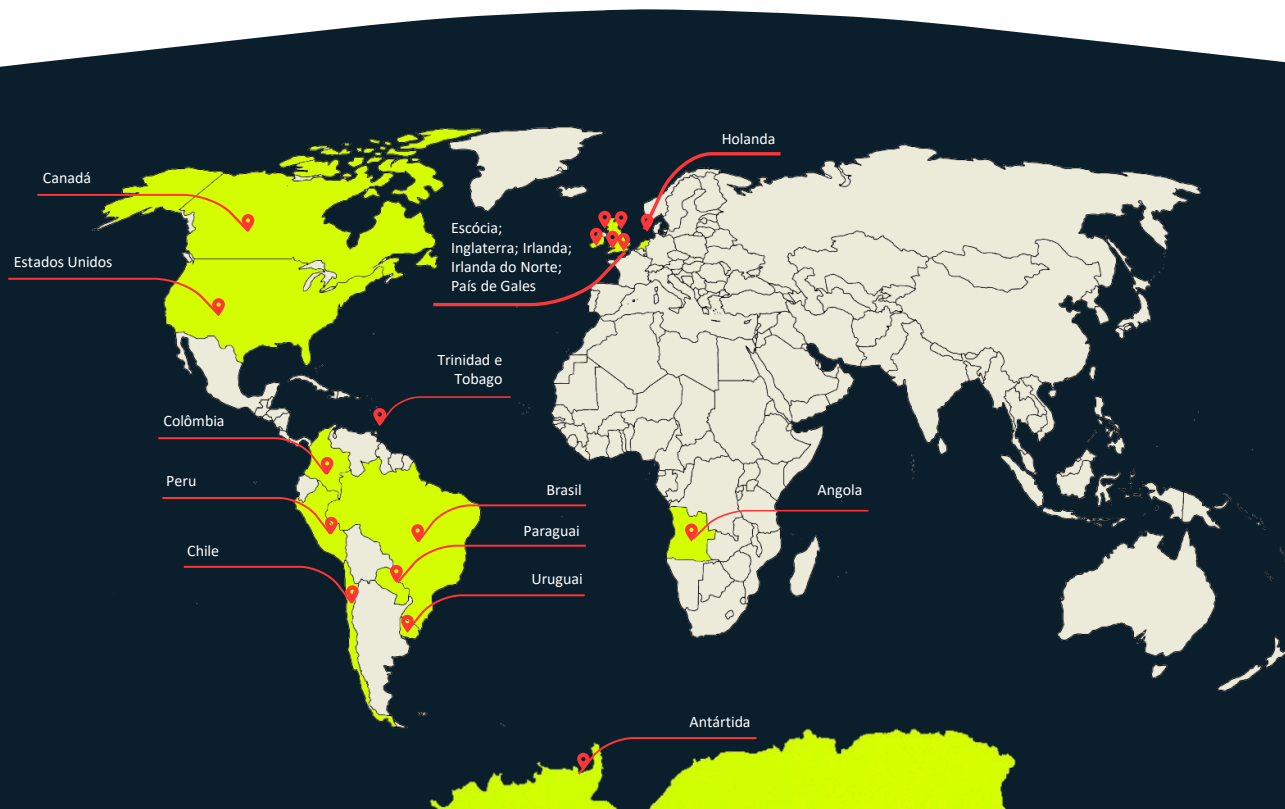
MISSÃO Contribuir para que as empresas e sociedade sejam sustentáveis, preservando o mundo para futuras gerações.

VISÃO Sermos reconhecidos como referência global em soluções ambientais integradas, com foco do cliente.

VALORES Acreditar e fazer acontecer, empreendedorismo, profissionalismo, inovação e sustentabilidade

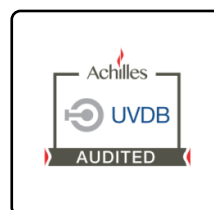


PRESENÇA GLOBAL





CERTIFICAÇÕES NACIONAIS E INTERNACIONAIS



ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
OHSAS 18001:2015
ISO 45001:2018

Freshwater Level 3
Marine Level 3
Shoreline Level 3
On-land Level 3
Training Courses

ICS 300
IMO HNS 1, 2, 3
IMO OPRC 1, 2, 3
UK MCA 1, 2, 3, 4

ACHILLES
Category B2

Signatária do Pacto
Global

ESG

O ESG são os três pilares da sustentabilidade. O termo veio do inglês Environmental, Social and Corporate Governance, que significa Ambiente, Social e Governança Corporativa (ASG). O ESG vem sendo muito falado no mundo dos investidores, que buscam aplicar o dinheiro em empresas sustentáveis.



Somos CARBONO NEUTRO

A Ambipar Response neutraliza os serviços prestados para nossos clientes! Carbono na medida certa é vida. Em excesso, desequilibra tudo. Aquece demais de um lado, esfria do outro. Os desertos ficam mais secos e os mares transbordam. São efeitos das mudanças climáticas. E pensar que podemos evitá-las com simples mudanças de atitude.'



AMBIFY É
MELHORAR
O CLIMA
DO
PLANETA. 😊





INTRODUÇÃO [Ⓐ]

A Ambipar Response, empresa brasileira líder de mercado em seu segmento, com capital 100% nacional, tendo como principal meta a preservação da vida e do meio ambiente, formou um sistema de controle e prevenção de acidentes ambientais, estrategicamente, distribuídos pelo território Nacional e Internacional, que disponibiliza aos seus clientes, soluções em serviços, treinamentos e produtos, mantendo padrões de qualidade, reconhecidos internacionalmente.

A empresa busca continuamente aperfeiçoar sua estrutura de recursos materiais e humanos, visando levar ao mercado não só modernos equipamentos, mas, principalmente, qualidade no serviço prestado e respeito ao meio ambiente, com profissionais renomados e produtos de última geração. Em função disto, a Ambipar Response se certificou às normas ISO 9001:2008, ISO 14001:2004 e OHSAS 18001. Além disso, a empresa foi a primeira do segmento de atendimento emergencial da América Latina, a receber a certificação UNE-ISO 22320:2013, a mais importante norma de Gestão de Emergências.



Atualmente, a Ambipar Response alinha-se às melhores empresas do mundo para solucionar e prevenir problemas relativos a acidentes ambientais, por meio de parcerias com renomadas instituições internacionais, no que tange a prestação de serviços de atendimento emergencial a vazamento de produtos perigosos e prevenção de risco.





SOLUÇÕES AMBIPAR RESPONSE

Emergency Response

Industrial Services

Environmental Services

Training

Response Air

Marine Services

Medical Response





RECURSOS E OPERAÇÕES DE EMERGÊNCIA



A AMBIPAR RESPONSE DRACARES possui grande experiência no atendimento a emergências em diversos modais: rodoviário, marítimo e ferroviário, além de bases, mão de obra especializadas e dedicadas. Atuamos com recursos próprios estrategicamente distribuídos para diversos seguimentos.

A AMBIPAR RESPONSE DRACARES gerencia e mantém bases de emergência nos principais portos do país. Todas as bases podem ser acionadas através de sua Central de Controle e Operações de Emergências (CECOE), que funciona 24 horas por dia, 07 dias por semana, 365 dias ao ano, ou em regime de sobreaviso, assegurando que na ocorrência de um eventual acidente, os efeitos sejam minimizados, através dos telefones 0800-117-2020. O CECOE conta com recursos humanos altamente qualificados, além de recursos materiais em quantidade e qualidade de acordo com as melhores práticas internacionais para resposta a situações emergenciais causadas por vazamento de óleo, hidrocarbonetos e produtos químicos no mar ou em terra.

Também através de suas bases, a AMBIPAR RESPONSE DRACARES ministra treinamentos teóricos e práticos aos seus CLIENTES, abordando aspectos ambientais, riscos, cuidados e procedimentos de segurança para o correto manuseio de equipamentos e procedimentos em caso de emergências ambientais em todo o território nacional.





A AMBIPAR RESPONSE DRACARES obtém em seu corpo técnico especialistas em Estudos, Programas e Planos de Gerenciamento de Riscos Ambientais (EAR, PGR, PAI), Planos de Emergência Individual (PEI), Planos de Contingência local e regional, destinação final de resíduos, treinamentos in company de emergências químicas, análise de riscos, prevenção e combate a incêndios, legislação ambiental e exercícios e simulados.

Além disto, a AMBIPAR RESPONSE DRACARES possui um grande diferencial que é fabricação própria de produtos e equipamentos para proteção ambiental, alinhada às melhores práticas mundiais de referência sobre o tema. A AMBIPAR RESPONSE conta ainda com um laboratório de pesquisas, que auxilia no desenvolvimento de produtos e suporte técnico às demais áreas e aos nossos clientes.

Toda esta estrutura, recursos técnicos e profissionais especializados garantem aos nossos clientes, certeza de atendimento especializado, qualificado, e dentro do que há de melhor no mercado de atendimento a emergências ambientais.





À SCPAR PORTO DE IMBITUBA S.A

Imbituba - Santa Catarina

Ref.: Pregão Eletrônico nº. 043/2022.- Licitação Eletrônico nº 973544

Informações Bases em Santa Catarina

Prezado(a) Senhor(a),

A AMBIPAR RESPONSE DRACARES apresenta informações sobre as bases lotadas em Santa Catarina, para a prestação de serviços de atendimento emergencial, envolvendo produtos perigosos nas áreas marítimas e portuárias.

Nosso objetivo com as informações a seguir é demonstrar nossa estrutura e atuação na região de Santa Catarina, além de todas as bases estrategicamente distribuída pelo Brasil, conforme informado na documentação de habilitação, reiterando nosso firme propósito de poder colaborar com V.S.^a, colocamo-nos à sua inteira disposição para quaisquer esclarecimentos.



01 ESCOPO

A AMBIPAR RESPONSE DRACARES apresenta as informações das Bases em Santa Catarina.

01.1 BASE PORTO DE ITAPOA

Informações Gerais

Nome da base	Porto Itapoá
Operação	Marine
Chefe de base	Alisson Lopes Herbst
Contato	(47) 992706781
Regional	Onshore
Coordenador Regional	N/A
Endereço	Avenida Beira Mar 5 número: 2900
Coordenadas geográficas	-21,181 -48,602
Regime	<input checked="" type="checkbox"/> Própria <input type="checkbox"/> Locada

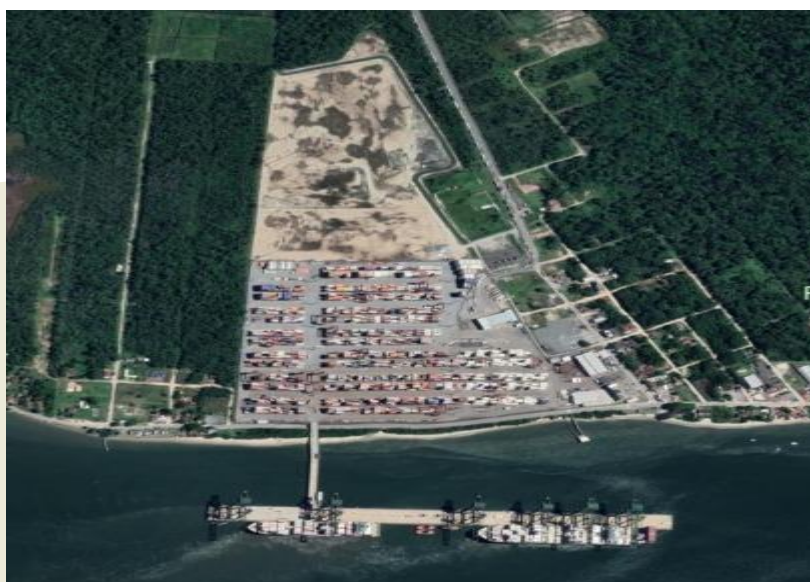


Foto 01: Imagem satélite do porto de Itapoá,

Fonte: <http://maps.google.com>.





Fotos Posto Avançado dentro do Terminal



01.2 BASE MARINE SÃO FRANCISCO DO SUL

Informações Gerais

Nome da base	São Francisco do Sul
Operação	Marine
Chefe de base	Jonny Germano
Contato	47 - 984316168
Regional	Onshore
Coordenador Regional	N/A
Endereço	R. Francisco Machado de Souza, 1135 - Do Paulas, São Francisco do Sul - SC, 89240-000
Coordenadas geográficas	-26.230287, -48.627312
Regime	() Própria (X) Locada



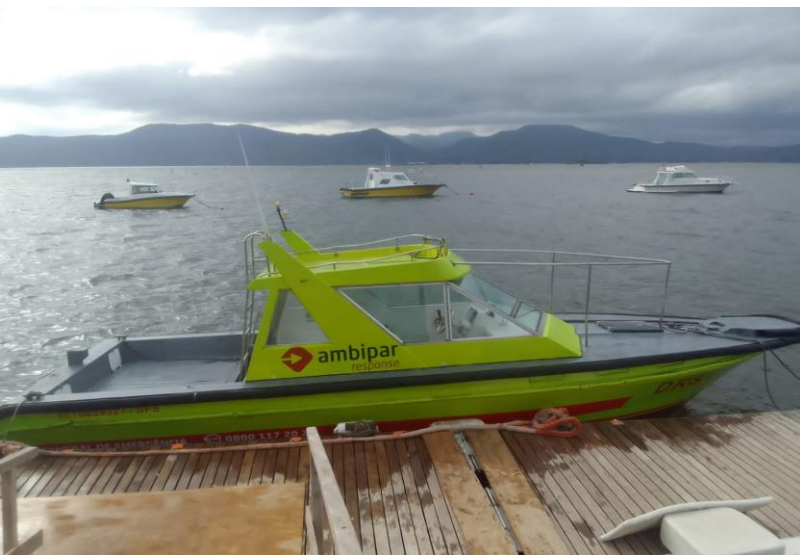
Foto 01: Imagem satélite.

Fonte: <http://maps.google.com>.



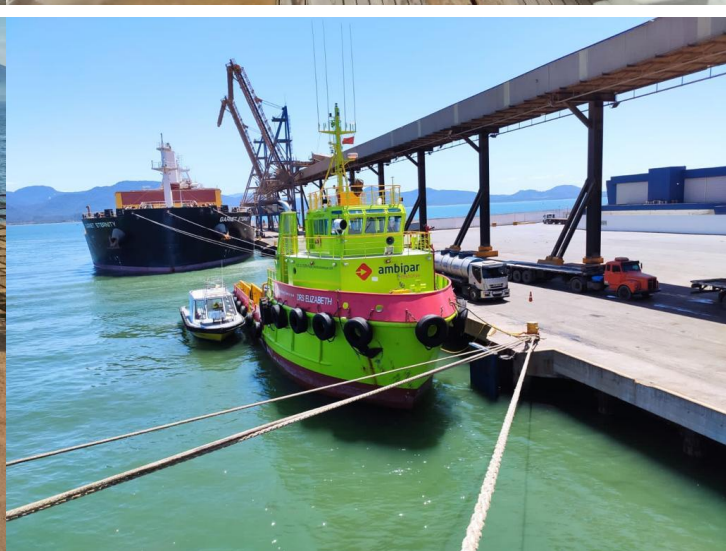
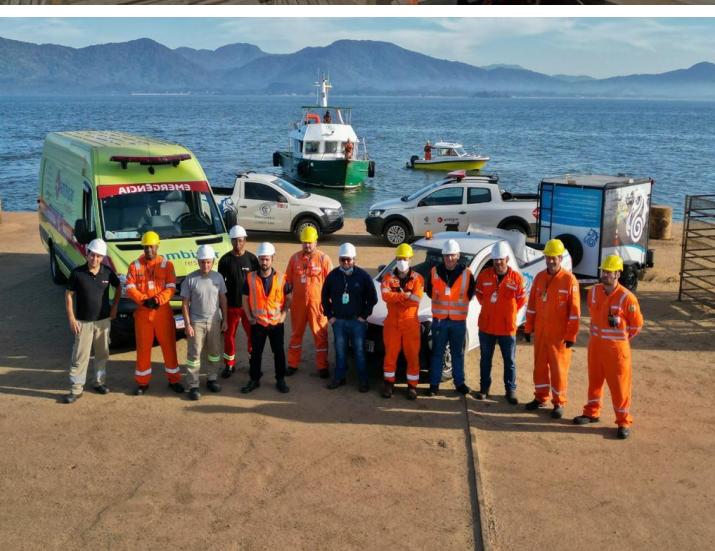


Fotos Area de Fundeio das Embarcações





Fotos base Marine SFS



01.3 BASE SCPAR PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL

Informações Gerais

Nome da base	SCPAR
Operação	Marine
Chefe de base	Raul Casas
Contato	47 - 99961-1439
Regional	N/A
Coordenador Regional	N/A
Endereço	Rua Engenheiro Leite Ribeiro, 782 – Centro, São Francisco do Sul – SC, 89240-000
Coordenadas geográficas	-26.237680, -48.633667
Regime	() Própria (X) Locada

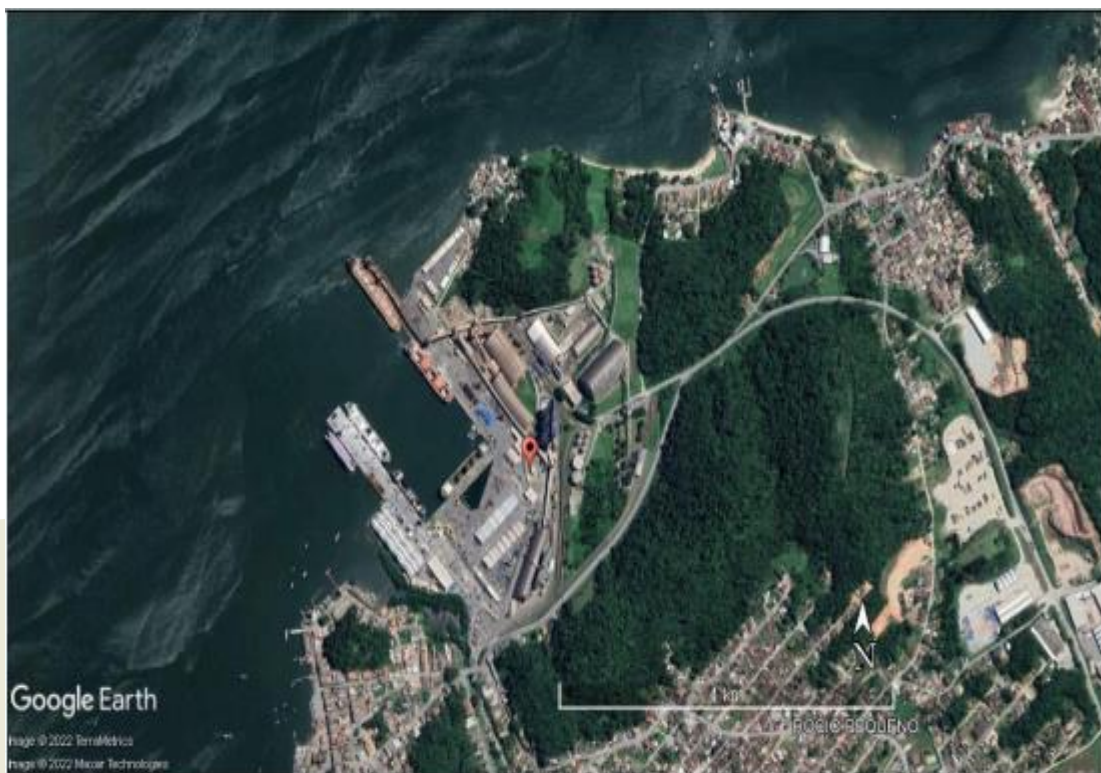


Foto 01: Imagem satélite.

Fonte: <http://maps.google.com>.





Fotos Base SCPAR SFS

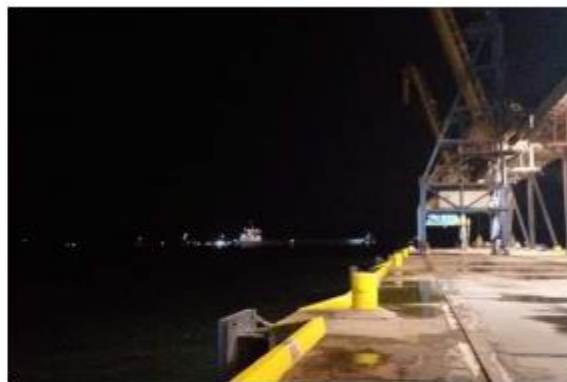
Radars São Francisco adicionou 5 novas fotos. 5 h · 📍

NAVIO ENCALHA EM LAJE EM FRENTE AO PORTO DE SFS

No início da madrugada de hoje, o navio Aeolian Grace encalhou na Laje da Barata, em frente ao Porto Público de São Francisco do Sul.

O navio Aeolian Grace desatracou do berço 101 do Porto Público às 00h37. Após o ocorrido, o navio BBG Fangcheng, que estaria atracando no berço 101 se encontra fundeado.

A equipe técnica do Porto e Praticagem avaliam os danos causados ao navio, e não descartam a possibilidade de o Porto paralisar suas movimentações em virtude de obstrução do canal de acesso.





Fotos Base SCPAR SFS

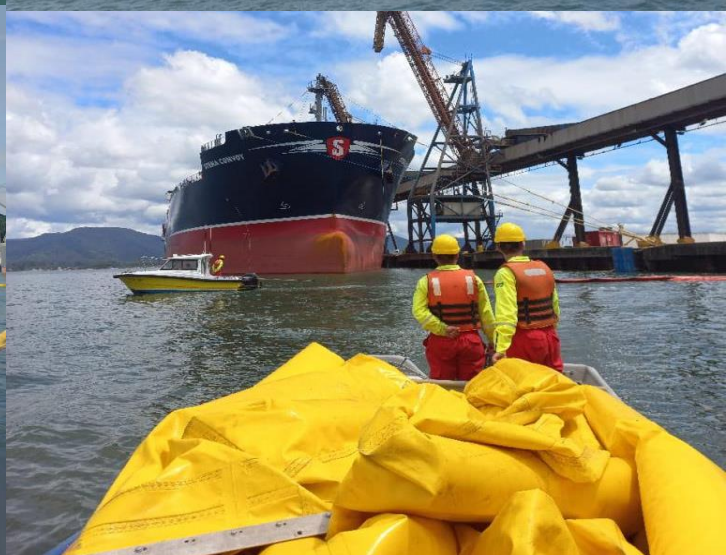




Fotos Base SCPAR SFS



tirada no moto g⁶



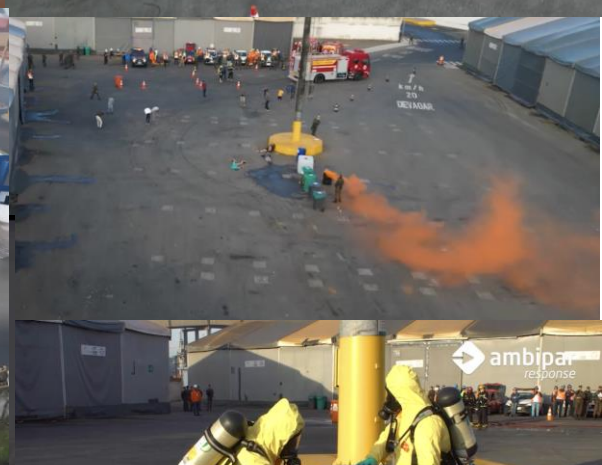
tirada no moto g⁶ power

27 de abr. de 2022 10:43





Fotos Base SCPAR SFS



01.4 BASE ITAJAI/MURTA

Informações Gerais

Nome da base	Itajaí
Operação	Marine
Chefe de base	Edinei de Souza
Contato	82 82318889
Regional	Onshore
Coordenador Regional	Raul Casas
Endereço	Rua: José Luiz Marcelino n° 1558 Bairro Murta - Itajaí- SC 8311-370
Coordenadas geográficas	-26.87186, -48.70676
Regime	() Própria (X) Locada



Foto 01: Imagem satélite.

Fonte: <http://maps.google.com>.





Fotos Base Itajai/Murta





Fotos Base Itajai/Murta



01.5 BASE ITAJAI/SPI

Informações Gerais

Nome da base	Itajaí
Operação	Marine
Chefe de base	Edinei de Souza
Contato	82 82318889
Regional	Onshore
Coordenador Regional	Raul Casas
Endereço	Rua: Av. Cel. Eugênio Muller, 583 - Centro - Itajaí - SC, 88301-120
Coordenadas geográficas	-26.87186, -48.70676
Regime	() Própria (X) Locada/Cessão

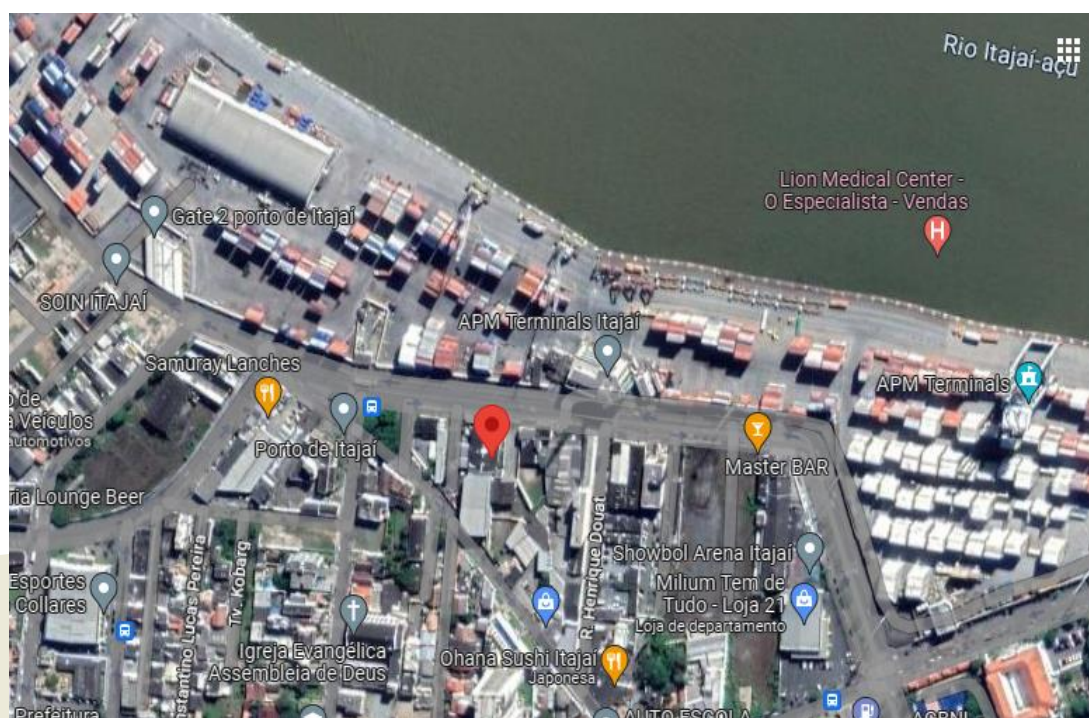


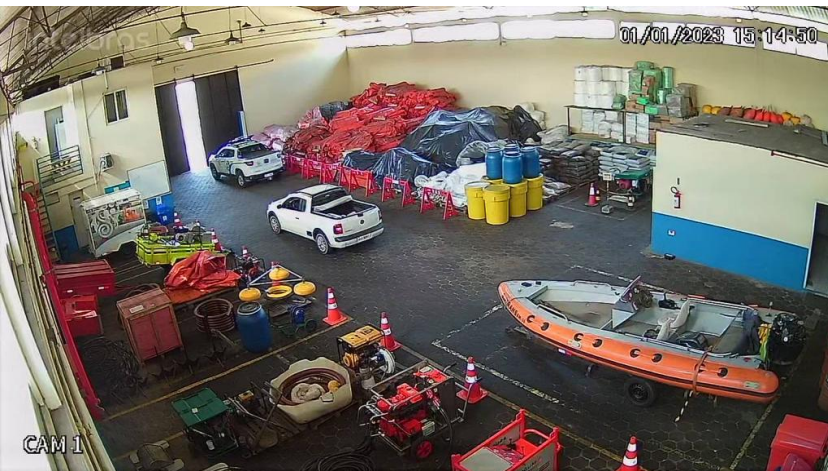
Foto 01: Imagem satélite.

Fonte: <http://maps.google.com>.





Fotos Base Itajai/SPI

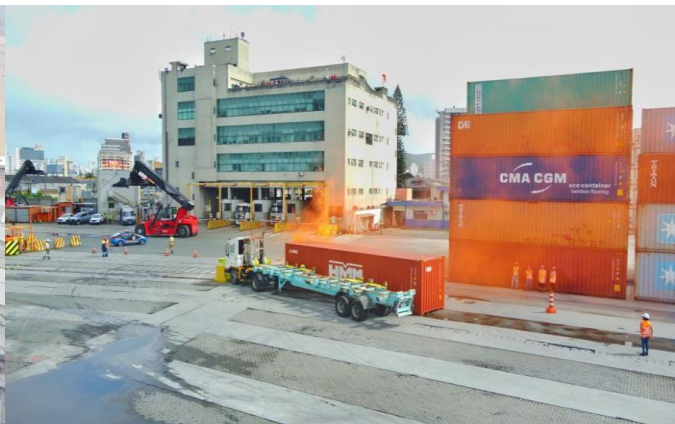
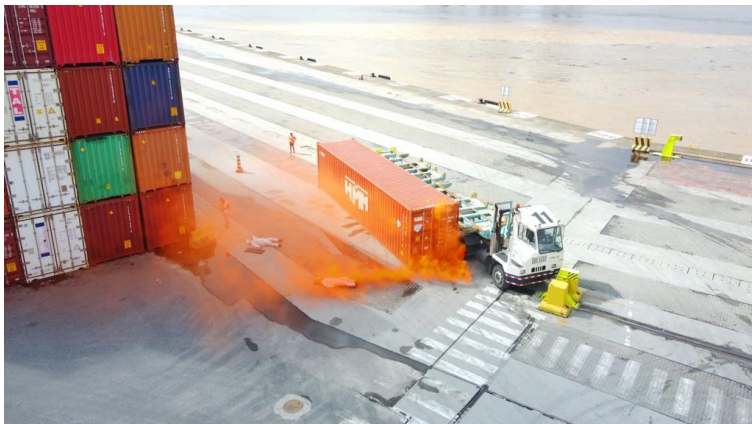


1 de dez. de 2022 15:33:59
 300 Avenida Coronel Eugênio Muller
 Centro
 Itajai
 Santa Catarina





Fotos Base Itajai/SPI



01.6 BASE NAVEGANTES/PORTONAVE

Informações Gerais

Nome da base	Portonave
Operação	Marine
Chefe de base	Guilherme da Cruz
Contato	(47) 9709-1600
Regional	Onshore
Coordenador Regional	N/A
Endereço	Av. Portuária Vicente Honorato Coelho, 01 - Centro, Navegantes - SC - 88370-904
Coordenadas geográficas	-26.8948879, -48.6598246
Regime	() Própria (X) Locada

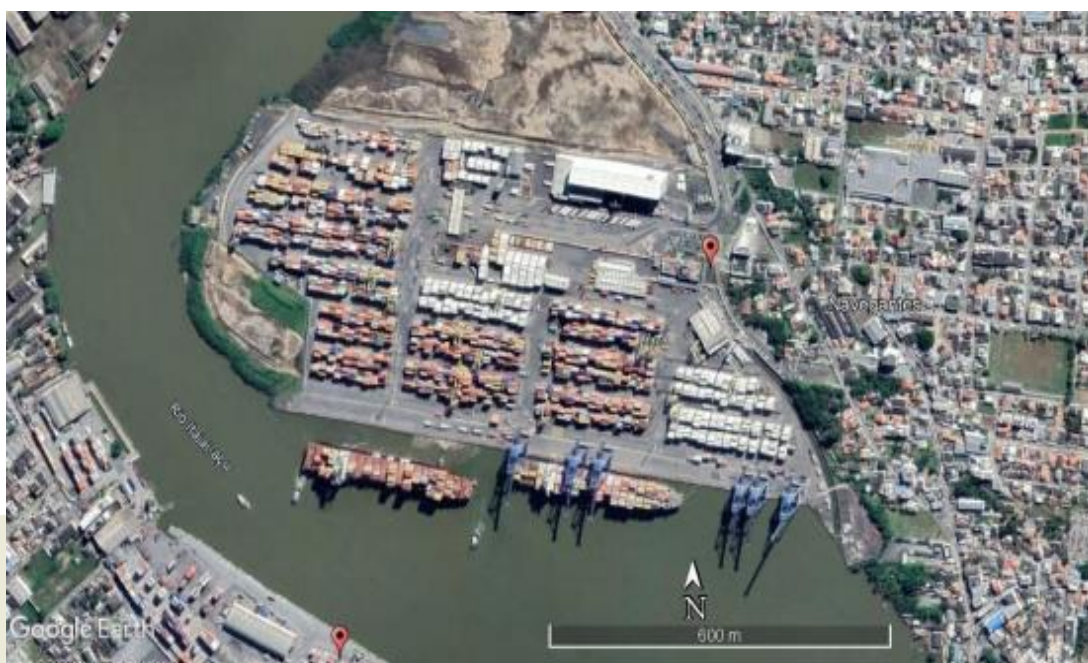


Foto 01: Imagem satélite.

Fonte: <http://maps.google.com>.





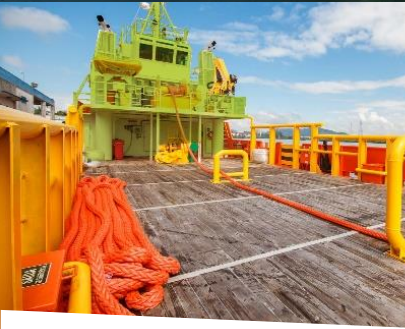
Fotos Base Navegantes/Portonave





Fotos Base Navegantes/Portonave





Esta estrutura oferece aos CLIENTES AMBIPAR RESPONSE DRACARES total assistência para qualquer nível de emergência e tranquilidade nos momentos de crise.

- ◆ Efetivo, equipamentos e materiais de +300 bases de emergências;
- ◆ +1000 viaturas e equipamentos de emergências;
- ◆ +2000 respondedores com experiência em emergências ambientais e químicas;





01.7 Elaboração de Relatórios do Atendimento Emergencial

Relatório de
Atendimento
Emergencial



Para todas as ocorrências atendidas pelas equipes da AMBIPAR RESPONSE, será elaborado, após o término do atendimento, um RAE - Relatório de Atendimento Emergencial, seguindo SLA interno de 7 dias que poderá ser apresentado em auditorias ou para fins de comprovações exigidas pelos órgãos, sejam eles ambientais, civis, militares, dentre outros.

01.08 Informativo AMBIPAR NEWS

Será disponibilizado nosso informativo técnico AMBIPAR NEWS, que aborda informações atualizadas sobre transporte de produtos perigosos e os seguintes temas:



- ◆ Transportes;
- ◆ Meio Ambiente;
- ◆ Pergunte ao Especialista;
- ◆ Legislação de Transporte de Produtos Perigosos;
- ◆ Qualidade;
- ◆ Programações / Publicações /Eventos;
- ◆ Rotas;
- ◆ Treinamentos;





01.09 Apresentação Institucional

 ambipar.com



A líder em gestão ambiental.



#somostodosAmbipar



vendas@ambipar.com
www.ambipar.com

